

**RAPORT Z BADAŃ
NATEŻENIA POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO
W ŚRODOWISKU W OTOCZENIU NAPOWIETRZNEJ
JEDNOTOROWEJ LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ 220 kV
RELACJI OLSZTYN I – WŁOCŁAWEK AZOTY
W WYTYPOWANYCH PRZĘSŁACH.**

Nr opracowania: LB/PEM/45A/2021

	Imię i nazwisko:	Data:	Podpis:
Pomiary wykonał:	Łukasz Zagórski Norbert Stępniewski	08-09.12.2021 13,16.12.2021 14.04.2022	Stępniewski Norbert Elektronicznie podpisany przez Stępniewski Norbert
Autoryzował:	Karol Zajdler	25.04.2022	

Data autoryzacji raportu jest datą wydania raportu.

Niniejsze opracowanie może być powielane wyłącznie w całości.

Spis treści

1. ZLECENIODAWCA POMIARÓW	3
2. PRZEDMIOT ZLECENIA	3
3. CEL WYKONANIA POMIARÓW.....	3
4. WYKONAWCA POMIARÓW	3
5. ZAKRES I MIEJSCE POMIARÓW.....	4
6. DATA PRZEPROWADZENIA I WARUNKI ŚRODOWISKOWE POMIARÓW	4
7. METODYKA POMIARÓW I APARATURA POMIAROWA	5
8. CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDEŁ PÓL ELEKTROMAGETYCZNYCH	5
9. WYNIKI POMIARÓW.....	6
10. PRZEDSTAWIANIE STWIERDZEŃ ZGODNOŚCI	71
11. WYKAZ RYSUNKÓW.....	73

1. ZLECENIODAWCA POMIARÓW

Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. z siedzibą w Konstancinie - Jeziornej przy ul. Warszawskiej 165.

Nr zlecenia: 20-27789.

2. PRZEDMIOT ZLECENIA

Przedmiotem zlecenia było wykonanie pomiarów natężenia pola elektromagnetycznego o częstotliwości 50 Hz emitowanego do środowiska przez jednotorową napowietrzną linię elektroenergetyczną 220 kV Olsztyn I – Włocławek Azoty w wytypowanych przęsłach nr 10-11-11A-12, 20-21-21A-22, 32-33-34-35, 49-50-51-52, 105-106-107-108, 234-235-236, 298-299-300, 316-317-318, 369-370-371.

3. CEL WYKONANIA POMIARÓW

Przeprowadzenie pomiarów miało na celu określenie poziomów pól elektromagnetycznych w badanym obszarze określonym w pkt. 2 oraz sprawdzenie dotrzymania dopuszczalnych poziomów tych pól w środowisku, zróżnicowanych dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową oraz miejsc dostępnych dla ludności w otoczeniu linii, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, a są nimi:

- *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 29 września 2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo ochrony środowiska,*
- *Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 17 grudnia 2019 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku (Dz. U. 2019, poz. 2448)*
- *Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 17 lutego 2020 r. w sprawie sposobów sprawdzania dotrzymania dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku (Dz.U. 2020, poz. 258).*

4. WYKONAWCA POMIARÓW

Zlecone pomiary zostały wykonane przez Laboratorium Pomiarowo-Badawcze Polskich Sieci Elektroenergetycznych S.A. biuro w Radomiu z siedzibą przy ul. Żeromskiego 75 w Radomiu reprezentowanym przez pracowników laboratorium Łukasza Zagórskiego i Norberta Stępniewskiego. Laboratorium posiada Certyfikat Akredytacji Laboratorium Badawczego Nr AB 1000 wydany przez Polskie Centrum Akredytacji dnia 18 lutego 2009 roku upoważniający do wykonywania badań i pomiarów pola elektromagnetycznego w środowisku pracy oraz w środowisku ogólnym o następujących badanych cechach:

Pomiary pola elektromagnetycznego w środowisku wykonywane dla celów obszaru regulowanego		
Przedmiot badań/wyrób	Rodzaj działalności/badane cechy/metoda	Dokumenty odniesienia
Środowisko – pole elektromagnetyczne w otoczeniu stacji elektroenergetycznych i linii elektroenergetycznych	Natężenie pola elektrycznego o częstotliwości 50 Hz Zakres: 100 V/m – 20 000 V/m Metoda pomiarowa bezpośrednia	Załącznik do rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 17 lutego 2020 r. (Dz.U. 2020 poz. 258)
	Indukcja magnetyczna o w zakresie częstotliwości 50 Hz Zakres: 0,1 μ T – 10 mT Metoda pomiarowa bezpośrednia Natężenie pola magnetycznego: - w zakresie częstotliwości 50 Hz (z obliczeń)	

5. ZAKRES I MIEJSCE POMIARÓW

Zakres prac pomiarowych obejmował pomiary największych wartości skutecznych natężenia składowej elektrycznej i magnetycznej pola elektromagnetycznego o częstotliwości 50 Hz występującego w środowisku w otoczeniu jednotorowej napowietrznej linii elektroenergetycznej 220 kV Olsztyn I – Włocławek Azoty, w wytypowanych przęsłach nr 10-11-11A-12 na terenie pow. Olsztyn, gmina M. Olsztyn obręb Olsztyn 88, Olsztyn 94 woj. warmińsko-mazurskie wg MPZP lina w wybranych przęsłach przebiega przez: drogi oraz rowy, w przęsłach 20-21-21A-22 na terenie pow. Olsztyn, gmina M. Olsztyn obręb Olsztyn 133 woj. warmińsko-mazurskie wg MPZP lina w wybranych przęsłach przebiega przez: grunty orne, pastwiska oraz drogi, 32-33-34-35 na terenie pow. olsztyński, gmina Stawiguda obręb Bartąg woj. warmińsko-mazurskie wg MPZP lina w wybranych przęsłach przebiega przez: lasy, grunty orne, rowy, pastwiska, łąki, nieużytki oraz drogi, w przęsłach nr 49-50-51-52 na terenie pow. olsztyński, gmina Stawiguda obręb Dorotowo, Stawiguda woj. warmińsko-mazurskie wg MPZP lina w wybranych przęsłach przebiega przez: lasy oraz drogi, w przęsłach nr 105-106-107-108 na terenie pow. ostródzki, gmina Grunwald obręb Rychnowo woj. warmińsko-mazurskie wg MPZP lina w wybranych przęsłach przebiega przez: grunty orne, pastwiska, nieużytki, drogi, w przęsłach nr 234-235-236 na terenie pow. brodnicki, woj. kujawsko-pomorskie wg MPZP lina w wybranych przęsłach przebiega przez: grunty orne, nieużytki, w przęsłach nr 298-299-300 na a terenie pow. rypiński obręb Kowalki, woj. kujawsko-pomorskie wg MPZP lina w wybranych przęsłach przebiega przez: nieużytki, grunty orna, pastwiska i rowy, w przęsłach nr 316-317-318 na terenie pow. rypińskiego, obręb Pinino woj. kujawsko-pomorskie wg MPZP lina w wybranych przęsłach przebiega przez: lasy, grunty orne oraz nieużytki, w przęsłach nr 369-370-371 na terenie pow. lipnowski, gmina Lipno wieś, obręb Jankowo i Maliszewo woj. kujawsko-pomorskie wg MPZP lina w wybranych przęsłach przebiega przez: grunty orne oraz pastwiska. Rozmieszczenie pionów pomiarowych przedstawiają rysunki stanowiące załącznik niniejszego raportu. Ze względu na wykonanie pomiarów w okresie zimowym przy granicznych wartościach warunków atmosferycznych, przeprowadzono dodatkową weryfikację wyników pomiarów w przęsłach nr 106-107-108 i 316-317-318, przeprowadzoną w dniu 14.04.2022r.

6. DATA PRZEPROWADZENIA I WARUNKI ŚRODOWISKOWE POMIARÓW

Pomiary zostały przeprowadzone w dniu 08-09,13,16.12.2021, 14.04.2022 r. w następujących warunkach atmosferycznych:

08.12.2021

- temperatura powietrza $t = 1,2 \div 1,5$ °C,
- wilgotność względna $RH = 66,8 \div 69$ % (bez opadów atmosferycznych),

09.12.2021

- temperatura powietrza $t = 1,5 \div 2$ °C,
- wilgotność względna $RH = 73,5 \div 70,0$ % (bez opadów atmosferycznych),

13.12.2021

- temperatura powietrza $t = 3 \div 5$ °C,
- wilgotność względna $RH = 74 \div 70$ % (bez opadów atmosferycznych),

16.12.2021

- temperatura powietrza $t = 3 \div 7$ °C,
- wilgotność względna $RH = 74 \div 69$ % (bez opadów atmosferycznych),

14.04.2022

- temperatura powietrza $t = 15 \div 17$ °C,
- wilgotność względna $RH = 50 \div 51$ % (bez opadów atmosferycznych).

7. METODYKA POMIARÓW I APARATURA POMIAROWA

Zastosowana metodyka wykonania pomiarów jest zgodna z *Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 17 lutego 2020 w sprawie sposobów sprawdzania dotrzymania dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku (Dz. U. 2020 poz. 258)* i opisana jest w instrukcji technologicznej Laboratorium 0027.04/DE/2021 z dnia 02.06.2021 r.

Do pomiarów natężenia pola elektromagnetycznego wykorzystano następujące przyrządy pomiarowe:

- miernik pola elektromagnetycznego typu ESM-100 firmy Maschek nr 972563 o zakresie pomiarowym $100 \text{ V/m} \div 25 \text{ kV/m}$ i $0,1 \mu\text{T} \div 10 \text{ mT}$ przy zakresie częstotliwości 50 Hz wzorcowany przez Centralny Instytut Ochrony Pracy - Państwowy Instytut Badawczy, Zespół Laboratoriów Wzorcujących 00-701 Warszawa ul. Czerniakowska 16 w dniu 13.04.2021 (wzorcowanie potwierdzone Świadectwem Wzorcowania NM1/035-1/2021 i NM1/035-2/2021 z dnia 14.04.2021) i Laboratorium Wzorców i Metrologii Pola Elektromagnetycznego (LWiMP) Politechnika Wrocławska w dniu 11.03.2022. (wzorcowanie potwierdzone Świadectwem Wzorcowania LWiMP/W/039/22 z dnia 11.03.2022) sprawdzany zgodnie z Instrukcją 0030.02/DE/2019 z dnia 11.09.2019 r. przed i po wykonaniu pomiarów.

Pomocniczy sprzęt pomiarowy stanowiły:

1. termohigrometr typu LB-701 nr fabr. 3338 wzorcowany przez Laboratorium Wilgotności, Temperatury i Ciśnienia LAB-EL w dniach 13-16.07.2020., nr świadectwa wzorcowania: 69059/2020 z dn. 16.07.2020.,
2. przymiar wstęgowy RU-30 nr fabryczny 114/08, sprawdzany wewnętrznie w dniu 09.08.2021. (sprawdzenie potwierdzone Protokołem Sprawdzenia Wewnętrznego SWEW/DSR/22/2021 z dn. 09.08.2021),
3. odbiornik GPS firmy Leica typ Zeno 20 nr fabryczny 3165668 sprawdzany każdorazowo przed pomiarami na punktach stałej osnowy geodezyjnej,
4. miernik do pomiaru wysokości przewodów firmy SUPARULE model CHM 600E nr A32572 sprawdzany wewnętrznie przez Laboratorium w dniu 28.07.2021 r., nr protokołu: SWEW/DSR/14/2021 z dnia 28.07.2021 r.

8. CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDEŁ PÓL ELEKTROMAGNETYCZNYCH

Dominującym źródłem pola elektromagnetycznego o częstotliwości 50 Hz występującego na badanym obszarze pomiarowym jest napowietrzna linia elektroenergetyczna o napięciu roboczym 220 kV, o płaskim układzie przewodów roboczych relacji Olsztyn I – Włocławek Azoty w wytypowanych przęsłach nr 10-11-11A-12, 20-21-21A-22, 32-33-34-35, 49-50-51-52, 105-106-107-108, 234-235-236, 298-299-300, 316-317-318, 369-370-371. W przestrzeni pomiarowej w przęsła 10-11, 49-50, 106-107, 298-299-300, 269-270-271 stwierdzono krzyżowanie się badanej linii z liniami obcymi. Zgodnie z zapisami Art. 122a Ustawy Prawo ochrony środowiska linie o napięciu poniżej 110 kV nie są istotnymi źródłami emitującymi pole elektromagnetyczne w środowisku

Dane dotyczące charakterystyki technicznej linii oraz parametrów pracy tej linii w dniu wykonywania pomiarów zostały uzyskane od klienta i zostały podane w poniższym zestawieniu:

Lp.	Wyszczególnienie	Opis
1.	Rodzaj linii	220 kV Olsztyn I – Włocławek Azoty,
2.	Przewody robocze	2xAFL-8-402
3.	Napięcie robocze linii podczas wykonywania pomiarów	08.12.2021 ⁽¹⁾ przęsła 10-11-11A-12, 20-21-21A-22 $U_{SR}=232,1 \text{ kV}$ 09.12.2021 ⁽²⁾ przęsła 32-33-34-35, 49-50-51-52, 105-106-107-108

		$U_{SR}=231$ kV 13.12.2021 ⁽³⁾ przęsła 234-235-236 $U_{SR}=231,3$ kV 16.12.2021 ⁽⁴⁾ przęsła 298-299-300, 316-317-318, 369-370-371 $U_{SR}=231$ kV 14.04.2022 ⁽⁵⁾ przęsła 106-107-108, 316-317-318 $U_{SR}=237$ kV
4.	Obciążenie linii podczas wykonywania pomiarów	08.12.2021 ⁽¹⁾ przęsła 10-11-11A-12, 20-21-21A-22 $I_{SR}=178,2$ A 09.12.2021 ⁽²⁾ przęsła 32-33-34-35, 49-50-51-52, 105-106-107-108 $I_{SR}=79$ A 13.12.2021 ⁽³⁾ przęsła 234-235-236 $I_{SR}=129$ A 16.12.2021 ⁽⁴⁾ przęsła 298-299-300, 316-317-318, 369-370-371 $I_{SR}=168,6$ A 14.04.2022 ⁽⁵⁾ przęsła 106-107-108, 316-317-318 $I_{SR}=155$ A

(1) – dane z godziny 9⁰⁰ -15⁰⁰ dn. 08.12.2021,

(2) – dane z godziny 9⁰⁰ -15⁰⁰ dn. 09.12.2021,

(3) – dane z godziny 12⁰⁰ -15⁰⁰ dn. 13.12.2021,

(4) – dane z godziny 8⁰⁰ -14⁰⁰ dn. 16.12.2021,

(5) – dane z godziny 8⁰⁰ -14⁰⁰ dn. 14.04.2022.

Parametry linii (napięcie, obciążenie) uzyskano od Dyżurnego Stacji RCN Bydgoszcz.

Maksymalne znamionowe parametry elektryczne przedmiotowej linii wynoszą:

- napięcie – 245 kV,
- obciążenie – 830 A^(*)

(*) Dane dotyczące obciążenia oraz napięcia przedmiotowych linii oraz typów przewodów roboczych uzyskano z katalogu „Dopuszczalne obciążalności linii z dnia 19-09-2019” dla linii 400 i 220 kV.

9. WYNIKI POMIARÓW

Podczas pomiarów przedmiotowe linie elektroenergetyczne pracowały w warunkach normalnej eksploatacji, a parametry pracy podano w pkt. 8 niniejszego raportu.

Poniżej przedstawiono wyniki pomiarów natężenia składowej elektrycznej pola elektromagnetycznego (tabela nr 1) oraz wyniki pomiarów natężenia składowej magnetycznej tego pola (tabela nr 2) w badanym obszarze pomiarowym w poszczególnych pionach pomiarowych, uporządkowane według kolejnych numerów tych pionów zaznaczonych na rysunku nr 1 oraz wysokości pomiarowe, na których znajdowały się podstawowe punkty pomiarowe.

Ponadto wyznaczono granicę obszaru, na którym zostały wykazane przekroczenia ustalonych w akcie prawnym, dopuszczalnych wartości poziomów pola elektromagnetycznego (jeżeli dotyczy).

TABELA 1. Zestawienie wyników pomiarów natężenia pola elektrycznego

Nr pionu pomiarowego	Miejsce pomiaru	Wyso-kość pomiarowa h(*) [m npt.]	Poziom natężenia PEM dotyczący					Terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową	Miejsc dostępnych dla ludności
			E _{pom} [V/m]	E _m [V/m]	U _{RC} [V/m]	E _{max} [V/m]			
1	2	3	4	5	6	7	8		
Przęsło 10 – 11									
1	W przęśle 10-11 profil równoległy pod przewodem fazy L1 N:53°46'49,121" E:20°33'29,115"	2	1300	1900	450	2400	nie dotyczy	dopuszczalne	
2	W przęśle 10-11 profil równoległy pod przewodem fazy L1 N:53°46'49,456" E:20°33'29,235"	2	1200	1700	410	2100	nie dotyczy	dopuszczalne	
3	W przęśle 10-11 profil równoległy pod przewodem fazy L1 N:53°46'49,643" E:20°33'29,396"	2	1100	1500	360	1900	nie dotyczy	dopuszczalne	
4	W przęśle 10-11 profil równoległy pod przewodem fazy L1 N:53°46'49,074" E:20°33'28,709"	2	1300	1900	440	2300	nie dotyczy	dopuszczalne	
5	W przęśle 10-11 profil równoległy pod przewodem fazy L1 N:53°46'48,846" E:20°33'28,695"	2	1000	1400	340	1700	nie dotyczy	dopuszczalne	
6	W przęśle 10-11 profil równoległy pod przewodem fazy L1 N:53°46'48,707" E:20°33'28,627"	2	810	1100	270	1400	nie dotyczy	dopuszczalne	
7	W przęśle 10-11 15m od przewodu fazy L1 N:53°46'49,424" E:20°33'27,951"	2	390	460	110	570	nie dotyczy	dopuszczalne	
8	W przęśle 10-11 10m od przewodu fazy L1 N:53°46'49,425" E:20°33'28,292"	2	720	900	210	1100	nie dotyczy	dopuszczalne	
9	W przęśle 10-11 5m od przewodu fazy L1 N:53°46'49,240" E:20°33'28,698"	2	1200	1600	380	2000	nie dotyczy	dopuszczalne	
10	W przęśle 10-11 pod przewodem fazy L1 N:53°46'49,121" E:20°33'28,926"	2	1400	1900	460	2400	nie dotyczy	dopuszczalne	
11	W przęśle 10-11 w osi linii N:53°46'49,244" E:20°33'29,344"	2	640	910	220	1100	nie dotyczy	dopuszczalne	
12	W przęśle 10-11 pod przewodem fazy L3 N:53°46'49,148" E:20°33'29,777"	2	1000	1400	340	1700	nie dotyczy	dopuszczalne	

13	W przęśle 10-11 na skrzyżowaniu z linią ŚN, pod przewodem fazy L1 N:53°46'47,543" E:20°33'27,795"	2	330	350	82	430	nie dotyczy	dopuszczalne
14	W przęśle 10-11 na skrzyżowaniu z linią ŚN, w osi linii N:53°46'47,353" E:20°33'28,000"	2	180	190	46	240	nie dotyczy	dopuszczalne
15	W przęśle 10-11 na skrzyżowaniu z linią ŚN, pod przewodem fazy L3 N:53°46'47,466" E:20°33'28,955"	2	420	450	110	560	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 11 – 11A								
16	W przęśle 11-11A na ścieżce pieszo-rowerowej, 20m od przewodu fazy L1 N:53°46'46,382" E:20°33'25,315"	2	240	260	62	320	nie dotyczy	dopuszczalne
17	W przęśle 11-11A na ścieżce pieszo-rowerowej 15m od przewodu fazy L1 N:53°46'46,315" E:20°33'25,678"	2	350	390	93	480	nie dotyczy	dopuszczalne
18	W przęśle 11-11A na ścieżce pieszo-rowerowej 10m od przewodu fazy L1 N:53°46'46,244" E:20°33'25,962"	2	490	550	130	680	nie dotyczy	dopuszczalne
19	W przęśle 11-11A na ścieżce pieszo-rowerowej, 5m od przewodu fazy L1 N:53°46'46,194" E:20°33'26,294"	2	610	700	170	870	nie dotyczy	dopuszczalne
20	W przęśle 11-11A na ścieżce pieszo-rowerowej, pod przewodem fazy L1 N:53°46'46,077" E:20°33'26,705"	2	560	640	150	790	nie dotyczy	dopuszczalne
21	W przęśle 11-11A na ścieżce pieszo-rowerowej, w osi linii N:53°46'45,937" E:20°33'27,077"	2	210	240	56	300	nie dotyczy	dopuszczalne
22	W przęśle 11-11A na ścieżce pieszo-rowerowej, pod przewodem fazy L3 N:53°46'45,963" E:20°33'27,825"	2	650	740	180	920	nie dotyczy	dopuszczalne
23	W przęśle 11-11A na ścieżce pieszo-rowerowej, 5m od przewodu fazy L3 N:53°46'45,759" E:20°33'27,896"	2	680	780	180	960	nie dotyczy	dopuszczalne
24	W przęśle 11-11A na ścieżce pieszo-rowerowej, 10m od przewodu fazy L3 N:53°46'45,687" E:20°33'28,107"	2	530	600	140	740	nie dotyczy	dopuszczalne

25	W przejściu 11-11A na ścieżce pieszo-rowerowej, 15m od przewodu fazy L3 N:53°46'45,626" E:20°33'28,626"	2	380	420	100	520	nie dotyczy	dopuszczalne
26	W przejściu 11-11A na ścieżce pieszo-rowerowej, 20m od przewodu fazy L3 N:53°46'45,555" E:20°33'28,691"	2	250	270	65	340	nie dotyczy	dopuszczalne
27	W przejściu 11-11A na drodze gruntowej, 15m od przewodu fazy L1 N:53°46'43,731" E:20°33'23,616"	2	370	420	100	520	nie dotyczy	dopuszczalne
28	W przejściu 11-11A na drodze gruntowej, 10m od przewodu fazy L1 N:53°46'43,540" E:20°33'23,876"	2	550	660	160	820	nie dotyczy	dopuszczalne
29	W przejściu 11-11A na drodze gruntowej, 5m od przewodu fazy L1 N:53°46'43,381" E:20°33'24,166"	2	760	930	220	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
30	W przejściu 11-11A na drodze gruntowej, pod przewodem fazy L1 N:53°46'43,146" E:20°33'24,537"	2	810	1000	240	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
31	W przejściu 11-11A na drodze gruntowej, w osi linii N:53°46'43,439" E:20°33'24,926"	2	340	430	100	530	nie dotyczy	dopuszczalne
32	W przejściu 11-11A na drodze gruntowej, pod przewodem fazy L3 N:53°46'43,250" E:20°33'25,395"	2	720	890	210	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
33	W przejściu 11-11A na drodze gruntowej, 5m od przewodu fazy L3 N:53°46'43,136" E:20°33'25,668"	2	740	910	220	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
34	W przejściu 11-11A na drodze gruntowej, 10m od przewodu fazy L3 N:53°46'43,016" E:20°33'26,024"	2	580	690	160	850	nie dotyczy	dopuszczalne
35	W przejściu 11-11A na drodze gruntowej, 15m od przewodu fazy L3 N:53°46'42,786" E:20°33'25,966"	2	540	620	150	770	nie dotyczy	dopuszczalne
Prześło 11A – 12								
36	W przejściu 11A-12 na ścieżce pieszo-rowerowej, 20m od przewodu fazy L3 N:53°46'37,460" E:20°33'22,614"	2	340	390	93	480	nie dotyczy	dopuszczalne

37	W przejściu 11A-12 na ścieżce pieszo-rowerowej, 15m od przewodu fazy L3 N:53°46'37,534" E:20°33'22,344"	2	510	600	140	740	nie dotyczy	dopuszczalne
38	W przejściu 11A-12 na ścieżce pieszo-rowerowej, 10m od przewodu fazy L3 N:53°46'37,684" E:20°33'22,008"	2	790	980	230	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
39	W przejściu 11A-12 na ścieżce pieszo-rowerowej, 5m od przewodu fazy L3 N:53°46'37,797" E:20°33'21,728"	2	1300	1700	410	2100	nie dotyczy	dopuszczalne
40	W przejściu 11A-12 na ścieżce pieszo-rowerowej, pod przewodem fazy L3 N:53°46'37,929" E:20°33'21,467"	2	1400	1900	460	2400	nie dotyczy	dopuszczalne
41	W przejściu 11A-12 na ścieżce pieszo-rowerowej, w osi linii N:53°46'38,133" E:20°33'21,111"	2	640	890	210	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
42	W przejściu 11A-12 na ścieżce pieszo-rowerowej, pod przewodem fazy L1 N:53°46'38,254" E:20°33'20,872"	2	1100	1600	370	2000	nie dotyczy	dopuszczalne
43	W przejściu 11A-12 na ścieżce pieszo-rowerowej, 5m od przewodu fazy L1 N:53°46'38,377" E:20°33'20,499"	2	900	1200	280	1500	nie dotyczy	dopuszczalne
44	W przejściu 11A-12 na ścieżce pieszo-rowerowej, 10m od przewodu fazy L1 N:53°46'38,461" E:20°33'20,123"	2	530	660	160	820	nie dotyczy	dopuszczalne
45	W przejściu 11A-12 na ścieżce pieszo-rowerowej, 15m od przewodu fazy L1 N:53°46'38,659" E:20°33'19,939"	2	290	350	83	430	nie dotyczy	dopuszczalne
46	W przejściu 11A-12 na ścieżce pieszo-rowerowej, 20m od przewodu fazy L1 N:53°46'38,811" E:20°33'19,774"	2	170	190	46	240	nie dotyczy	dopuszczalne
Przejście 20 – 21								
47	W przejściu 20-21 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°44'55,324" E:20°32'5,350"	2	830	880	210	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
48	W przejściu 20-21 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°44'55,075" E:20°32'5,154"	2	790	850	200	1100	nie dotyczy	dopuszczalne

