



GM-BOO.0003.1.6.1.2024

Olsztyn, 27 czerwca 2024 roku

Pan
Marcin Kazimierczuk
Radny Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację z 19 czerwca 2024 r. w sprawie wznowienia negocjacji z Komisją Europejską dotyczących odblokowania kwoty 40 milionów euro z programu regionalnego na lata 2021-2027, Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur, na przebudowę portu morskiego w Elblągu przekazuję następujące wyjaśnienia.

W czasie negocjacji programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur na lata 2021-2027, w tym wsparcia rozwoju portu morskiego w Elblągu, Komisja Europejska wyraziła obawy dotyczące wpływu ww. inwestycji na środowisko i jej opłacalności społeczno-ekonomicznej. Uzgodniono wówczas, że sprawa finansowania portu morskiego w Elblągu zostanie przełożona do dalszych rozmów (tj. do czasu pierwszej możliwości renegocjowania programu w 2025 r. – w ramach przeglądu śródkresowego FEWiM). Warunkiem powrotu do dyskusji jest jednak przygotowanie przez zarządcę portu morskiego dodatkowych analiz uwzględniających elementy wynikające z uwag i komentarzy Komisji Europejskiej co do możliwości wsparcia przedmiotowej inwestycji ze środków UE obejmujących m.in.:

- pogłębioną ocenę wykonalności i opłacalności projektu oraz sporządzenie rzetelnego biznes planu;
- wpływ inwestycji na priorytetowe siedliska laguny przybrzeżnej oraz gruntowny przegląd obejmujący wdrożenie środków kompensujących w rozumieniu dyrektywy siedliskowej;
- ocenę konkurencyjności w ruchu morskim obsługiwanym w polskich portach morskich (ze szczególnym uwzględnieniem operacji żeglugi bliskiego zasięgu oraz zintegrowanej strategii rozwoju portów morskich);

- uwzględnienie planowanych kolejnych inwestycji infrastrukturalnych, które w dalszym stopniu podniosą możliwości przeładunkowe i przepustowość polskich portów (np. Port Centralny w Gdańsku i Port Zewnętrzny w Gdyni);
- uwzględnienie zaleceń ujętych w sprawozdaniu z kontroli 23/2016 Europejskiego Trybunału Obrachunkowego (ETO).

W związku z tym dopiero po przygotowaniu i przedłożeniu tej analizy inwestycja będzie ponownie oceniana przez Komisję Europejską pod kątem możliwości włączenia jej do FEWiM w drodze modyfikacji programu.

Mając jednak na uwadze, iż Urząd Morski w Gdyni podpisał w styczniu 2024 r. umowę na roboty pogłębiarskie na rzece Elbląg, które były elementem planowanego projektu strategicznego, IZ FEWiM pozostaje w kontakcie z Wnioskodawcą w celu uzgodnienia ostatecznego zakresu projektu i wpływu ewentualnych zmian na spełnienie warunków przyjętych dla projektów strategicznych, a tym samym utrzymanie tego statusu.

Z poważaniem

Marszałek
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Marcin Kuchciński