

2024-04-04

Wpłynęło dnia 2024-04-04

2024-04-04

Rogiedle, dnia 29 lutego 2024 roku

Bogdan Bartnicki

Marszałek Województwa Warmińsko - Mazurskiego

Pan Marcin Kuchciński

GEODETA WOJEWÓDZTWA
Z-ca DYREKTORA
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I GEODEZJI

PETYCJA

w sprawie remontu dróg wojewódzkich DW 593 i DW 507 z pozostałą infrastrukturą oraz budowy chodnika przy drodze wojewódzkiej DW 593 w miejscowości Wilczkowo.

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (tj. Dz. U. z 2018 poz. 870) oraz art. 14 ust. 1 pkt. 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 2094, z 2023 r. poz. 572, 1688.), a także art. 4 pkt 19, art. 20 pkt 4 i 10 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 2800) art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047.).

My, mieszkańcy Gminy Lubomino i użytkownicy dróg wojewódzkich zwracamy się z prośbą o remont nawierzchni dróg wojewódzkich DW 593 i DW 507, zarwanych studzienek i zapchanych przepustów oraz dokończenie budowy chodnika przy drodze wojewódzkiej DW 593 w miejscowości Wilczkowo z wycięciem gałęzi nadmiernie rozrośniętych drzew i krzewów, oraz chodnika, bezpiecznego przejścia dla pieszych przy Szkole Podstawowej w miejscowości Wilczkowo, a także progów zwalniających przed wjazdem do miejscowości od strony wspomnianej szkoły i w miejscowości.

Obecnie drogi znajdują się w fatalnym stanie zagrażającym bezpieczeństwu użytkowników. Na całych wymienionych odcinkach dróg powstało wiele dziur i ubytków, które nie pozwalają na właściwe i bezpieczne użytkowanie drogi, ponieważ jazda po nich przypomina slalom. Stan poboczy jest również fatalny. Użytkownicy drogi często są zmuszeni gwałtownie hamować, co powoduje dodatkowe niebezpieczeństwo wśród kierowców pojazdów. Rozumiemy, że ubytki zostały uzupełnione doraźnie, ale forma „łatania” zostawia wiele do życzenia. Pracownicy nie wykonują tego porządnie, często omijają małe, a nawet większe ubytki. Od dnia 25 stycznia 2024 roku powstają nowe ubytki, a mniejsze zwiększają objętość. Nie interesuje nas tylko doraźnie uzupełnianie ubytków. Mijanie się samochodów z innymi użytkownikami drogi, także rowerzystami, jest bardzo dokuczliwe i powoduje częste uszkodzenia opon, felg, zawieszania, a nawet układu wydechowego, czy miski olejowej. Z uzyskaniem odszkodowania, pomimo obecności policji na miejscu zdarzenia, jest bardzo duży problem.

Chodnik w miejscowości Wilczkowo jest drogą, którą pokonują dzieci uczęszczające do Szkoły Podstawowej w Wilczkowie, mieszkańcy, goście, a także uczestnicy pogrzebów. Dodatkowe utrudnienia powodują gałęzie drzew i krzewów z posesji umiejscowionych przy drodze, które rozrosły się nadmiernie – wchodzą w chodnik. Niebezpieczeństwo stwarzają także kierowcy poruszający się z nadmierną prędkością. Konieczne są progi zwalniające lub jakieś inne rozwiązanie problemu. Na drodze, chodniku tworzą się kałuże, ponieważ przepusty są zarwane, a studzienki i odpływy pozostają niedrożne.

W wyroku sądu I C 428/18 - wyrok Sąd Rejonowy w Zambrowie z 2019-03-21 czytamy: „Zgodnie z art. 20 pkt 4, 10 i 11 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych na zarządcy drogi ciążył ustawowy obowiązek utrzymania nawierzchni dróg, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń

związanych z drogą przeprowadzania okresowych kontroli stanu dróg ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym weryfikację cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz wykonywania robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających. (...) Jak słusznie wskazał Sąd Apelacyjny w Łodzi w wyroku z dnia 17 grudnia 2014 r. w sprawie I ACa 881/14 (Legalis) „Na zarządcy drogi ciąży szeroko rozumiany obowiązek wykonywania ogółu prac remontowych, zabezpieczających i przywracających pierwotny (prawidłowy) stan nawierzchni oraz bieżących robót konserwacyjnych, porządkowych i innych, których celem jest poprawa jakości i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu, a jego pierwszoplanowym zadaniem jest utrzymanie drogi w stanie wykluczającym narażenie użytkowników na wypadek, pozostający w adekwatnym związku przyczynowym z ich wykorzystaniem.”

Dlatego prosimy o podjęcie wszelkich starań by poprawić komfort i bezpieczeństwo w naszej gminie.

Pisemną odpowiedź proszę skierować na adres:
Lubomino.



Do wiadomości:

1. Sejmik Województwa Warmińsko – Mazurskiego
2. Wojewoda Warmińsko – Mazurski
3. Ministerstwo Infrastruktury
4. Prasa.

Załączniki:

1. Lista podpisów¹⁷ stron.
2. Pendrive ze zdjęciami i filmami z przejazdu drogami.