



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Gustaw Marek Brzezina

GM.0003.1.1.2023

SZEF  
KANCLARZ SEJMIKU  
M. Lejk  
KANCLARZ SEJMIKU  
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Wpłynęło dnia:

2023 -01- 31

Nr 51

Podpis

Olsztyn, 31 stycznia 2023 r.

Pan  
Zbigniew Homza  
Radny Sejmiku Województwa  
Warmińsko-Mazurskiego

**Szanowny Panie Radny,**

W odpowiedzi na Pana zapytanie złożone w dniu 16 stycznia 2023 roku w sprawie stanu zaawansowania realizacji projektu budowy obwodnicy Kętrzyna uprzejmie informuję, co następuje.

Stan zaawansowania prac projektowych obejmujących branżę drogową wygląda następująco. W kwietniu 2021 r. wykonano I Etap umowy (koncepcję projektową), natomiast 14.07.2021 r. przeprowadzono prezentację projektu samorządom. W wyniku ostrych protestów mieszkańców msc. Trzy Lipy dwukrotnie zmieniano przebieg trasy (w październiku 2021 r. i styczniu 2022 r.). Ostateczny wariant przebiegu obwodnicy zatwierdzono w styczniu 2022 r. Obecnie trwa modelowanie 3D z projektowaniem odwodnienia drogi. Stan zaawansowania prac projektowych wynosi 90%.

W odniesieniu do branży mostowej trwa uzgadnianie projektu budowlanego wiaduktu nad linią kolejową nr 38 z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK zleciło zaprojektowanie nowego toru stacyjnego Biedaszki Małe w obrębie obiektu).

Odnosnie prac projektowych w branży geodezyjnej zatwierdzono mapę do celów projektowych oraz rozpoczęto prace nad projektem podziału działek uzgodnionych 10.01.2023 r.

W ramach prac geologicznych, w maju 2022 r. wystąpiono z wnioskami do właścicieli działek o zgodę na wykonywanie badań, a w przypadku braku znacznej ilości tych zgód konieczne będzie wykonanie odwiertów geotechnicznych w późniejszym terminie.

W ramach prac projektowych w branży środowiskowej złożono wniosek o decyzję środowiskową wraz z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia (19.12.2022 r.). W dniu 11.01.2023 r. Wójt Gminy Kętrzyn wezwał projektanta do uzupełnienia wniosku

o mapę ewidencyjną i mapę z zaznaczonym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. Braki formalne zostały uzupełnione 23.01.2023 r.

Ponadto uzyskano warunki techniczne oświetlenia (projekt jest w trakcie opracowania). Wykonano indywidualne pomiary wysokości linii napowietrznych w celu uzgodnienia lub uzyskania warunków technicznych na przebudowę, które otrzymano w dniu 16.01.2023 r. od ENERGA-OPERATOR S.A.

Uzyskano warunki techniczne od Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. na przebudowę sieci gazowej oraz na przebudowę wodociągów.

Realizacja inwestycji przez Województwo Warmińsko-Mazurskie zależy od otrzymania dofinansowania ze środków Unii Europejskiej. Planowane jest złożenie wniosków o dofinansowanie z dwóch źródeł (nabór wniosków zostanie prawdopodobnie ogłoszony w I połowie 2023 r.):

- Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2021-2027
- Funduszy Europejskich dla Warmii i Mazur 2021-2027.

W przypadku otrzymania dofinansowania z w/w programów, realizacja planowana jest wstępnie na lata 2024-2026.

W II połowie 2023 r. planowane jest zakończenie etapu dokumentacji projektowanej niezbędnej do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Z uwagi na obowiązującą w tym przypadku procedurę przetargu nieograniczonego, rozpoczęcie robót budowlanych będzie możliwe najwcześniej w 2024 r.

Z poważaniem

Z upoważnienia Marszałka Województwa  
Warmińsko-Mazurskiego

*Marcin Buncziński*  
Wicemarszałek