49	W przejściu 20-21 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°44'54,875" E:20°32'5,109"	2	790	850	200	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
50	W przejściu 20-21 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°44'54,449" E:20°32'5,553"	2	790	850	200	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
51	W przejściu 20-21 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°44'55,629" E:20°32'5,741"	2	750	800	190	990	nie dotyczy	dopuszczalne
52	W przejściu 20-21 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°44'55,679" E:20°32'6,001"	2	660	700	170	870	nie dotyczy	dopuszczalne
53	W przejściu 20-21 20m od przewodu fazy L3 N:53°44'54,913" E:20°32'6,622"	2	150	160	37	200	nie dotyczy	dopuszczalne
54	W przejściu 20-21 15m od przewodu fazy L3 N:53°44'55,053" E:20°32'6,417"	2	340	360	86	450	nie dotyczy	dopuszczalne
55	W przejściu 20-21 10m od przewodu fazy L3 N:53°44'55,169" E:20°32'6,159"	2	540	570	140	710	nie dotyczy	dopuszczalne
56	W przejściu 20-21 5m od przewodu fazy L3 N:53°44'55,1185" E:20°32'5,890"	2	840	900	210	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
57	W przejściu 20-21 pod przewodem fazy L3 N:53°44'55,354" E:20°32'5,462"	2	870	930	220	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
58	W przejściu 20-21 w osi linii N:53°44'55,463" E:20°32'5,269"	2	360	380	91	470	nie dotyczy	dopuszczalne
59	W przejściu 20-21 pod przewodem fazy L1 N:53°44'55,506" E:20°32'5,872"	2	820	880	210	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
Prześło 21 – 21A								
60	W przejściu 21-21A na drodze gruntowej, 15m od przewodu fazy L3 N:53°44'42,260" E:20°31'56,854"	2	210	250	59	310	nie dotyczy	dopuszczalne
61	W przejściu 21-21A na drodze gruntowej, 10m od przewodu fazy L3 N:53°44'42,399" E:20°31'56,608"	2	370	440	110	550	nie dotyczy	dopuszczalne
62	W przejściu 21-21A na drodze gruntowej, 5m od przewodu fazy L3 N:53°44'42,442" E:20°31'56,292"	2	520	640	150	790	nie dotyczy	dopuszczalne

63	W przejściu 21-21A na drodze gruntowej, pod przewodem fazy L3 N:53°44'42,645" E:20°31'56,052"	2	710	890	210	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
64	W przejściu 21-21A na drodze gruntowej, w osi linii N:53°44'42,853" E:20°31'55,733"	2	310	390	92	480	nie dotyczy	dopuszczalne
65	W przejściu 21-21A na drodze gruntowej, pod przewodem fazy L1 N:53°44'43,081" E:20°31'55,280"	2	930	1200	280	1500	nie dotyczy	dopuszczalne
66	W przejściu 21-21A na drodze gruntowej, 5m od przewodu fazy L1 N:53°44'43,199" E:20°31'55,124"	2	980	1200	290	1500	nie dotyczy	dopuszczalne
67	W przejściu 21-21A na drodze gruntowej, 10m od przewodu fazy L1 N:53°44'43,263" E:20°31'54,848"	2	880	1100	250	1400	nie dotyczy	dopuszczalne
68	W przejściu 21-21A na drodze gruntowej, 15m od przewodu fazy L1 N:53°44'43,402" E:20°31'54,508"	2	840	980	230	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
69	W przejściu 21-21A na drodze gruntowej, 20m od przewodu fazy L1 N:53°44'43,558" E:20°31'53,558"	2	820	930	220	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
70	W przejściu 21-21A na chodniku, 15m od przewodu fazy L3 N:53°44'40,404" E:20°31'55,647"	2	390	410	99	510	nie dotyczy	dopuszczalne
71	W przejściu 21-21A na chodniku, 10m od przewodu fazy L3 N:53°44'40,567" E:20°31'55,374"	2	630	660	160	820	nie dotyczy	dopuszczalne
72	W przejściu 21-21A na chodniku, 5m od przewodu fazy L3 N:53°44'40,843" E:20°31'55,041"	2	840	890	210	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
73	W przejściu 21-21A na chodniku, pod przewodem fazy L3 N:53°44'40,984" E:20°31'54,817"	2	870	920	220	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
74	W przejściu 21-21A na chodniku, w osi linii N:53°44'40,084" E:20°31'54,363"	2	340	360	86	450	nie dotyczy	dopuszczalne
75	W przejściu 21-21A na chodniku, pod przewodem fazy L1 N:53°44'41,033" E:20°31'53,998"	2	940	990	240	1200	nie dotyczy	dopuszczalne

76	W przejściu 21-21A na chodniku, 5m od przewodu fazy L1 N:53°44'41,222" E:20°31'53,015"	2	1000	1100	250	1400	nie dotyczy	dopuszczalne
77	W przejściu 21-21A na chodniku, 10m od przewodu fazy L1 N:53°44'41,421" E:20°31'53,587"	2	860	910	220	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
78	W przejściu 21-21A na chodniku, 15m od przewodu fazy L1 N:53°44'41,536" E:20°31'53,281"	2	790	830	200	1000	nie dotyczy	dopuszczalne
79	W przejściu 21-21A na chodniku, 15m od przewodu fazy L3 N:53°44'39,270" E:20°31'54,553"	2	430	460	110	570	nie dotyczy	dopuszczalne
80	W przejściu 21-21A na chodniku, 10m od przewodu fazy L3 N:53°44'39,376" E:20°31'54,376"	2	610	650	150	800	nie dotyczy	dopuszczalne
81	W przejściu 21-21A na chodniku, 5m od przewodu fazy L3 N:53°44'39,536" E:20°31'54,218"	2	950	1000	240	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
82	W przejściu 21-21A na chodniku, pod przewodem fazy L3 N:53°44'39,660" E:20°31'53,950"	2	840	900	210	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
83	W przejściu 21-21A na chodniku, w osi linii N:53°44'39,795" E:20°31'53,608"	2	360	380	91	470	nie dotyczy	dopuszczalne
84	W przejściu 21-21A na chodniku, pod przewodem fazy L1 N:53°44'39,977" E:20°31'53,138"	2	930	990	240	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
85	W przejściu 21-21A na chodniku, pod przewodem fazy L1 N:53°44'40,167" E:20°31'52,809"	2	910	970	230	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
86	W przejściu 21-21A na chodniku, 5m od przewodu fazy L1 N:53°44'40,300" E:20°31'52,494"	2	730	780	180	960	nie dotyczy	dopuszczalne
87	W przejściu 21-21A na chodniku, 10m od przewodu fazy L1 N:53°44'40,418" E:20°31'52,207"	2	560	600	140	740	nie dotyczy	dopuszczalne
Prześło 21A – 22								

88	W przęśle 21A-22 profil równoległy pod przewodem fazy L1 N:53°44'36,310" E:20°31'50,521"	2	890	1000	240	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
89	W przęśle 21A-22 profil równoległy pod przewodem fazy L1 N:53°44'36,112" E:20°31'50,381"	2	840	960	230	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
90	W przęśle 21A-22 profil równoległy pod przewodem fazy L1 N:53°44'35,910" E:20°31'50,117"	2	820	930	220	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
91	W przęśle 21A-22 profil równoległy pod przewodem fazy L1 N:53°44'36,645" E:20°31'50,625"	2	910	1000	250	1300	nie dotyczy	dopuszczalne
92	W przęśle 21A-22 profil równoległy pod przewodem fazy L1 N:53°44'36,841" E:20°31'50,797"	2	910	1000	250	1300	nie dotyczy	dopuszczalne
93	W przęśle 21A-22 profil równoległy pod przewodem fazy L1 N:53°44'37,003" E:20°31'50,952"	2	860	980	230	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
94	W przęśle 21A-22 15m od przewodu fazy L1 N:53°44'36,746" E:20°31'49,761"	2	710	780	190	970	nie dotyczy	dopuszczalne
95	W przęśle 21A-22 10m od przewodu fazy L1 N:53°44'36,679" E:20°31'50,008"	2	820	910	220	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
96	W przęśle 21A-22 5m od przewodu fazy L1 N:53°44'36,607" E:20°31'50,252"	2	970	1100	260	1400	nie dotyczy	dopuszczalne
97	W przęśle 21A-22 pod przewodem fazy L1 N:53°44'36,474" E:20°31'50,615"	2	920	1000	250	1300	nie dotyczy	dopuszczalne
98	W przęśle 21A-22 w osi linii N:53°44'36,306" E:20°31'50,837"	2	330	370	89	460	nie dotyczy	dopuszczalne
99	W przęśle 21A-22 pod przewodem fazy L3 N:53°44'36,188" E:20°31'51,226"	2	820	930	220	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 32 – 33								
100	W przęśle 32-33 na drodze asfaltowej, 20m od przewodu fazy L3 N:53°42'24,208" E:20°30'5,741"	2	130	140	34	170	nie dotyczy	dopuszczalne

101	W przejściu 32-33 na drodze asfaltowej, 15m od przewodu fazy L3 N:53°42'24,505" E:20°30'5,555"	2	210	240	56	300	nie dotyczy	dopuszczalne
102	W przejściu 32-33 na drodze asfaltowej, 10m od przewodu fazy L3 N:53°42'24,738" E:20°30'5,702"	2	260	300	70	370	nie dotyczy	dopuszczalne
103	W przejściu 32-33 na drodze asfaltowej, 5m od przewodu fazy L3 N:53°42'24,949" E:20°30'5,708"	2	270	310	74	380	nie dotyczy	dopuszczalne
104	W przejściu 32-33 na drodze asfaltowej, pod przewodem fazy L3 N:53°42'25,182" E:20°30'5,704"	2	180	210	51	260	nie dotyczy	dopuszczalne
105	W przejściu 32-33 na drodze asfaltowej, w osi linii N:53°42'25,313" E:20°30'5,600"	2	61	71	17	88	nie dotyczy	dopuszczalne
106	W przejściu 32-33 na drodze asfaltowej, pod przewodem fazy L1 N:53°42'25,786" E:20°30'5,592"	2	290	340	80	420	nie dotyczy	dopuszczalne
107	W przejściu 32-33 na drodze asfaltowej, 5m od przewodu fazy L1 N:53°42'25,925" E:20°30'5,362"	2	400	460	110	570	nie dotyczy	dopuszczalne
108	W przejściu 32-33 na drodze asfaltowej, 10m od przewodu fazy L1 N:53°42'26,061" E:20°30'5,230"	2	380	430	100	530	nie dotyczy	dopuszczalne
109	W przejściu 32-33 na drodze asfaltowej, 15m od przewodu fazy L1 N:53°42'26,254" E:20°30'5,204"	2	310	350	83	430	nie dotyczy	dopuszczalne
110	W przejściu 32-33 na drodze asfaltowej, 20m od przewodu fazy L1 N:53°42'26,436" E:20°30'5,220"	2	240	260	63	320	nie dotyczy	dopuszczalne
Przejście 33 – 34								
111	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, 20m od przewodu fazy L3 N:53°42'20,759" E:20°29'53,374"	2	410	450	110	560	nie dotyczy	dopuszczalne
112	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, 15m od przewodu fazy L3 N:53°42'20,988" E:20°29'53,309"	2	550	620	150	770	nie dotyczy	dopuszczalne

