

ZIMOWE UTRZYMANIE DROG

W WOJEWÓDZTWIE WARMIŃSKO-MAZURSKIM

2 0 2 2 - 2 0 2 3



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie

Zimowe utrzymanie dróg

Zimowemu utrzymaniu podlega **1 881,892 km** dróg wojewódzkich utrzymywanych w czterech standardach II-V zgodnie z **Uchwałą Nr 55/290/06/II Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 3 października 2006r.** Na kwalifikację dróg do poszczególnych standardów wpływ miały możliwości finansowe i funkcja, jaką pełni droga w układzie komunikacyjnym województwa oraz wartość średniego ruchu dobowego (SRD).

Zimowe utrzymanie dróg obejmuje prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Ale należy zawsze pamiętać, że służby drogowe mają za zadanie łagodzenie skutków zimy, a nie ich całkowitą likwidację i dlatego należy prędkość pojazdu dostosować do warunków panujących na drogach.

Z chwilą rozpoczęcia prac przy odśnieżaniu dróg i zwalczaniu śliskości zimowej, w siedzibie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie oraz w Rejonach drogowych wprowadzone zostają dyżury personelu technicznego mające na celu nadzorowanie i koordynowanie prac oraz prowadzenie obsługi informacyjnej. Zakres tych dyżurów uzależniony jest od lokalnych potrzeb, a zwłaszcza stanu przejezdności dróg i prognozowanych zmian pogodowych. Dyżurni zobowiązani są do udzielania informacji o warunkach ruchu na drogach wojewódzkich środkom masowego przekazu oraz użytkownikom dróg.

Informacje o sytuacji na drogach wojewódzkich województwa Warmińsko – Mazurskiego można uzyskać w **Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie** oraz w **Rejonach Dróg Wojewódzkich**.

Informacje dotyczące występujących warunków pogodowych oraz warunków przejezdności dróg są również umieszczane na naszej stronie internetowej **www.zdw.olsztyn.pl** Informacje te aktualizowane są codziennie, po kilka razy w ciągu doby. Pozwoli to użytkownikom dróg oraz wszystkim zainteresowanym na stały dostęp do tych informacji.

Standardy zimowego utrzymania dróg - Olecko									
Numer drogi	Nazwa drogi	Nazwa odcinka	Pozamiejskie			Miejskie (TEREN ZABUDOWANY)			Standard
			Od km	Do km	Długość [km]	Od km	Do km	Długość [km]	
650	Stara Różanka - Srokowo - Węgorzewo - Banie Mazurskie - Gołdap	m. Węgorzewo (teren zabudowany)				30+867	31+689	0,822	II
		Węgorzewo - Banie Mazurskie	31+689	53+470	21,781				IV
		Banie Mazurskie - Gołdap	53+470	77+927	24,457				IV
		m. Gołdap (teren zabudowany)				77+927	80+050	2,123	II
651	Gołdap - Żytkiejmy - Szypliszki - Sejny	m. Gołdap (teren zabudowany)				0+000	1+961	1,961	II
		Gołdap - gr.województwa Żytkiejmy	1+961	39+326	37,365				IV
652	Kowale Oleckie - Suwałki	Kowale Oleckie - Mieruniszki -gr. Województwa	0+000	7+158	7,158				IV
653	Droga 65 /Sedranki / - Bakalarzewo - Suwałki - Sejny - Poćkun	Sedranki - Borawskie	0+000	11+848	11,848				III
655	Kąp - Wydminy - Olecko - Raczek - Suwałki - Rutka - Tartak	Kąp-Wydminy	0+000	14+258	14,258				III
		Wydminy-Doliwy	14+258	40+008	25,750				III
		Doliwy - Olecko	40+008	49+309	9,301				III
		m.Olecko (teren zabudowany)				49+309	52+452	3,143	II
656	Staświny-Zelki-Elk	Olecko-Cimochy	52+452	67+471	15,019				III
		Staświny - Woszczele	0+000	32+669	32,669				V
		Woszczele - Elk	32+669	39+196	6,527				IV
661	Cimochy - Kalinowo	m. Elk (teren zabudowany)				39+196	39+306	0,110	II
		Cimochy-Kalinowo	0+000	13+562	13,562				V
667	Nowa Wieś Elcka-Drygały-Biała Piska	Nowa Wieś Elcka-Drygały-Biała Piska	0+000	27+125	27,125				IV
		m. Biała Piska (teren zabudowany)				27+125	28+006	0,881	II
					246,82		9,04		
razem Olecko								255,86	

