



Olsztyn, 31 stycznia 2023 r.

GM.0003.2.3.1.2023

**Pan
Zbigniew Homza
Radny Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego**

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana zapytanie oraz wniosek złożony w dniu 16 stycznia 2023 roku w sprawie stanu zawansowania realizacji projektu modernizacji drogi wojewódzkiej nr 592 Kętrzyn-Giżycko o dł. ok 30 km, a także włączenia jej do budżetu Województwa Warmińsko-Mazurskiego uprzejmie informuję, co następuje.

Stan zaawansowania prac projektowych obejmujących branżę drogową wygląda następująco. W kwietniu 2017 r. zatwierdzono koncepcję projektową oraz przeprowadzono konsultacje samorządowe projektu, a w maju 2017 r. konsultacje społeczne. W listopadzie 2017 r. uzgodniono projekty podziału działek. W styczniu 2018 r. uzyskano opinie do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W kwietniu 2018 r. zatwierdzono projekt stałej organizacji ruchu. W tym samym roku podpisano z Polską Grupą Energetyczną S.A. z siedzibą w Ełku umowy o przyłączeniu oświetlenia, a w 2019 r. umowę usunięcia kolizji. Kolejne uzgodnienia uzyskano w latach 2017-2019, w tym opinie od odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych. W kwietniu 2019 r. Wojewódzki Konserwator Zabytków wydał negatywną opinię do wniosku o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

W ramach prac projektowych w branży środowiskowej złożono wniosek do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska o wydanie decyzji środowiskowej wraz z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia. Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko złożono 1.02.2018 r. Z uwagi na wydaną w dniu 19.07.2018 r. odmowną decyzją środowiskową, złożono odwołanie i w dniu 25.09.2019 r. Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska uchylił decyzję RDOŚ w całości i przekazał sprawę organowi I instancji do ponownego rozpatrzenia. W wezwaniu z 18.02.2020 r. zakres uzupełnienia wykraczał poza zakres złożonego Raportu. Skutkiem było 5-krotne

złożenie przez Wykonawcę aneksów do Raportu. Decyzja środowiskowa została wydana 14.11.2022 r., zaś 28.12.2022 r. stała się ostateczna.

Obecnie trwa aktualizacja i opracowanie nowej mapy do celów projektowych. W toku są też prace nad zmianą projektu zagospodarowania terenu wskutek zapisów decyzji środowiskowej (zachowanie alei drzew, szerokość jezdni, odcinki cichej nawierzchni, ograniczenia prędkości).

Realizacja inwestycji przez Województwo Warmińsko-Mazurskie zależy od otrzymania dofinansowania ze środków Unii Europejskiej. Planowane jest złożenie wniosków o dofinansowanie z dwóch źródeł (nabór wniosków zostanie prawdopodobnie ogłoszony w I połowie 2023 r.):

- Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2021-2027
- Funduszy Europejskich dla Warmii i Mazur 2021-2027.

W przypadku otrzymania dofinansowania z w/w programów, realizacja planowana jest wstępnie na lata 2024-2026.

W II połowie 2023 r. planowane jest zakończenie etapu dokumentacji projektowanej niezbędnej do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Z uwagi na obowiązującą w tym przypadku procedurę przetargu nieograniczonego, rozpoczęcie robót budowlanych będzie możliwe najwcześniej w 2024 r.

Z poważaniem

Z upoważnienia Marszałka Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Marcin Kuchciński
Wicemarszałek