113	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, 10m od przewodu fazy L3 N:53°42'21,126" E:20°29'53,408"	2	710	830	200	1000	nie dotyczy	dopuszczalne
114	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, 5m od przewodu fazy L3 N:53°42'21,297" E:20°29'53,508"	2	820	990	240	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
115	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, pod przewodem fazy L3 N:53°42'21,393" E:20°29'53,559"	2	680	850	200	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
116	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, w osi linii N:53°42'21,622" E:20°29'53,450"	2	230	280	67	350	nie dotyczy	dopuszczalne
117	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, pod przewodem fazy L1 N:53°42'21,914" E:20°29'53,072"	2	650	800	190	990	nie dotyczy	dopuszczalne
118	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, 5m od przewodu fazy L1 N:53°42'22,120" E:20°29'52,870"	2	750	910	220	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
119	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, 10m od przewodu fazy L1 N:53°42'22,234" E:20°29'52,715"	2	660	770	180	950	nie dotyczy	dopuszczalne
120	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, 15m od przewodu fazy L1 N:53°42'22,365" E:20°29'52,406"	2	580	650	160	810	nie dotyczy	dopuszczalne
121	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, 20m od przewodu fazy L3 N:53°42'18,615" E:20°29'45,141"	2	580	550	130	680	nie dotyczy	dopuszczalne
122	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, 15m od przewodu fazy L3 N:53°42'18,610" E:20°29'44,711"	2	650	580	140	720	nie dotyczy	dopuszczalne
123	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, 10m od przewodu fazy L3 N:53°42'18,605" E:20°29'44,332"	2	790	630	150	780	nie dotyczy	dopuszczalne
124	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, 5m od przewodu fazy L3 N:53°42'18,578" E:20°29'43,985"	2	820	520	120	640	nie dotyczy	dopuszczalne
125	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, pod przewodem fazy L3 N:53°42'18,436" E:20°29'43,773"	2	690	370	87	460	nie dotyczy	dopuszczalne

126	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, w osi linii N:53°42'18,454" E:20°29'42,407"	2	300	160	37	200	nie dotyczy	dopuszczalne
127	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, pod przewodem fazy L1 N:53°42'18,498" E:20°29'41,616"	2	760	400	96	500	nie dotyczy	dopuszczalne
128	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, 5m od przewodu fazy L1 N:53°42'18,500" E:20°29'41,389"	2	780	500	120	620	nie dotyczy	dopuszczalne
129	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, 10m od przewodu fazy L1 N:53°42'18,523" E:20°29'40,942"	2	770	610	150	760	nie dotyczy	dopuszczalne
130	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, 15m od przewodu fazy L1 N:53°42'18,586" E:20°29'40,679"	2	720	650	150	800	nie dotyczy	dopuszczalne
131	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, 20m od przewodu fazy L1 N:53°42'18,663" E:20°29'40,189"	2	670	640	150	790	nie dotyczy	dopuszczalne
132	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, 25m od przewodu fazy L1 N:53°42'18,650" E:20°29'39,975"	2	610	610	140	750	nie dotyczy	dopuszczalne
Przejście 34 – 35								
133	W przejściu 34-35 profil równoległy pod przewodem fazy L1 N:53°42'13,669" E:20°29'25,258"	2	380	620	150	770	nie dotyczy	dopuszczalne
134	W przejściu 34-35 profil równoległy pod przewodem fazy L1 N:53°42'13,548" E:20°29'24,972"	2	360	590	140	730	nie dotyczy	dopuszczalne
135	W przejściu 34-35 profil równoległy pod przewodem fazy L1 N:53°42'13,470" E:20°29'24,420"	2	360	590	140	730	nie dotyczy	dopuszczalne
136	W przejściu 34-35 profil równoległy pod przewodem fazy L1 N:53°42'13,771" E:20°29'25,806"	2	400	650	160	810	nie dotyczy	dopuszczalne
137	W przejściu 34-35 profil równoległy pod przewodem fazy L1 N:53°42'13,888" E:20°29'26,152"	2	400	650	150	800	nie dotyczy	dopuszczalne

138	W przejściu 34-35 profil równoległy pod przewodem fazy L1 N:53°42'14,068" E:20°29'26,487"	2	380	630	150	780	nie dotyczy	dopuszczalne
139	W przejściu 34-35 15m od przewodu fazy L1 N:53°42'14,158" E:20°29'25,205"	2	450	600	140	740	nie dotyczy	dopuszczalne
140	W przejściu 34-35 10m od przewodu fazy L1 N:53°42'14,042" E:20°29'25,295"	2	480	690	170	860	nie dotyczy	dopuszczalne
141	W przejściu 34-35 5m od przewodu fazy L1 N:53°42'13,928" E:20°29'25,458"	2	500	790	190	980	nie dotyczy	dopuszczalne
142	W przejściu 34-35 pod przewodem fazy L1 N:53°42'13,794" E:20°29'25,614"	2	420	680	160	840	nie dotyczy	dopuszczalne
143	W przejściu 34-35 w osi linii N:53°42'13,570" E:20°29'25,732"	2	84	140	33	170	nie dotyczy	dopuszczalne
144	W przejściu 34-35 pod przewodem fazy L1 N:53°42'13,398" E:20°29'25,932"	2	330	530	130	660	nie dotyczy	dopuszczalne
Przešlo 49 – 50								
145	W przejściu 49-50 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°40'46,129" E:20°24'36,727"	2	290	350	83	430	nie dotyczy	dopuszczalne
146	W przejściu 49-50 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°40'46,092" E:20°24'36,292"	2	230	280	66	350	nie dotyczy	dopuszczalne
147	W przejściu 49-50 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°40'46,082" E:20°24'35,988"	2	200	240	57	300	nie dotyczy	dopuszczalne
148	W przejściu 49-50 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°40'46,199" E:20°24'37,100"	2	330	400	94	490	nie dotyczy	dopuszczalne
149	W przejściu 49-50 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°40'46,312" E:20°24'37,332"	2	320	380	92	470	nie dotyczy	dopuszczalne
150	W przejściu 49-50 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°40'46,412" E:20°24'37,577"	2	290	350	83	430	nie dotyczy	dopuszczalne

151	W przejściu 49-50 15m od przewodu fazy L3 N:53°40'45,631" E:20°24'36,395"	2	84	96	23	119	nie dotyczy	dopuszczalne
152	W przejściu 49-50 10m od przewodu fazy L3 N:53°40'45,875" E:20°24'36,463"	2	130	150	35	190	nie dotyczy	dopuszczalne
153	W przejściu 49-50 5m od przewodu fazy L3 N:53°40'46,025" E:20°24'36,464"	2	250	300	71	370	nie dotyczy	dopuszczalne
154	W przejściu 49-50 pod przewodem fazy L3 N:53°40'46,047" E:20°24'36,635"	2	380	460	110	570	nie dotyczy	dopuszczalne
155	W przejściu 49-50 w osi linii N:53°40'46,502" E:20°24'37,089"	2	150	180	42	220	nie dotyczy	dopuszczalne
156	W przejściu 49-50 pod przewodem fazy L1 N:53°40'46,908" E:20°24'37,624"	2	170	210	50	260	nie dotyczy	dopuszczalne
157	W przejściu 49-50 na skrzyżowaniu z linią ŚN, pod przewodem fazy L3 N:53°40'45,921" E:20°24'36,520"	2	280	340	80	420	nie dotyczy	dopuszczalne
158	W przejściu 49-50 na skrzyżowaniu z linią ŚN, w osi linii N:53°40'46,378" E:20°24'36,730"	2	150	180	42	220	nie dotyczy	dopuszczalne
159	W przejściu 49-50 na skrzyżowaniu z linią ŚN, pod przewodem fazy L1 N:53°40'46,796" E:20°24'37,400"	2	330	400	96	500	nie dotyczy	dopuszczalne
Prześło 50 – 51								
160	W przejściu 50-51 na drodze asfaltowej, 20m od przewodu fazy L3 N:53°42'42,042" E:20°24'25,665"	2	270	310	74	380	nie dotyczy	dopuszczalne
161	W przejściu 50-51 na drodze asfaltowej, 15m od przewodu fazy L3 N:53°42'42,173" E:20°24'25,398"	2	440	530	130	660	nie dotyczy	dopuszczalne
162	W przejściu 50-51 na drodze asfaltowej, 10m od przewodu fazy L3 N:53°42'42,278" E:20°24'25,205"	2	680	860	210	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
163	W przejściu 50-51 na drodze asfaltowej, 5m od przewodu fazy L3 N:53°42'42,518" E:20°24'25,304"	2	950	1300	300	1600	nie dotyczy	dopuszczalne

164	W przejściu 50-51 na drodze asfaltowej, pod przewodem fazy L3 N:53°42'42,659" E:20°24'25,149"	2	1000	1400	330	1700	nie dotyczy	dopuszczalne
165	W przejściu 50-51 na drodze asfaltowej, w osi linii N:53°42'43,084" E:20°24'25,050"	2	480	660	160	820	nie dotyczy	dopuszczalne
166	W przejściu 50-51 na drodze asfaltowej, pod przewodem fazy L1 N:53°42'43,326" E:20°24'25,043"	2	890	1200	290	1500	nie dotyczy	dopuszczalne
167	W przejściu 50-51 na drodze asfaltowej, 5m od przewodu fazy L1 N:53°42'43,470" E:20°24'25,030"	2	870	1200	280	1500	nie dotyczy	dopuszczalne
168	W przejściu 50-51 na drodze asfaltowej, 10m od przewodu fazy L1 N:53°42'43,618" E:20°24'24,995"	2	830	1100	250	1400	nie dotyczy	dopuszczalne
169	W przejściu 50-51 na drodze asfaltowej, 15m od przewodu fazy L1 N:53°42'43,785" E:20°24'24,912"	2	330	400	95	500	nie dotyczy	dopuszczalne
170	W przejściu 50-51 na drodze asfaltowej, 20m od przewodu fazy L1 N:53°42'43,975" E:20°24'24,847"	2	130	150	36	190	nie dotyczy	dopuszczalne
Przejście 51 – 52								
171	W przejściu 51-52 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°40'37,558" E:20°24'7,806"	2	490	630	150	780	nie dotyczy	dopuszczalne
172	W przejściu 51-52 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°40'37,530" E:20°24'7,447"	2	460	590	140	730	nie dotyczy	dopuszczalne
173	W przejściu 51-52 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°40'37,422" E:20°24'7,115"	2	410	530	130	660	nie dotyczy	dopuszczalne
174	W przejściu 51-52 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°40'37,554" E:20°24'8,207"	2	510	650	150	800	nie dotyczy	dopuszczalne
175	W przejściu 51-52 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°40'37,697" E:20°24'8,573"	2	480	620	150	770	nie dotyczy	dopuszczalne

176	W przęśle 51-52 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°40'37,469" E:20°24'8,921"	2	470	600	140	740	nie dotyczy	dopuszczalne
177	W przęśle 51-52 na drodze gruntowej, 15m od przewodu fazy L3 N:53°40'37,138" E:20°24'7,995"	2	150	180	42	220	nie dotyczy	dopuszczalne
178	W przęśle 51-52 na drodze gruntowej, 10m od przewodu fazy L3 N:53°40'37,211" E:20°24'7,904"	2	250	310	73	380	nie dotyczy	dopuszczalne
179	W przęśle 51-52 na drodze gruntowej, 5m od przewodu fazy L3 N:53°40'37,349" E:20°24'7,921"	2	440	560	130	690	nie dotyczy	dopuszczalne
180	W przęśle 51-52 na drodze gruntowej, pod przewodem fazy L3 N:53°40'37,553" E:20°24'7,979"	2	550	710	170	880	nie dotyczy	dopuszczalne
181	W przęśle 51-52 na drodze gruntowej, w osi linii N:53°40'37,778" E:20°24'7,804"	2	250	320	75	400	nie dotyczy	dopuszczalne
182	W przęśle 51-52 na drodze gruntowej, pod przewodem fazy L1 N:53°40'38,118" E:20°24'7,797"	2	480	620	150	770	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 105 – 106								
183	W przęśle 105-106 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°35'58,984" E:20°5'19,770"	2	1000	1500	370	1900	nie dotyczy	dopuszczalne
184	W przęśle 105-106 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°35'58,958" E:20°5'20,052"	2	980	1500	350	1900	nie dotyczy	dopuszczalne
185	W przęśle 105-106 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°35'58,877" E:20°5'20,368"	2	970	1500	350	1900	nie dotyczy	dopuszczalne
186	W przęśle 105-106 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°35'58,851" E:20°5'19,373"	2	1100	1600	380	2000	nie dotyczy	dopuszczalne
187	W przęśle 105-106 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°35'58,816" E:20°5'19,049"	2	1100	1600	380	2000	nie dotyczy	dopuszczalne