Ogółem dróg wojewódzkich podległych Z.U.D w woj. Warmińsko-Mazurskim	km	1880,5
w tym:		
II standard	km	128,53
III standard	km	535,88
IV standard	km	709,95
V standard	km	506,15

Standardy zimowego utrzymania dróg - Nidzica									
Numer drogi	Nazwa drogi	Nazwa odcinka	Pozamiejskie			miejskie (TEREN ZABUDOWANY)			Standard
			Od km	Do km	Długość [km]	Od km	Do km	Długość [km]	
508	Jedwabno - Wielbark	Jedwabno - Wielbark	0+000	21+568	21,568				V
508		m. Wielbark (teren zabudowany)				21+568	22+543	0,975	II
515	Malbork - Dzierzgoń - Susz	Gr. Wojew. - Skrzyżowanie z DW 613	40+467	48+327	7,860				IV
515		Skrzyżowanie z DW 613 - m. Susz	48+327	50+307	1,980				III
515		m. Susz (teren zabudowany)				50+307	51+115	0,808	II
520	Prabuty - Kamieniec	Gr. Wojew - Kamieniec	7+617	13+066	5,449				V
521	Kwidzyn - Prabuty - Susz - Iława	Gr. Wojew - Susz	25+421	29+150	3,729				III
521		m. Susz (teren zabudowany)				29+150	31+187	2,037	II
521		Susz-Iława	31+187	50+198	19,011				III
522	Górki - Prabuty - Trumieje - Sobiewola	Gr. Wojew - Sobiewola	38+362	44+311	5,949				V
527	Dzierzgoń - Rychliki - Pasłek - Morąg - Łukta - Olsztyn - Droga 16 /Węzeł Olsztyn Południe/	gr. m. Olsztyn - Węzeł Olsztyn Południe	107+465	109+714	2,249				II
536	Iława - Samplawa	m. Iława (teren zabudowany)				0+000	2+624	2,624	II
536		Iława - Samplawa	2+624	13+108	10,484				III
537	Lubawa - Frygnowo - Pawłowo	m. Lubawa (teren zabudowany)				0+000	3+238	3,238	II
537		m. Lubawa-skrzyż. Smykówko	3+238	15+025	11,787				IV
537		skrzyż. Smykówko (N1235)-Frygnowo	15+025	24+413	9,388				V
537		Frygnowo-Pawłowo	24+413	39+371	14,958				IV
538	Radzyń Chelmiński - Łasin - Nowe Miasto Lubawskie - Uzdowo - Rozdroże - Droga 7 /Węzeł Nidzica Południe/	Gr. Wojew. - Nowe Miasto Lub.	27+138	55+392	28,254				III
538		m. Nowe Miasto Lub. (teren zabudowany)				55+392	58+952	3,560	II
538		Nowe Miasto Lub. - Katlewo (skrzyż DW 541)	58+952	73+156	14,204				III
538		Katlewo (skrzyż DW 541)-Uzdowo (skrzyż z DW 542)	73+156	100+045	26,889				IV
538		Uzdowo (skrzyż z DW 542)-Rozdroże skrzyż. DW 545	100+045	116+968	16,923				V
538		DW 545(starodroże DK7)-Węzeł Nidzica Południe (rondo)	116+968	120+930	3,962				III
541	Lubawa - Lidzbark - Żuromin - Bieżeń - Sierpc - Tłuchowo - Dobrzyń nad Wisłą	m. Lubawa (teren zabudowany)				0+000	2+558	2,558	II
541		Lubawa - Lidzbark	2+558	29+161	26,603				IV
541		m. Lidzbark (teren zabudowany)				29+161	36+465	7,304	II
541		Lidzbark - Gr. Wojew.	36+465	42+660	6,195				IV
542	Rychnowo - Działdowo	DK 7(rondo węzeł Rychnowo) - starodroże DK 7	0+000	1+621	1,621				IV
542		Rychnowo - Uzdowo (skrzyż. z DW538)	1+621	31+272	29,651				IV
542		Uzdowo - Działdowo	31+272	42+881	11,609				III
542		m. Działdowo (teren zabudowany)				42+881	44+582	1,701	II
544	Brodnica - Lidzbark - Działdowo - Mława - Przasnysz - Krasnosielc - Ostrołęka	Gr. Wojew. - Lidzbark	20+435	29+694	9,259				III
544		m. Lidzbark (teren zabudowany)				29+694	30+022	0,328	II
544		Lidzbark-Działdowo	30+022	51+053	21,031				III
544		m.Działdowo (teren zabudowany)				51+053	53+793	2,740	II
545	Działdowo - Nidzica - Jedwabno	Działdowo - Gr. Wojew.(Mławka)	53+793	68+695	14,902				III
545		m. Działdowo (teren zabudowany)				0+000	2+484	2,484	II
545		Działdowo-Nidzica	2+484	21+123	18,639				III
545		m. Nidzica (teren zabudowany)				21+123	24+763	3,640	II
545	Nidzica - Jedwabno	24+763	51+104	26,341				IV	
598	Olsztyn - Butryny - Zgniłoch	Olsztyn - Węzeł S51 Jaroty				7+580	10+112	2,532	II
598		Węzeł S51 Jaroty-Zgniłoch	10+112	31+147	21,035				IV
604	Droga 7 /Węzeł Nidzica Północ/ - Nidzica - Wielbark	Węzeł-Nidzica Północ(rondo) - DW 545 (starodroże DK7)	0+000	2+123	2,123				III
604		m. Nidzica (teren zabudowany)				2+123	3+241	1,118	II
604		Nidzica - Muszaki	3+241	14+269	11,028				IV
604		Muszaki - Wielbark	14+269	38+782	24,513				IV
613	Droga 521 /Bronowa/ - Droga 515 /Różnowo/	Bronowo-Różnowo	0+000	2+349	2,349				III
660	Droga 527 /Olsztyn/ - Droga 16 /Węzeł Pieczewo/	gr. m. Olsztyn - Węzeł Olsztyn Pieczewo	0+000	0+118	0,118				II
					431,661			37,647	
						razem Nidzica		469,308	

