



Program ochrony środowiska przed hałasem dla obszaru województwa warmińsko-mazurskiego

TOM I

Informacje ogólne
(projekt)

OLSZTYN, 2024 r.

SPIS TREŚCI

1.	Wstęp	5
1.1.	Cel Programu.....	5
1.2.	Organ zobowiązany do opracowania Programu	7
1.3.	Podstawa prawna opracowania Programu i przepisy regulujące dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N	7
1.4.	Informacja o dokumentach stanowiących podstawę do opracowania Programu wraz z podaniem organów i podmiotów, które je sporządziły.....	9
2.	Opis obszaru objętego Programem.....	10
2.1.	Opis obszaru objętego zakresem opracowania w podziale na powiaty.....	13
2.1.1.	Miasta na prawach powiatu.....	14
2.1.2.	Powiat bartoszycki	17
2.1.3.	Powiat braniewski	17
2.1.4.	Powiat działowski.....	18
2.1.5.	Powiat elbląski	18
2.1.6.	Powiat etcki	19
2.1.7.	Powiat giżycki	20
2.1.8.	Powiat iławski.....	20
2.1.9.	Powiat kętrzyński	21
2.1.10.	Powiat lidzbarski	21
2.1.11.	Powiat mrągowski	22
2.1.12.	Powiat nidzicki.....	22
2.1.13.	Powiat nowomiejski	23
2.1.14.	Powiat olecki	23
2.1.15.	Powiat olsztyński.....	24
2.1.16.	Powiat ostródzki.....	25
2.1.17.	Powiat piski	25
2.1.18.	Powiat szczycieński	26
2.2.	Identyfikacja i opis ograniczeń związanych z utworzonymi na tym obszarze obszarami ograniczonego użytkowania lub strefami przemysłowymi lub wyznaczonymi obszarami cichymi.....	26
3.	Historia udziału społeczeństwa w opracowaniu dokumentu.....	28

WYKAZ SKRÓTÓW UŻYTYCH W DOKUMENCIE

Skrót	Pełna nazwa
POH, Program	Program ochrony środowiska przed hałasem
SMH	Strategiczna mapa hałasu (SMHDK – dla dróg krajowych, SMHDW – dla dróg wojewódzkich, SMHDP – dla dróg powiatowych, SMHE – dla miasta Elbląg, SMHO – dla miasta Olsztyn)
Ustawa POŚ	Ustawa Prawo Ochrony Środowiska
Rozp. POH	Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem
CNOSSOS-EU	Skrót od Common NOise A SScessment MethOdS in Europe Union – obowiązującej metodyki wykonywania strategicznych map hałasu
L _{DWN}	Długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku z uwzględnieniem pory dnia, wieczoru, nocy
L _N	Długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu pór nocy
L _{AeqD}	równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia
L _{AeqN}	równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy
OOU	Obszar ograniczonego użytkowania
MPZP	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
DK, DW, DP	Droga krajowa, wojewódzka, powiatowa
GDDKiA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ZDW w Olsztynie	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie
ZDP w Giżycku	Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku
PKP PLK S.A.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

1. Wstęp

Hałas stanowi uniwersalny problem, który nie tylko wpływa na zdrowie i samopoczucie, ale także na jakość życia człowieka.

Polityka ochrony przed hałasem, zarówno na poziomie unijnym, jak i krajowym, opiera się na idei prowadzenia długoterminowych działań w celu minimalizacji negatywnych skutków hałasu dla ludzi i środowiska.

Na poziomie unijnym istnieje szereg dokumentów, które dotyczą polityki ochrony przed hałasem. W szczególności, *Dyrektywa 2002/49/WE* jest głównym dokumentem unijnym określającym zasady prowadzenia działań w tej dziedzinie. Dyrektywa ta wymaga od państw członkowskich opracowywania strategicznych map hałasu i programów ochrony środowiska przed hałasem w celu ograniczenia uciążliwości akustycznych w najbardziej narażonych obszarach. W tym zakresie polska polityka ochrony przed hałasem jest zgodna z wymogami unijnymi i opiera się na identycznych zasadach.

Program ochrony środowiska przed hałasem dla obszaru województwa warmińsko-mazurskiego to dokument, którego celem jest zarządzanie i kontrola hałasu w celu ochrony ludzi i środowiska przed negatywnymi skutkami uciążliwych dźwięków. Program obejmuje identyfikację i ocenę źródeł hałasu, opracowanie strategii jego redukcji, wdrażanie odpowiednich działań i zaleceń, a także określenie ogólnych zasad monitorowania i raportowania postępów z jego realizacji.

Dokument podzielono na pięć tomów stanowiących całość:

- I. **TOM I** – Informacje ogólne. Część zawierająca informacje ogólne zgodnie z §2 Rozp. POH;
- II. **TOM II** – Część dotycząca głównych dróg (krajowych, wojewódzkich i powiatowych), zawierająca informacje zgodnie z §3 i §4 Rozp. POH;
- III. **TOM III** – Część dotycząca głównych linii kolejowych, zawierająca informacje zgodnie z §3 i §4 Rozp. POH;
- IV. **TOM IV** – Część dotycząca miast powyżej 100 tys. mieszkańców (Elbląg i Olsztyn), zawierająca informacje zgodnie z §3 i §4 Rozp. POH;
- V. **TOM V** – Streszczenie w języku niespecjalistycznym. Część zawierająca informacje zgodnie z §5 Rozp. POH.

1.1. Cel Programu

Nadrzędnym celem Programu jest stworzenie mniej hałaśliwego i zrównoważonego środowiska, podniesienie świadomości społeczeństwa na temat negatywnych skutków hałasu oraz wdrażanie i promowanie działań mających na celu jego ograniczenie, przy czym jest to działanie wieloletnie, którego realizacja stała się obowiązkiem krajów członkowskich Unii Europejskiej.

Ideą prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem jest ciągłe monitorowanie, analiza i ocena hałasu oraz opracowywanie skutecznych środków zapobiegawczych i redukcyjnych. Polityka ta koncentruje się na zapobieganiu odczuwaniu negatywnych skutków hałasu, takich jak problemy zdrowotne, zakłócenia komunikacyjne czy obniżona jakość życia.

Niniejszy dokument jest pierwszym sporządzanym w nowej formule, wykorzystującym dane ze strategicznych map hałasu opartych na metodyce obliczeń CNOSSOS-EU oraz wskaźnikach zdrowotnych określających negatywne skutki przebywania w hałasie.

W poprzednich trzech edycjach programy dla terenów miast powyżej 100 tysięcy mieszkańców były opracowywane przez prezydenta danego miasta oraz uchwalane przez radę miejską, a programy dla terenów poza aglomeracją były opracowywane i uchwalane przez sejmik województwa. Od IV rundy mapowania wszystkie programy ochrony środowiska przed hałasem (tj. dla miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, dla dróg głównych, głównych linii kolejowych oraz głównych lotnisk) opracowywane są przez marszałka i uchwalane przez sejmik województwa, a prezydenci miast mogą jedynie zaopiniować projekt uchwały.

W wyniku szerokiej analizy dostępnych SMH, przyjęto główne cele programowe oraz określono kierunki, w ramach których zaproponowano konkretne zadania do realizacji w zależności od właściwości dokumentu.

Tabela 1. Cele Programu dla województwa warmińsko-mazurskiego

Cel nr 1. Wyeliminowanie przekroczeń dopuszczalnych norm hałasu drogowego na terenach mieszkaniowych
Kierunek 1.1 Obniżenie emisji hałasu drogowego
Kierunek 1.2 Ochrona terenów zagrożonych hałasem drogowym
Cel nr 2. Przeciwdziałanie pogorszeniu klimatu akustycznego pochodzącego od hałasu szynowego na terenach mieszkaniowych
Kierunek 2.1 Kontrola emisji hałasu szynowego
Kierunek 2.2 Ochrona terenów zagrożonych hałasem szynowym
Cel nr 3. Utrzymanie emisji hałasu lotniczego na dotychczasowym poziomie
Kierunek 3.1 Wdrażanie stosownych procedur antyhałasowych oraz ich przestrzeganie i kontrola
Cel nr 4. Utrzymanie emisji hałasu przemysłowego na dotychczasowym poziomie
Kierunek 4.1 Wdrażanie stosownych procedur antyhałasowych oraz ich przestrzeganie i kontrola
Cel nr 5. Zmniejszenie liczby osób narażonych na negatywne skutki zdrowotne powodowane hałasem
Kierunek 5.1 Realizacja zapisów lokalnych i ponadlokalnych dokumentów strategicznych oraz aktów prawa miejscowego
Kierunek 5.2 Zwiększenie świadomości zagrożenia hałasem
Kierunek 5.3 Ograniczenie wpływu hałasu w miejscu chronionym
Kierunek 5.4 Świadome zarządzanie źródłem hałasu
Kierunek 5.5 Monitoring realizacji działań wynikających z POH

1.2. Organ zobowiązany do opracowania Programu

Zgodnie z art. 119a pkt.1 POŚ marszałek województwa opracowuje projekt dokumentu dla obszaru województwa, który uchwalany jest przez sejmik województwa. Program opracowuje się co 5 lat, w terminie do dnia 18 lipca, przy czym w aktualnej edycji jest to termin 18 lipca 2024 roku.

Dane kontaktowe właściwego urzędu marszałkowskiego:

Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego

ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn

E-mail: dos@warmia.mazury.pl

Tel: (+48) 89 512 54 40

1.3. Podstawa prawna opracowania Programu i przepisy regulujące dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N

Programy ochrony środowiska przed hałasem są opracowywane w wyniku implementacji Dyrektywy END do krajowego porządku prawnego. Zgodnie z przepisami ustawy POŚ, a konkretnie art. 119a ust. 1, *"Na podstawie strategicznych map hałasu marszałek województwa opracowuje dla obszaru województwa projekt uchwały w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem"*. Natomiast zakres Programu określony jest zgodnie z art. 119a ust. 3, *"W programie ochrony środowiska przed hałasem wskazuje się działania ograniczające poziom hałasu w środowisku przedstawiony na strategicznych mapach hałasu (...)"*.

Zgodnie z art. 119a ust. 9 i 10 przywołanej ustawy, program ochrony środowiska przed hałasem jest uchwalany przez sejmik województwa co 5 lat w terminie do 18 lipca, a jego aktualizacja może nastąpić przed upływem tego terminu.