188	W przejściu 105-106 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°35'58,980" E:20°5'18,767"	2	980	1500	350	1900	nie dotyczy	dopuszczalne
189	W przejściu 105-106 20m od przewodu fazy L3 N:53°35'59,703" E:20°5'18,842"	2	290	340	80	420	nie dotyczy	dopuszczalne
190	W przejściu 105-106 15m od przewodu fazy L3 N:53°35'59,510" E:20°5'18,934"	2	430	530	130	660	nie dotyczy	dopuszczalne
191	W przejściu 105-106 10m od przewodu fazy L3 N:53°35'59,318" E:20°5'19,068"	2	710	940	220	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
192	W przejściu 105-106 5m od przewodu fazy L3 N:53°35'59,105" E:20°5'19,047"	2	1100	1500	360	1900	nie dotyczy	dopuszczalne
193	W przejściu 105-106 pod przewodem fazy L3 N:53°35'58,880" E:20°5'19,224"	2	1100	1700	400	2100	nie dotyczy	dopuszczalne
194	W przejściu 105-106 w osi linii N:53°35'58,701" E:20°5'19,746"	2	570	850	200	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
195	W przejściu 105-106 pod przewodem fazy L1 N:53°35'58,474" E:20°5'19,904"	2	1100	1700	390	2100	nie dotyczy	dopuszczalne
Przejście 106 – 107								
196	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 20m od przewodu fazy L1 N:53°35'53,338" E:20°5'7,566"	2	390	430	100	530	nie dotyczy	dopuszczalne
197	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 15m od przewodu fazy L1 N:53°35'53,458" E:20°5'7,295"	2	560	640	150	790	nie dotyczy	dopuszczalne
198	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 10m od przewodu fazy L1 N:53°35'53,660" E:20°5'6,910"	2	750	870	210	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
199	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 5m od przewodu fazy L1 N:53°35'53,752" E:20°5'6,707"	2	790	930	220	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
200	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, pod przewodem fazy L1 N:53°35'53,799" E:20°5'6,410"	2	820	970	230	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
201	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, w osi linii N:53°35'53,966" E:20°5'6,050"	2	380	450	110	560	nie dotyczy	dopuszczalne

202	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, pod przewodem fazy L2 N:53°35'54,137" E:20°5'5,218"	2	920	1100	260	1400	nie dotyczy	dopuszczalne
203	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 5m od przewodu fazy L2 N:53°35'54,203" E:20°5'4,981"	2	840	980	230	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
204	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 10m od przewodu fazy L2 N:53°35'54,684" E:20°5'4,692"	2	680	790	190	980	nie dotyczy	dopuszczalne
205	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 15m od przewodu fazy L2 N:53°35'54,399" E:20°5'4,375"	2	510	580	140	720	nie dotyczy	dopuszczalne
206	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 20m od przewodu fazy L2 N:53°35'54,496" E:20°5'4,0,26"	2	380	420	99	520	nie dotyczy	dopuszczalne
207	W przejściu 106-107 na skrzyżowaniu z linią 0,4kV, pod przewodem fazy L1 N:53°35'50,632" E:20°4'56,932"	2	1000	1400	330	1700	nie dotyczy	dopuszczalne
208	W przejściu 106-107 na skrzyżowaniu z linią 0,4kV, w osi linii N:53°35'50,993" E:20°4'56,645"	2	600	800	190	990	nie dotyczy	dopuszczalne
209	W przejściu 106-107 na skrzyżowaniu z linią 0,4kV, pod przewodem fazy L2 N:53°35'51,481" E:20°4'56,351"	2	1100	1500	350	1900	nie dotyczy	dopuszczalne
210	W przejściu 106-107 na chodniku, 15m od przewodu fazy L1 N:53°35'49,186" E:20°4'54,402"	2	350	400	95	500	nie dotyczy	dopuszczalne
211	W przejściu 106-107 na chodniku, 10m od przewodu fazy L1 N:53°35'49,423" E:20°4'54,382"	2	540	640	150	790	nie dotyczy	dopuszczalne
212	W przejściu 106-107 na chodniku, 5m od przewodu fazy L1 N:53°35'49,604" E:20°4'54,343"	2	730	900	210	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
213	W przejściu 106-107 na chodniku, pod przewodem fazy L1 N:53°35'49,757" E:20°4'54,314"	2	1200	1600	370	2000	nie dotyczy	dopuszczalne
214	W przejściu 106-107 na chodniku, w osi linii N:53°35'50,087" E:20°4'54,266"	2	790	1000	240	1200	nie dotyczy	dopuszczalne

215	W przejściu 106-107 na chodniku, pod przewodem fazy L2 N:53°35'50,386" E:20°4'54,224"	2	1400	1800	420	2200	nie dotyczy	dopuszczalne
216	W przejściu 106-107 na chodniku, 5m od przewodu fazy L2 N:53°35'50,633" E:20°4'54,170"	2	1400	1800	420	2200	nie dotyczy	dopuszczalne
217	W przejściu 106-107 na chodniku, 10m od przewodu fazy L2 N:53°35'50,825" E:20°4'54,016"	2	900	1100	250	1400	nie dotyczy	dopuszczalne
218	W przejściu 106-107 na chodniku, 15m od przewodu fazy L2 N:53°35'51,024" E:20°4'54,003"	2	380	430	100	530	nie dotyczy	dopuszczalne
219	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 15m od przewodu fazy L1 N:53°35'48,852" E:20°4'53,123"	2	500	540	130	670	nie dotyczy	dopuszczalne
220	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 10m od przewodu fazy L1 N:53°35'49,068" E:20°4'53,151"	2	670	720	170	890	nie dotyczy	dopuszczalne
221	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 5m od przewodu fazy L1 N:53°35'49,245" E:20°4'53,090"	2	830	890	210	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
222	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, pod przewodem fazy L1 N:53°35'49,347" E:20°4'52,995"	2	850	920	220	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
223	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, w osi linii N:53°35'49,801" E:20°4'52,956"	2	380	410	98	510	nie dotyczy	dopuszczalne
224	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, pod przewodem fazy L2 N:53°35'50,139" E:20°4'52,761"	2	860	930	220	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
225	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 5m od przewodu fazy L2 N:53°35'50,236" E:20°4'52,636"	2	770	830	200	1000	nie dotyczy	dopuszczalne
226	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 10m od przewodu fazy L2 N:53°35'50,415" E:20°4'52,479"	2	600	640	150	790	nie dotyczy	dopuszczalne
227	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 15m od przewodu fazy L2 N:53°35'50,590" E:20°4'52,264"	2	400	430	100	530	nie dotyczy	dopuszczalne

Przęsło 107 – 108								
228	W przęśle 107-108 profil równoległy pod przewodem fazy L2 N:53°35'47,467" E:20°4'45,069"	2	1200	1600	380	2000	nie dotyczy	dopuszczalne
229	W przęśle 107-108 profil równoległy pod przewodem fazy L2 N:53°35'47,322" E:20°4'44,768"	2	1200	1500	360	1900	nie dotyczy	dopuszczalne
230	W przęśle 107-108 profil równoległy pod przewodem fazy L2 N:53°35'47,355" E:20°4'44,628"	2	1100	1400	330	1700	nie dotyczy	dopuszczalne
231	W przęśle 107-108 profil równoległy pod przewodem fazy L2 N:53°35'47,757" E:20°4'45,602"	2	1100	1400	330	1700	nie dotyczy	dopuszczalne
232	W przęśle 107-108 profil równoległy pod przewodem fazy L2 N:53°35'47,793" E:20°4'45,926"	2	1000	1300	320	1600	nie dotyczy	dopuszczalne
233	W przęśle 107-108 profil równoległy pod przewodem fazy L2 N:53°35'47,886" E:20°4'46,172"	2	1000	1300	310	1600	nie dotyczy	dopuszczalne
234	W przęśle 107-108 20m od przewodu fazy L2 N:53°35'48,379" E:20°4'44,860"	2	280	320	76	400	nie dotyczy	dopuszczalne
235	W przęśle 107-108 15m od przewodu fazy L2 N:53°35'48,184" E:20°4'44,973"	2	440	510	120	630	nie dotyczy	dopuszczalne
236	W przęśle 107-108 10m od przewodu fazy L2 N:53°35'47,975" E:20°4'45,004"	2	680	820	190	1000	nie dotyczy	dopuszczalne
237	W przęśle 107-108 5m od przewodu fazy L2 N:53°35'47,803" E:20°4'45,189"	2	1000	1300	310	1600	nie dotyczy	dopuszczalne
238	W przęśle 107-108 pod przewodem fazy L2 N:53°35'47,627" E:20°4'45,327"	2	1300	1600	390	2000	nie dotyczy	dopuszczalne
239	W przęśle 107-108 w osi linii N:53°35'47,290" E:20°4'45,343"	2	520	670	160	830	nie dotyczy	dopuszczalne
240	W przęśle 107-108 pod przewodem fazy L3 N:53°35'47,981" E:20°4'45,556"	2	1200	1500	350	1900	nie dotyczy	dopuszczalne

Przęsło 234 – 235								
241	W przęśle 234-235, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:53°14'17,02" E:19°35'26,67"	2	1700	2500	600	3100	nie dotyczy	dopuszczalne
242	W przęśle 234-235, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:53°14'17,16" E:19°35'26,70"	2	1600	2400	580	3000	nie dotyczy	dopuszczalne
243	W przęśle 234-235, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:53°14'17,20" E:19°35'26,73"	2	1500	2300	540	2800	nie dotyczy	dopuszczalne
244	W przęśle 234-235, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:53°14'16,50" E:19°35'26,32"	2	1700	2600	610	3200	nie dotyczy	dopuszczalne
245	W przęśle 234-235, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:53°14'16,45" E:19°35'26,26"	2	1600	2400	580	3000	nie dotyczy	dopuszczalne
246	W przęśle 234-235, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:53°14'16,40" E:19°35'26,20"	2	1500	2300	540	2800	nie dotyczy	dopuszczalne
247	W przęśle 234-235, 20m od przewodu fazy L1 N:53°14'16,72" E:19°35'26,83"	2	430	480	110	590	nie dotyczy	dopuszczalne
248	W przęśle 234-235, 15m od przewodu fazy L1 N:53°14'16,70" E:19°35'26,80"	2	830	960	230	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
249	W przęśle 234-235, 10m od przewodu fazy L1 N:53°14'16,63" E:19°35'26,75"	2	1100	1400	320	1700	nie dotyczy	dopuszczalne
250	W przęśle 234-235, 5m od przewodu fazy L1 N:53°14'16,56" E:19°35'26,63"	2	1400	1900	460	2400	nie dotyczy	dopuszczalne
251	W przęśle 234-235, pod przewodem fazy L1 N:53°14'17,03" E:19°35'26,68"	2	1700	2600	610	3200	nie dotyczy	dopuszczalne
252	W przęśle 234-235, pod przewodem fazy L3 N:53°14'17,02" E:19°35'26,66"	2	890	1300	320	1600	nie dotyczy	dopuszczalne
253	W przęśle 234-235, pod przewodem fazy L2 N:53°14'17,05" E:19°35'26,68"	2	1700	2500	590	3100	nie dotyczy	dopuszczalne
254	W przęśle 234-235, 5m od przewodu fazy L2 N:53°14'17,12" E:19°35'26,71"	2	1300	1800	430	2200	nie dotyczy	dopuszczalne

255	W przejściu 234-235, 10m od przewodu fazy L2 N:53°14'17,15" E:19°35'26,76"	2	920	1100	270	1400	nie dotyczy	dopuszczalne
256	W przejściu 234-235, 15m od przewodu fazy L2 N:53°14'17,17" E:19°35'26,80"	2	680	780	190	970	nie dotyczy	dopuszczalne
257	W przejściu 234-235, 20m od przewodu fazy L2 N:53°14'17,20" E:19°35'26,82"	2	410	460	110	570	nie dotyczy	dopuszczalne
Przejście 235 – 236								
258	W przejściu 235-236 na drodze utwardzonej, 15m od przewodu fazy L1 N:53°14'7,32" E:19°35'18,60"	2	650	720	170	890	nie dotyczy	dopuszczalne
259	W przejściu 235-236 na drodze utwardzonej, 10m od przewodu fazy L1 N:53°14'7,30" E:19°35'18,55"	2	930	1100	250	1400	nie dotyczy	dopuszczalne
260	W przejściu 235-236 na drodze utwardzonej, 5m od przewodu fazy L1 N:53°14'7,28" E:19°35'18,53"	2	1200	1400	340	1700	nie dotyczy	dopuszczalne
261	W przejściu 235-236 na drodze utwardzonej, pod przewodem fazy L1 N:53°14'7,26" E:19°35'18,51"	2	1500	1900	440	2300	nie dotyczy	dopuszczalne
262	W przejściu 235-236 na drodze utwardzonej, pod przewodem fazy L3 N:53°14'7,24" E:19°35'18,49"	2	960	1200	280	1500	nie dotyczy	dopuszczalne
263	W przejściu 235-236 na drodze utwardzonej, pod przewodem fazy L3 N:53°14'7,22" E:19°35'18,46"	2	1500	1800	430	2200	nie dotyczy	dopuszczalne
264	W przejściu 235-236 na drodze utwardzonej, 5m od przewodu fazy L2 N:53°14'7,20" E:19°35'18,41"	2	1200	1400	340	1700	nie dotyczy	dopuszczalne
265	W przejściu 235-236 na drodze utwardzonej, 10m od przewodu fazy L2 N:53°14'7,18" E:19°35'18,38"	2	830	950	230	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
266	W przejściu 235-236 na drodze utwardzonej, 15m od przewodu fazy L2 N:53°14'7,16" E:19°35'18,32"	2	610	680	160	840	nie dotyczy	dopuszczalne