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr 55/290/06/II
Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z dnia 3 października 2006 r

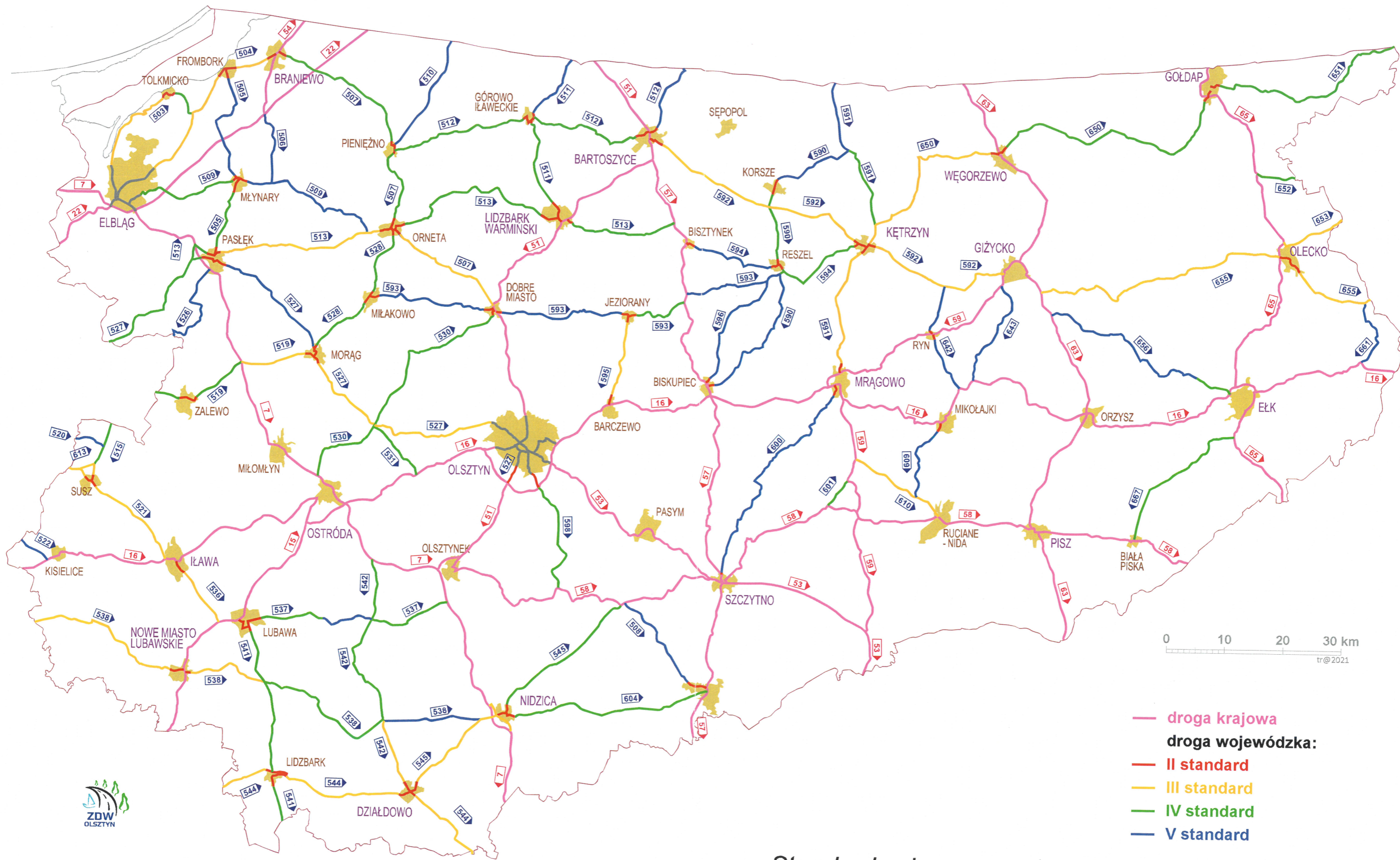
ZASADY ODSNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH WOJEWÓDZKICH
ZARZĄDZANYCH PRZEZ ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu:	Dopuszczalne odstępstwa od standardu:
1	2	4
II	Jezdnia jest odsnieżana i posypywana na całej długości i szerokości.	<p>Po ustaniu opadów śniegu:</p> <p>3</p> <p>łuzny - do 2 godz. błoto pośniegowe - do 6 godz. zajeżdżony - występuje jako warstwa nie utrudniająca ruchu</p> <p>W miejscach wymienionych w kol 2 gotoleź - do 3 godz. szron - do 3 godz. szadź - do 3 godz. pośniegowa - do 4 godz. lodowica - do 4 godz.</p>
III	Jezdnia odsnieżona na całej szerokości i posypywana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.	<p>W miejscach wymienionych w kol 2 gotoleź - do 5 godz. szron - do 5 godz. szadź - do 5 godz. pośniegowa - do 6 godz. lodowica - do 5 godz.</p>
IV	Jezdnia odsnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.	<p>W miejscach wyznaczonych gotoleź - do 8 godz. pośniegowa - do 10 godz. lodowica - do 8 godz.</p>
V	Jezdnia odsnieżona (w miejscu zasp) i jest odsnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu - ustalonych przez zarząd drogi.	<p>W miejscach wyznaczonych gotoleź - do 8 godz. pośniegowa - do 10 godz. lodowica - do 8 godz.</p>

Telefony Zimowego utrzymania dróg w Rejonach Dróg Wojewódzkich i Obwodach Drogowych Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie

Nazwa Jednostki	Adres	Tel. stacjonarny	Tel. Komórkowy
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	ul. Pstrowskiego 28 b, 10-602 Olsztyn	(89) 534-53-83	606 325 725
Rejon Dróg Wojewódzkich w Elblągu	ul. Junaków 3, 82-300 Elbląg	(55) 230-69-74	600 437 908
- Obwód Drogowy w Elblągu		(55) 237-01-08	
- Obwód Drogowy w Pieniężnie		(55) 243-60-58	
- Obwód Drogowy w Morągu		(89) 757-39-00	
Rejon Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie	ul. Bałtycka 20, 11-400 Kętrzyn	(89) 752-47-19	883 394 190
- Obwód Drogowy w Kętrzynie		(89) 752-36-43	
- Obwód Drogowy w Bartoszycach		(89) 764-32-29	
- Obwód Drogowy w Biskupcu		(89) 715-29-54	
- Obwód Drogowy w Mrągowie		(89) 752-36-43	
Rejon Dróg Wojewódzkich w Nidzicy	ul. Kolejowa 29, 11-300 Nidzica	(89) 625-21-56	784 923 098
- Obwód Drogowy w Nidzicy		(89) 625-21-56	
- Obwód Drogowy w Łławie		(89) 648-55-51	
- Obwód Drogowy w Działdowie		(23) 697-51-12	
Rejon Dróg Wojewódzkich w Olecku	ul. Wojska Polskiego 12, 19-400 Olecko	(87) 520-20-30	602 623 742
- Obwód Drogowy w Olecku		(87) 520-20-30	
- Obwód drogowy w Gołdapi		(87) 615-36-36	

