## MARSZAŁEK

**WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO**

Olsztyn, dnia 23 czerwca 2023 r.

OŚ-GO.7243.13.2019

**DECYZJA**

Na podstawie art. 14 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U z 2018 r. poz. 1592 ze zm.), art. 192 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r., poz. 2556 ze zm.) oraz art. 104 i 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku pana Adama Bojarskiego, pełnomocnika pana Andrzeja Kuzyka prowadzącego działalność pod nazwą *CARS ZONE Stacja Demontażu Pojazdów Andrzej Kuzyk, Gierzwałd 45 C, 14-107 Gierzwałd,* w sprawie zmiany decyzji Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 13 grudnia 2016 r. znak: OŚ-GO.7243.16.2016 udzielającej pozwolenia na wytwarzanie odpadów oraz zezwolenia na przetwarzanie odpadów w związku z eksploatacją instalacji stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zlokalizowanej w Gierzwałdzie na działce o numerze 3/2, obręb 4 – Gierzwałd, gm. Grunwald, zmienionej decyzją Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 10 marca 2017 r., znak: OŚ-GO.7243.3.2017

***orzekam:***

zmienić, na wniosek Strony, decyzję Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 13 grudnia 2016 r. znak: OŚ-GO.7243.16.2016 udzielającą panu Andrzejowi Kuzykowi prowadzącemu działalność pod nazwą *CARS ZONE Stacja Demontażu Pojazdów Andrzej Kuzyk, Gierzwałd 45 C, 14-107 Gierzwałd*pozwolenia na wytwarzanie odpadów oraz zezwolenia na przetwarzanie odpadów w związku z eksploatacją instalacji stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zlokalizowanej w Gierzwałdzie na działce o numerze 3/2, obręb 4 – Gierzwałd, gm. Grunwald, zmienioną decyzją Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 10 marca 2017 r., znak: OŚ-GO.7243.3.2017, w następujący sposób:

1. **W części I ww. decyzji punkt 3 otrzymuje następujące brzmienie:**

3. Warunki prowadzenia działalności w zakresie wytwarzania odpadów.

* 1. Rodzaje i ilości odpadów dopuszczonych do wytworzenia w ciągu roku   
     z uwzględnieniem ich podstawowego składu chemicznego i właściwości:

**Tabela nr 1**

| **Lp.** | **Kod odpadu** | **Rodzaj odpadu** | **Ilość [Mg/rok]** | **Skład chemiczny i właściwości odpadów** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ODPADY NIEBEZPIECZNE** | | | | |
|  | 13 01 13\* | Inne oleje hydrauliczne | 4,000 | Oleje hydrauliczne jako produkt odpadowy zawierają szereg szkodliwych związków chemicznych. **Skład:** Zawartość pierwiastków w mg/kg: Fe – 120-160, Cu - 40-50, Pb - 150-180, Na - 50-120, Zn - 320-430, Ca - 260-460. |
|  | 13 02 05\* | Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe, smarowe  niezawierające związków chlorowcoorganicznych | 4,000 | Oleje mineralne silnikowe, przekładniowe i silnikowe przepracowane jako produkt odpadowy zawierają szereg szkodliwych związków chemicznych. **Skład:** Zawartość pierwiastków w mg/kg: Fe - 160-390, Cu - 40-70, Pb - 150-370, Na - 50-180, Zn - 320-630, Ca - 260-660, Ba - 500-720. |
|  | 13 02 06\* | Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe | 8,000 | Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe przepracowane jako produkt odpadowy zawierają szereg szkodliwych związków chemicznych. **Skład:** Zawartość pierwiastków w mg/kg: Fe - 160-390, Cu - 40-70, Pb - 150-370, Na - 50-180, Zn - 320-630, Ca - 260-660, Ba - 500-720. |
|  | 13 02 08\* | Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe | 4,000 | Oleje przekładniowe i silnikowe przepracowane jako produkt odpadowy zawierają szereg szkodliwych związków chemicznych. **Skład:** Zawartość pierwiastków w mg/kg: Fe - 160-390, Cu - 40-70, Pb - 150-370, Na - 50-180, Zn - 320-630, Ca - 260-660, Ba - 500-720. |
|  | 13 07 01\* | Olej opałowy i olej napędowy | 1,400 | Frakcja ropy naftowej – ciekłe mieszaniny węglowodorów otrzymywane w wyniku przerobu ropy naftowej albo węgla używane jako paliwa napędowe. |
|  | 13 07 02\* | Benzyna | 1,400 | Frakcja ropy naftowej, mieszanina ciekłych węglowodorów o temperaturze wrzenia 35-220 0C, otrzymywane przez destylację ropy naftowej używana głównie jako paliwo. Głównymi składnikami benzyn są węglowodory alifatyczne o liczbie atomów węgla od 5 do 12. Występują również śladowe ilości węglowodorów nienasyconych oraz aromatycznych. |
|  | 13 07 03\* | Inne paliwa (włącznie z mieszaninami) | 2,000 | Frakcja ropy naftowej – ciekłe mieszaniny węglowodorów otrzymywane w wyniku przerobu ropy naftowej albo węgla używane jako paliwa napędowe w tym mieszaniny. Będą to głównie mieszaniny oleju napędowego i benzyny zanieczyszczone olejami smarowymi. |
|  | 15 02 02\* | Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) | 1,000 | Są to najczęściej szmaty i tkaniny stosowane do wycierania rąk oraz ubrania robocze zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi, w tym zużytymi olejami. W grupie tej znajdują się również sorbenty zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi. |
|  | 16 01 07\* | Filtry olejowe | 1,200 | Najczęściej w metalowej obudowie znajduje się element filtrujący w postaci odpowiednio ukształtowanej komory filtrującej. Komora może być wypełniona tkaninowym lub papierowym elementem filtrującym. Zużyty filtr zawiera zanieczyszczenia w postaci oleju smarowego, którego skład został opisany powyżej. |
|  | 16 01 08\* | Elementy zawierające rtęć | 0,500 | Mogą to być różne elementy wyposażenia pojazdu zawierające rtęć, np. lampy rtęciowe. |
|  | 16 01 09\* | Elementy zawierające PCB | 0,300 | Elementy wyposażenia pojazdu zawierające syciwo z PCB. PCB są odporne na działanie kwasów, alkaliów i czynników utleniających, niepalne termicznie, nie przewodzą elektryczności, niska prężność par, brak działania korodującego, powodują zanieczyszczenia biosfery. |
|  | 16 01 10\* | Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne) | 1,600 | Są to pirotechniczne ładunki (najczęściej azydek sodu) wspomagające działanie pasów bezpieczeństwa i wyzwalające poduszki bezpieczeństwa (powietrzne). |
|  | 16 01 11\* | Okładziny hamulcowe zawierające azbest | 0,100 | Substancją powodującą zaliczenie do odpadów niebezpiecznych jest azbest zawarty w starych okładzinach hamulcowych. Azbest w okładzinach jest związany i nie stwarza znacznego zagrożenia takiego jak pyły przy jego produkcji. |
|  | 16 01 13\* | Płyny hamulcowe | 0,800 | Płyny hamulcowe zawierają: rozpuszczalniki, którymi są etery alkilowe glikoli alkilenowych, środki smarne, którymi są poliglikole etylenowe i propylenowe lub estry boranowe eterów alkilowych glikoli polioksylenowych, środki uszlachetniające, antyutleniające, antykorozyjne, stabilizujące. Średni skład płynu hamulcowego: rozpuszczalnik 70-80 %, środek smarny 20-30 %, pozostałe środki 1-2 %. Wśród zanieczyszczeń w zużytym płynie hamulcowym występują cząstki metali i ich tlenki, czasem siarczki, a rzadziej chlorki oraz żywice, asfalteny, karbeny. |
|  | 16 01 14\* | Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje | 3,500 | Płyny zapobiegające zamarzaniu (płyny chłodnicze) składają się z wody, wodnych roztworów glikolu etylenowego i dwuetylenowego, glikoli polipropylenowych, poliglikoli, alkoholi metylowego i etylenowego oraz gliceryny (propantriol - 1,2,3).  Ciecze chłodzące zawierają dodatki przeciwzapalne oraz przeciwkorozyjne, głównie dekstrynę i fosforan dwusodowy. W praktyce płyny chłodzące zawierają:  30-50% glikoli i poliglikolietylenowych, 40-70% wody, 1 do kilku % pozostałych dodatków. |
|  | 16 01 21\* | Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14 | 1,500 | Są to różne elementy zawierające substancje niebezpieczne, jak np. urządzenia klimatyzacyjne zawierające substancje zubożającą warstwę ozonową. Freony, HCFC, HFC są to substancje czynne w układach chłodzących. Freony są to fluorochlorowe pochodne metanu lub etanu. Freony są substancjami gazowymi najczęściej bezwonnymi, niepalnymi, mało toksycznymi o temp. wrzenia – 300C. |
|  | 16 02 11\* | Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC | 2,000 | Są to urządzenia klimatyzacyjne zawierające substancje zubożającą warstwę ozonową. Freony, HCFC, HFC są to substancje czynne w układach chłodzących. Freony są substancjami gazowymi najczęściej bezwonnymi, niepalnymi, mało toksycznymi o temp. wrzenia – 300C. |
|  | 16 02 13\* | Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 | 0,100 | Odpad ten jest odpadem niebezpiecznym ze względu na zawartość w jarznikach lamp rtęci w ilości ok. 15-100 mg. Luminofory pokrywające wnętrze lampy zawierają halofosforan wapnia z rtęcią. Skład:rtęć, luminofor, szkło, aluminium. |
|  | 16 06 01\* | Baterie i akumulatory ołowiowe | 20,000 | W obudowie z tworzywa sztucznego (najczęściej polipropylenowego) znajduje się zanieczyszczony roztwór kwasu siarkowego (elektrolit), w którym zanurzone są elementy ogniwa zawierające ołów. |
|  | 16 06 02\* | Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe | 10,000 | W obudowie z tworzywa sztucznego (najczęściej polipropylenowego) znajduje się zanieczyszczony roztwór kwasu siarkowego, w którym zanurzone są elementy ogniwa niklowo-kadmowe. |
|  | 16 08 07\* | Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi | 2,400 | Część układu wydechowego spełniająca funkcję pozasilnikowego systemu zmniejszania ilości szkodliwych składników spalin. Katalizatory umożliwiają dopalanie palnych składników gazów wylotowych usuwanych z silnika pojazdu. Stosowane są w celu zmniejszenia ilości składników toksycznych emitowanych do atmosfery. Metalowo-ceramiczny korpus katalizatorów kumuluje substancje toksyczne. Wewnętrzna część katalizatora zawiera substancje rzadkie, takie jak platyna, rod czy pallad. |
|  | 19 12 06\* | Drewno zawierające substancje niebezpieczne | 1,000 | Odpady w postaci stałej, zawierające substancje niebezpieczne tj. kleje, lakiery i inne. Pierwiastki chemiczne wchodzące w skład drewna tworzą związki organiczne. Związkami tymi są: celuloza, lignina i hemicelulozy. Oprócz tego w drewnie znajdują się żywice, gumy, garbniki, olejki eteryczne. |
| **ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE** | | | | |
|  | 15 02 03 | Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 | 0,8 | Są to najczęściej szmaty i tkaniny stosowane do wycierania rąk lub elementów zanieczyszczonych substancjami innymi niż ropopochodne i niebezpieczne. |
|  | 16 01 03 | Zużyte opony | 40,0 | Złom gumowy - zużyte opony zawierają kauczuk naturalny lub syntetyczny, sadzę, antyutleniacze oraz środki wulkanizujące, wśród których zasadnicza rola przypada siarce. Ponadto opony zawierają osnowy kordowe i druty stalowe. |
|  | 16 01 12 | Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11 | 1,0 | Okładziny niezawierające substancji niebezpiecznych typu azbest. Materiał cierny okładzin i klocków hamulcowych składa się z wielu składników:  -organicznych: żywica wiążąca, kauczuk, włókna chemiczne;  -smarów stałych: siarczki metali, grafit, koks naftowy;  -metali: wełna stalowa, proszki lub wióry: cynku, miedzi, mosiądzu i brązu;  -napełniaczy: tlenek glinu, baryt, kreda, piasek cyrkonowy. |
|  | 16 01 15 | Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14 | 1,5 | Płyny zapobiegające zamarzaniu (płyny chłodnicze) składające się w szczególności z glikolu i wody, nie zawierające substancji niebezpiecznych. |
|  | 16 01 16 | Zbiorniki na gaz skroplony | 5,0 | Są to zbiorniki stalowe. Stal jest stopem żelaza z węglem (do ok. 2 %), i innym pierwiastkami, obrabiany plastycznie, otrzymywany w procesach stalowniczych w stanie ciekłym. |
|  | 16 01 17 | Metale żelazne | 500,0 | Złom stalowy stanowi mieszaninę elementów metalowych zawierających najczęściej żelazo i węgiel z ewentualnymi domieszkami innych metali jako ulepszaczy stali oraz ewentualnych zanieczyszczeń z procesów przeróbki stali. Ponadto w niektórych przypadkach dochodzą zanieczyszczenia mechaniczne samego złomu (np. zanieczyszczenia ziemią na skutek naturalnej eksploatacji pojazdu).  Złom może pochodzić z tzw. „głębokiego” demontażu pojazdu, skutkującego pozyskaniem złomu bez zanieczyszczeń nie metalowych. |
|  | ex 16 01 17 | Pozostałości z pojazdu wycofanego z eksploatacji przeznaczone do strzępienia | 400,0~~\*~~ | Złom stalowy stanowi mieszaninę elementów metalowych zawierających najczęściej żelazo i węgiel z ewentualnymi domieszkami innych metali jako ulepszaczy stali oraz ewentualnych zanieczyszczeń z procesów przeróbki stali. Ponadto w niektórych przypadkach dochodzą zanieczyszczenia mechaniczne samego złomu (np. zanieczyszczenia ziemią na skutek naturalnej eksploatacji pojazdu).  Złom może pochodzić z tzw. „płytkiego” demontażu pojazdu, skutkującego pozyskaniem złomu z pewnymi zanieczyszczeniami niemetalowymi, jak np. tworzywa sztuczne, szkło czy guma. |
|  | 16 01 18 | Metale nieżelazne | 120,0 | Są to najczęściej stopy metali kolorowych takich jak aluminium, mosiądz, brąz. |
|  | 16 01 19 | Tworzywa sztuczne | 200,0 | Tworzywo sztuczne, w przypadku demontażu pojazdów są to tworzywa w postaci polipropylenu (np. zderzaki, obudowy lusterek, spojlery pojazdów, kołpaki kół), poliuretanu (pianka na siedzenia) oraz elementy polietylenowe. |
|  | 16 01 20 | Szkło | 40,0 | Skład szkła: piasek szklarski, soda ciężka Na2CO3, mączka wapienna CaCO3, mączka CaMg(CO3)2 siarczan sodowy Na2SO4, skaleń potasowy, grafit, selen baru. |
|  | 16 01 22 | Inne niewymienione elementy | 30,0 | Są to najczęściej odpady wielomateriałowe, składające się z mieszaniny między innymi elementów drewnianych czy też tapicerki samochodowej, skóry, gąbki i drobnej gumy. |
|  | 16 01 99 | Inne niewymienione odpady | 30,0 | Różne odpady nieujęte pod innymi kodami. |
|  | 16 02 14 | Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13 | 1,0 | Zużyte urządzenia niezawierające substancji niebezpiecznych, składające się ze stopów metali żelaznych, nieżelaznych oraz tworzyw sztucznych. |
|  | 16 08 01 | Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07) | 1,5 | Część układu wydechowego spełniająca funkcję pozasilnikowego systemu zmniejszania ilości szkodliwych składników spalin. Katalizatory umożliwiają dopalanie palnych składników gazów wylotowych usuwanych z silnika pojazdu. Stosowane są w celu zmniejszenia ilości składników toksycznych emitowanych do atmosfery. Wewnętrzna część katalizatora może zawierać złoto, srebro, ren, rod, pallad i inne metale. Są to katalizatory niezawierające substancji niebezpiecznych. |
|  | 16 08 03 | Zużyte katalizatory zawierające metale przejściowe lub ich związki inne niż wymienione w 16 08 02 | 1,5 | Część układu wydechowego spełniająca funkcję pozasilnikowego systemu zmniejszania ilości szkodliwych składników spalin. Katalizatory umożliwiają dopalanie palnych składników gazów wylotowych usuwanych z silnika pojazdu. Stosowane są w celu zmniejszenia ilości składników toksycznych emitowanych do atmosfery. Wewnętrzna część katalizatora może zawierać metale przejściowe i ich związki. Są to katalizatory niezawierające substancji niebezpiecznych. |
|  | 19 12 02 | Metale żelazne | 80,0 | Złom stalowy stanowi mieszaninę elementów metalowych zawierających najczęściej żelazo i węgiel z ewentualnymi domieszkami innych metali jako ulepszaczy stali oraz ewentualnych zanieczyszczeń z procesów przeróbki stali. |
|  | 19 12 03 | Metale nieżelazne | 8,0 | Są to najczęściej stopy metali kolorowych takich jak aluminium, mosiądz, brąz poddane obróbce ręcznej, sortowaniu lub zgniataniu. |
|  | 19 12 04 | Tworzywa sztuczne i guma | 8,0 | Elementy gumowe (kauczuk/elastomery, sadza i krzemionka, metal, włókno, tlenek cynkowy, siarka, dodatki) lub wykonane z tworzyw sztucznych (np. PET, HDPE i inne); odpad o wysokiej wartości opałowej. Odpady w postaci stałej. |
|  | 19 12 07 | Drewno inne niż wymienione w 19 12 06\* | 4,0 | Odpady w postaci stałej. Pierwiastki chemiczne wchodzące w skład drewna tworzą związki organiczne. Związkami tymi są: celuloza, lignina i hemicelulozy. Oprócz tego w drewnie znajdują się żywice, gumy, garbniki, olejki eteryczne. |
|  | 19 12 08 | Tekstylia | 1,5 | Tekstylia stosowane są wewnątrz pojazdów, są to wykładziny, pokrowce, tapicerki pojazdu. Odpady w postaci stałej, składające się głównie z włókien naturalnych i sztucznych. |
|  | 19 12 12 | Inne odpady (w tym zmieszane substancje i przedmioty) z mechanicznej obróbki odpadów inne niż wymienione w 19 12 11 | 4,0 | Odpady pochodzące z mechanicznej obróbki i demontażu pojazdów. Nie zawierają substancji niebezpiecznych. Otrzymywane odpady stanowią mieszaninę substancji organicznych i mineralnych – drewna, metalu, tkanin, tworzyw sztucznych, pozostałości mineralnych oraz organicznych. Postać fizyczna stała, kolor zróżnicowany. |

