



IG-BD.152.7.2024

Olsztyn, 18.10.2024 r.

W nawiązaniu do Pani pisma z 4.09.2024 r. (data wpływu do tut. urzędu – 9.09.2024 r.) złożonego w imieniu mieszkańców msc. Narusa dotyczącego poprawy bezpieczeństwa ruchu na istniejącym przejściu dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 504 informuję, iż przeprowadzono wizję lokalną w terenie przy współudziale m.in. przedstawicieli Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie.

Droga wojewódzka nr 504 była objęta kompleksową przebudową, w ramach której w msc. Narusa wykonano chodniki, zatoki autobusowe wraz z oświetleniem ulicznym. Zaprojektowano i wykonano elementy uspokojenia ruchu w postaci wyspy kanalizującej wraz z azylem dla pieszych, co realnie wpłynęło na bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu.

Szczegółowa analiza oznakowania przedmiotowego przejścia dla pieszych wykazała potrzebę poprawienia istniejącego oznakowania pionowego poprzez ustawienie znaków D-6 we właściwym miejscu (przy zewnętrznej krawędzi linii P-10) oraz na właściwej wysokości (dolna krawędź tablicy znaku D-6 winna być umieszczona na wysokości min. 2,2 m). Dodatkowo należy ustawić znaki ostrzegawcze A-16 w odległości 90-100 m przed przejściem dla pieszych.

Biorąc pod uwagę lokalizację istniejącej latarni względem wnioskowanego przejścia, zachodzi konieczność dodatkowego oświetlenia w/w miejsca celem zapewnienia prawidłowej widoczności. Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2024 r., poz. 266 ze zm.), oświetlenie ulic, placów i dróg publicznych należy do zadań własnych gminy.

Reasumując, pozostaję w przekonaniu, iż udzielone wyjaśnienia są wystarczające i zostaną przyjęte ze zrozumieniem.