Przęsło 298 – 299								
267	W przęśle 298-299, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:53°2'5,58" E:19°25'2,75"	2	1600	2000	460	2500	nie dotyczy	dopuszczalne
268	W przęśle 298-299, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:53°2'5,60" E:19°25'2,80"	2	1500	1900	440	2300	nie dotyczy	dopuszczalne
269	W przęśle 298-299, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:53°2'5,56" E:19°25'2,72"	2	1600	1900	460	2400	nie dotyczy	dopuszczalne
270	W przęśle 298-299, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:53°2'5,51" E:19°25'2,68"	2	1400	1800	420	2200	nie dotyczy	dopuszczalne
271	W przęśle 298-299, 15m od przewodu fazy L1 N:53°2'5,50" E:19°25'2,60"	2	600	700	170	870	nie dotyczy	dopuszczalne
272	W przęśle 298-299, 10m od przewodu fazy L1 N:53°2'5,52" E:19°25'2,66"	2	1100	1300	300	1600	nie dotyczy	dopuszczalne
273	W przęśle 298-299, 5m od przewodu fazy L1 N:53°2'5,56" E:19°25'2,70"	2	1500	1800	440	2200	nie dotyczy	dopuszczalne
274	W przęśle 298-299, pod przewodem fazy L1 N:53°2'5,59" E:19°25'2,74"	2	1600	2000	480	2500	nie dotyczy	dopuszczalne
275	W przęśle 298-299, pod przewodem fazy L3 N:53°2'6,04" E:19°25'1,33"	2	910	2000	460	2500	nie dotyczy	dopuszczalne
276	W przęśle 298-299, pod przewodem fazy L2 N:53°2'6,06" E:19°25'1,35"	2	1600	2000	470	2500	nie dotyczy	dopuszczalne
277	W przęśle 298-299, 5m od przewodu fazy L2 N:53°2'6,08" E:19°25'1,38"	2	1200	1500	360	1900	nie dotyczy	dopuszczalne
278	W przęśle 298-299, 10m od przewodu fazy L2 N:53°2'6,10" E:19°25'1,40"	2	810	970	230	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
279	W przęśle 298-299, 15m od przewodu fazy L2 N:53°2'6,11" E:19°25'1,42"	2	610	710	170	880	nie dotyczy	dopuszczalne

280	W przęśle 298-299, na skrzyżowaniu z linią nn pod przewodem fazy L1 N:53°2'9,21" E:19°25'5,96"	2	800	990	230	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
281	W przęśle 298-299, na skrzyżowaniu z linią nn pod przewodem fazy L3 N:53°2'9,20" E:19°25'5,93"	2	670	830	200	1000	nie dotyczy	dopuszczalne
282	W przęśle 298-299, na skrzyżowaniu z linią nn pod przewodem fazy L2 N:53°2'9,17" E:19°25'5,90"	2	730	900	210	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 299 – 300								
283	W przęśle 299-300, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:53°2'0,91" E:19°24'49,17"	2	1500	2600	620	3200	nie dotyczy	dopuszczalne
284	W przęśle 299-300, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:53°2'0,93" E:19°24'49,19"	2	1500	2500	610	3100	nie dotyczy	dopuszczalne
285	W przęśle 299-300, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:53°2'0,87" E:19°24'49,15"	2	1500	2600	610	3200	nie dotyczy	dopuszczalne
286	W przęśle 299-300, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:53°2'0,88" E:19°24'49,12"	2	1500	2500	600	3100	nie dotyczy	dopuszczalne
287	W przęśle 299-300, 15m od przewodu fazy L1 N:53°2'0,99" E:19°24'49,26"	2	640	740	180	920	nie dotyczy	dopuszczalne
288	W przęśle 299-300, 10m od przewodu fazy L1 N:53°2'0,97" E:19°24'49,22"	2	1000	1300	300	1600	nie dotyczy	dopuszczalne
289	W przęśle 299-300, 5m od przewodu fazy L1 N:53°2'0,95" E:19°24'49,17"	2	1400	2000	480	2500	nie dotyczy	dopuszczalne
290	W przęśle 299-300, pod przewodem fazy L1 N:53°2'0,90" E:19°24'49,15"	2	1600	2700	630	3300	nie dotyczy	dopuszczalne
291	W przęśle 299-300, pod przewodem fazy L3 N:53°2'0,98" E:19°24'48,86"	2	920	1600	370	2000	nie dotyczy	dopuszczalne
292	W przęśle 299-300, pod przewodem fazy L2 N:53°2'1,07" E:19°24'48,58"	2	1600	2700	630	3300	nie dotyczy	dopuszczalne

293	W przęśle 299-300, 5m od przewodu fazy L2 N:53°2'1,09" E:19°24'48,53"	2	1100	1600	380	2000	nie dotyczy	dopuszczalne
294	W przęśle 299-300, 10m od przewodu fazy L2 N:53°2'1,11" E:19°24'48,50"	2	830	1000	250	1300	nie dotyczy	dopuszczalne
295	W przęśle 299-300, 15m od przewodu fazy L2 N:53°2'1,13" E:19°24'48,45"	2	630	730	170	900	nie dotyczy	dopuszczalne
296	W przęśle 299-300, na skrzyżowaniu z linią nn pod przewodem fazy L1 N:53°1'58,68" E:19°24'41,48"	2	680	890	210	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
297	W przęśle 299-300, na skrzyżowaniu z linią nn pod przewodem fazy L3 N:53°1'58,69" E:19°24'41,50"	2	400	530	130	660	nie dotyczy	dopuszczalne
298	W przęśle 299-300, na skrzyżowaniu z linią nn pod przewodem fazy L2 N:53°1'58,70" E:19°24'41,52"	2	630	830	200	1000	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 316 – 317								
299	W przęśle 316-317, 15m od przewodu fazy L1 N:52°59'40,82" E:19°19'41,54"	2	610	720	170	890	nie dotyczy	dopuszczalne
300	W przęśle 316-317, 10m od przewodu fazy L1 N:52°59'40,78" E:19°19'41,51"	2	830	1100	250	1400	nie dotyczy	dopuszczalne
301	W przęśle 316-317, 5m od przewodu fazy L1 N:52°59'40,76" E:19°19'41,48"	2	1200	1800	440	2200	nie dotyczy	dopuszczalne
302	W przęśle 316-317, pod przewodem fazy L1 N:52°59'40,74" E:19°19'41,46"	2	1400	2400	570	3000	nie dotyczy	dopuszczalne
303	W przęśle 316-317, pod przewodem fazy L3 N:52°59'40,73" E:19°19'41,45"	2	910	1600	380	2000	nie dotyczy	dopuszczalne
304	W przęśle 316-317, pod przewodem fazy L2 N:52°59'40,70" E:19°19'41,40"	2	1400	2300	560	2900	nie dotyczy	dopuszczalne
305	W przęśle 316-317, 5m od przewodu fazy L2 N:52°59'40,66" E:19°19'41,38"	2	990	1500	350	1900	nie dotyczy	dopuszczalne
306	W przęśle 316-317, 10m od przewodu fazy L2 N:52°59'40,61" E:19°19'41,35"	2	700	890	210	1100	nie dotyczy	dopuszczalne

307	W przejściu 316-317, 15m od przewodu fazy L2 N:52°59'40,58" E:19°19'41,32"	2	490	580	140	720	nie dotyczy	dopuszczalne
Przejście 317 – 318								
308	W przejściu 317-318, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:52°59'32,40" E:19°19'24,22"	2	1400	2000	470	2500	nie dotyczy	dopuszczalne
309	W przejściu 317-318, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:52°59'32,50" E:19°19'24,25"	2	1300	1900	450	2400	nie dotyczy	dopuszczalne
310	W przejściu 317-318, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:52°59'32,44" E:19°19'24,20"	2	1400	2000	470	2500	nie dotyczy	dopuszczalne
311	W przejściu 317-318, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:52°59'32,40" E:19°19'24,19"	2	1300	1900	440	2300	nie dotyczy	dopuszczalne
312	W przejściu 317-318, 15m od przewodu fazy L1 N:52°59'32,36" E:19°19'24,12"	2	600	700	170	870	nie dotyczy	dopuszczalne
313	W przejściu 317-318, 10m od przewodu fazy L1 N:52°59'32,40" E:19°19'24,15"	2	970	1200	290	1500	nie dotyczy	dopuszczalne
314	W przejściu 317-318, 5m od przewodu fazy L1 N:52°59'32,42" E:19°19'24,18"	2	1300	1700	400	2100	nie dotyczy	dopuszczalne
315	W przejściu 317-318, pod przewodem fazy L1 N:52°59'32,47" E:19°19'24,23"	2	1400	2000	480	2500	nie dotyczy	dopuszczalne
316	W przejściu 317-318, pod przewodem fazy L3 N:52°59'32,50" E:19°19'24,20"	2	950	1300	320	1600	nie dotyczy	dopuszczalne
317	W przejściu 317-318, pod przewodem fazy L2 N:52°59'32,65" E:19°19'23,50"	2	1400	2000	480	2500	nie dotyczy	dopuszczalne
318	W przejściu 317-318, 5m od przewodu fazy L2 N:52°59'32,68" E:19°19'23,52"	2	1300	1700	410	2100	nie dotyczy	dopuszczalne
319	W przejściu 317-318, 10m od przewodu fazy L2 N:52°59'32,70" E:19°19'23,56"	2	890	1100	260	1400	nie dotyczy	dopuszczalne
320	W przejściu 317-318, 15m od przewodu fazy L2 N:52°59'32,76" E:19°19'23,60"	2	410	480	110	590	nie dotyczy	dopuszczalne

Przęsło 369 – 370								
321	W przęśle 369-370, profil podłużny pod przewodem fazy L2 N:52°51'31,04" E:19°5'53,12"	2	1400	2700	650	3400	nie dotyczy	dopuszczalne
322	W przęśle 369-370, profil podłużny pod przewodem fazy L2 N:52°51'31,08" E:19°5'53,15"	2	1300	2600	610	3200	nie dotyczy	dopuszczalne
323	W przęśle 369-370, profil podłużny pod przewodem fazy L2 N:52°51'31,02" E:19°5'53,10"	2	1400	2700	650	3400	nie dotyczy	dopuszczalne
324	W przęśle 369-370, profil podłużny pod przewodem fazy L2 N:52°51'31,01" E:19°5'53,08"	2	1300	2600	610	3200	nie dotyczy	dopuszczalne
325	W przęśle 369-370, 15m od przewodu fazy L2 N:52°51'31,15" E:19°5'53,40"	2	620	720	170	890	nie dotyczy	dopuszczalne
326	W przęśle 369-370, 10m od przewodu fazy L2 N:52°51'31,12" E:19°5'53,35"	2	850	1100	250	1400	nie dotyczy	dopuszczalne
327	W przęśle 369-370, 5m od przewodu fazy L2 N:52°51'31,10" E:19°5'53,32"	2	1100	1700	400	2100	nie dotyczy	dopuszczalne
328	W przęśle 369-370, pod przewodem fazy L2 N:52°51'31,08" E:19°5'53,30"	2	1400	2800	660	3500	nie dotyczy	dopuszczalne
329	W przęśle 369-370, pod przewodem fazy L3 N:52°51'31,05" E:19°5'53,12"	2	820	1600	390	2000	nie dotyczy	dopuszczalne
330	W przęśle 369-370, pod przewodem fazy L1 N:52°51'31,07" E:19°5'53,13"	2	1400	2800	660	3500	nie dotyczy	dopuszczalne
331	W przęśle 369-370, 5m od przewodu fazy L1 N:52°51'31,11" E:19°5'53,15"	2	1200	1800	420	2200	nie dotyczy	dopuszczalne
332	W przęśle 369-370, 10m od przewodu fazy L1 N:52°51'31,13" E:19°5'53,17"	2	810	1000	240	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
333	W przęśle 369-370, 15m od przewodu fazy L1 N:52°51'31,15" E:19°5'53,20"	2	510	590	140	730	nie dotyczy	dopuszczalne
334	W przęśle 369-370, na skrzyżowaniu z linią nn pod przewodem fazy L2 N:52°51'36,18" E:19°5'53,9"	2	570	710	170	880	nie dotyczy	dopuszczalne