* 1. Miejsca i sposób magazynowania odpadów wytwarzanych:

**Opis sektorów magazynowania odpadów:**

**Sektor C** – sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów:

* *Kubatura i wymiary miejsca magazynowania*: maksymalne wymiary do 25 m x 8 m, maksymalna powierzchnia podstawy 200 m2, maksymalna wysokość magazynowania 3 m, maksymalna kubatura ok. 600 m3.

**Sektor D** – sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów:

* *Kubatura i wymiary miejsca magazynowania*: maksymalne wymiary placu 15 m x 15m, maksymalna powierzchnia podstawy 225 m2, maksymalna wysokość magazynowania 5 m, maksymalna kubatura ok. 1125 m3.

**Sektor nr E1** – sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów – miejsce w hali demontażu.

* *Kubatura i wymiary miejsca magazynowania*: maksymalne wymiary 20m x 1,5m, maksymalna powierzchnia podstawy 30 m2, maksymalna wysokość składowania 2,5 m, maksymalna kubatura ok. 75 m3.

**Sektor E2** – sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów – wydzielone pomieszczenie przy hali demontażu pojazdów

* *Kubatura i wymiary miejsca magazynowania*: maksymalne wymiary 4m x 3m, maksymalna powierzchnia podstawy 12m2, maksymalna wysokość składowania 2 m, maksymalna kubatura 24 m3.

**Sektor F** – sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

* *Kubatura i wymiary miejsca magazynowania*: maksymalne wymiary 8 m x 4 m, maksymalna powierzchnia podstawy 32 m2, maksymalna wysokość magazynowania 2 m, maksymalna kubatura ok. 64 m3.

Schemat rozmieszczenia miejsc magazynowania odpadów stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

