



GM-BOO.0003.1.13.1.2024

Olsztyn, 17 września 2024 roku

Pan
Piotr Andruszkiewicz
Radny Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację z 2 września 2024 r. w sprawie ścieżek rowerowych w województwie warmińsko-mazurskim informuję, że Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego podziela Pana opinię w zakresie konieczności budowy dróg rowerowych.

Jednym z kluczowych dla rozwoju społeczno-ekonomicznego regionu przedsięwzięć jest powstanie alternatywnego układu transportowego dla województwa. W tym celu Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie opracował program pn. „Budowa alternatywnego układu komunikacyjnego dla rowerów i urządzeń transportu osobistego w Województwie Warmińsko-Mazurskim”, który koncentruje się na tworzeniu infrastruktury dróg rowerowych wysokiego standardu, umożliwiających codzienne dojazdy z miejsc zamieszkania do pracy, szkoły, sklepu czy miejsc użyteczności publicznej, dając tym samym możliwość likwidacji wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców regionu i równocześnie zapewniając bezpieczny transport.

Mając powyższe na względzie, priorytetem stała się likwidacja tzw. białych plam, czyli krótkich, kilkukilometrowych odcinków dróg, aby umożliwić lepszy dojazd do wybranych siedemnastu miast regionu. Celem jest zapewnienie codziennych dojazdów w czasie akceptowalnym dla użytkowników, tj. do 40 minut. Skoncentrowano się zatem na budowaniu infrastruktury transportowej, która w mniejszym stopniu wpływa na rozwój turystyki rowerowej stanowiącej jednak jej dodatkowy skutek. Na ten moment nie jest planowana inwestycja

na drodze wojewódzkiej 643 ze względu na jej głównie rekreacyjny, a nie transportowy charakter.

Odnosząc się do poszczególnych odcinków wskazanych w interpelacji, należy podkreślić, że ZDW w Olsztynie z racji bycia zarządcą dróg publicznych o kategorii dróg wojewódzkich, może inwestować w budowę dróg dla rowerów wyłącznie w ramach własnego pasa drogowego, nie ingerując w obszar działania zarządcy dróg krajowych (Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad) oraz dróg powiatowych i gminnych. Wobec tego, wnioski i pytania dotyczące dróg krajowych należy kierować do GDDKiA, zaś wnioski dotyczące dróg innych kategorii do właściwego zarządcy.

Tym niemniej, wychodząc naprzeciw zadaniu budowy spójnej sieci dróg rowerowych, Samorząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego podejmuje współpracę zarówno z GDDKiA, jak i samorządami lokalnymi i ich zarządcami dróg. Dlatego też, odbyto cykl spotkań, a jedno z nich przeznaczone m.in. dla samorządowców z terenu powiatu giżyckiego miało miejsce się w siedzibie ZDW w Olsztynie w dniu 19 lipca 2024 roku. W świetle przekazanych dotychczas informacji – wniosków do programu – Powiat Giżycki nie planuje budowy drogi rowerowej na odcinku Ruda-Rydzewo w pasie drogi powiatowej P1718N. ZDW w Olsztynie analizuje przekazane przez samorządy informacje o istniejących drogach dla rowerów (aktualizacja stanu obecnego) oraz propozycje do programu.

W przypadku inwestycji realizowanej w pasie drogi wojewódzkiej nr 592 na odcinku Kętrzyn-Giżycko, planowana rozbudowa obejmuje odcinek 23,5 km wraz z ciągiem pieszo-rowerowym o długości 4,82 km. Umowę na roboty budowlane zawarto 20 czerwca 2024 roku, a zakończenie prac zaplanowano na 20 maja 2027 roku.

W przypadku drogi wojewódzkiej nr 655 na odcinku Kąp-Wydminy-Olecko, ZDW w Olsztynie obecnie będzie realizował działania inwestycyjne na odcinku Mazuchówka-Olecko, gdzie rozbudowa będzie obejmowała 29,14 km drogi wraz z ciągiem pieszo-rowerowym o długości 28,88 km. Szacowany termin na podpisanie umowy z wykonawcą robót budowlanych to 30 października 2024 roku, a planowane zakończenie budowy wyznaczono na 30 czerwca 2027 roku.

W przypadku drogi wojewódzkiej 642 Sterławki Wielkie-Ryn zadanie inwestycyjne w postaci budowy drogi dla rowerów jest ujęte w planie, niezbędne jest jednak uzyskanie środków finansowych na jej realizację.

Ze względu na ograniczone możliwości realizowania przedmiotowych inwestycji ze środków własnych samorządu województwa, trwają obecnie starania związane

z pozyskaniem dofinansowania na inwestycje w programie „Budowy alternatywnego układu komunikacyjnego dla rowerów i urządzeń transportu osobistego w Województwie Warmińsko-Mazurskim” ze środków zewnętrznych. Jednym ze źródeł finansowania w najbliższym czasie może okazać się dofinansowanie z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności oczekujące na zatwierdzenie w zakresie fiszki projektowej złożonej przez Województwo, która wymaga akceptacji władz Unii Europejskiej.

Z poważaniem

Marszałek
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Marcin Kuchciński