

**UCHWAŁA Nr .....**

**Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego**

**z dnia ..... 2023 r.**

**w sprawie określenia wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego  
w województwie warmińsko – mazurskim**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094) oraz art. 56a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1212 zm: z 2021 r. poz. 1997, 2269, 2328, 2490, z 2022 r. poz. 655, 1002, 2589) uchwała się, co następuje:

**§ 1.**

1. Za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy pobiera się opłatę w wysokości:
  - 1) **50 zł** – za część teoretyczną egzaminu państwowego w zakresie uprawnień każdej kategorii prawa jazdy albo uprawnienia do kierowania tramwajem;
  - 2) **200 zł** - za część praktyczną egzaminu państwowego w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, C1, D1 lub T albo uprawnienia do kierowania tramwajem;
  - 3) **250 zł** - za część praktyczną egzaminu państwowego w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C, C+E, D, D1+E lub D+E.
  
2. Za przeprowadzenie części praktycznej egzaminu państwowego dla osób ubiegających się o uprawnienie wynikające z art. 6 ust. 2 ustawy o kierujących pojazdami pobiera się opłatę, o której mowa w ust. 1 pkt 2.

**§ 2**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

Uzasadnienie do Uchwały Nr .....  
Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego  
z dnia ..... 2023 r.

Ustawą z dnia 4 listopada 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. 2022 poz. 2589), ustawodawca dokonał zmian w ustawie o kierujących pojazdami, wprowadzając zapis art. 56a ust. 1, który stanowi iż: „Wysokość opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego określa sejmik województwa, w drodze uchwały będącej aktem prawa miejscowego (...)”.

Głównym zadaniem wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego jest organizacja egzaminów państwowych sprawdzających kwalifikacje osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami oraz kierujących pojazdami. Zgodnie z art. 119 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1998 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz. 988, ze zm.) ośrodek prowadzi samodzielną gospodarkę finansową na zasadach określonych w ustawie. Przychody wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego w ok. 90 % pochodzą z wpływów za przeprowadzanie egzaminów państwowych.

Dotychczasowe stawki opłat za egzaminy państwowe określało rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego oraz stawek wynagrodzenia związanych z uzyskiwaniem uprawnień przez egzaminatorów (Dz. U. 2014 poz. 974 t.j.). Od wydania niniejszego rozporządzenia tj. od stycznia 2013 r. przeciętne wynagrodzenie miesięczne w sektorze przedsiębiorstw wzrosło z 3835,05 zł do 6644,28 zł w grudniu 2021 r. (Dz. Urz. GUS z 2022 r. poz. 4). W tym samym okresie, opłata za egzamin państwowy na prawo jazdy, nie była waloryzowana – w roku 2013 i 2022 była nadal taka sama. O kilkadziesiąt procent wzrosły ceny za media (energia elektryczna i ciepła, woda, gaz), stawki opłat za odbiór śmieci komunalnych i ścieków oraz stawka podatku od nieruchomości. Wspomniany wzrost wynagrodzeń, cen i danin publicznych, który nastąpił na przestrzeni ostatnich lat, niewątpliwie przekłada się na zwiększenie kosztów realizacji egzaminów państwowych na prawo jazdy.

Wzrost kosztów rzeczowych i osobowych obejmujący organizację i przeprowadzanie egzaminów oraz wieloletni brak waloryzacji opłat za przeprowadzenie egzaminów doprowadził do ograniczania inwestycji w ośrodkach do niezbędnego minimum. Brak waloryzacji opłat za egzaminy przy wzroście kosztów ich przeprowadzania związanych m. in. z zakupem paliw, eksploatacją i utrzymaniem pojazdów, placów manewrowych i pozostałej infrastruktury, pracowników obsługujących egzaminy oraz egzaminatorów ma negatywny wpływ na sytuację finansową ośrodków, które są jednostkami samofinansującymi.

Wojewódzkim ośrodkiem ruchu drogowego, powierzono również realizację zadań publicznych w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przyjęty model ekonomiczny funkcjonowania ośrodków zakładał, że uzyskane przychody z realizacji egzaminów dodatkowo będą przeznaczone na finansowanie inicjatyw z zakresu bezpieczeństwa ruchu

drogowego (BRD). Obecnie z przyczyn ekonomicznych, działalność ta jest praktycznie niemożliwa do realizowania, bez zmiany strony przychodowej.

Zgodnie z art. 56b ustawy o kierujących pojazdami maksymalne stawki opłat, za przeprowadzenie egzaminów o których mowa w uchwale ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem, ogłaszanemu przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.

Biorąc pod uwagę powyższe, podjęcie uchwały określającej nowe stawki opłat za przeprowadzenie egzaminów państwowych na prawo jazdy, do wysokości wskazanej w § 1 niniejszej uchwały, jest zasadne oraz konieczne dla dalszego funkcjonowania WORD-ów.