**Tabela nr 2**

| **Lp.** | **Kod odpadu** | **Rodzaj odpadu** | **Sposób magazynowania** | **Miejsce magazynowania** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Odpady niebezpieczne** | | | | |
|  | 13 01 13\* | Inne oleje hydrauliczne | Szczelne pojemniki o poj. do 200 litrów wykonane z materiałów odpornych na działanie substancji zawartych w tych odpadach (metalowe lub z tworzyw sztucznych) ustawione na szczelnym i utwardzonym podłożu. | Pomieszczenie na odpady niebezpieczne przy hali demontażu.  Sektor E2 |
|  | 13 02 05\* | Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe, smarowe  niezawierające związków chlorowcoorganicznych |
|  | 13 02 06\* | Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe |
|  | 13 02 08\* | Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe |
|  | 13 07 01\* | Olej opałowy i olej napędowy | Szczelne pojemniki o poj. do 200 litrów wykonane z materiałów odpornych na działanie substancji zawartych w tych odpadach (metalowe lub z tworzyw sztucznych) ustawione na szczelnym i utwardzonym podłożu. | Pomieszczenie na odpady niebezpieczne przy hali demontażu.  Sektor E2 |
|  | 13 07 02\* | Benzyna |
|  | 13 07 03\* | Inne paliwa (włącznie z mieszaninami) |
|  | 15 02 02\* | Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) | Szczelne pojemniki o poj. do 200 litrów wykonane z materiałów odpornych na działanie substancji zawartych w tych odpadach (metalowe lub z tworzyw sztucznych) ustawione na szczelnym i utwardzonym podłożu. | Pomieszczenie na odpady niebezpieczne przy hali demontażu.  Sektor E2 |
|  | 16 01 07\* | Filtry olejowe | Szczelne pojemniki o poj. do 200 litrów wykonane z materiałów odpornych na działanie substancji zawartych w tych odpadach (metalowe lub z tworzyw sztucznych), ustawione na szczelnym i utwardzonym podłożu. | Hala demontażu  Sektor E1 |
|  | 16 01 08\* | Elementy zawierające rtęć | Szczelne pojemniki o poj. do 30 litrów wykonane z materiałów odpornych na działanie substancji zawartych w tych odpadach (metalowe lub z tworzyw sztucznych), ustawione na szczelnym i utwardzonym podłożu. | Pomieszczenie na odpady niebezpieczne przy hali demontażu.  Sektor E2 |
|  | 16 01 09\* | Elementy zawierające PCB | Szczelne pojemniki o poj. do 200 litrów wykonane z materiałów odpornych na działanie substancji zawartych w tych odpadach (metalowe lub z tworzyw sztucznych) ustawione na szczelnym i utwardzonym podłożu. |
|  | 16 01 10\* | Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne) | W pojemniku/kontenerze na placu | Wydzielone miejsce na placu magazynowym.  Sektor C |
|  | 16 01 11\* | Okładziny hamulcowe zawierające azbest | Szczelne pojemniki o poj. do 200 litrów wykonane z materiałów odpornych na działanie substancji zawartych w tych odpadach (metalowe lub z tworzyw sztucznych), ustawione na szczelnym i utwardzonym podłożu. | Hala demontażu.  Sektor E1 |
|  | 16 01 13\* | Płyny hamulcowe | Szczelne pojemniki o poj. do 200 litrów wykonane z materiałów odpornych na działanie substancji zawartych w tych odpadach (metalowe lub z tworzyw sztucznych) ustawione na szczelnym i utwardzonym podłożu. | Pomieszczenie na odpady niebezpieczne przy hali demontażu.  Sektor E2 |
|  | 16 01 14\* | Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające substancje niebezpieczne | Szczelne pojemniki o poj. do 200 litrów wykonane z materiałów odpornych na działanie substancji zawartych w tych odpadach (metalowe lub z tworzyw sztucznych) ustawione na szczelnym i utwardzonym podłożu. | Pomieszczenie na odpady niebezpieczne przy hali demontażu.  Sektor E2 |
|  | 16 01 21\* | Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14 | Szczelne pojemniki o poj. do 200 litrów wykonane z materiałów odpornych na działanie substancji zawartych w tych odpadach (metalowe lub z tworzyw sztucznych), ustawione na szczelnym i utwardzonym podłożu. | Hala demontażu  Sektor E1 |
|  | 16 02 11\* | Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC | Szczelne pojemniki o poj. do 200 litrów wykonane z materiałów odpornych na działanie substancji zawartych w tych odpadach (metalowe lub z tworzyw sztucznych) ustawione na szczelnym i utwardzonym podłożu. | Pomieszczenie na odpady niebezpieczne przy hali demontażu.  Sektor E2 |
|  | 16 02 13\* | Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 | Szczelne pojemniki o poj. do 200 litrów wykonane z materiałów odpornych na działanie substancji zawartych w tych odpadach (metalowe lub z tworzyw sztucznych), ustawione na szczelnym i utwardzonym podłożu. | Hala demontażu  Sektor E1 |
|  | 16 06 01\* | Baterie i akumulatory ołowiowe | Szczelne pojemniki wykonane z materiałów odpornych na działanie substancji zawartych w tych odpadach, ustawione na szczelnym i utwardzonym podłożu. | Hala demontażu lub pomieszczenie na odpady niebezpieczne przy hali demontażu.  Sektor E1 |
|  | 16 06 02\* | Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe |
|  | 16 08 07\* | Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi | Szczelne pojemniki o poj. do 200 litrów wykonane z materiałów odpornych na działanie substancji zawartych w tych odpadach (metalowe lub z tworzyw sztucznych) ustawione na szczelnym i utwardzonym podłożu. | Hala demontażu  Sektor E1 |
|  | 19 12 06\* | Drewno zawierające substancje niebezpieczne | Szczelne pojemniki o poj. do 200 litrów wykonane z materiałów odpornych na działanie substancji zawartych w tych odpadach (metalowe lub z tworzyw sztucznych) ustawione na szczelnym i utwardzonym podłożu. | Pomieszczenie na odpady niebezpieczne przy hali demontażu.  Sektor E2 |
| **Odpady inne niż niebezpieczne** | | | | |
|  | 15 02 03 | Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 | Szczelne pojemniki o poj. do 200 litrów wykonane z materiałów odpornych na działanie substancji zawartych w tych odpadach (metalowe lub z tworzyw sztucznych) ustawione na szczelnym i utwardzonym podłożu. | Hala demontażu  Sektor E1 |
|  | 16 01 03 | Zużyte opony | Luzem lub na stelażach | Wyznaczone miejsce na utwardzonym placu stacji demontażu. Miejsce wyposażone w sprzęt ppoż.  Sektor C |
|  | 16 01 12 | Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11 | Szczelne pojemniki o poj. do 200 litrów wykonane z materiałów odpornych na działanie substancji zawartych w tych odpadach (metalowe lub z tworzyw sztucznych) ustawione na szczelnym i utwardzonym podłożu. | Hala demontażu  Sektor E1 |
|  | 16 01 15 | Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14 | Szczelne pojemniki o poj. do 200 litrów wykonane z materiałów odpornych na działanie substancji zawartych w tych odpadach (metalowe lub z tworzyw sztucznych) ustawione na szczelnym i utwardzonym podłożu. | Pomieszczenie na odpady niebezpieczne przy hali demontażu.  Sektor E2 |
|  | 16 01 16 | Zbiorniki na gaz skroplony | Luzem w stosach zabezpieczonych przed osunięciem lub w kontenerze. | Wyznaczone miejsce na  utwardzonym placu magazynowym.  Sektor C |
|  | 16 01 17 | Metale żelazne | Luzem w stosach zabezpieczonych przed osunięciem lub w kontenerze. | Wyznaczone miejsce na utwardzonym  placu stacji demontażu.  Sektor D |
|  | ex 16 01 17 | Pozostałości z pojazdu wycofanego z eksploatacji przeznaczonego do strzępienia |
|  | 16 01 18 | Metale nieżelazne | Luzem, w pojemniku lub w workach big-bag | Miejsce w budynku gospodarczo-magazynowym.  Sektor F |
|  | 16 01 19 | Tworzywa sztuczne | Luzem lub w kontenerze | Wyznaczone miejsce na  utwardzonym placu magazynowym.  Sektor C |
|  | 16 01 20 | Szkło |
|  | 16 01 22 | Inne niewymienione elementy | Pojemniki z metalu lub tworzyw sztucznych lub luzem, na szczelnym i utwardzonym podłożu | Wyznaczone miejsce na  utwardzonym placu magazynowym.  Sektor C |
|  | 16 01 99 | Inne niewymienione odpady | Pojemniki z metalu lub tworzyw sztucznych lub luzem, na szczelnym i utwardzonym podłożu | Wyznaczone miejsce na utwardzonym placu stacji demontażu.  Sektor C |
|  | 16 02 14 | Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13 | Szczelne pojemniki o poj. do 200 litrów wykonane z materiałów odpornych na działanie substancji zawartych w tych odpadach (metalowe lub z tworzyw sztucznych) ustawione na szczelnym i utwardzonym podłożu. | Hala demontażu  Sektor E1 |
|  | 16 08 01 | Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07) | Luzem lub w pojemniku | Hala demontażu  Sektor E1 |
|  | 16 08 03 | Zużyte katalizatory zawierające metale przejściowe lub ich związki inne niż wymienione w 16 08 02 |
|  | 19 12 02 | Metale żelazne | Luzem lub w kontenerze | Wyznaczone miejsce na utwardzonym placu stacji demontażu  Sektor D |
|  | 19 12 03 | Metale nieżelazne | Luzem lub w pojemniku | Miejsce w budynku gospodarczo-magazynowym.  Sektor F |
|  | 19 12 04 | Tworzywa sztuczne i guma | Luzem lub w kontenerze | Wyznaczone miejsce na utwardzonym placu stacji demontażu  Sektor C |
|  | 19 12 07 | Drewno inne niż wymienione w 19 12 06\* | Luzem lub w pojemniku |
|  | 19 12 08 | Tekstylia |
|  | 19 12 12 | Inne odpady (w tym zmieszane substancje i przedmioty) z mechanicznej obróbki odpadów inne niż wymienione w 19 12 11 |

* 1. Zobowiązuje się pana Andrzeja Kuzyka prowadzącego działalność pod nazwą *CARS ZONE Stacja Demontażu Pojazdów Andrzej Kuzyk, Gierzwałd 45 C, 14-107 Gierzwałd* do:
* selektywnego magazynowania wszystkich wytwarzanych odpadów w wydzielonych i oznakowanych miejscach,
* magazynowania wytworzonych odpadów w pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji zawartych w tych odpadach,
* przechowywania pojemników z odpadami niebezpiecznymi w miejscach utwardzonych, zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem gruntu i opadami atmosferycznymi, wyposażonych w urządzenia lub środki do zbierania wycieków tych odpadów,
* magazynowania olejów odpadowych zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 5 października 2015 r*.* wsprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. z 2015 r., poz. 1694),
* magazynowania zdemontowanych kondensatorów zawierających PCB w pojemnikach spełniających wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 24 czerwca 2002 r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska (Dz. U. Nr 96, poz. 860),
* magazynowania wymontowanych z pojazdów zbiorników z gazem zgodnie   
  z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1853),
* postępowania ze zużytymi bateriami samochodowymi zgodnie z ustawą z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (Dz. U. z 2022 r., poz.1113 t.j.),
* postępowania z odpadami w postaci okładzin hamulcowych zawierających azbest, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 2 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobów i warunków bezpiecznego użytkowania i usuwania wyrobów zawierających azbest (Dz. U. Nr 71, poz. 649 ze zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy w sprawie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy przy zabezpieczaniu i usuwania wyrobów zawierających azbest oraz programu szkolenia w zakresie bezpiecznego usuwania takich wyrobów z dnia 14 października 2005 r. (Dz. U. Nr 216, poz. 1824),
* przestrzegania przepisów ustawy z dnia 15 maja 2015 r. o substancjach zubożających warstwę ozonową oraz o niektórych fluorowanych gazach cieplarnianych (Dz. U. z 2020 r. poz. 2065 t.j.),
* bezwzględnego przestrzegania i wykonywania zapisów zawartych w art. 21-31 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056 ze zm.),
* przekazywania wytworzonych odpadów uprawnionym podmiotom posiadającym wymagane przepisami ustawy o odpadach zezwolenia na zbieranie lub przetwarzanie odpadów,
* prowadzenia jakościowej i ilościowej ewidencji odpadów zgodnie z przyjętą klasyfikacją i wzorami dokumentów.