W zakresie przedmiotowego dokumentu zastosowanie ma Rozp. POH [6]. Akt ten jest wynikiem delegacji art. 119a ust. 12 ustawy POŚ i ma na celu określenie szczegółowego zakresu programu ochrony środowiska przed hałasem oraz sposobu ustalania harmonogramu działań zmniejszających poziom hałasu w środowisku.

Podstawę merytoryczną do opracowania POH stanowią strategiczne mapy hałasu, przedstawiające aktualny stan klimatu akustycznego. SMH, od IV edycji, są realizowane według wspólnej metody oceny hałasu stosowanej w krajach członkowskich Unii Europejskiej – CNOSSOS-EU. Została ona wprowadzona Dyrektywą 2015/996 [4] jako standardowa metoda oceny hałasu w Unii Europejskiej. W dokumencie tym określa się, że CNOSSOS-EU jest metodą, która ma być stosowana w państwach członkowskich do oceny hałasu generowanego przez różne źródła, takie jak transport drogowy, kolejowy czy lotniczy.

SMH wskazują obszary, na których należy podjąć działania mające na celu ograniczenie ponadnormatywnego hałasu. Takie obszary wyznacza się na podstawie warstw opracowanych podczas prac nad SMH, w szczególności poprzez mapę terenów chronionych akustycznie, która ukazuje tereny, którym przypisano dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku.

Ustala się je w oparciu o rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku [9], przy czym dozwolony poziom dźwięku w środowisku zależy od rodzaju źródła hałasu i sposobu zagospodarowania terenu.

Klasyfikację terenów chronionych przeprowadza się natomiast w oparciu o zapisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (MPZP), w których zgodnie z art. 114 ust. 1 ustawy POŚ określa się funkcje terenów podlegających ochronie akustycznej. W przypadku braku uregulowań obowiązujących MPZP oceny czy teren należy do terenów chronionych akustycznie dokonuje właściwy organ, na podstawie faktycznego zagospodarowania oraz wykorzystywania tego i sąsiednich terenów, zgodnie z art. 115 ustawy POŚ.

Zgodnie z polskimi przepisami, ochroną akustyczną objęte są tzw. obiekty oraz tereny wrażliwe na hałas, dla których ustala się wartości dopuszczalne poziomu hałasu.

Dopuszczalne wartości poziomów hałasu określa obecnie rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku [9]. Wartości dopuszczalne określa się dla różnych rodzajów wskaźników:

- L_{DWN} i L_N , wskaźniki stosowane do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem;
- L_{AeqD} i L_{AeqN} , wskaźniki stosowane do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby.

Sposób obliczania wskaźnika L_{DWN} został zdefiniowany Rozporządzeniem Ministra Klimatu w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} [10]. Wartości dopuszczalne dla poszczególnych wskaźników hałasu zależą od rodzaju terenu, charakteru mierzonego hałasu oraz okresu odniesienia (krótkookresowe, długookresowe – obowiązujące w POH).

Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB			
		Drogi lub linie kolejowe		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy	L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1.	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	64	59	50	40
3.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe c) Tereny mieszkaniowo usługowe	68	59	55	45

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB			
		Drogi lub linie kolejowe		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L _{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L _N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy	L _{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L _N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
4.	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	70	65	55	45

1.4. Informacja o dokumentach stanowiących podstawę do opracowania Programu wraz z podaniem organów i podmiotów, które je sporządziły

Podstawą POH są strategiczne mapy hałasu (SMH) przekazane Marszałkowi Województwa Warmińsko-Mazurskiego przez prezydentów miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tys. (tj. Elbląga i Olsztyna), zarządzających głównymi drogami oraz zarządzających głównymi liniami kolejowymi, w szczególności:

Tabela 3. Informacje o wykonanych SMH

Lp.	Nazwa dokumentu	Organ odpowiedzialny za sporządzenie strategicznej mapy hałasu	Podmiot odpowiedzialny za wykonanie strategicznych map hałasu	Źródła hałasu
1	Strategiczne mapy hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie warmińsko-mazurskim o łącznej długości 408,752 km	Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Adres do korespondencji: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie Al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn Służbowy adres Email: sekretariatolsztyn@gddkia.gov.pl Służbowy numer telefonu: +48 89 521-28-00	KFB Acoustics Sp. z o.o. ul. Mydlana 7 51-502 Wrocław Służbowy adres Email: office@kfb-acoustics.com Służbowy numer telefonu: +48 71 707-24-00	Drogi krajowe
2	Wykonanie okresowego pomiaru i analizy hałasu komunikacyjnego oraz sporządzenie strategicznych map hałasu dla dróg wojewódzkich na terenie województwa warmińsko – mazurskiego, o natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie ul. Pstrowskiego 28 b, 10-602 Olsztyn Tel. +48 (89) 526 19 00; fax. +48 (89) 539 98 76 Email: sekretariat@zdw.olsztyn.pl http://www.zdw.olsztyn.pl	Konsorcjum firm: Pracownia Hałasu Sp. z o. o. – Lider konsorcjum ul. Królewiecka 63/2, 54-117 Wrocław Tel. +48 661 70 55 46; +48 695 44 62 46 Email: biuro@pracowniahalasu.pl LGL Akustyka L. Woźniak, G. Sumara, Ł. Stasiak s.c. – Partner ul. Słonimskiego 3A/4, 50-304 Wrocław Tel. +48 693 47 35 86; +48 692 53 82 59 Email: biuro@lglakustyka.pl http://www.lglakustyka.pl	Drogi wojewódzkie
3	Strategiczna mapa hałasu dla odcinków głównych dróg przebiegających przez miasto Giżycko	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Węgorzewska 4 11-500 Giżycko Email: sekretariat@zdpגיzycko.pl +48 (87) 429 34 26	SVANTEK Sp. z o.o. – Laboratorium Badawcze ul. Strzygłowska 81, 04-782 Warszawa Email: pomiary@svantek.com.pl +48 (22) 518 83 00	Drogi powiatowe
4	Strategiczna mapa hałasu dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie. Województwo warmińsko-mazurskie	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa Email: its@plk-sa.pl Tel.: +48 224732514	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa Email: its@plk-sa.pl Tel.: +48 224732514	Koleje główne

Lp.	Nazwa dokumentu	Organ odpowiedzialny za sporządzenie strategicznej mapy hałasu	Podmiot odpowiedzialny za wykonanie strategicznych map hałasu	Źródła hałasu
5	Strategiczna Mapa Akustyczna Miasta Elbląg	Gmina Miasto Elbląg, ul. Łączności 1, 82-300 Elbląg Email: umelblag@umelblag.pl Tel: + 48 (55) 239 30 00	OPEGIEKA Sp. z o.o., ul. Aleja Tysiąclecia 11 82-300 Elbląg Email: poczta@opegieka.pl Tel: +48 (55) 237 60 00	Hałas: drogowy, kolejowy, tramwajowy, przemysłowy, lotniczy
6	Strategiczna mapa hałasu Miasta Olsztyna – operat techniczny	Gmina Olsztyn, Urząd Miasta Olsztyna Pl. Jana Pawła II 1, 10-101 Olsztyn Email: rusak.anna@olsztyn.eu Tel. +48 (89) 50-60-681	Internoise Marek Jucewicz, ul. Witkiewicza 1A, 80-319 Gdańsk Email: biuro@internoise.pl Tel. +48 604141039	Hałas: drogowy, kolejowy, tramwajowy, przemysłowy, lotniczy

2. Opis obszaru objętego Programem

Województwo warmińsko-mazurskie położone jest w północno-wschodniej części kraju i obejmuje obszar 24 174 km² oraz liczy 1 366 430 mieszkańców¹. Siedzibą władz Samorządu Województwa jest Olsztyn. Jest to czwarte województwo pod względem powierzchni w kraju i przedostatnie pod względem gęstości zaludnienia (56,5 osób / km²).

Rysunek 1. Województwo warmińsko-mazurskie



Źródło: warminskomazurskie.polskamultimedialna.pl.

Województwo położone jest w bezpośrednim sąsiedztwie wschodniej granicy Unii Europejskiej z Obwodem Królewieckim. Od wschodu region sąsiaduje z województwem podlaskim, od południa z mazowieckim, od południowego zachodu z kujawsko-pomorskim

¹ Wszystkie dane statystyczne dotyczące powierzchni i liczby ludności na obszarach objętych POH pochodzą z GUS, a ich aktualność to 20.07.2023 - <https://stat.gov.pl/>

i od zachodu z województwem pomorskim. Województwo graniczy w jednym punkcie z Litwą i Rosją i jest to tzw. trójstyk granic.

Województwo warmińsko-mazurskie podzielone jest na 21 powiatów, w skład których wchodzi 2 miasta na prawach powiatu (Elbląg i Olsztyn). Wyróżnia się 116 gmin: 16 miejskich, 34 miejsko-wiejskich i 66 wiejskich. Największymi miastami są Olsztyn, Elbląg i Ełk.

W województwie warmińsko-mazurskim znajduje się ponad 3 000 jezior, wśród nich największe jezioro Polski – Śniardwy. Oprócz jezior, bogactwem przyrodniczym województwa są lasy i puszcze. Największymi kompleksami leśnymi są: Puszcza Borecka, Puszcza Napiwodzko-Ramucka, Puszcza Piska, Lasy Ławskie oraz Puszcza Romincka. Przez województwo przepływa wiele rzek, a największe z nich to m.in.: Łyna, Drwęca, Pasłęka. Przyrodnicze tereny chronione zajmują niemal połowę powierzchni województwa. Wyodrębniono osiem parków krajobrazowych, z czego pięć leżących w całości na terenie województwa (Mazurski, Puszczy Rominckiej, Wzgórz Dylewskich, Welski i Wysoczyzny Elbląskiej) i trzy znajdujące się tylko częściowo na terenie województwa (Pojezierza Ławskiego, Brodnicki, Górznieńsko-Lidzbarski).

Województwo niewątpliwie należy do jednych z najbardziej atrakcyjnych pod względem turystycznym rejonów Polski. Obecnie do wiodących dziedzin gospodarki województwa warmińsko-mazurskiego można zaliczyć turystykę, produkcję zdrowej żywności, przemysł drzewny, produkcję maszyn i urządzeń, proekologiczną gospodarkę leśną, produkcję jachtów oraz ekoturystykę².

Pomimo, iż gęstość linii kolejowych w województwie warmińsko-mazurskim należy do najniższych w Polsce, to kolej zapewnia dobre połączenia między największymi miastami regionu.