Standardy zimowego utrzymania dróg - Kętrzyn									
Numer drogi	Nazwa drogi	Nazwa odcinka	Pozamiejskie			Miejskie (TEREN ZABUDOWANY)			Standard
			x' km	Do km	Długość [km]	Od km	Do km	Długość [km]	
511	Granica państwa - Górowo Iławeckie - Lidzbark Warmiński	Gr. państwa-Górowo Ił.	0+000	12+336	12,336				V
511		m. Górowo Ił. (teren zabudowany)				12+336	13+214	0,878	II
511		Górowo Ił.-Lidzbark Warm.	13+214	30+394	17,180				IV
511		m. Lidzbark Warm. (teren zabudowany)				30+394	32+846	2,452	II
512	Pieniężno - Górowo Iławeckie - Bartoszyce - Szczurkowo	m. Górowo Ił. (teren zabudowany)				26+488	27+236	0,748	II
512		Górowo Ił.-Bartoszyce	27+236	49+247	22,011				IV
512		m. Bartoszyce (teren zabudowany)				49+247	51+691	2,444	II
512		Bartoszyce-Szczurkowo	51+691	64+139	12,448				V
513	Droga 527 /Krosno/ - Pasłek - Ormeta - Lidzbark Warmiński - Kivity - Wozławki	m. Lidzbark Warm. (teren zabudowany)				73+401	73+933	0,532	II
513		Lidzbark Warm.- Wozławki	73+933	93+311	19,378				IV
590	Barciany-Korsze - Reszel - Biskupiec	Barciany-Korsze	0+000	14+485	14,485				V
590		m. Korsze (teren zabudowany)				14+485	16+898	2,413	II
590		Korsze- X592	16+898	19+382	2,484				IV
590		X 592 -Reszel	19+382	29+365	9,983				IV
590		m. Reszel (teren zabudowany)				29+365	31+313	1,948	II
590		Reszel- X594	31+313	31+726	0,413				IV
590		X 594-Biskupiec	31+726	59+113	27,387				V
591	granica państwa - Barciany - Kętrzyn - Droga 59 /Mrągowo/	m. Biskupiec (teren zabudowany)				59+113	59+791	0,678	II
591		Gr. państwa-Barciany (teren zabudowany)	0+000	13+151	13,151				V
591		Barciany - St. Różanka	13+151	27+188	14,037				IV
591		St. Różanka-Kętrzyn	27+188	30+330	3,142				III
591		m. Kętrzyn (teren zabudowany)				30+330	32+999	2,669	II
591		Kętrzyn-Mrągowo	32+999	55+806	22,807				III
591		m. Mrągowo (teren zabudowany)				55+806	56+345	0,539	II
592	Bartoszyce - Kraskowo - Kętrzyn - Droga 59 /Giżycko/	m. Bartoszyce (teren zabudowany)				0+000	2+822	2,822	II
592		Bartoszyce-Kraskowo	2+822	28+174	25,352				III
592		Kraskowo-Kętrzyn	28+174	41+657	13,483				III
592		m. Kętrzyn (teren zabudowany)				41+657	45+749	4,092	II