1. **Część II ww. decyzji otrzymuje następujące brzmienie:**

II. Udzielić panu Andrzejowi Kuzykowi prowadzącemu działalność pod nazwą *CARS ZONE Stacja Demontażu Pojazdów Andrzej Kuzyk, Gierzwałd 45 C, 14-107 Gierzwałd*zezwoleniana przetwarzanie odpadów w związku z eksploatacją instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zlokalizowanej w Gierzwałdzie na działce o numerze 3/2, obręb 4 – Gierzwałd, gm. Grunwald oraz określić następujące warunki:

1. Warunki prowadzenia działalności w zakresie przetwarzania odpadów.
   1. Rodzaje i masa odpadów poddawanych przetwarzaniu.

**Tabela nr 3**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Rodzaj odpadu** | **Kod odpadu** | **Masa w**  **[Mg/rok]** | **Proces przetwarzania** |
|  | Olej opałowy i olej napędowy | 13 07 01\* | 1,400 | **R1** – wykorzystanie głównie, jako paliwa lub innego środka wytwarzania energii |
|  | Benzyna | 13 07 02\* | 1,400 |
|  | Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy | 16 01 04\* | 540,000 | **R12** – wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1 – R11; |
|  | Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów | 16 01 06 | 180,000 |

* 1. Rodzaje i masa odpadów powstających w wyniku przetwarzania.

1. Rodzaje i masa odpadów powstających w wyniku przetwarzania odpadów o kodach 13 07 01\* i 13 07 02\*.

* W wyniku przetwarzania odpadów o kodach 13 07 01\* i 13 07 02\* nie będą powstawały odpady.

1. Rodzaje i masa odpadów powstających w wyniku przetwarzania odpadów o kodach 16 01 04\* i 16 01 06.

**Tabela nr 4**

| **Lp.** | **Kod odpadu** | **Rodzaj odpadu** | **Ilość odpadu**  **[ Mg/rok]** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Odpady niebezpieczne** | | | |
|  | 13 01 13\* | Inne oleje hydrauliczne | 4,000 |
|  | 13 02 05\* | Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe, smarowe  niezawierające związków chlorowcoorganicznych | 4,000 |
|  | 13 02 06\* | Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe | 8,000 |
|  | 13 02 08\* | Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe | 4,000 |
|  | 13 07 01\* | Olej opałowy i olej napędowy | 1,400 |
|  | 13 07 02\* | Benzyna | 1,400 |
|  | 13 07 03\* | Inne paliwa (włącznie z mieszaninami) | 2,000 |
|  | 15 02 02\* | Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) | 1,000 |
|  | 16 01 07\* | Filtry olejowe | 1,200 |
|  | 16 01 08\* | Elementy zawierające rtęć | 0,500 |
|  | 16 01 09\* | Elementy zawierające PCB | 0,300 |
|  | 16 01 10\* | Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne) | 1,600 |
|  | 16 01 11\* | Okładziny hamulcowe zawierające azbest | 0,100 |
|  | 16 01 13\* | Płyny hamulcowe | 0,800 |
|  | 16 01 14\* | Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje | 3,500 |
|  | 16 01 21\* | Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14 | 1,500 |
|  | 16 02 11\* | Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC | 2,000 |
|  | 16 02 13\* | Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 | 0,100 |
|  | 16 06 01\* | Baterie i akumulatory ołowiowe | 20,000 |
|  | 16 06 02\* | Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe | 10,000 |
|  | 16 08 07\* | Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi | 2,400 |
|  | 19 12 06\* | Drewno zawierające substancje niebezpieczne | 1,000 |
| **Odpady inne niż niebezpieczne** | | | |
|  | 15 02 03 | Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 | 0,8 |
|  | 16 01 03 | Zużyte opony | 40,0 |
|  | 16 01 12 | Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11 | 1,0 |
|  | 16 01 15 | Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14 | 1,5 |
|  | 16 01 16 | Zbiorniki na gaz skroplony | 5,0 |
|  | 16 01 17 | Metale żelazne | 500,0 |
|  | ex 16 01 17 | Pozostałości z pojazdu wycofanego z eksploatacji przeznaczone do strzępienia | 400,0 |
|  | 16 01 18 | Metale nieżelazne | 120,0 |
|  | 16 01 19 | Tworzywa sztuczne | 200,0 |
|  | 16 01 20 | Szkło | 40,0 |
|  | 16 01 22 | Inne niewymienione elementy | 30,0 |
|  | 16 01 99 | Inne niewymienione odpady | 30,0 |
|  | 16 02 14 | Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13 | 1,0 |
|  | 16 08 01 | Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07) | 1,5 |
|  | 16 08 03 | Zużyte katalizatory zawierające metale przejściowe lub ich związki inne niż wymienione w 16 08 02 | 1,5 |
|  | 19 12 02 | Metale żelazne | 80,0 |
|  | 19 12 03 | Metale nieżelazne | 8,0 |
|  | 19 12 04 | Tworzywa sztuczne i guma | 8,0 |
|  | 19 12 07 | Drewno inne niż wymienione w 19 12 06\* | 4,0 |
|  | 19 12 08 | Tekstylia | 1,5 |
|  | 19 12 12 | Inne odpady (w tym zmieszane substancje i przedmioty) z mechanicznej obróbki odpadów inne niż wymienione w 19 12 11 | 4,0 |

Sumaryczna ilość odpadów wytworzonych nie może być większa od ilości odpadów poddanych przetwarzaniu.

* 1. Miejsce prowadzenia działalności w zakresie przetwarzania odpadów – teren stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zlokalizowanej w Gierzwałdzie na działce o numerze 3/2, obręb 4 – Gierzwałd, gm. Grunwald.
  2. Miejsce i sposób magazynowania odpadów przewidzianych do przetworzenia oraz rodzaj magazynowanych odpadów – odpady magazynowane będą w Gierzwałdzie na działce o numerze 3/2, obręb 4 – Gierzwałd, gm. Grunwald.

**Opis sektorów magazynowania odpadów poddawanych przetwarzaniu:**

**Sektor A1-B** –sektor przeznaczony do magazynowania osuszonych i nieosuszonych pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

* *Kubatura i wymiary miejsca magazynowania*: maksymalne wymiary to 35 m x 30 m, maksymalna powierzchnia podstawy 1050 m2, maksymalna wysokość magazynowania odpadów to ok 3 m n.p.t., maksymalna kubatura 3150 m3*.*

Pojazdy nieosuszone nie mogą być magazynowane w stosach.

**Sektor A2 –** sektor przeznaczony do magazynowania osuszonych pojazdów wycofanych z eksploatacji.

* *Kubatura i wymiary miejsca magazynowania*: maksymalne wymiary sektora to 42 m x 12 m, maksymalna powierzchnia podstawy 504 m2, maksymalna wysokość magazynowania odpadów to 3 m n.p.t., maksymalna kubatura 1500 m3*.*

**Tabela nr 5**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Rodzaj odpadu** | **Kod odpadu** | **Sposób magazynowania odpadów** | **Miejsce magazynowania odpadów** |
|  | Olej napędowy | 13 07 01\* | Szczelne pojemniki o poj. do 200 litrów wykonane z materiałów odpornych na działanie substancji zawartych w tych odpadach (metalowe lub z tworzyw sztucznych) ustawione na szczelnym i utwardzonym podłożu. | Hala demontażu lub pomieszczenie na odpady niebezpieczne przy hali demontażu.  Sektor E2 |
|  | Benzyna | 13 07 02\* |
|  | Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy | 16 01 04\* | Luzem w sposób zabezpieczający przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska  Pojazdy nieosuszone nie mogą być magazynowane w stosach. | Wyznaczone miejsce na uszczelnionym i utwardzonym placu stacji demontażu  Sektor A1-B |
|  | Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów | 16 01 06 | Luzem lub w stosach w sposób zabezpieczający przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska | Wyznaczone miejsce na uszczelnionym i utwardzonym placu stacji demontażu  Sektor magazynowy A1-B i A2 |