Sieć dróg województwa zapewnia dobrą komunikację wewnętrzną oraz międzywojewódzką. Szczególne znaczenie ma droga ekspresowa S7 relacji Gdańsk - Olsztynek - Nidzica - Warszawa, nr 16 relacji Ława - Olsztyn – Augustów, a także droga nr 51 relacji Olsztynek - Olsztyn – Bezledy (przejście graniczne).

Przez województwo przebiega szereg dróg, w tym m.in.:

- międzynarodowe – E77 (w ciągu drogi S7), E28 (w ciągu dróg S7, S22);
- ekspresowe: S5, S7, S16, S22, S51, S61;
- krajowe nr: 15, 16, 22, 51, 53, 54, 57, 58, 59, 63, 65;
- wojewódzkie nr: 500, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 515, 519, 520, 521, 522, 526, 527, 528, 530, 531, 536, 537, 538, 541, 542, 544, 545, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 598, 600, 601, 604, 609, 610, 619, 621, 625, 642, 643, 650, 651, 652, 653, 655, 656, 660, 661, 667.

² <https://bip.warmia.mazury.pl/informacja/1/ogolna-charakterystyka-województwa-warmińsko-mazurskiego.html>

W granicy województwa znajdują się linie kolejowe nr: 9, 35, 38, 39, 41, 204, 205, 208, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 223, 225, 254, 259, 353, 747.

W zakresie transportu lotniczego należy wymienić, m.in:

- port lotniczy Olsztyn-Mazury (EPSY/SZY) – międzynarodowy port lotniczy w Szymanach;
- lotnisko Elbląg (EPEL/ZBG) – sportowe lotnisko w Elblągu;
- lotnisko Olsztyn-Dajtki (EPOD/QYO) – sportowe lotnisko w Olsztynie;
- lotnisko Kętrzyn-Wilamowo (EPKE) – prywatne lotnisko użytkowane przez Aeroklub Krainy Jezior;
- Lądowisko Gryźliny (EPGR) - właścicielem lądowiska jest Starostwo Powiatowe w Olsztynie oraz Gmina Stawiguda.

Województwo to jest bogate w źródła wód leczniczych, które są wykorzystywane w lokalnych uzdrowiskach. Wody te, bogate w minerały i inne lecznicze składniki, są stosowane w różnych terapiach, przynosząc ulgę i wsparcie w leczeniu wielu schorzeń. Uzdrowiska te oferują szeroki zakres usług, włączając w to zabiegi balneologiczne, hydroterapię oraz różnorodne formy fizjoterapii.

Jednym z najbardziej znanych uzdrowisk w regionie jest Gołdap, położona w malowniczej okolicy w pobliżu granicy z Rosją. Gołdap słynie ze swoich naturalnych źródeł wód siarczkowych, które mają właściwości lecznicze, szczególnie w zakresie schorzeń reumatologicznych i ortopedycznych.

Ochrona uzdrowisk przed hałasem jest usankcjonowana przepisami i znajduje swoje odzwierciedlenie Rozporządzeniu [9], przypisując terenom strefy ochronnej „A” uzdrowisk najbardziej rygorystyczne dopuszczalne poziomy hałasu (por. tabela 2). Obszary strefy ochronnej „A” uzdrowisk na terenie województwa warmińsko-mazurskiego zestawiono poniżej.

Tabela 4. Uzdrowiska na terenie województwa warmińsko-mazurskiego

Nazwa uzdrowiska	Powiat	Podstawy prawne nadania statusu uzdrowiska	Powierzchnia łączna uzdrowiska i stref uzdrowiskowych A, B, C (ha)	Akty prawne	Obowiązujące ograniczenia
Gołdap	gołdapski	Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dn. 31 sierpnia 2000 r. w sprawie uznania miasta Gołdapi za uzdrowisko (Dz. U. Nr 82, poz. 936)	A - 131,5 B - 476,1 C - 7386,3 powierzchnia uzdrowiska - 7993,9	UCHWAŁA XL/259/2017 Rady Miejskiej w Gołdapi z dnia 30 maja 2017 r. UCHWAŁA NR VII/44/2015 Rady Miejskiej w Gołdapi z dnia 29 kwietnia 2015 r.	Ograniczenia w zabudowie i zagospodarowaniu terenu
Frombork	braniewski	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 13 stycznia 2015 r. w sprawie nadania statusu obszaru ochrony uzdrowiskowej miastu Frombork i sołectwom Bogdany i Ronin położonym na obszarze gminy Frombork (Dz. U. 2015 r. poz. 152)	A - 99,47 B - 697,62 C - 1617,07 powierzchnia obszaru - 2414,16	UCHWAŁA NR VI/59/15 RADY MIEJSKIEJ WE FROMBORKU z dnia 16 lipca 2015 r.	Zakazuje się na całym obszarze objętym planem lokalizacji inwestycji zaliczonych do przedsięwzięć mogących znacząco

					oddziaływać na środowisko z wyłączeniem realizacji inwestycji drogowych i infrastruktury technicznej (...)
Górowo Iławeckie	bartoszycki	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 21 października 2019 r. w sprawie nadania statusu obszaru ochrony uzdrowiskowej sołectwom: Gałajny, Czyprki i Woryny położonym na obszarze gminy Górowo Iławeckie (Dz. U. z 2019 r. poz. 2180)	A - 105 B - 839 C - 4299 powierzchnia obszaru - 5243	UCHWAŁA NR XXI/178/16 RADY GMINY GÓROWO IŁAWECKIE z dnia 28 listopada 2016 r	Dopuszczalny poziom hałasu jak dla terenu objętego strefą „A” ochrony uzdrowiskowej zgodnie z przepisami odrębnymi i szczególnymi; Zakaz budowy budynków mieszkalnych
Lidzbark Warmiński	lidzbarski	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 17 maja 2016 r. w sprawie nadania statusu obszaru ochrony uzdrowiskowej Osiedlu Uzdrowiskowemu Miasta Lidzbark Warmiński i sołectwom: Medyny i Łabno położonym na obszarze gminy Lidzbark Warmiński (Dz. U. 2016 r. poz. 757)	A - 119,95 B - 486,77 C - 1116,24 powierzchnia obszaru - 1722,96	Uchwała nr XXV/204/2017 Rady Gminy Lidzbark Warmiński. z dnia 31 sierpnia 2017 r. UCHWAŁA NR XXVII/216/2017 RADY GMINY LIDZBARK WARMIŃSKI z dnia 27 października 2017 r. UCHWAŁA NR XXXIX/309/2017 RADY MIEJSKIEJ W LIDZBARKU WARMIŃSKIM z dnia 14 czerwca 2017 r.	Ograniczenia w zabudowie i zagospodarowaniu terenu
Miłomłyn	ostródzki	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 17 maja 2016 r. w sprawie nadania statusu obszaru ochrony uzdrowiskowej miastu Miłomłyn oraz sołectwom Bagieńsko i Tarda położonym na obszarze gminy Miłomłyn (Dz. U. z 2016 r. poz. 756)	A - 110,26 B - 1151,22 C - 3376,55 powierzchnia obszaru - 4638,03	UCHWAŁA NR XXV/133/2016 RADY MIEJSKIEJ W MIŁOMŁYŃNIE z dnia 28 czerwca 2016 r.	Ustala się zakazy zgodnie z art. 38a Ustawa o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych (Dz.U. z 2023 r. poz. 151 z późn. zm.)

2.1. Opis obszaru objętego zakresem opracowania w podziale na powiaty

Zakresem Programu objęto tereny położone w bezpośrednim sąsiedztwie źródeł hałasu, dla których w 2022 r. sporządzono SMH, w szczególności:

- 1) Dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych i lotnisk na terenie miast Elbląga i Olsztyna.
- 2) Dróg krajowych: S7, S16, S51, DK15, DK16, DK22, DK51, DK53, DK54, DK57, DK58, DK59, DK63, DK65. Ogółem 73 odcinki dróg krajowych o łącznej długości 408,752 km.
- 3) Dróg wojewódzkich: DW527, DW536, DW542, DW544, DW545, DW591, DW592, DW598, DW655. Ogółem 17 odcinków dróg wojewódzkich o łącznej długości 32,249 km.
- 4) Dróg powiatowych na terenie Giżycka: DP4431N, DP4435N, DP4441N, DP4446N, DP4470N. Ogółem 7 odcinków dróg powiatowych o długości 3,353 km.

5) Głównej linii kolejowej – oznaczonej numerem 9. Ogółem 2 odcinki linii kolejowej o długości 43,504 km.

Graficzne przedstawienie lokalizacji obszarów problemowych przedstawiono na rysunku nr 2.

Rysunek 2. Lokalizacja analizowanych źródeł hałasu oraz terenów, dla których sporządzono SMH – stan na 2022 r.



2.1.1. Miasta na prawach powiatu

ELBLĄG

Elbląg położony jest w północno-zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego. Liczy 113 567 mieszkańców i jest drugim co do wielkości ośrodkiem gospodarczym, kulturalnym i administracyjnym w województwie warmińsko-mazurskim, posiadając jednocześnie status miasta na prawach powiatu. Powierzchnia miasta wynosi niemal 80 km².

Miasto położone jest nad rzeką Elbląg, u jej ujścia do Zalewu Wiślanego i jest najniżej położonym miastem w Polsce. Leży na styku dwóch krain geograficznych: Żuław Wiślanych (na południe i zachód od Elbląga) i Wysoczyzny Elbląskiej stanowiących część Pobrzeża Gdańskiego. Miasto administracyjnie nie jest podzielone na dzielnice ani osiedla (w rozumieniu jednostek pomocniczych gminy), w mieście funkcjonują jedynie nieoficjalne, historyczne osiedla.

W granicach administracyjnych Elbląga znajduje się łącznie 7 szpitali i domów pomocy społecznej oraz 82 obiekty związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży.

Przez obszar Elbląga przebiegają dwie drogi krajowe: droga ekspresowa S7 oraz S22, które wspólnie tworzą obwodnicę Elbląga oraz cztery drogi wojewódzkie: DW500, DW503, DW504 i DW509. Sieć dróg uzupełniają drogi powiatowe oraz gminne. Łączna długość dróg na terenie miasta, zgodnie z danymi z opracowania SMHE, wynosi ok. 221,245 km.

W zakresie transportu kolejowego, obecnie w Elblągu znajdują się 2 funkcjonujące dworce i przystanki kolejowe, a czynnych linii oraz łącznic kolejowych jest ok. 39,78 km, w tym:

- Linia 204 Malbork – Braniewo;
- Linia 254 Tropy – Braniewo.