592		Kętrzyn-Sterławki Wlk.	45+749	59+256	13,507				III
592		Sterławki Wlk.- Giżycko	59+256	71+221	11,965				III
592		m. Giżycko (zielona tablica)	71+221	72+001	0,780				III
593	Miłakowo - Dobre Miasto - Jeziorany - Lutry Reszel	m. Dobre Miasto (teren zabudowany)				22+872	23+939	1,067	II
593		Dobre Miasto-Jeziorany	23+939	47+207	23,268				V
593		m. Jeziorany (teren zabudowany)				47+207	49+749	2,542	II
593		Jeziorany-Lutry	49+749	59+865	10,116				IV
594	Bisztynek - Robawy - Kętrzyn	Lutry- Reszel	59+865	77+900	18,035				V
594		m. Bisztynek (teren zabudowany)				0+000	1+439	1,439	II
594		Bisztynek-Reszel	1+439	17+483	16,044				V
594		m. Reszel (teren zabudowany)				17+483	18+522	1,039	II
594	Jeziorko - Barczewo	Reszel - Kętrzyn	18+522	34+680	16,158				IV
594		m. Kętrzyn (teren zabudowany)				34+680	35+336	0,656	II
595		m. Jeziorany (teren zabudowany)				0+000	1+019	1,019	II
595	Mnichowo- Bęsia-Biskupiec	Jeziorko - Barczewo	1+019	15+255	14,236				III
595		m. Barczewo (teren zabudowany)				15+255	16+317	1,062	II
596	Mrągowo-Kałęczyn - Szczytno	Mnichowo-Biskupiec	0+000	22+463	22,463				V
596		m. Biskupiec (teren zabudowany)				22+463	23+497	1,034	II
600	Babięta - Nawiady	m. Mrągowo (teren zabudowany)				0+000	1+498	1,498	II
600		Mrągowo-Szczytno	1+498	42+822	41,324				V
600		m. Szczytno (teren zabudowany)				42+822	43+465	0,643	II
601	Mikołajki-Ukta	Babięta - Nawiady	0+000	5+689	5,689				IV
601		m. Mikołajki (teren zabudowany)				0+000	1+279	1,279	II
609	Piecki-Ruciane Nida	Mikołajki-Ukta	1+279	15+491	14,212				V
609		Piecki - Ukta	0+000	12+752	12,752				III
610	Sterławki Wielkie - Ryn - Woźnice	Ukta - Ruciane Nida	12+752	17+914	5,162				III
642		Sterławki Wlk.-Ryn	0+000	8+414	8,414				V
642		m. Ryn (teren zabudowany)				8+414	9+927	1,513	II
643	Wilkasy-Olszewo	Ryn-Woźnice	9+927	19+961	10,034				V
643		Wilkasy-Olszewo	0+000	20+441	20,441				V
650	Stara Różanka - Srokowo - Węgorzewo - Banie Mazurskie - Gołdap	St. Różanka - Węgorzewo	0+000	29+167	29,167				III
650		m. Węgorzewo (teren zabudowany)				29+167	30+867	1,700	II
					523,844			38,706	
							razem Kętrzyn	562,550	