* 1. Maksymalne masy poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalne łączne masy wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz które mogą być magazynowane w okresie roku

**Tabela nr 6**

| **Nazwa miejsca magazynowego** | **Lp.** | **Kod odpadu** | **Rodzaj odpadu** | **Maksymalne masy poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **w tym samym czasie (Mg)** | **w okresie roku (Mg)** |
| **Sektor A1-B** |  | 16 01 04\* | Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy | 100,000 | 540,000 |
|  | 16 01 06 | Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów | 120,000 | 120,000 |
| **Sektor A2** |  | 16 01 06 | Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów | 60,000 | 60,000 |
| **Sektor C** |  | 16 01 03 | Zużyte opony | 15,000 | 40,000 |
|  | 16 01 10\* | Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne, pirotechniczne napinacze pasów) | 0,300 | 1,600 |
|  | 16 01 16 | Zbiorniki na gaz skroplony | 1,000 | 5,000 |
|  | 16 01 19 | Tworzywa sztuczne | 20,00 | 200,000 |
|  | 16 01 20 | Szkło | 10,000 | 40,000 |
|  | 16 01 22 | Inne niewymienione elementy | 30,00 | 30,000 |
|  | 16 01 99 | Inne niewymienione odpady | 30,00 | 30,000 |
|  | 19 12 04 | Tworzywa sztuczne i guma | 3,000 | 8,000 |
|  | 19 12 07 | Drewno inne niż wymienione w 19 12 06\* | 1,000 | 4,000 |
|  | 19 12 08 | Tekstylia | 1,000 | 1,500 |
|  | 19 12 12 | Inne odpady (w tym zmieszane substancje i przedmioty) z mechanicznej obróbki odpadów inne niż wymienione w 19 12 11 | 1,000 | 4,000 |
| **Sektor D** |  | 16 01 17 | Metale żelazne | 100,000 | 500,00 |
|  | ex 16 01 17 | Pozostałości z pojazdu wycofanego z eksploatacji przeznaczone do strzępienia | 100,000 | 400,000 |
|  | 19 12 02 | Metale żelazne | 50,00 | 80,000 |
| **Sektor E1** |  | 15 02 03 | Materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne inne niż 15 02 02 | 0,250 | 0,800 |
|  | 16 01 07\* | Filtry olejowe | 0,200 | 1,200 |
|  | 16 01 11\* | Okładziny hamulcowe zawierające azbest | 0,100 | 0,100 |
|  | 16 01 12 | Okładziny hamulcowe | 0,250 | 1,000 |
|  | 16 01 21\* | Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14 | 0,100 | 1,500 |
|  | 16 02 13\* | Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 | 0,100 | 0,100 |
|  | 16 02 14 | Zużyte urządzenia elektroniczne i elektryczne | 0,200 | 1,000 |
|  | 16 06 01\* | Baterie i akumulatory ołowiowe | 2,000 | 20,000 |
|  | 16 06 02\* | Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe | 1,000 | 10,000 |
|  | 16 08 01 | Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07) | 0,500 | 1,500 |
|  | 16 08 03 | Zużyte katalizatory zawierające metale przejściowe lub ich związki inne niż wymienione w 16 08 02 | 0,500 | 1,500 |
|  | 16 08 07\* | Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi. | 0,500 | 2,400 |
| **Sektor E2** |  | 13 01 13\* | Inne oleje hydrauliczne | 0,250 | 4,000 |
|  | 13 02 05\* | Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych | 0,500 | 4,000 |
|  | 13 02 06\* | Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe | 0,250 | 8,000 |
|  | 13 02 08\* | Inne oleje przekładniowe i smarowe. | 0,500 | 4,000 |
|  | 13 07 01\* | Olej opałowy i olej napędowy | 0,500 | 1,400 |
|  | 13 07 02\* | Benzyna | 0,200 | 1,400 |
|  | 13 07 03\* | Inne paliwa (włącznie z mieszaninami) | 0,100 | 2,000 |
|  | 15 02 02\* | Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) - czyściwo, ubrania ochronne | 0,500 | 1,000 |
|  | 16 01 08\* | Elementy zawierające rtęć | 0,100 | 0,500 |
|  | 16 01 09\* | Elementy zawierające PCB | 0,100 | 0,300 |
|  | 16 01 13\* | Płyny hamulcowe | 0,200 | 0,800 |
|  | 16 01 14\* | Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje | 0,500 | 3,500 |
|  | 16 01 15 | Płyny zapobiegające zamarzaniu nie zawierające substancji niebezpiecznych | 0,250 | 1,500 |
|  | 16 02 11\* | Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC | 0,100 | 2,000 |
|  | 19 12 06\* | Drewno zawierające substancje niebezpieczne | 0,200 | 1,000 |
| **Sektor F** |  | 16 01 18 | Metale nieżelazne | 4,000 | 60,000 |
|  | 19 12 03 | Metale nieżelazne | 3,000 | 8,000 |

* 1. Maksymalne łączne masy odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz w okresie roku w poszczególnych sektorach, największe masy odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie w poszczególnych sektorach, wynikające z wymiarów obiektów oraz całkowite pojemności miejsc magazynowania (sektorów):

**Tabela nr 7**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa strefy magazynowej** | **Maksymalna łączna masa odpadów magazynowanych** | | **Największa masa odpadów wynikająca z wymiarów obiektu [Mg]** | **Całkowita pojemność obiektu [Mg]** |
| **w tym samym czasie [Mg]** | **w okresie roku [Mg]** |
| 1. | Sektor magazynowania A1-B | 220,00 | 660,00 | 220,00 | 286,00 |
| 2. | Sektor magazynowania A2 | 60,00 | 60,00 | 60,00 | 100,00 |
| 3. | Sektor magazynowania C | 112,30 | 364,10 | 112,50 | 146,25 |
| 4. | Sektor magazynowania D | 250,00 | 980,00 | 250,00 | 300,00 |
| 5. | Sektor magazynowania E1 | 6,70 | 41,10 | 6,70 | 8,04 |
| 6. | Sektor magazynowania E2 | 4,25 | 35,40 | 4,45 | 4,95 |
| 7. | Sektor magazynowania F | 7,00 | 128,00 | 7,00 | 9,10 |

* 1. Roczna moc przerobowa instalacji – 720,000 Mg/rok.
  2. Opis procesu technologicznego:

Odzysk odpadów o kodach 13 07 01\* i 13 07 02\* będzie polegał na wykorzystaniu ich głównie jako paliwa we własnych środkach transportu. Według załącznika nr 1 do ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach ww. działanie wypełnia kategorię **R 1** odzysku polegającą na wykorzystaniu jako paliwa lub innego środka wytwarzania energii.

Odzysk odpadów o kodach 16 01 04\* i 16 01 06 będzie polegał na demontażu pojazdów i przygotowaniu elementów nadających się do ponownego użycia, a powstałych odpadów do odzysku, w tym recyklingu oraz w ostateczności do unieszkodliwiania.

Według załącznika nr 1 do ustawy o odpadach ww. działania wypełniają kategorię **R 12** – wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w poz. R1-R11.

* 1. Zobowiązuje się Wnioskodawcę do:
* organizacji demontażu w sposób zapewniający osiągnięcie określonych   
  w art. 28 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056 ze zm.) poziomów odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji,
* prowadzenia ewidencji zaświadczeń o demontażu pojazdów oraz zaświadczeń o przyjęciu niekompletnego pojazdu, o których mowa w art. 24 i art. 25 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji zgodnie z art. 30 ww. ustawy.