335	W przęśle 369-370, na skrzyżowaniu z linią nn pod przewodem fazy L3 N:52°51'36,17" E:19°5'53,7"	2	370	460	110	570	nie dotyczy	dopuszczalne
336	W przęśle 369-370, na skrzyżowaniu z linią nn pod przewodem fazy L1 N:52°51'36,15" E:19°5'53,75"	2	550	690	160	850	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 370 – 371								
337	W przęśle 370-371 na drodze, 15m od przewodu fazy L2 N:52°51'14,62" E:19°5'42,12"	2	450	490	120	610	nie dotyczy	dopuszczalne
338	W przęśle 370-371 na drodze, 10m od przewodu fazy L2 N:52°51'14,60" E:19°5'42,10"	2	650	720	170	890	nie dotyczy	dopuszczalne
339	W przęśle 370-371 na drodze, 5m od przewodu fazy L2 N:52°51'14,58" E:19°5'42,07"	2	800	890	210	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
340	W przęśle 370-371 na drodze, pod przewodem fazy L2 N:52°51'14,56" E:19°5'42,02"	2	870	970	230	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
341	W przęśle 370-371 na drodze, pod przewodem fazy L3 N:52°51'14,54" E:19°5'42,01"	2	650	720	170	890	nie dotyczy	dopuszczalne
342	W przęśle 370-371 na drodze, pod przewodem fazy L1 N:52°51'14,51" E:19°5'41,58"	2	830	920	220	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
343	W przęśle 370-371 na drodze, 5m od przewodu fazy L1 N:52°51'14,48" E:19°5'41,56"	2	690	760	180	940	nie dotyczy	dopuszczalne
344	W przęśle 370-371 na drodze, 10m od przewodu fazy L1 N:52°51'14,46" E:19°5'41,54"	2	510	560	130	690	nie dotyczy	dopuszczalne
345	W przęśle 370-371 na drodze, 15m od przewodu fazy L1 N:52°51'14,40" E:19°5'41,50"	2	400	440	100	540	nie dotyczy	dopuszczalne
346	W przęśle 370-371 na drodze, 20m od przewodu fazy L1 N:52°51'14,36" E:19°5'41,48"	2	210	230	54	280	nie dotyczy	dopuszczalne
347	W przęśle 370-371, na skrzyżowaniu z linią 110 kV pod przewodem fazy L2 N:52°51'22,95" E:19°5'45,73"	2	1100	1200	300	1500	nie dotyczy	dopuszczalne

348	W przęśle 370-371, na skrzyżowaniu z linią 110 kV pod przewodem fazy L3 N:52°51'22,97" E:19°5'45,75"	2	920	1000	250	1300	nie dotyczy	dopuszczalne
349	W przęśle 370-371, na skrzyżowaniu z linią 110 kV pod przewodem fazy L1 N:52°51'22,99" E:19°5'45,77"	2	1100	1200	280	1500	nie dotyczy	dopuszczalne

TABELA 1A. Zestawienie wyników pomiarów natężenia pola elektrycznego w zweryfikowanych profilach pomiarowych

Nr pionu pomiarowego	Miejsce pomiaru	Wysokość pomiarowa h(*) [m npt.]	Poziom natężenia PEM dotyczący					Terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową	Miejsc dostępnych dla ludności
			E _{pom} [V/m]	E _m [V/m]	U _{RC} [V/m]	E _{max} [V/m]			
1	2	3	4	5	6	7	8		
Przęsło 106 – 107									
196	W przęśle 106-107 na drodze asfaltowej, 20m od przewodu fazy L1 N:53°35'53,338" E:20°5'7,566"	2	550	590	140	730	nie dotyczy	dopuszczalne	
197	W przęśle 106-107 na drodze asfaltowej, 15m od przewodu fazy L1 N:53°35'53,458" E:20°5'7,295"	2	600	660	160	820	nie dotyczy	dopuszczalne	
198	W przęśle 106-107 na drodze asfaltowej, 10m od przewodu fazy L1 N:53°35'53,660" E:20°5'6,910"	2	650	730	170	900	nie dotyczy	dopuszczalne	
199	W przęśle 106-107 na drodze asfaltowej, 5m od przewodu fazy L1 N:53°35'53,752" E:20°5'6,707"	2	880	1000	240	1200	nie dotyczy	dopuszczalne	
200	W przęśle 106-107 na drodze asfaltowej, pod przewodem fazy L1 N:53°35'53,799" E:20°5'6,410"	2	910	1100	250	1400	nie dotyczy	dopuszczalne	
201	W przęśle 106-107 na drodze asfaltowej, w osi linii N:53°35'53,966" E:20°5'6,050"	2	380	440	110	550	nie dotyczy	dopuszczalne	
202	W przęśle 106-107 na drodze asfaltowej, pod przewodem fazy L2 N:53°35'54,137" E:20°5'5,218"	2	950	1100	260	1400	nie dotyczy	dopuszczalne	
203	W przęśle 106-107 na drodze asfaltowej, 5m od przewodu fazy L2 N:53°35'54,203" E:20°5'4,981"	2	870	1000	240	1200	nie dotyczy	dopuszczalne	

204	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 10m od przewodu fazy L2 N:53°35'54,684" E:20°5'4,692"	2	600	680	160	840	nie dotyczy	dopuszczalne
205	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 15m od przewodu fazy L2 N:53°35'54,399" E:20°5'4,375"	2	510	560	130	690	nie dotyczy	dopuszczalne
206	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 20m od przewodu fazy L2 N:53°35'54,496" E:20°5'4,0,26"	2	480	520	120	640	nie dotyczy	dopuszczalne
207	W przejściu 106-107 na skrzyżowaniu z linią 0,4kV, pod przewodem fazy L1 N:53°35'50,632" E:20°4'56,932"	2	980	1300	310	1600	nie dotyczy	dopuszczalne
208	W przejściu 106-107 na skrzyżowaniu z linią 0,4kV, w osi linii N:53°35'50,993" E:20°4'56,645"	2	600	790	190	980	nie dotyczy	dopuszczalne
209	W przejściu 106-107 na skrzyżowaniu z linią 0,4kV, pod przewodem fazy L2 N:53°35'51,481" E:20°4'56,351"	2	1000	1300	310	1600	nie dotyczy	dopuszczalne
210	W przejściu 106-107 na chodniku, 15m od przewodu fazy L1 N:53°35'49,186" E:20°4'54,402"	2	580	650	160	810	nie dotyczy	dopuszczalne
211	W przejściu 106-107 na chodniku, 10m od przewodu fazy L1 N:53°35'49,423" E:20°4'54,382"	2	720	840	200	1000	nie dotyczy	dopuszczalne
212	W przejściu 106-107 na chodniku, 5m od przewodu fazy L1 N:53°35'49,604" E:20°4'54,343"	2	920	1100	270	1400	nie dotyczy	dopuszczalne
213	W przejściu 106-107 na chodniku, pod przewodem fazy L1 N:53°35'49,757" E:20°4'54,314"	2	1300	1600	390	2000	nie dotyczy	dopuszczalne
214	W przejściu 106-107 na chodniku, w osi linii N:53°35'50,087" E:20°4'54,266"	2	850	1000	250	1300	nie dotyczy	dopuszczalne
215	W przejściu 106-107 na chodniku, pod przewodem fazy L2 N:53°35'50,386" E:20°4'54,224"	2	1500	1900	450	2400	nie dotyczy	dopuszczalne
216	W przejściu 106-107 na chodniku, 5m od przewodu fazy L2 N:53°35'50,633" E:20°4'54,170"	2	1100	1400	320	1700	nie dotyczy	dopuszczalne

217	W przejściu 106-107 na chodniku, 10m od przewodu fazy L2 N:53°35'50,825" E:20°4'54,016"	2	630	730	170	900	nie dotyczy	dopuszczalne
218	W przejściu 106-107 na chodniku, 15m od przewodu fazy L2 N:53°35'51,024" E:20°4'54,003"	2	440	500	120	620	nie dotyczy	dopuszczalne
219	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 15m od przewodu fazy L1 N:53°35'48,852" E:20°4'53,123"	2	610	640	150	790	nie dotyczy	dopuszczalne
220	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 10m od przewodu fazy L1 N:53°35'49,068" E:20°4'53,151"	2	760	800	190	990	nie dotyczy	dopuszczalne
221	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 5m od przewodu fazy L1 N:53°35'49,245" E:20°4'53,090"	2	900	950	230	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
222	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, pod przewodem fazy L1 N:53°35'49,347" E:20°4'52,995"	2	940	990	240	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
223	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, w osi linii N:53°35'49,801" E:20°4'52,956"	2	500	520	120	640	nie dotyczy	dopuszczalne
224	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, pod przewodem fazy L2 N:53°35'50,139" E:20°4'52,761"	2	930	980	230	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
225	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 5m od przewodu fazy L2 N:53°35'50,236" E:20°4'52,636"	2	890	940	220	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
226	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 10m od przewodu fazy L2 N:53°35'50,415" E:20°4'52,479"	2	730	770	180	950	nie dotyczy	dopuszczalne
227	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 15m od przewodu fazy L2 N:53°35'50,590" E:20°4'52,264"	2	580	610	140	750	nie dotyczy	dopuszczalne
Przejście 107 – 108								
228	W przejściu 107-108 profil równoległy pod przewodem fazy L2 N:53°35'47,467" E:20°4'45,069"	2	1300	1600	370	2000	nie dotyczy	dopuszczalne

229	W przęśle 107-108 profil równoległy pod przewodem fazy L2 N:53°35'47,322" E:20°4'44,768"	2	1300	1600	370	2000	nie dotyczy	dopuszczalne
230	W przęśle 107-108 profil równoległy pod przewodem fazy L2 N:53°35'47,355" E:20°4'44,628"	2	1200	1400	340	1700	nie dotyczy	dopuszczalne
231	W przęśle 107-108 profil równoległy pod przewodem fazy L2 N:53°35'47,757" E:20°4'45,602"	2	1200	1400	340	1700	nie dotyczy	dopuszczalne
232	W przęśle 107-108 profil równoległy pod przewodem fazy L2 N:53°35'47,793" E:20°4'45,926"	2	1000	1300	310	1600	nie dotyczy	dopuszczalne
233	W przęśle 107-108 profil równoległy pod przewodem fazy L2 N:53°35'47,886" E:20°4'46,172"	2	1000	1300	300	1600	nie dotyczy	dopuszczalne
234	W przęśle 107-108 20m od przewodu fazy L2 N:53°35'48,379" E:20°4'44,860"	2	400	440	110	550	nie dotyczy	dopuszczalne
235	W przęśle 107-108 15m od przewodu fazy L2 N:53°35'48,184" E:20°4'44,973"	2	620	700	170	870	nie dotyczy	dopuszczalne
236	W przęśle 107-108 10m od przewodu fazy L2 N:53°35'47,975" E:20°4'45,004"	2	820	960	230	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
237	W przęśle 107-108 5m od przewodu fazy L2 N:53°35'47,803" E:20°4'45,189"	2	1200	1400	330	1700	nie dotyczy	dopuszczalne
238	W przęśle 107-108 pod przewodem fazy L2 N:53°35'47,627" E:20°4'45,327"	2	1300	1600	370	2000	nie dotyczy	dopuszczalne
239	W przęśle 107-108 w osi linii N:53°35'47,290" E:20°4'45,343"	2	610	760	180	940	nie dotyczy	dopuszczalne
240	W przęśle 107-108 pod przewodem fazy L3 N:53°35'47" E:20°4'45,83"	2	620	770	180	950	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 316 – 317								
299	W przęśle 316-317, 15m od przewodu fazy L1 N:52°59'40,82" E:19°19'41,54"	2	430	490	120	610	nie dotyczy	dopuszczalne
300	W przęśle 316-317, 10m od przewodu fazy L1 N:52°59'40,78" E:19°19'41,51"	2	500	620	150	770	nie dotyczy	dopuszczalne