Na osiedlu Nowe Pole istnieje od 1915 roku lotnisko, obecnie należące do aeroklubu, położone w odległości ok. 2,5 km od centrum miasta. Posiada dwie trawiaste drogi startowe na kierunkach 08/26 i 10/28, z których użytkowana jest głównie ostatnia. W ciągu roku na lotnisku wykonywanych jest 3678 operacji.

Elbląg jest też prężnym ośrodkiem przemysłu ciężkiego, meblowego i spożywczego. W mieście znajdują się również tereny Warmińsko-Mazurskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, a wykwalifikowaną kadrę zapewniają elbląskie uczelnie wyższe.

W mieście działa 7 centrów handlowych, liczne markety oraz szereg dyskontów spożywczych. W zakresie hałasu przemysłowego, podczas prac nad SMHE, wytypowano 39 obiektów mogących mieć wpływ na znaczną emisję hałasu do środowiska.

Komunikacja tramwajowa w Elblągu obsługiwana jest przez 5 linii tramwajowych dziennych. Obecnie w Elblągu eksploatowane są liniowo cztery typy tramwajów: typu 805Na, 121 N, M8C oraz Moderus Beta MF 09 AC.

Na terenie Elbląga nie ustanowiono obszarów cichych oraz stref przemysłowych w rozumieniu zapisów ustawy POŚ.

OLSZTYN

Olsztyn to miasto na prawach powiatu będące stolicą województwa warmińsko-mazurskiego oraz siedzibą władz powiatu olsztyńskiego. Miasto centralne aglomeracji olsztyńskiej i największe miasto na Warmii. Liczy 168 212 mieszkańców i zajmuje powierzchnię ponad 88 km².

Olsztyn to również główny ośrodek gospodarczy, edukacyjny i kulturowy, siedziba władz i instytucji regionu, a także ważny węzeł kolejowy i drogowy.

Przez miasto Olsztyn przepływają 3 rzeki: Łyna, Wadąg i Kortówka. W granicach administracyjnych miasta leży 11 jezior, wszystkie mają powierzchnię pow. 1 ha. Łączna powierzchnia jezior wynosi 716 ha. Ich rozmieszczenie jest nierównomierne na korzyść części zachodniej, gdzie jeziorność wynosi 40% (w części wschodniej 8%).

Olsztyn podzielony jest na 23 osiedla. Stanowią one najniższy, pomocniczy, szczebel samorządu miejskiego. Do zakresu ich działania należą sprawy publiczne o zasięgu lokalnym.

W Olsztynie działa 137 placówek obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, 7 oddziałów szpitali oraz 13 domów pomocy społecznej.

Olsztyn jest głównym węzłem drogowym w regionie. Przez miasto przechodzą drogi krajowe: DK51, S16 (fragment obwodnicy Olsztyna) oraz wojewódzkie: DW527, DW598 i DW660. Sieć dróg uzupełniają drogi powiatowe i gminne. Łączna długość dróg publicznych na terenie miasta, zgodnie z danymi z opracowania SMHO, wynosi około 351 km.

Od 2019 roku Olsztyn posiada obwodnicę. Otacza ona miasto od strony południowej. Jest to dwujezdniowa trasa umożliwiająca obejście Olsztyna w ciągu dróg krajowych numer 16 i 51.

Hałas szynowy generowany jest przez ruch kolejowy oraz tramwajowy. Przez miasto przechodzą następujące linie kolejowe:

- Linia 216: Działdowo – Olsztyn Główny;
- Linia 219: Olsztyn Główny – Ełk;
- Linia 220: Olsztyn Główny – Bogaczewo;
- Linia 353: Poznań Wschód – Skandawa.

Miasto posiada cztery stacje kolejowe, w tym trzy z dworcami oraz pięć przystanków osobowych.

Olsztyn posiada również system komunikacji tramwajowej, działający ponownie od 19 grudnia 2015 roku. Jest to jak dotąd jedyny reaktywowany system komunikacji tramwajowej w Polsce, a także jedyny bez tradycyjnych pętli – posiadający jedynie tory odstawcze i stąd też obsługiwany wyłącznie taborem dwustronnym dwukierunkowym (drzwi po obu stronach pojazdu). Linie tramwajowe są obsługiwane całkowicie przez tabor niskopodłogowy:

- Solaris Tramino – 15 sztuk;
- Durmazlar Panorama – 12 sztuk.

Występowanie hałasu lotniczego związane jest z istnieniem w dzielnicy Dajtki lotniska sportowo-komercyjnego należącego do Aeroklubu Warmińsko-Mazurskiego. Jest ono położone ok. 4,5 km od centrum miasta. Dysponuje betonowym i trawiastym pasem startowym o długości 1100 m i szerokości 100 m, pas betonowy o długości 850 m oraz szerokości 23 m został oddany do użytku pod koniec 2006 roku. Jest jednym z najnowocześniejszych obiektów tego typu w Polsce. Istnieje wdrożona procedura antyhałasowa dla statków powietrznych z własnym napędem: zaleca się unikanie przelotu nad osiedlem Dajtki, przylegającym bezpośrednio do lotniska od strony południowej.

Olsztyn, jest jednym z dwóch głównych ośrodków przemysłu oponiarskiego w Polsce. Zlokalizowana jest tu fabryka opon Michelin. Poza tym jest ośrodkiem przemysłu drzewnego i meblarskiego, spożywczego, odzieżowego, środków transportu, poligraficznego, a także

materiałów budowlanych. Główne tereny przemysłowe zlokalizowane są przede wszystkim przy ulicy Towarowej, Lubelskiej, Kołobrzeskiej oraz Leonharda. Znajdują się tam liczne bazy transportowo-logistyczne oraz tereny składowe, złomowce oraz mniejsze przedsiębiorstwa produkcyjne.

W Olsztynie znajdują się dwa duże centra handlowe (Aura oraz Galeria Warmińska) oraz kilka mniejszych (m. in. Dekada, Viktor, Manhattan, Dukat), a także duże markety budowlane (Obi, Leroy Merlin, Castorama), elektrotechniczne (Media Markt) oraz spożywczo-przemysłowe (Carrefour, Makro, Auchan).

Na terenie Olsztyna nie ustanowiono obszarów cichych oraz stref przemysłowych w rozumieniu zapisów ustawy POŚ.

2.1.2. Powiat bartoszycki

Powiat bartoszycki liczy 53 220 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 1307 km². Zlokalizowany jest w północnej części województwa warmińsko-mazurskiego. Siedzibą władz powiatu są Bartoszyce. Powiat graniczy z powiatami: braniewskim, lidzbarskim, olsztyńskim i kętrzyńskim, a od północy z obwodem królewieckim. Na terenie powiatu znajduje się przejście graniczne z Federacją Rosyjską w Bezledach. W skład powiatu wchodzi gminy: Bartoszyce (gmina miejska), Górowo Iławieckie (gmina miejska), Bisztynek, Sępopol, Bartoszyce (gmina wiejska), Górowo Iławieckie (gmina wiejska) oraz miasta Bartoszyce, Górowo Iławieckie, Bisztynek i Sępopol.

Odcinki głównych dróg w obrębie powiatu bartoszyckiego, dla których w 2022 r. sporządzono SMH, zestawiono poniżej.

Tabela 5. Odcinki głównych dróg w powiecie bartoszyckim, dla których sporządzono SMH

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi		Opis odcinka			
		Numer	Numer europejski	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
				pocz.	końc.		
krajowa	51210	51	-	15+881	17+140	1,259	BARTOSZYCE /PRZEJŚCIE/
krajowa	51202	51	-	17+140	20+880	3,740	BARTOSZYCE – SZWARUNKI
wojewódzka	28178	592	-	0+000	2+707	2,707	BARTOSZYCE /PRZEJŚCIE: DK51 - GR. MIASTA/

2.1.3. Powiat braniewski

Powiat braniewski liczy 37 851 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 1204 km². Zlokalizowany jest w północno-zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego. Siedzibą władz powiatu jest Braniewo. Powiat graniczy z powiatami bartoszyckim, lidzbarskim i elbląskim, a od północy z obwodem królewieckim oraz z Zalewem Wiślany. Na terenie powiatu znajdują się cztery przejścia graniczne: dwa drogowe w Grzechotkach i w Gronowie, jedno kolejowe w Braniewie i jedno morskie we Fromborku. W skład powiatu wchodzi 10 gmin: Braniewo (gmina miejska), Frombork, Pieniężno, Braniewo (gmina wiejska), Lelkowo, Płoskinia, Wilczęta oraz miasta Braniewo, Frombork i Pieniężno.

Odcinki głównych dróg w obrębie powiatu braniewskiego, dla których w 2022 r.

sporządzono SMH, zestawiono poniżej.

Tabela 6. Odcinki głównych dróg w powiecie braniewskim, dla których sporządzono SMH

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi		Opis odcinka			
		Numer	Numer europejski	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
				pocz.	końc.		
krajowa	50904	54	-	10+585	11+380	0,795	BRANIEWO /PRZEJŚCIE/

2.1.4. Powiat działdowski

Powiat działdowski liczy 61 917 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 954 km². Położony jest w południowo - zachodniej części województwa warmiński-mazurskiego. Graniczy z powiatami: iławskim, ostródzkim, nowomiejskim i nidzickim. Siedziba władz powiatu znajduje się w mieście Działdowo. W skład powiatu wchodzi gmina miejska: Działdowo, gmina miejsko-wiejska: Lidzbark, gminy wiejskie: Działdowo, Iłowo-Osada, Płońska, Rybno oraz miasta: Działdowo, Lidzbark.

Odcinki głównych dróg w obrębie powiatu działdowskiego, dla których w 2022 r. sporządzono SMH, zestawiono poniżej.

Tabela 7. Odcinki głównych dróg w powiecie działdowskim, dla których sporządzono SMH

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi		Opis odcinka			
		Numer	Numer europejski	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
				pocz.	końc.		
województwa	28090	542	-	42+697	44+582	1,831	DZIAŁDOWO /PRZEJŚCIE: GR. MIASTA - DW544/
województwa	28096	544	-	50+653	52+648	1,995	DZIAŁDOWO /PRZEJŚCIE 1: GR. MIASTA - DW545/
województwa	28097	544	-	52+648	54+079	1,431	DZIAŁDOWO /PRZEJŚCIE 2: DW545 - GR. MIASTA/
województwa	28099	545	-	0+000	2+427	2,427	DZIAŁDOWO /PRZEJŚCIE: DW544 - GR. MIASTA/

Na terenie powiatu działdowskiego występują również odcinki głównych linii kolejowych, dla których w 2022 r. sporządzono SMH.