2. Wymagania wynikające z warunków ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów:

1. Przestrzeganie obowiązujących przepisów przeciwpożarowych;
2. Przestrzeganie warunków ochrony przeciwpożarowej zawartych w operacie przeciwpożarowym oraz postanowieniach Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Ostródzie z dnia 06.09.2019 r., znak: PZ.5560.38.01.2019, oraz z dnia 06.04.2023 r., znak: PZ.5268.3.2023.1 uzgadniających te warunki;
3. Przestrzeganie przeciwpożarowych wymagań techniczno-budowlanych, instalacyjnych i technologicznych;
4. Zapewnienie, aby instalacje, obiekty budowlane lub ich części oraz inne miejsca przeznaczone do zbierania, magazynowania lub przetwarzania odpadów, były wyposażone, uruchamiane, użytkowane i zarządzane w sposób ograniczający możliwość powstania pożaru;
5. Wyposażenie budynków, obiektów budowlanych lub terenu w wymagane urządzenia przeciwpożarowe i gaśnice;
6. Zapewnienie konserwacji oraz naprawy urządzeń przeciwpożarowych i gaśnic w sposób gwarantujący ich sprawne i niezawodne funkcjonowanie;
7. Zapewnienie osobom przebywającym na terenie instalacji bezpieczeństwa i możliwości ewakuacji;
8. Przygotowanie budynków, obiektów budowlanych lub terenu do prowadzenia akcji ratowniczej;
9. Zapewnienie nośności ogniowej konstrukcji przez określony czas;
10. Zapewnienie ograniczenia rozprzestrzeniania się ognia i dymu w ich obrębie;
11. Zapewnienie ograniczenia rozprzestrzeniania się pożaru na sąsiednie obiekty budowlane lub tereny przyległe;
12. Zapewnienie instalacji i urządzeń elektrycznych o stopniu bezpieczeństwa odpowiadającym występującemu zagrożeniu pożarowemu lub zagrożenia wybuchem;
13. Zapewnienie dróg pożarowych;
14. Zapewnienie wody do celów przeciwpożarowych;
15. Zapewnienie oznakowania znakami bezpieczeństwa;
16. Zapoznanie pracowników z przepisami przeciwpożarowymi;
17. Uwzględnienie bezpieczeństwa ekip ratowniczych, a w szczególności zapewnienie warunków do podejmowania przez te ekipy działań gaśniczych.
18. Ustalenie sposobów postępowania na wypadek powstania pożaru.”
19. **Pozostałe zapisy decyzji Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 13.12.2016 r., znak: OŚ-GO.7243.16.2016, udzielającej panu Andrzejowi Kuzykowi prowadzącemu działalność pod nazwą *CARS ZONE Stacja Demontażu Pojazdów Andrzej Kuzyk, Gierzwałd 45 C, 14-107 Gierzwałd* pozwolenia na wytwarzanie odpadów oraz zezwolenia na przetwarzanie odpadów w związku z eksploatacją instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zlokalizowanej w Gierzwałdzie na działce o numerze 3/2, obręb 4 – Gierzwałd, gm. Grunwald, zmienionej decyzją Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 10 marca 2017 r., znak: OŚ-GO.7243.3.2017, pozostają bez zmian.**

**UZASADNIENIE**

W dniu 25.10.2019 r. wpłynął do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie wniosek pana Adama Bojarskiego, pełnomocnika pana Andrzeja Kuzyka prowadzącego działalność pod nazwą *CARS ZONE Stacja Demontażu Pojazdów Andrzej Kuzyk, Gierzwałd 45C, 14-107 Gierzwałd,* w sprawie zmiany decyzji Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 13 grudnia 2016 r., znak: OŚ-GO.7243.16.2016 udzielającej pozwolenia na wytwarzanie odpadów oraz zezwolenia na przetwarzanie odpadów, w związku z eksploatacją instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zlokalizowanej w Gierzwałdzie na działce o numerze 3/2, obręb 4 – Gierzwałd, gm. Grunwald.

Po przeanalizowaniu przedłożonego wniosku pismem z dnia 05.03.2020 r. wezwano Wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych i merytorycznych we wniosku.

W dniu 6 kwietnia 2020 r. wpłynęło pismo stanowiące uzupełnienie wniosku.

Pismem z dnia 29 marca 2021 r., znak: OŚ-GO.7243.13.2019 Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego poinformował stronę postępowania, tj. Panią Martę Kuzyk, ul. Gen. Andersa 7, 14-100 Ostróda, że prowadzone jest postępowanie w sprawie zmiany przedmiotowej decyzji oraz poprosił o wypełnienie i odesłanie załączonego oświadczenia.

W dniu 16 kwietnia 2021 r. do tut. Organu wpłynęło powyższe oświadczenie.

Pismem z dnia 29 marca 2021 r., znak: OŚ-GO.7243.13.2019 ponownie wezwano Wnioskodawcę do uzupełnienia braków merytorycznych we wniosku. Uzupełnienie na powyższe wezwanie wpłynęło w dniu 27 kwietnia 2021 r.

W wyniku dogłębnej analizy przedłożonych dokumentów, tut. Organ, pismem z dnia 25.08.2022 r., ponownie wezwał pełnomocnika firmy do korekty wniosku i złożenia wyjaśnień.

Odpowiedź na powyższe wpłynęła do tut. Urzędu 29.09.2022 r. Wobec dalszych niejasności tut. Organ pismami z dnia 02.12.2022 r. i z dnia 06.12.2022 r. wezwał pełnomocnika firmy do złożenia wyjaśnień.

W dniu 19.12.2022 r. wpłynęło do tut. Urzędu uzupełnienie do wniosku, które nie stanowiło zadość wymaganiom.

Następnie pismami z 16.01.2023 r. oraz 10.02.2023 r. wezwano podmiot do złożenia wyjaśnień. Odpowiedzi na powyższe wpłynęły do tut. Organu w dniach 02.02.2023 r. oraz 23.02.2023 r. Z uwagi na fakt, że przedkładane pisma nie wyjaśniały wątpliwości w pełni, ponownie, pismem z dnia 28.02.2023 r., tut. Organ wezwał pełnomocnika do uzupełnienia wniosku.

W toku postępowania pismem z dnia 13.02.2023 r. zwrócono się do Wójta Gminy Grunwald z prośbą o wydanie opinii w przedmiotowej sprawie, zgodnie z art. 41 ust. 6a ustawy o odpadach oraz o określenie czy planowane działanie jest zgodne z przepisami prawa miejscowego.

Jednocześnie, działając z upoważnienia art. 41a ust. 1a i 2 ustawy o odpadach, tut. Organ zwrócił się do Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Ostródzie o przeprowadzenie kontroli obiektów budowlanych lub ich części, w tym miejsc magazynowania odpadów, w zakresie spełniania wymagań określonych w przepisach dotyczących ochrony przeciwpożarowej oraz w zakresie zgodności z warunkami ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w operatach przeciwpożarowych, o których jest mowa w art. 42 ust. 4b pkt 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, oraz w postanowieniach, o których mowa w art. 42 ust. 4c tej ustawy.

W dniu 13.03.2023 r. wpłynęło do tut. Organu pismo od pełnomocnika firmy wraz z przedłożoną przy nim opinią rzeczoznawcy ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych, dotyczącą akceptacji zmiany sposobu magazynowania wybranych odpadów   
w miejscach magazynowych oznaczonych jako E1 i F. Zmiana ta w opinii rzeczoznawcy ma nie wpływać na warunki ochrony pożarowej określone w operacie przeciwpożarowym.

W związku z powyższym, pismem z dnia 24.03.2023 r., tut. Organ przekazał Komendantowi PSP w Ostródzie ww. opinię, w celu jej weryfikacji przed wydaniem przez Komendanta postanowienia potwierdzającego spełnienie wymagań określonych w przepisach dotyczących ochrony przeciwpożarowej oraz zgodności z warunkami ochrony przeciwpożarowej.

Następnie, działając z upoważnienia art. 41a ust. 1 i 2 ustawy o odpadach, tut. Organ pismem z dnia 27.03.2023 r., zwrócił się do Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z prośbą o przeprowadzenie kontroli instalacji i miejsc magazynowania odpadów w zakresie spełnienia wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska.

W dniu 11.04.2023 r. wpłynęło do tut. Organu postanowienie Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Ostródzie z dnia 06.04.2023 r., znak: PZ.5268.3.2023.1, potwierdzające spełnienie wymagań określonych w przepisach dotyczących ochrony przeciwpożarowej oraz zgodność z warunkami ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w operacie przeciwpożarowym opracowanym przez rzeczoznawcę ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych oraz w postanowieniu Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Ostródzie z dnia 06.09.2019 r., znak: PZ.5560.38.01.2019.

Wójt Gminy Grunwald nie wydał opinii, o której mowa w art. 41 ust. 6a ustawy o odpadach, w terminie określonym w art. 106 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.). Wobec powyższego przyjęto, na podstawie art. 41 ust. 6b ustawy o odpadach, że wydano opinię pozytywną.