Standardy zimowego utrzymania dróg wojewódzkich

Standardy zimowego utrzymania dróg - Elbląg									
Numer drogi	Nazwa drogi	Nazwa odcinka	Pozamiejskie			Miejskie (TEREN ZABUDOWANY)			Standard
			Od	Do	Długość	Od	Do	Długość	
			km	km	[km]	km	km	[km]	
503	Elbląg - Tolkmicko - Pogrodzie	Elbląg - Tolkmicko	7+473	23+364	15,891				III
503		m. Tolkmicko (teren zabudowany)				23+364	25+270	1,906	II
503		Tolkmicko - Pogrodzie	25+270	31+766	6,496				IV
504	Elbląg - Pogrodzie - Braniewo	Elbląg - Frombork	9+280	30+440	21,160				III
504		m. Frombork (teren zabudowany)				30+440	32+641	2,201	II
504		Frombork - Braniewo	32+641	39+709	7,068				III
504		m. Braniewo (teren zabudowany)				39+709	40+916	1,207	II
505		m. Frombork (teren zabudowany)				0+000	1+084	1,084	II
505	Frombork - Młynary - Pasłek	Frombork - Młynary	1+084	22+404	21,320				V
505		m. Młynary (x 509) (teren zabudowany)				22+404	23+760	1,356	II
505		Młynary - Pasłek	23+760	36+150	12,390				IV
505		m. Pasłek (teren zabudowany)				36+150	36+866	0,716	II
506	Chruściel - Stare Siedlisko - Nowica	Chruściel - Stare Siedlisko - Nowica	0+000	13+089	13,089				V
507	Braniewo - Pieniężno - Orneta - Dobre Miasto	m. Braniewo (teren zabudowany)				0+000	1+547	1,547	II
507		Braniewo - Pieniężno	1+547	27+998	26,451				IV
507		m. Pieniężno (teren zabudowany)				27+998	28+892	0,894	II
507		Pieniężno - Orneta	28+892	44+500	15,608				IV
507		m. Orneta (teren zabudowany)				44+500	46+786	2,286	II
507		Orneta - Dobre Miasto (x DK 51)	46+786	68+834	22,048				III
509	Elbląg - Młynary - Drwęczno	Elbląg - Pomorska Wieś	6+497	8+146	1,649				IV
509		Pomorska Wieś - Młynary (x 505)	8+146	21+425	13,279				IV
509		m. Młynary (teren zabudowany)				21+425	24+340	2,915	II
509		Młynary - Drwęczno	24+340	49+691	25,351				V
510	Granica Państwa - Lelkowo - Pieniężno	Granica Państwa - Pieniężno (x 507)	0+000	21+568	21,568				V
512	Pieniężno - Górowo Iławeckie - Bartoszyce - Szczurkowo	m. Pieniężno (teren miejski)				0+000	0+198	0,198	IV
		Pieniężno - Górowo Ił.	0+198	25+655	25,457				IV
		Górowo Ił. (teren zabudowany) granica między Rejonami				25+655	26+488	0,833	II
513	Droga 527 /Krosno/ - Pasłek - Orneta - Lidzbark Warmiński - Kiwity - Wozławki	Krosno - Zielony Grąd (x 7)	0+000	1+774	1,774				IV
513		Droga 7 (węzeł Pasłek Północ) - Pasłek	1+774	4+019	2,245				IV
513		m. Pasłek (teren zabudowany)				4+019	6+998	2,979	II
513		Pasłek - Orneta	6+998	37+149	30,151				III
513		m. Orneta (teren zabudowany)				37+149	40+489	3,340	II
513		Orneta - Lidzbark W.	40+489	71+308	30,819				IV
519	Stary Dzierzgoń - Małdyty - Morąg	m. Lidzbark W. (x 511) (teren zabudowany)				71+308	73+401	2,093	II
519		gr.woj. - Zalewo	8+319	11+940	3,621				IV
519		m. Zalewo (teren zabudowany)				11+940	16+012	4,072	II
519		Zalewo - Małdyty	16+012	25+670	9,658				IV
519		Małdyty - Morąg	25+670	37+296	11,626				III
526	Pasłek - Śliwica - Lepno - Myślice - Przechmar	Pasłek - Gołutowo (gr.woj.)	0+000	18+575	18,575				V
527	Dzierzgoń - Rychliki - Pasłek - Morąg - Łukta Olsztyn - Droga 16 /Węzeł Olsztyn Południe/	Pacholy (gr.woj.) - Krosno (DW 513)	3+232	26+115	22,883				IV
527		Krosno - Pasłek	26+115	28+886	2,771				IV
527		m. Pasłek (teren zabudowany)				28+886	31+674	2,788	II
527		Pasłek - Morąg	31+674	55+280	23,606				V
527		m. Morąg (teren zabudowany)				55+280	58+554	3,274	II
527		Morąg - Olsztyn	58+554	96+427	37,873				III
528		Orneta - Miłakowo - Morąg	m. Orneta (teren zabudowany)				0+000	0+343	0,343
528	Orneta - Miłakowo		0+343	12+333	11,990				IV
528	m. Miłakowo (teren zabudowany)					12+333	14+228	1,895	II
528	Miłakowo - Morąg		14+228	27+381	13,153				IV
528	m. Morąg (teren zabudowany)					27+381	27+423	0,042	II
530	Ostróda - Łukta - Dobre Miasto	Ostróda - Szeląg	0+000	5+079	5,079				IV
530		Szeląg - Łukta	5+079	15+721	10,642				IV
530		Łukta - Dobre Miasto	15+721	47+699	31,978				IV
530		m. Dobre Miasto (teren zabudowany)				47+699	48+643	0,944	II
531	Łukta - Podlejski	Łukta - Podlejski	0+000	11+659	11,659				IV
593	Miłakowo - Dobre Miasto - Jeziorany - Lutry - Reszel	m. Miłakowo (teren zabudowany)				0+000	0+866	0,866	II
593		Miłakowo - Dobre Miasto	0+866	21+544	20,678				V
593		m. Dobre Miasto (teren zabudowany) do DK 51				21+544	22+872	1,328	II
					549,606			43,215	
						razem Elbląg		592,821	