Tabela 8. Odcinki głównych linii kolejowych w powiecie działdowskim, dla których sporządzono SMH

Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka (km)
działdowski					
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	NASIELSK – DZIAŁDOWO	132+647	148+226	15,579

2.1.5. Powiat elbląski

Powiat elbląski liczy 54 615 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 1413 km². Zlokalizowany jest w zachodniej części województwa warmiński-mazurskiego. Siedzibą powiatu jest miasto Elbląg. Powiat graniczy z powiatami braniewskim, lidzbarskim i ostródzkim, a od strony zachodniej z województwem pomorskim. W skład powiatu wchodzi gminy miejsko-wiejskie Młynary, Pasłęk, Tolkmicko, gminy wiejskie Elbląg, Godkowo, Gronowo Elbląskie, Markusy, Milejewo, Rychliki oraz trzy miasta: Młynary, Pasłęk i Tolkmicko. Ze względu na rzeźbę terenu w powiecie elbląskim można spotkać krajobrazy: nadzalewowe, deltowe, jeziorno-bagienne, równin i wzniesień morenowych, pagórków pojeziernych, dolin i równin.

Odcinki głównych dróg w obrębie powiatu elbląskiego, dla których w 2022 r. sporządzono SMH, zestawiono poniżej.

Tabela 9. Odcinki głównych dróg w powiecie elbląskim, dla których sporządzono SMH

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi		Opis odcinka			
		Numer	Numer europejski	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
				pocz.	końc.		
krajowa	50921	S7i	E77	48+850	56+660	7,810	W. ELBLĄG ZACH. - W. ELBLĄG PŁD.
krajowa	50909	S7g	E77	0+428	9+283	8,855	W. ELBLĄG WSCH. - W. BOGACZEWO
krajowa	50916	S7g	E77	9+283	13+272	3,989	W. BOGACZEWO - W. PASŁĘK PŁN.
krajowa	50917	S7g	E77	13+272	18+884	5,612	W. PASŁĘK PŁN. - W. PASŁĘK PŁD.
krajowa	50911	S7g	E77	18+884	27+622	8,738	W. PASŁĘK PŁD. - W. MARZEWO
krajowa	50918	S7g	E77	27+622	29+460	1,838	W. MARZEWO - W. MAŁDYTY
krajowa	70611	22	-	372+234	386+750	14,516	MALBORK /GR. MIASTA/ - ELBLĄG /GR. MIASTA/
wojewódzka	28048	527	-	29+730	30+144	0,414	PASŁĘK /PRZEJŚCIE 1: UL. ZAMKOWA - UL. BOHATERÓW/

2.1.6. Powiat ełcki

Powiat ełcki liczy 88 621 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 1113 km². Zlokalizowany jest w południowo-wschodniej części województwa warmińsko-mazurskiego. Siedzibą powiatu jest miasto Ełk. Powiat graniczy z powiatami oleckim, giżyckim i piskim, a od południa i wschodu z województwem podlaskim. Ełk, stolica powiatu, jest trzecim pod względem wielkości miastem województwa, jednocześnie jest jedynym miastem wchodzącym w skład powiatu. W skład powiatu wchodzi gmina miejska Ełk, gminy wiejskie: Ełk, Kalinowo, Prostki i Stare Juchy.

Odcinki głównych dróg w obrębie powiatu ełckiego, dla których w 2022 r. sporządzono SMH, zestawiono poniżej.

Tabela 10. Odcinki głównych dróg w powiecie ełckim, dla których sporządzono SMH

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi		Opis odcinka			
		Numer	Numer europejski	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
				pocz.	końc.		
krajowa	51020	65a	-	0+000	5+134	5,134	EŁK /PRZEJŚCIE/
krajowa	51011	65	-	71+106	74+620	3,514	EŁK - NOWA WIEŚ EŁCKA /DW667/
krajowa	51031	65	-	74+620	89+792	15,172	NOWA WIEŚ EŁCKA /DW667/ - GRAJEWO
krajowa	51022	16d	-	1+410	5+401	3,991	W. EŁK ZACH. - EŁK /DK65/

W związku z uzyskaniem przez GDDKiA pozwolenia na użytkowanie nowopowstałego odcinka drogi S61 część wskazanych w powyższej tabeli odcinków dróg została zaliczona do kategorii dróg wojewódzkich, co przedstawia poniższa tabela.

Tabela 11. Odcinki przekazane do ZDW w Olsztynie w 2023 roku

Numer drogi		Opis odcinka			
Dotyczyca sowy	Obecnie	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka w SMH z 2022 r.
		pocz.	końc.		
DK16d	DW621	3+533	5+401	1,868	W. EŁK ZACH. - EŁK /DK65/
DK65a	DW621	0+000	5+134	5,134	EŁK /PRZEJŚCIE/
DK65	DW621	71+106	75+966	4,860	EŁK - NOWA WIEŚ EŁCKA /DW667/ i częściowo NOWA WIEŚ EŁCKA /DW667/ - GRAJEWO

Wskazane odcinki, ze względu na zmianę zarządcy oraz kategorii drogi, a także prognozowany spadek natężenia ruchu i zmianę jego struktury (przeniesienie ruchu

tranzytowego na nowopowstałą trasę S61), zostały wyłączone z niniejszego Programu.

2.1.7. Powiat giżycki

Powiat giżycki liczy 54 016 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 1120 km². Zlokalizowany jest w północnej części województwa warmińsko-mazurskiego. Siedzibą powiatu jest miasto Giżycko. Powiat graniczy z powiatami kętrzyńskim, węgorzewskim, gołdapskim, oleckim, etckim, piskim i mrągowskim. W skład powiatu wchodzi gmina miejska Giżycko, gmina miejsko-wiejska Ryn, gminy wiejskie: Giżycko, Kruklanki, Miłki, Wydminy, na terenie powiatu zlokalizowane są 2 miasta: Giżycko oraz Ryn.

Odcinki głównych dróg w obrębie powiatu giżyckiego, dla których w 2022 r. sporządzono SMH, zestawiono w tabeli nr 12.

Tabela 12. Odcinki głównych dróg w powiecie giżyckim, dla których sporządzono SMH

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi		Opis odcinka			
		Numer	Numer europejski	Pikietaż/od-do		Długość (km)	Nazwa
				pocz.	końc.		
krajowa	51111	59	-	0+000	3+746	3,746	GIŻYCKO /OBWODNICA/
krajowa	51120	59	-	3+746	5+937	2,191	GIŻYCKO /DW592/ - WILKASY /DW643/
krajowa	51108	63	-	38+639	45+798	7,159	GIŻYCKO – KAP
powiatowa	Giżycko	4431N	-	plac Grunwaldzki – ul. Daszyńskiego		0,599	al. 1 Maja
powiatowa	Giżycko	4431N	-	ul. Daszyńskiego – DK63		1,051	al. 1 Maja
powiatowa	Giżycko	4435N	-	al. Wojska Polskiego – ul. Olsztyńska		0,249	ul. Moniuszki
powiatowa	Giżycko	4441N	-	ul. Unii Europejskiej – ul. Moniuszki		0,414	ul. Olsztyńska
powiatowa	Giżycko	4446N	-	ul. Unii Europejskiej – Warszawska		0,189	pl. Grunwaldzki
powiatowa	Giżycko	4470N	-	plac Grunwaldzki – ul. Bohaterów Westerplatte		0,362	ul. Warszawska
powiatowa	Giżycko	4470N	-	ul. Bohaterów Westerplatte – ul. Suwalska		0,489	ul. Warszawska

2.1.8. Powiat iławski

Powiat iławski liczy 90 218 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 1385 km². Zlokalizowany jest w zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego. Siedzibą powiatu jest miasto Iława. Powiat graniczy z powiatami ostródzkim, działdowskim i nowomiejskim, a od zachodu z województwem pomorskim i kujawsko-pomorskim. W skład powiatu wchodzi gminy miejskie Iława, Lubawa, gminy miejsko-wiejskie: Kisielice, Susz, Zalewo, gminy wiejskie Iława, Lubawa oraz 5 miast: Iława, Lubawa, Kisielice, Susz, Zalewo.

Odcinki głównych dróg w obrębie powiatu iławskiego, dla których w 2022 r. sporządzono SMH, zestawiono poniżej.

Tabela 13. Odcinki głównych dróg w powiecie iławskim, dla których sporządzono SMH

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi		Opis odcinka			
		Numer	Numer europejski	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
				pocz.	końc.		
krajowa	51302	16	-	67+621	70+577	2,956	IŁAWA /PRZEJŚCIE 1: (DW521) - AL. JANA PAWŁA II/
krajowa	51317	16	-	70+577	74+580	4,003	IŁAWA /PRZEJŚCIE 2: AL. JANA PAWŁA II - (DP1214N)/
krajowa	51309	15	-	330+839	335+496	4,657	NOWE MIASTO LUBAWSKIE – SAMPŁAWA
krajowa	51312	15	-	335+496	338+936	3,440	SAMPŁAWA – LUBAWA
wojewódzka	28170	536	-	0+000	2+869	2,869	IŁAWA /PRZEJŚCIE: DK16 - GR. MIASTA/

Na terenie powiatu iławskiego występują również odcinki głównych linii kolejowych, dla których w 2022 r. sporządzono SMH.

Tabela 14. Odcinki głównych linii kolejowych w powiecie iławskim, dla których sporządzono SMH

Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka (km)
działdowski					
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	IŁAWA GŁÓWNA – PRABUTY	208+976	236+901	27,925

2.1.9. Powiat kętrzyński

Powiat kętrzyński liczy 57 792 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 1213 km². Położony jest w północnej części województwa warmiński-mazurskiego. Graniczy z powiatami: bartoszyckim, olsztyńskim, węgorzewskim, giżyckim oraz mrągowskim. Siedziba władz powiatu znajduje się w mieście Kętrzyn. W skład powiatu wchodzi: gminy miejskie: Kętrzyn, gminy miejsko-wiejskie: Korsze, Reszel, gminy wiejskie: Barciany, Kętrzyn, Srokowo, miasta: Kętrzyn, Korsze, Reszel.

Odcinki głównych dróg w obrębie powiatu kętrzyńskiego, dla których w 2022 r. sporządzono SMH, zestawiono poniżej.