W dniu 21.04.2023 r. odbyła się kontrola instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zlokalizowanej w Gierzwałdzie na działce o numerze 3/2, obręb 4 – Gierzwałd, gm. Grunwald i miejsc magazynowania odpadów, przeprowadzona przez pracowników Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Olsztynie w obecności pracownika tut. Organu. Z kontroli sporządzony został protokół nr WIOS-OLSZT 138/2023.

Postanowieniem z dnia 26.04.2023 r., znak: WIOŚ-I.703.12.13.2023.esz.pd Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska, stwierdził, że instalacja i miejsca magazynowania odpadów spełniają wymogi określone przepisami ochrony środowiska.

Następnie w dniu 05.05.2023 r. wpłynęło do tut. Organu pismo, w którym pełnomocnik firmy wskazał, że wnioskuje o ustanowienie zabezpieczenia roszczeń w formie depozytu.

Po ponownym przeanalizowaniu całości materiału dowodowego Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego postanowieniem z dnia 15.05.2023 r., znak: OŚ-GO.7243.13.2019 określił dla pana Andrzeja Kuzyka, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą *CARS ZONE Stacja Demontażu Pojazdów Andrzej Kuzyk, Gierzwałd 45C, 14-107 Gierzwałd*, formę i wysokość zabezpieczenia roszczeń na pokrycie kosztów wykonania zastępczego obowiązku wynikającego z art. 47 ust. 5 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, w tym usunięcia odpadów i ich zagospodarowania łącznie z odpadami stanowiącymi pozostałości z akcji gaśniczej lub usunięcia negatywnych skutków w środowisku lub szkód w środowisku w rozumieniu ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie, powstałych w ramach prowadzonej działalności polegającej na przetwarzaniu odpadów, w ten sposób, iż określił to zabezpieczenie, zgodnie z wnioskiem Strony, w formie depozytu w kwocie 85 335,00 zł.

Pan Andrzej Kuzyk wpłacił na rachunek tut. Urzędu 85 335,00 zł, ustanawiając w ten sposób zabezpieczenie roszczeń w formie depozytu bankowego.

W toku przedmiotowego postępowania, Wnioskodawca był na bieżąco informowany o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia przedmiotowej sprawy, ze względu na jej skomplikowany charakter.

W celu zapewnienia Stronom możliwości czynnego udziału w postępowaniu, stosownie do zapisów art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), przed wydaniem decyzji, pismem z dnia 06.06.2023 r., znak: OŚ-GO.7243.13.2019 poinformowano Strony o przysługującym im prawie wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów. Strony uwag nie wniosły.

Niniejszą decyzją wprowadzono zmiany w rodzajach odpadów poddawanych przetwarzaniu i powstających w wyniku przetwarzania. Usunięta została możliwość przetwarzania odpadów o kodzie ex 16 01 17 – *Pozostałości z pojazdów wycofanych z eksploatacji przeznaczonych do strzępienia*. Podmiot zawnioskował również o wykreślenie możliwości wytwarzania odpadów o kodach 13 05 01\*, 13 05 06\*, 13 05 07\* z uwagi na fakt, że odpady te są wytwarzane przez firmy zewnętrzne, świadczące usługi oczyszczania separatorów. Kolejną wprowadzoną zmianą jest zwiększenie możliwości wytwarzania odpadów o kodzie 16 01 22 – *Inne niewymienione elementy*.

W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r., poz.1592 ze zm.) konieczne okazało się podanie dokładnej charakterystyki miejsc magazynowania odpadów. Aktualizacji uległy więc dane dotyczące sposobów i miejsc magazynowania odpadów. Wyznaczone miejsca magazynowania zostały opisane i zaznaczone na dołączonym do decyzji schemacie. Do każdego z tych miejsc przypisane zostały rodzaje odpadów, które będą w nim magazynowane.

Zgodnie z art. 14 ust. 7 ww. ustawy w niniejszej decyzji wskazano: maksymalne masy poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalne łączne masy wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz które mogą być magazynowane w okresie roku w danym miejscu magazynowania; największe masy odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie w wyznaczonych miejscach magazynowania odpadów oraz całkowite pojemności (wyrażone w Mg) wyznaczonych miejsc magazynowania odpadów.

W niniejszej decyzji określono również wymagania wynikające z warunków ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów.

Ww. zmiany podyktowane zostały koniecznością zapewnienia zgodności zapisów pozwolenia z procesami i działaniami zachodzącymi na terenie zakładu zlokalizowanego na działce o numerze 3/2, obręb 4 – Gierzwałd, gm. Grunwald. Część zmian wprowadzonych w decyzji wynika z obowiązku nałożonego na posiadacza odpadów ustawą z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r., poz.1592 ze zm.).

Zamierzony sposób gospodarki odpadami nie jest niezgodny z przepisami prawa miejscowego oraz planami gospodarki odpadami. Właściwe postępowanie z odpadami nie będzie powodowało zagrożenia dla życia, zdrowia ludzi lub dla środowiska.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

***Pouczenie***

***Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Klimatu i Środowiska za pośrednictwem Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.***

***W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.***

***Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.***

*Zgodnie z art. 47 ust. 2 ustawy o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 ze zm.) jeżeli posiadacz odpadów, który uzyskał zezwolenie na przetwarzanie odpadów, narusza przepisy ustawy o odpadach w zakresie działalności objętej zezwoleniem, narusza wymagania dotyczące ochrony przeciwpożarowej lub działa niezgodnie z wydanym zezwoleniem, właściwy organ cofa to zezwolenie, w drodze decyzji, bez odszkodowania.*

*Zgodnie z art. 48 pkt 5 ustawy o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 ze zm.) zezwolenie na przetwarzanie odpadów wygasa jeżeli podmiot objęty zezwoleniem nie prowadził działalności objętej zezwoleniem przez 2 lata.*

*Zgodnie z art. 193 ust. 2 i 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r., poz. 2556 ze zm.) pozwolenie wygasa jeżeli podmiot przestał być prowadzącym instalację w rozumieniu ustawy, lub z innych powodów pozwolenie stało się bezprzedmiotowe lub jeżeli prowadzący instalację nie prowadził działalności objętej pozwoleniem przez dwa lata.*

*Na podstawie art. 194 – 196 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r., poz. 2556 ze zm.) pozwolenie na wytwarzanie odpadów może zostać cofnięte w przypadku wystąpienia okoliczności wskazanych w tych przepisach.*

*Zgodnie z art. 75 ust. 1, art. 76 ust. 1 ustawy o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 ze zm.), posiadacz odpadów prowadzący ewidencję odpadów jest obowiązany sporządzić roczne sprawozdanie o wytwarzanych odpadach i o gospodarowaniu odpadami i przekazać je marszałkowi województwa właściwemu ze względu na miejsce wytwarzania, zbierania lub przetwarzania odpadów w terminie do dnia 15 marca za poprzedni rok kalendarzowy.*

*Zgodnie z art. 77 ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach w przypadku niedokonania korekty sprawozdania w wyznaczonym terminie uznaje się, że posiadacz odpadów nie wykonał obowiązku przekazania sprawozdania.*

*Wszelkie zmiany w sposobie prowadzenia działalności w zakresie wytwarzania i przetwarzania odpadów w stosunku do stanu przedstawionego we wniosku wymagają aktualizacji decyzji w celu zatwierdzenia nowych warunków korzystania ze środowiska.*

Z upoważnienia

Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego

**Bogdan Meina**

Dyrektor Departamentu Ochrony Środowiska

Otrzymują:

* 1. Pan Adam Bojarski, Lutek 8, 11-015 Olsztynek - pełnomocnik
  2. a/a (2 egz.)

Do wiadomości:

* + 1. Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska - ePUAP
    2. Wójt Gminy Grunwald - ePUAP

Za zmianę pozwolenia uiszczono opłatę skarbową w wysokości 253,00 zł zgodnie z ustawą z 16 listopada   
2006 r. o opłacie skarbowej. Opłatę wniesiono przelewem na konto Urzędu Miasta w Olsztynie nr 63 1020 3541 0000 5002 0290 3227 w dniu 01.10.2019 r.

***Załącznik do decyzji Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 23.06.2023 r., znak: OŚ-GO.7243.13.2019***