Poniżej przedstawiamy przestrożę skierowaną do kierowców oraz mały słowniczek podstawowych określeń drogowych:

„W porze zimowej należy zawsze pamiętać, że służby drogowe mają za zadanie łagodzenie skutków zimy, a nie ich całkowitą likwidację i dlatego zawsze trzeba zwracać uwagę, żeby prędkość pojazdu dostosować do warunków aktualnie panujących na drogach”.

1. Świeży opad śniegu.

Świeży opad śniegu usuwają z dróg pługi, na szerokich drogach odgarniany jest na prawe pobocze, na wąskich na obie strony drogi. Prędkość pracy pojazdu uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych i wynosi zwykle od 15 km/h do 40 km/h.

2. Śliskość pośniegowa.

Występuje wtedy, gdy warstwa nieusuniętego śniegu przymarza do jezdni, tworząc ubitą, kilkumilimetrową warstwę. Przy silnych mrozach jej usunięcie przy wykorzystaniu pługów jest bardzo trudne a wręcz niemożliwe. Do zapobiegania śliskości nawierzchni drogi wykorzystujemy piaskarki, rozsypywane przez nie kruszywo czyni powierzchnię drogi bardziej szorstką, zwiększając przyczepność pojazdów do jezdni. Posypywanie powtarza się w miarę ubywania warstwy kruszywa na skutek wiatru i ruchu pojazdów.

3. Gołoledź.

Zjawisko to, to pokrywa nawierzchni drogi gładką i przezroczystą warstwą lodu o grubości kilku milimetrów i powstaje wtedy, gdy deszcz, mżawka lub mgła opadają na zamrożoną jezdnię.

Drogowcy zazwyczaj posypują jezdnię solą lub środkami chemicznymi, które obniżają temperaturę zamarzania wody i w ten sposób przeciwdziałają powstaniu gołoledzi.

4. Lodowica.

Różni się od gołoledzi tym, że lód przymarznięty do nawierzchni jezdni ma grubość kilku centymetrów i warstwa tworzy się w wyniku zamarzania opadu deszczu lub topniejącego śniegu. Żeby zapobiec temu zjawisku drogowcy za pomocą pługów oczyszczają nawierzchnię z topniejącego śniegu, a następnie rozsypują środki chemiczne, które obniżają temperaturę zamarzania wody.

5. Nabój śnieżny.

Nabój śnieżny to nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o grubości do kilku centymetrów, przymarznięta do nawierzchni jezdni. Do zrywania jego w zależności od grubości jego zalegania, drogowcy stosują między innymi pługi lemieszowe oraz równiarki wyposażone w specjalne uzęblone lemiesz.