



GM-BOO.0003.1.8.1.2024

Olsztyn, *M* lipca 2024 roku

KANCELARIA SEJMIKU
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
Wpłynęło dnia:

2024 -07- 11.

Nr 386
Podpis *[Signature]*

Pan
Piotr Andruszkiewicz
Radny Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację z 3 lipca 2024 r. w sprawie wprowadzenia przyczepek do przewozu rowerów w autobusach komunikacji zastępczej na odcinku Ełk – Korsze w okresie wakacyjnym przekazuję następujące wyjaśnienia.

Województwo Warmińsko-Mazurskie, jako Organizator kolejowych przewozów pasażerskich, podpisało w dniu 23 listopada 2020 roku z Operatorem - Spółką POLREGIO Umowę nr IG-I.1/2021-2026 o wykonywanie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich w ramach świadczenia usług publicznych na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego i województw sąsiednich w latach 2021-2026. Zgodnie z jej zapisami w przypadku prac modernizacyjnych i remontów przeprowadzanych przez Zarządcę infrastruktury kolejowej – PKP PLK S.A. Organizator dopuszcza możliwość wykonywania przewozów przez Operatora przy wykorzystaniu Kolejowej Komunikacji Zastępczej. Obecnie taka komunikacja realizowana jest na linii nr 38 na odcinku Korsze – Ełk na podstawie umowy zawartej przez Operatora Polregio S.A. z przewoźnikiem autobusowym, która obowiązuje do 14 grudnia 2024 r. W ramach jej zapisów strony nie planowały realizacji przewozów z uwzględnieniem przyczepki na rowery.

Mając na względzie Pana interpelację Polregio S.A. na prośbę Województwa wystąpiło z zapytaniem do przewoźnika autobusowego w przedmiotowym zakresie. Przewoźnik oszacował koszt wprowadzenia przyczepki przystosowanej do przewozu rowerów na kwotę około 330 tys. zł (do wykorzystania dla jednej pary autobusów). Dodatkowo realizacja komunikacji zastępczej z przyczepką przystosowaną do przewozu

rowerów wiązałyby się z koniecznością korekty rozkładu jazdy z uwagi na wydłużony czas jazdy autobusu z przyczepką oraz czas załadunku i rozładunku rowerów. Należy mieć na uwadze, że ewentualna korekta rozkładu jazdy mogłaby wiązać się z utratą skomunikowania z innymi pociągami na stacji Ełk i Olsztyn Główny.

Analiza danych z ostatnich lat dotyczących sprzedanych biletów na rower w najbardziej popularnych relacjach na odcinku Korsze – Ełk wykazała, że w miesiącach wakacyjnych (lipiec-sierpień) średnia sprzedaż biletów rowerowych wyniosła 2 dziennie. Na podstawie informacji zawartych w Regulaminie Sieci PKP PLK S.A. odcinek Ełk – Korsze powinien być przejezdny dla pociągów w I połowie 2026 roku i wówczas zostanie zakończona komunikacja zastępcza na tej trasie, a istniejące ograniczenia w zakresie przewozu rowerów zostaną zniesione.

Uwzględniając koszt wprowadzenia przewozów z przyczepką do rowerów, wielkość zapotrzebowania podróżnych na powyższą usługę oraz okres, na jaki dana usługa zostałaby wprowadzona czyli sezonowość i czas remontu linii realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia w ocenie Samorządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego jest nieuzasadniona na podstawie art. 44 ustawy o finansach publicznych.

Jednocześnie informuję, że Województwo wspólnie z Operatorem podjęło działania w celu pozyskania wagonów rowerowych, których wdrożenie do realizacji przewozów na liniach turystycznych planowane jest w kolejnym sezonie letnim.

Z poważaniem

Marszałek
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Marcin Kuchciński