Tabela 15. Odcinki głównych dróg w powiecie kętrzyńskim, dla których sporządzono SMH

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi		Opis odcinka			
		Numer	Numer europejski	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
				pocz.	końc.		
wojewódzka	28114	591	-	31+173	33+729	2,556	KĘTRZYN /PRZEJŚCIE: DW592 - GR. MIASTA/
wojewódzka	28120	592	-	42+706	44+292	1,586	KĘTRZYN /PRZEJŚCIE 1: DW594 - DW591/
wojewódzka	28121	592	-	44+292	45+456	1,164	KĘTRZYN /PRZEJŚCIE 2: DW591 - GR. MIASTA/

2.1.10. Powiat lidzbarski

Powiat lidzbarski liczy 38 539 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 925 km². Zlokalizowany jest w północnej części województwa warmiński-mazurskiego. Siedzibą powiatu jest miasto Lidzbark Warmiński. Powiat graniczy z powiatami bartoszyckim, olsztyńskim, ostródzkim, elbląskim i braniewskim. W skład powiatu wchodzi: gmina miejska Lidzbark Warmiński, gmina miejsko-wiejska Orneta, gminy wiejskie: Kiwity, Lidzbark Warmiński, Lubomino oraz 2 miasta: Lidzbark Warmiński i Orneta.

Odcinki głównych dróg w obrębie powiatu lidzbarskiego, dla których w 2022 r. sporządzono SMH, zestawiono poniżej.

Tabela 16. Odcinki głównych dróg w powiecie lidzbarskim, dla których sporządzono SMH

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi		Opis odcinka			
		Numer	Numer europejski	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
				pocz.	końc.		
krajowa	51205	51	-	39+755	41+023	1,268	LIDZBARK WARM. /PRZEJŚCIE/

2.1.11. Powiat mrągowski

Powiat mrągowski liczy 47 861 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 1065 km². Zlokalizowany jest w centralnej części województwa warmińsko-mazurskiego. Siedzibą powiatu jest miasto Mrągowo. Powiat graniczy z powiatami olsztyńskim, kętrzyńskim, giżyckim i szczycieńskim. W skład powiatu wchodzi gmina miejska Mrągowo, gmina miejsko-wiejska Mikołajki, gminy wiejskie: Mrągowo, Piecki, Sorkwity oraz 2 miasta: Mrągowo i Mikołajki.

Odcinki głównych dróg w obrębie powiatu mrągowskiego, dla których w 2022 r. sporządzono SMH, zestawiono poniżej.

Tabela 17. Odcinki głównych dróg w powiecie mrągowskim, dla których sporządzono SMH

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi		Opis odcinka			
		Numer	Numer europejski	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
				pocz.	końc.		
krajowa	51410	16c; 16	-	38+832; 188+990	39+992; 202+298	14,468	W. BISKUPIEC – MRĄGOWO
krajowa	51117	16	-	202+298	204+022	1,724	MRĄGOWO /PRZEJŚCIE 1: (DK59) - UL. MRONGOWIUSZA/
krajowa	51103	16	-	204+022	206+631	2,609	MRĄGOWO /PRZEJŚCIE 2: UL. MRONGOWIUSZA - (DK59)/
krajowa	51116	59b	-	3+248	6+600	3,352	MRĄGOWO /OBWODNICA/
krajowa	51508	59	-	43+500	54+491	10,991	MRĄGOWO - PIECKI /DW610/

2.1.12. Powiat nidzicki

Powiat nidzicki liczy 30 666 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 961 km². Zlokalizowany jest w południowej części województwa warmińsko-mazurskiego. Siedzibą powiatu jest miasto Nidzica, które jest jedynym miastem w granicach powiatu. Powiat graniczy z powiatami działdowskim, ostródzkim, olsztyńskim i szczycieńskim, a od południa z województwem mazowieckim. W skład powiatu wchodzi gmina miejsko-wiejska Nidzica, gminy wiejskie: Janowiec Kościelny, Janowo, Kozłowo.

Odcinki głównych dróg w obrębie powiatu nidzickiego, dla których w 2022 r. sporządzono SMH, zestawiono poniżej.

Tabela 18. Odcinki głównych dróg w powiecie nidzickim, dla których sporządzono SMH

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi		Opis odcinka			
		Numer	Numer europejski	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
				pocz.	końc.		
krajowa	51408	S7j	E77	16+349	22+352	6,003	W. WAPLEWO - W. RĄCZKI

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi		Opis odcinka			
		Numer	Numer europejski	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
				pocz.	końc.		
krajowa	51418	S7j	E77	22+352	27+875	5,523	W. RĄCZKI - W. NIDZICA PŁN.
krajowa	51419	S7j	E77	27+875	34+239	6,364	W. NIDZICA PŁN. - W. NIDZICA PŁD.
krajowa	51420	S7j	E77	34+239	40+628	6,389	W. NIDZICA PŁD. - W. POWIERZ
krajowa	51421	S7j	E77	40+628	46+213	5,585	W. POWIERZ - W. NAPIERKI
krajowa	10507	S7	E77	46+213	46+850	0,637	W. NAPIERKI - MŁAWA /UL. PADLEWSKIEGO/
wojewódzka	28103	545	-	21+043	22+762	1,719	NIDZICA /PRZEJŚCIE 1: DW538 - DW604/
wojewódzka	28104	545	-	22+762	25+074	2,312	NIDZICA /PRZEJŚCIE 2: DW604 - GR. MIASTA/

2.1.13. Powiat nowomiejski

Powiat nowomiejski liczy 42 209 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 694 km². Zlokalizowany jest w południowo-zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego. Siedzibą powiatu jest Nowe Miasto Lubawskie, które jest jedynym miastem na terenie powiatu. Powiat graniczy z powiatami iławskim i działdowskim, a od południa z województwem kujawsko-pomorskim. W skład powiatu wchodzi gmina miejska Nowe Miasto Lubawskie, gminy wiejskie Biskupiec, Grodziczno, Kurzętnik, Nowe Miasto Lubawskie.

Odcinki głównych dróg w obrębie powiatu nowomiejskiego, dla których w 2022 r. sporządzono SMH zestawiono poniżej.

Tabela 19. Odcinki głównych dróg w powiecie nowomiejskim, dla których sporządzono SMH

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi		Opis odcinka			
		Numer	Numer europejski	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
				pocz.	końc.		
krajowa	51311	15	-	321+673	324+462	2,789	NOWE MIASTO LUBAWSKIE /PRZEJŚCIE/
krajowa	51309	15	-	324+462	330+839	6,377	NOWE MIASTO LUBAWSKIE – SAMPLAWA
krajowa	71221	15	-	312+796	321+670	8,874	BRODNICA /UL. KOLEJOWA/ - NOWE MIASTO LUBAWSKIE /GR. MIASTA/

W związku z oddaniem do użytku obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego w ciągu drogi krajowej nr 15 (odcinek oznaczony obecnie jako DK15i), prawie cały przebieg DK15, dla którego sporządzono SMH w powiecie nowomiejskim, został wyłączony spod zarządu GDDKiA³.

W związku z powyższym, mając na względzie zmianę kategorii drogi oraz zarządcy, a także prognozowany spadek natężenia ruchu i zmianę jego struktury (przeniesienie ruchu tranzytowego na obwodnicę), odcinki dróg krajowych objętych SMH w 2022 roku na terenie powiatu nowomiejskiego, z wyjątkiem odcinka DK15 od km 329+751 do km 330+839, zostały wyłączone z niniejszego Programu.

2.1.14. Powiat olecki

Powiat olecki liczy 32 222 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 874 km². Położony jest

³ Generalny pomiar ruchu w 2025 roku określi, czy obwodnica Nowego Miasta Lubawskiego (w ciągu DK15i) będzie przedmiotem analiz w ramach nowej SMH w 2027 roku.

we wschodniej części województwa warmiński-mazurskiego. Graniczy z powiatami: ełckim, giżyckim i gołdapskim. Siedziba władz powiatu znajduje się w mieście Olecko. W skład powiatu wchodzi gmina miejsko-wiejska Olecko, gminy wiejskie: Kowale Oleckie, Świętajno, Wieliczki, miasto Olecko.

Odcinki głównych dróg w obrębie powiatu oleckiego, dla których w 2022 r. sporządzono SMH, zestawiono poniżej.

Tabela 20. Odcinki głównych dróg w powiecie oleckim, dla których sporządzono SMH

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi		Opis odcinka			
		Numer	Numer europejski	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
				pocz.	końc.		
wojewódzka	28188	655	-	49+747	50+925	1,178	OLECKO /PRZEJŚCIE 2: UL. WOJSKA POLSKIEGO - UL. EŁCKA/

2.1.15. Powiat olsztyński

Powiat olsztyński liczy 129 555 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 2838 km². Zlokalizowany jest w centralnej części województwa warmińsko-mazurskiego. Siedzibą powiatu jest miasto Olsztyn. Powiat graniczy z powiatami ostródzkim, lidzbarskim, bartoszyckim, kętrzyńskim, mrągowskim, szczywieńskim i nidzickim. W skład powiatu wchodzi gminy miejsko-wiejskie: Barczewo, Biskupiec, Dobre Miasto, Jeziorany, Olsztynek, gminy wiejskie: Dywity, Gietrzwałd, Jonkowo, Kolno, Purda, Stawiguda, Świątki oraz 5 miast: Barczewo, Biskupiec, Dobre Miasto, Jeziorany, Olsztynek.

Odcinki głównych dróg w obrębie powiatu olsztyńskiego, dla których w 2022 r. sporządzono SMH, zestawiono poniżej.

Tabela 21. Odcinki głównych dróg w powiecie olsztyńskim, dla których sporządzono SMH

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi		Opis odcinka			
		Numer	Numer europejski	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
				pocz.	końc.		
krajowa	51316	S7g	E77	83+044; 0+000	89+535; 1+734	8,225	W. RYCHNOWO - W. OLSZTYNEK ZACH.
krajowa	51407	S7j	E77	1+734	7+558	5,824	W. OLSZTYNEK ZACH. – W. GRUNWALD
krajowa	51417	S7j	E77	7+558	11+960	4,402	W. GRUNWALD – W. WAPLEWO
krajowa	51408	S7j	E77	11+960	16+349	4,389	W. WAPLEWO - W. RĄCZKI
krajowa	51216	51	-	61+964	62+283	0,319	DOBRE MIASTO /PRZEJŚCIE 1: (DW507) - UL. FABRYCZNA (DW593)/
krajowa	51211	51	-	62+283	62+956	0,673	DOBRE MIASTO /PRZEJŚCIE 2: UL. FABRYCZNA (DW593) - UL. GRUNWALDZKA (DW593)/
krajowa	51206	51; 51a; 51	-	62+956; 0+000; 76+927	67+881; 8+900; 81+433	18,331	DOBRE MIASTO – DYWITY
krajowa	51217	51	-	81+433	83+158	1,725	DYWITY – OLSZTYN
krajowa	51426	S51d	-	0+870	1+112	0,242	OLSZTYN - W. OLSZTYN WSCH.
krajowa	51427	S51c	-	0+000	6+370	6,370	W. OLSZTYN PŁD. - W. STAWIGUDA
krajowa	51428	S51c	-	6+370	12+056	5,686	W. STAWIGUDA - W. GRYŻLINY
krajowa	51429	S51c; S51b	-	12+056; 0+000	14+572; 1+090	3,606	W. GRYŻLINY - W. OLSZTYNEK WSCH.
krajowa	51415	S51b	-	1+090	5+700	4,610	W. OLSZTYNEK WSCH. - W. OLSZTYNEK ZACH.
krajowa	51215	57	-	44+963	45+827	0,864	BISKUPIEC /PRZEJŚCIE 1: UL. TADEUSZA KOŚCIUSZKI (DW596) - UL. BOLESŁAWA CHROBREGO (DW590)/

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi		Opis odcinka			
		Numer	Numer europejski	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
				pocz.	końc.		
krajowa	51219	57	-	45+827	47+922	2,095	BISKUPIEC /PRZEJŚCIE 2: UL. BOLESŁAWA CHROBREGO (DW590) - W. BISKUPIEC/
krajowa	51411	16h; 16	-	114+208	120+886	6,678	W. OSTRÓDA PŁD. - PODLEJKI /DW531/
krajowa	51401	16; 16i	-	120+886; 0+000	132+219; 1+530	12,863	PODLEJKI /DW531/ - OLSZTYN /OBWODNICA: UL. SIELSKA/
krajowa	51423	S16i	-	8+842	15+127	6,285	W. OLSZTYN PŁD. - W. OLSZTYN JAROTY
krajowa	51424	S16i	-	15+127	19+042	3,915	W. OLSZTYN JAROTY - W. OLSZTYN PIECZEWO
krajowa	51425	S16i	-	19+042	19+765	0,723	W. OLSZTYN PIECZEWO - W. OLSZTYN WSCH.
krajowa	51402	S16i; 16c	-	23+543; 2+548	25+917; 11+707	11,533	W. OLSZTYN WSCH. - W. BARCZEWO
krajowa	51403	16c	-	11+707	31+017	19,310	W. BARCZEWO - W. BISKUPIEC
krajowa	51410	16c; 16	-	31+017	38+832	7,815	W. BISKUPIEC – MRAĞOWO
wojewódzka	28189	527	-	107+465	109+545	2,080	OLSZTYN /GR. MIASTA/ - W. OLSZTYN PŁD. /S16/
wojewódzka	28184	598	-	7+580	10+112	2,532	OLSZTYN /GR. MIASTA/ - W. JAROTY /S16/

2.1.16. Powiat ostródzki

Powiat ostródzki liczy 99 744 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 1767 km². Zlokalizowany jest w zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego. Siedzibą powiatu jest miasto Ostróda. Powiat graniczy z powiatami elbląskim, lidzbarskim, olsztyńskim, nidzickim, działdowskim i iławskim, a od zachodu z województwem pomorskim. W skład powiatu wchodzi gmina miejska Ostróda, gminy miejsko-wiejskie: Miłakowo, Miłomłyn, Morağ, gminy wiejskie: Dąbrówno, Grunwald, Łukta, Małdyty, Ostróda oraz 4 miasta: Miłakowo, Miłomłyn, Morağ i Ostróda.

Odcinki głównych dróg w obrębie powiatu ostródzkiego, dla których w 2022 r. sporządzono SMH, zestawiono poniżej.

Tabela 22. Odcinki głównych dróg w powiecie ostródzkim, dla których sporządzono SMH

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi		Opis odcinka			
		Numer	Numer europejski	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
				pocz.	końc.		
krajowa	50912	S7g	E77	29+460	51+103	21,643	W. MAŁDYTY - W. MIŁOMŁYN PŁN.
krajowa	50920	S7g	E77	51+103	53+679	2,576	W. MIŁOMŁYN PŁN. - W. MIŁOMŁYN PŁD.
krajowa	51313	S7g	E77	53+679	60+729	7,050	W. MIŁOMŁYN PŁD. - W. OSTRÓDA PŁN.
krajowa	51314	S7g	E77	60+729	67+960	7,231	W. OSTRÓDA PŁN. - W. OSTRÓDA PŁD.
krajowa	51315	S7g	E77	67+960	79+317	11,357	W. OSTRÓDA PŁD. - W. RYCHNOWO
krajowa	51316	S7g	E77	79+317	83+044	3,727	W. RYCHNOWO - W. OLSZTYNEK ZACH.
krajowa	51411	16h; 16	-	7+686; 107+328	9+070; 114+208	8,264	W. OSTRÓDA PŁD. - PODLEJKI /DW531/
wojewódzka	28055	527	-	54+638	57+062	2,424	MORAĞ /PRZEJŚCIE 1: DW528 - DW519/
wojewódzka	28056	527	-	57+062	58+032	0,970	MORAĞ /PRZEJŚCIE 2: DW519 - GR. MIASTA/

2.1.17. Powiat piski

Powiat piski liczy 52 537 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 1775 km². Zlokalizowany jest w południowej części województwa warmińsko-mazurskiego. Siedzibą powiatu jest miasto Pisz. Powiat graniczy z powiatami szczycieńskim, mrağowskim, giżyckim i ełckim, a od południa z województwem podlaskim i mazowieckim. W skład powiatu wchodzi gminy miejsko-wiejskie: Biała Piska, Orzysz, Pisz, Ruciane-Nida oraz 4 miasta: Biała Piska, Orzysz, Pisz i Ruciane-Nida.

Odcinki głównych dróg w obrębie powiatu piskiego, dla których w 2022 r. sporządzono SMH, zestawiono poniżej.

Tabela 23. Odcinki głównych dróg w powiecie piskim, dla których sporządzono SMH

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi		Opis odcinka			
		Numer	Numer europejski	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
				pocz.	końc.		
krajowa	51015	58b	-	0+000	0+812	0,812	PISZ /PRZEJŚCIE 1: UL. GRUNWALDZKA (DK63) - UL. KOŚCIUSZKI/
krajowa	51027	58b	-	0+812	2+565	1,753	PISZ /PRZEJŚCIE 2: UL. KOŚCIUSZKI - UL. KLEMENTOWSKIEGO (DK63)/
krajowa	51028	58b	-	2+565	3+659	1,094	PISZ /PRZEJŚCIE 3: UL. WARSZAWSKA (DK63) - UL. WOJSKA POLSKIEGO/
krajowa	51119	16	-	261+512	261+730	0,218	ORZYSZ /PRZEJŚCIE/

2.1.18. Powiat szczycieński

Powiat szczycieński liczy 66 859 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 1933 km². Zlokalizowany jest w południowej części województwa warmińsko-mazurskiego. Siedzibą powiatu jest miasto Szczytno. Powiat graniczy z powiatami nidzickim, olsztyńskim, mrągowskim i piskim, a od południa z województwem mazowieckim. Na terenie powiatu w miejscowości Szymany znajduje się Port Lotniczy Olsztyn-Mazury. W skład powiatu wchodzi gmina miejska Szczytno, gminy miejsko-wiejskie: Pasym, Wielbark, gminy wiejskie: Dźwierzuty, Jedwabno, Rozogi, Szczytno, Świętajno oraz 3 miasta: Szczytno, Pasym i Wielbark.

Odcinki głównych dróg w obrębie powiatu szczycieńskiego, dla których w 2022 r. sporządzono SMH, zestawiono poniżej.

Tabela 24. Odcinki głównych dróg w powiecie szczycieńskim, dla których sporządzono SMH

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi		Opis odcinka			
		Numer	Numer europejski	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
				pocz.	końc.		
krajowa	51514	53	-	43+164	45+408	2,244	SZCZYTNO /PRZEJŚCIE 1: (DK58) - UL. HENRYKA SIENKIEWICZA (DK57)/
krajowa	51515	53	-	45+408	45+738	0,330	SZCZYTNO /PRZEJŚCIE 2: UL. HENRYKA SIENKIEWICZA (DK57) - UL. 1 MAJA (DK58)/
krajowa	51512	53	-	45+738	48+300	2,562	SZCZYTNO /PRZEJŚCIE 3: UL. 1 MAJA (DK58) - GR. MIASTA/
krajowa	51510	57	-	82+952	84+900	1,948	SZCZYTNO /PRZEJŚCIE 2: UL. TADEUSZA KOŚCIUSZKI (DK53) - GR. MIASTA/

2.2. Identyfikacja i opis ograniczeń związanych z utworzonymi na tym obszarze obszarami ograniczonego użytkowania lub strefami przemysłowymi lub wyznaczonymi obszarami cichymi

Na obszarze objętym Programem zidentyfikowano dwa obszary ograniczonego użytkowania.

- 1) Na terenie miasta Giżycka uchwałą Rady Powiatu Giżyckiego nr XLIV.261.2022 z dnia 25.08.2022 r. ustanowiono obszar ograniczonego użytkowania dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (obręb 0003 Miasto Giżycko, na części działki ozn. nr geod. 943/2) w związku przedsięwzięciem polegającym na rozbudowie

drogi krajowej nr 59 i 63 w Giżycku. Wprowadzono następujące ograniczenia:

- zakaz rozbudowy istniejącej zabudowy mieszkaniowej;
- zakaz lokalizowania i budowy nowej zabudowy mieszkaniowej;
- zakaz dalszej rozbudowy mieszkaniowej;
- zakaz przeznaczenia nieruchomości pod nową zabudowę mieszkaniową, szpitale, domy opieki społecznej, budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, na cele uzdrowiskowe, rekreacyjno-wypoczynkowe oraz na cele mieszkaniowe i mieszkaniowo-usługowe.

Dopuszczono możliwość zmiany sposobu użytkowania budynków mieszkalnych w całości lub części, na cele niemieszkalne, usługowe. Jako rozwiązanie techniczne w omawianym OOU określono wymianę stolarki okiennej w celu zapewnienia właściwego klimatu akustycznego w pomieszczeniach zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- 2) Wzdłuż linii kolejowej E65 (LK nr 9) Uchwałą nr XXIV/385/21 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 16 lutego 2021 r. w sprawie utworzenia w granicach województwa warmińsko-mazurskiego obszaru ograniczonego użytkowania na dwóch odcinkach linii kolejowej E65 trasa Warszawa - Gdynia w kilometrze od 182+900 do 183+400 oraz od 230+650 do 231+100 utworzono OOU na terenach sąsiadujących z linią kolejową objętą Programem (jedynie odcinek od km 230+650 do km 231+100 objęty jest zakresem POH). Granice obszaru ograniczonego użytkowania wyznaczono jako obwiednię (najdalszy zasięg) wszystkich izolinii o wartościach dopuszczalnych zarówno w porze dziennej, jak i nocnej, odpowiednich dla wszystkich rodzajów zagospodarowania terenu. Wprowadzono następujące ograniczenia:

- zakazuje się przeznaczania terenów pod budowę szpitali, domów opieki społecznej i budynków związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, takich jak szkoły, przedszkola, internaty, domy dziecka itp., zakaz tworzenia stref ochronnych „A” uzdrowiska;
- zakazuje się w szczególności budowy nowych szpitali, domów opieki społecznej i budynków związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, takich jak szkoły, przedszkola, internaty, domy dziecka, zakaz tworzenia stref ochronnych „A” uzdrowiska, z wyłączeniem w szczególności rozbudowy, odbudowy lub nadbudowy istniejących obiektów;
- zakazuje się przeznaczania nowych terenów pod zabudowę mieszkaniową;
- zakazuje się zmiany istniejącej funkcji terenu na mieszkaniową.

Na terenach przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową dopuszczono lokalizowanie budynków mieszkalnych, pod warunkiem zapewnienia właściwego klimatu akustycznego w pomieszczeniach wymagających ochrony akustycznej. Nie wprowadzono ograniczeń w zakresie przeznaczania terenów pod zabudowę niepodlegającą ochronie akustycznej.

Jako rozwiązanie techniczne dotyczące budynków z pomieszczeniami wymagającymi ochrony akustycznej, zlokalizowanych na obszarze ograniczonego użytkowania we wskazanym OOU, określono konieczność stosowania przegród budowlanych o odpowiedniej izolacyjności akustycznej, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.) i przepisami wykonawczymi do tej ustawy (normy).

Nie zidentyfikowano stref przemysłowych oraz obszarów cichych.

3. Historia udziału społeczeństwa w opracowaniu dokumentu

Zgodnie z wykładnią art. 119a ust. 5 ustawy *POŚ* marszałek województwa przy opracowywaniu programu ochrony środowiska przed hałasem zapewnia udział społeczeństwa na zasadach i w trybie określonych w ustawie z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*.

Niniejszy rozdział zostanie uzupełniony w końcowej wersji dokumentu.

SPIS TABEL

Tabela 1. Cele Programu dla województwa warmińsko-mazurskiego.....	6
Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne	8
Tabela 3. Informacje o wykonanych SMH	9
Tabela 4. Uzdrowiska na terenie województwa warmińsko-mazurskiego	12
Tabela 5. Odcinki głównych dróg w powiecie bartoszyckim, dla których sporządzono SMH	17
Tabela 6. Odcinki głównych dróg w powiecie braniewskim, dla których sporządzono SMH	18
Tabela 7. Odcinki głównych dróg w powiecie działdowskim, dla których sporządzono SMH	18
Tabela 8. Odcinki głównych linii kolejowych w powiecie działdowskim, dla których sporządzono SMH	18
Tabela 9. Odcinki głównych dróg w powiecie elbląskim, dla których sporządzono SMH	19
Tabela 10. Odcinki głównych dróg w powiecie ełckim, dla których sporządzono SMH	19
Tabela 11. Odcinki przekazane do ZDW w Olsztynie w 2023 roku	19
Tabela 12. Odcinki głównych dróg w powiecie giżyckim, dla których sporządzono SMH	20
Tabela 13. Odcinki głównych dróg w powiecie iławskim, dla których sporządzono SMH	21
Tabela 14. Odcinki głównych linii kolejowych w powiecie iławskim, dla których sporządzono SMH	21
Tabela 15. Odcinki głównych dróg w powiecie kętrzyńskim, dla których sporządzono SMH	21
Tabela 16. Odcinki głównych dróg w powiecie lidzbarskim, dla których sporządzono SMH	22
Tabela 17. Odcinki głównych dróg w powiecie mrągowskim, dla których sporządzono SMH	22
Tabela 18. Odcinki głównych dróg w powiecie nidzickim, dla których sporządzono SMH	22
Tabela 19. Odcinki głównych dróg w powiecie nowomiejskim, dla których sporządzono SMH	23
Tabela 20. Odcinki głównych dróg w powiecie oleckim, dla których sporządzono SMH	24
Tabela 21. Odcinki głównych dróg w powiecie olsztyńskim, dla których sporządzono SMH	24
Tabela 22. Odcinki głównych dróg w powiecie ostródzkim, dla których sporządzono SMH	25
Tabela 23. Odcinki głównych dróg w powiecie piskim, dla których sporządzono SMH	26
Tabela 24. Odcinki głównych dróg w powiecie szczycieńskim, dla których sporządzono SMH	26

SPIS RYSUNKÓW

Rysunek 1. Województwo warmińsko-mazurskie.....	10
Rysunek 2. Lokalizacja analizowanych źródeł hałasu oraz terenów objętych POH.	14

AKTY PRAWNE

- [1] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2022 r. poz.2556, z późn. zm.);
- [2] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisku* (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094, z późn. zm.);
- [3] Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz. U. L 189 z dnia 18 lipca 2002 r.);
- [4] Dyrektywa Komisji (UE) 2015/996 z dnia 19 maja 2015 r. ustanawiająca wspólne metody oceny hałasu zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. U. UE. L. z 2015 r. Nr 168, str. 1, z późn. zm.)
- [5] Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. *w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania* (Dz. U. z 2021 r. poz. 1325, z późn. zm.);
- [6] Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. *w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem* (Dz.U. z 2021 r. poz. 1409, z późn. zm.);
- [7] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem* (Dz. U. z 2011 r. nr 140 poz. 824);
- [8] Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 7 września 2021 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1706);
- [9] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. *w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. z 2014 r. poz. 112);
- [10] Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 30 maja 2020 r. *w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN}* (Dz. U. z 2020 r. poz. 1018);
- [11] Dyrektywa Komisji (UE) 2015/996 z dnia 19 maja 2015 r. *ustanawiająca wspólne metody oceny hałasu zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady* (Dz. U. L 168/1 z dnia 01 lipca 2015 r.);
- [12] Dyrektywa Komisji (UE) 2020/367 z dnia 4 marca 2020 r. *zmieniająca załącznik III do dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do ustalenia metod oceny szkodliwych skutków hałasu w środowisku* (Dz. U. L 67/132 z dnia 5 marca 2020 r.);
- [13] Dyrektywa Komisji (UE) 2007/2/WE z dnia 14 marca 2007 r. *ustanawiająca infrastrukturę informacji przestrzennej we Wspólnocie Europejskiej (INSPIRE)*.

BIBLIOGRAFIA

1. Wytyczne Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, *Dobre praktyki wykonywania strategicznych map hałasu*, Warszawa maj 2021, www.gios.gov.pl
2. Wytyczne Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, *Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem*, Warszawa lipiec 2023, www.gios.gov.pl
3. Wytyczne Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, *Dobre praktyki tworzenia obszarów cichych*, Warszawa lipiec 2023, www.gios.gov.pl
4. Obliczanie efektów zdrowotnych: *Wytyczne oceny wskaźników zdrowotnych hałasu w środowisku*, Warszawa lipiec 2023, www.gios.gov.pl
5. Katalog cen jednostkowych robót i obiektów DROGOWYCH - III kwartał 2023 r., Wolters Kluwer Polska 2023 r.
6. Bistyp-Katalog cen robót KOLEJOWYCH i TRAMWAJOWYCH - III kwartał 2023 r., Wolters Kluwer Polska 2023 r.
7. <https://gdansk.ardvote.pl/> - strona budżetu obywatelskiego m. Gdańska
8. <https://bo.nowysacz.pl/wszystko-o-budziecie/cennik-miejski,36> - strona budżetu obywatelskiego m. Nowy Sącz
9. <http://encyklopedia.warmia.mazury.pl/>
10. <https://pl.wikipedia.org/>
11. <https://stat.gov.pl/>
12. <https://bip.warmia.mazury.pl/>
13. Smith, John. "Hałas w otoczeniu miejskim: Źródła, skutki i strategie zarządzania." *Journal of Environmental Studies*, vol. 45, nr 2, 2018,
14. Kowalski, A. (2020). "Hałas miejski jako problem społeczny: Źródła i skutki hałasu w Polsce." *Polskie Studia Środowiskowe*, 25(2), 123-140.
15. Nowak, P. (2019). "Wpływ hałasu na zdrowie mieszkańców miast w Polsce: Analiza badań epidemiologicznych." *Medycyna Środowiskowa*, 35(4), 567-580.
16. Różański, T., & Czarny, P. (2017). "Efektywność barier dźwiękowych na polskich autostradach: Badania terenowe i ocena skuteczności." *Transport i Technologia Motoryzacyjna*, 22(2), 189-204.
17. Mazur, E., & Lewandowska, A. (2018). "Programy edukacyjne dotyczące walki z hałasem w polskich szkołach." *Edukacja Środowiskowa*, 12(4), 321-336.
18. Świdorski, P. (2017). "Zastosowanie technologii izolacji hałasu w polskim budownictwie mieszkaniowym: Przegląd bieżących rozwiązań i wyzwań." *Budownictwo i Technologia Budowlana*, 22(1), 89-104.
19. Hałas impulsowy. Stosowanie ochronników słuchu, CIOP-PIB, 2013 r.
20. Czynniki szkodliwe w środowisku pracy. Wartości dopuszczalne 2022 (wydanie XIII zmienione) pod red. M. Pośniak, J. Skowroń, CIP-PIB, 2022 r.
21. Wybrane cyfrowe systemy aktywnej redukcji hałasu G. Makarewicz, CIP-PIB, 2002 r.
22. Dźwięk i jego percepcja. Aspekty fizyczne i psychoakustyczne, Wydawnictwo Naukowe PWN, 2018 r.
23. Hałas drogowy, szynowy i lotniczy podstawy teoretyczne, R. Makarewicz, Wydawnictwo Naukowe UAM, 2022 r.