301	W przejściu 316-317, 5m od przewodu fazy L1 N:52°59'40,76" E:19°19'41,48"	2	520	760	180	940	nie dotyczy	dopuszczalne
302	W przejściu 316-317, pod przewodem fazy L1 N:52°59'40,74" E:19°19'41,46"	2	620	1100	250	1400	nie dotyczy	dopuszczalne
303	W przejściu 316-317, pod przewodem fazy L3 N:52°59'40,73" E:19°19'41,45"	2	580	980	230	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
304	W przejściu 316-317, pod przewodem fazy L2 N:52°59'40,70" E:19°19'41,40"	2	630	1100	250	1400	nie dotyczy	dopuszczalne
305	W przejściu 316-317, 5m od przewodu fazy L2 N:52°59'40,66" E:19°19'41,38"	2	220	330	78	410	nie dotyczy	dopuszczalne
306	W przejściu 316-317, 10m od przewodu fazy L2 N:52°59'40,61" E:19°19'41,35"	2	200	250	59	310	nie dotyczy	dopuszczalne
307	W przejściu 316-317, 15m od przewodu fazy L2 N:52°59'40,58" E:19°19'41,32"	2	180	200	48	250	nie dotyczy	dopuszczalne
Przejście 317 – 318								
308	W przejściu 317-318, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:52°59'32,40" E:19°19'24,22"	2	1300	1700	410	2100	nie dotyczy	dopuszczalne
309	W przejściu 317-318, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:52°59'32,50" E:19°19'24,25"	2	1200	1700	410	2100	nie dotyczy	dopuszczalne
310	W przejściu 317-318, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:52°59'32,44" E:19°19'24,20"	2	1200	1700	400	2100	nie dotyczy	dopuszczalne
311	W przejściu 317-318, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:52°59'32,40" E:19°19'24,19"	2	1200	1700	400	2100	nie dotyczy	dopuszczalne
312	W przejściu 317-318, 15m od przewodu fazy L1 N:52°59'32,36" E:19°19'24,12"	2	580	660	160	820	nie dotyczy	dopuszczalne
313	W przejściu 317-318, 10m od przewodu fazy L1 N:52°59'32,40" E:19°19'24,15"	2	660	800	190	990	nie dotyczy	dopuszczalne
314	W przejściu 317-318, 5m od przewodu fazy L1 N:52°59'32,42" E:19°19'24,18"	2	820	1100	260	1400	nie dotyczy	dopuszczalne

315	W przęśle 317-318, pod przewodem fazy L1 N:52°59'32,47" E:19°19'24,23"	2	1300	1800	430	2200	nie dotyczy	dopuszczalne
316	W przęśle 317-318, pod przewodem fazy L3 N:52°59'32,50" E:19°19'24,20"	2	900	1200	300	1500	nie dotyczy	dopuszczalne
317	W przęśle 317-318, pod przewodem fazy L2 N:52°59'32,65" E:19°19'23,50"	2	1400	1900	440	2300	nie dotyczy	dopuszczalne
318	W przęśle 317-318, 5m od przewodu fazy L2 N:52°59'32,68" E:19°19'23,52"	2	1300	1600	390	2000	nie dotyczy	dopuszczalne
319	W przęśle 317-318, 10m od przewodu fazy L2 N:52°59'32,70" E:19°19'23,56"	2	800	970	230	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
320	W przęśle 317-318, 15m od przewodu fazy L2 N:52°59'32,76" E:19°19'23,60"	2	640	730	170	900	nie dotyczy	dopuszczalne

gdzie:

E_{pom} - natężenie pola E w pionie pomiarowym,

E_m - wartość natężenia pola, która może wystąpić w czasie normalnej eksploatacji linii, w najbardziej niekorzystnych warunkach z uwzględnieniem poprawek pomiarowych,

U_{RC} - rozszerzona niepewność pomiaru odpowiadająca prawdopodobieństwu rozszerzenia wynoszącemu ok.95 % przy współczynniku rozszerzenia $k = 2$,

E_{max} - wartość natężenia pola, która może wystąpić w czasie normalnej eksploatacji linii, w najbardziej niekorzystnych warunkach z uwzględnieniem poprawek pomiarowych oraz rozszerzonej niepewności pomiaru odpowiadająca prawdopodobieństwu rozszerzenia wynoszącemu ok.95 % przy współczynniku rozszerzenia $k = 2$, przedstawiona z dokładnością do dwóch miejsc znaczących dla miejsc dostępnych dla ludności zgodnie z objaśnieniem do Tabeli 2 Poz. 2448 Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 17 grudnia 2019 r.

(*) – za poziom terenu uważa się poziom ziemi i innych płaszczyzn poziomych (np. dachy, tarasy, podłogi kondygnacji itp.).

TABELA 2. Zestawienie wyników pomiarów natężenia pola magnetycznego

Nr pionu pomiarowego	Miejsce pomiaru	Wysokość pomiarowa $h^{(*)}$ [m npt.]	Poziom natężenia PEM dotyczący					Terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową	Miejsc dostępnych dla ludności
			B_{pom} [μT]	H_{pom} [A/m]	H_m A/m	U_{RC} [A/m]	H_{max} [A/m]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Przęsło 10 – 11									
1	W przęśle 10-11 profil równoległy pod przewodem fazy L1 N:53°46'49,121" E:20°33'29,115"	2	3,8	3	14	3,4	18	nie dotyczy	dopuszczalne
2	W przęśle 10-11 profil równoległy pod przewodem fazy L1 N:53°46'49,456" E:20°33'29,235"	2	3,7	3	14	3,3	17	nie dotyczy	dopuszczalne

3	W przęśle 10-11 profil równoległy pod przewodem fazy L1 N:53°46'49,643" E:20°33'29,396"	2	3,4	2,7	13	3	16	nie dotyczy	dopuszczalne
4	W przęśle 10-11 profil równoległy pod przewodem fazy L1 N:53°46'49,074" E:20°33'28,709"	2	3,7	3	14	3,3	17	nie dotyczy	dopuszczalne
5	W przęśle 10-11 profil równoległy pod przewodem fazy L1 N:53°46'48,846" E:20°33'28,695"	2	3,4	2,7	13	3	16	nie dotyczy	dopuszczalne
6	W przęśle 10-11 profil równoległy pod przewodem fazy L1 N:53°46'48,707" E:20°33'28,627"	2	3,1	2,5	12	2,7	14	nie dotyczy	dopuszczalne
7	W przęśle 10-11 15m od przewodu fazy L1 N:53°46'49,424" E:20°33'27,951"	2	1,0	0,8	3,7	0,89	4,6	nie dotyczy	dopuszczalne
8	W przęśle 10-11 10m od przewodu fazy L1 N:53°46'49,425" E:20°33'28,292"	2	1,5	1,2	5,6	1,3	6,9	nie dotyczy	dopuszczalne
9	W przęśle 10-11 5m od przewodu fazy L1 N:53°46'49,240" E:20°33'28,698"	2	2,4	1,9	8,9	2,1	11	nie dotyczy	dopuszczalne
10	W przęśle 10-11 pod przewodem fazy L1 N:53°46'49,121" E:20°33'28,926"	2	3,8	3	14	3,4	18	nie dotyczy	dopuszczalne
11	W przęśle 10-11 w osi linii N:53°46'49,244" E:20°33'29,344"	2	4,3	3,4	16	3,8	20	nie dotyczy	dopuszczalne
12	W przęśle 10-11 pod przewodem fazy L3 N:53°46'49,148" E:20°33'29,777"	2	3,4	2,7	13	3	16	nie dotyczy	dopuszczalne
13	W przęśle 10-11 na skrzyżowaniu z linią ŚN, pod przewodem fazy L1 N:53°46'47,543" E:20°33'27,795"	2	3,0	2,4	11	2,7	14	nie dotyczy	dopuszczalne
14	W przęśle 10-11 na skrzyżowaniu z linią ŚN, w osi linii N:53°46'47,353" E:20°33'28,000"	2	3,2	2,6	12	2,8	15	nie dotyczy	dopuszczalne
15	W przęśle 10-11 na skrzyżowaniu z linią ŚN, pod przewodem fazy L3 N:53°46'47,466" E:20°33'28,955"	2	2,7	2,2	10	2,4	12	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 11 – 11A									
16	W przęśle 11-11A na ścieżce pieszo-rowerowej, 20m od przewodu fazy L1 N:53°46'46,382" E:20°33'25,315"	2	0,7	0,52	2,4	0,58	3	nie dotyczy	dopuszczalne

17	W przęśle 11-11A na ścieżce pieszo-rowerowej 15m od przewodu fazy L1 N:53°46'46,315" E:20°33'25,678"	2	0,9	0,7	3,2	0,77	4	nie dotyczy	dopuszczalne
18	W przęśle 11-11A na ścieżce pieszo-rowerowej 10m od przewodu fazy L1 N:53°46'46,244" E:20°33'25,962"	2	1,1	0,88	4,1	0,98	5,1	nie dotyczy	dopuszczalne
19	W przęśle 11-11A na ścieżce pieszo-rowerowej, 5m od przewodu fazy L1 N:53°46'46,194" E:20°33'26,294"	2	1,5	1,2	5,6	1,3	6,9	nie dotyczy	dopuszczalne
20	W przęśle 11-11A na ścieżce pieszo-rowerowej, pod przewodem fazy L1 N:53°46'46,077" E:20°33'26,705"	2	2,1	1,7	7,8	1,9	9,7	nie dotyczy	dopuszczalne
21	W przęśle 11-11A na ścieżce pieszo-rowerowej, w osi linii N:53°46'45,937" E:20°33'27,077"	2	2,3	1,8	8,6	2	11	nie dotyczy	dopuszczalne
22	W przęśle 11-11A na ścieżce pieszo-rowerowej, pod przewodem fazy L3 N:53°46'45,963" E:20°33'27,825"	2	2,1	1,7	7,8	1,9	9,7	nie dotyczy	dopuszczalne
23	W przęśle 11-11A na ścieżce pieszo-rowerowej, 5m od przewodu fazy L3 N:53°46'45,759" E:20°33'27,896"	2	1,5	1,2	5,6	1,3	6,9	nie dotyczy	dopuszczalne
24	W przęśle 11-11A na ścieżce pieszo-rowerowej, 10m od przewodu fazy L3 N:53°46'45,687" E:20°33'28,107"	2	1,1	0,88	4,1	0,98	5,1	nie dotyczy	dopuszczalne
25	W przęśle 11-11A na ścieżce pieszo-rowerowej, 15m od przewodu fazy L3 N:53°46'45,626" E:20°33'28,626"	2	0,8	0,64	3	0,71	3,7	nie dotyczy	dopuszczalne
26	W przęśle 11-11A na ścieżce pieszo-rowerowej, 20m od przewodu fazy L3 N:53°46'45,555" E:20°33'28,691"	2	0,2	0,16	0,75	0,18	0,92	nie dotyczy	dopuszczalne
27	W przęśle 11-11A na drodze gruntowej, 15m od przewodu fazy L1 N:53°46'43,731" E:20°33'23,616"	2	1,0	0,76	3,5	0,84	4,4	nie dotyczy	dopuszczalne
28	W przęśle 11-11A na drodze gruntowej, 10m od przewodu fazy L1 N:53°46'43,540" E:20°33'23,876"	2	1,3	1	4,8	1,2	6	nie dotyczy	dopuszczalne

29	W przęśle 11-11A na drodze gruntowej, 5m od przewodu fazy L1 N:53°46'43,381" E:20°33'24,166"	2	1,8	1,4	6,7	1,6	8,3	nie dotyczy	dopuszczalne
30	W przęśle 11-11A na drodze gruntowej, pod przewodem fazy L1 N:53°46'43,146" E:20°33'24,537"	2	1,6	1,3	6	1,4	7,4	nie dotyczy	dopuszczalne
31	W przęśle 11-11A na drodze gruntowej, w osi linii N:53°46'43,439" E:20°33'24,926"	2	2,3	1,8	8,6	2	11	nie dotyczy	dopuszczalne
32	W przęśle 11-11A na drodze gruntowej, pod przewodem fazy L3 N:53°46'43,250" E:20°33'25,395"	2	2,5	2	9,3	2,2	12	nie dotyczy	dopuszczalne
33	W przęśle 11-11A na drodze gruntowej, 5m od przewodu fazy L3 N:53°46'43,136" E:20°33'25,668"	2	1,8	1,4	6,7	1,6	8,3	nie dotyczy	dopuszczalne
34	W przęśle 11-11A na drodze gruntowej, 10m od przewodu fazy L3 N:53°46'43,016" E:20°33'26,024"	2	1,3	1	4,8	1,2	6	nie dotyczy	dopuszczalne
35	W przęśle 11-11A na drodze gruntowej, 15m od przewodu fazy L3 N:53°46'42,786" E:20°33'25,966"	2	1,2	0,96	4,5	1,1	5,5	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 11A – 12									
36	W przęśle 11A-12 na ścieżce pieszo-rowerowej, 20m od przewodu fazy L3 N:53°46'37,460" E:20°33'22,614"	2	0,8	0,64	3	0,71	3,7	nie dotyczy	dopuszczalne
37	W przęśle 11A-12 na ścieżce pieszo-rowerowej, 15m od przewodu fazy L3 N:53°46'37,534" E:20°33'22,344"	2	1,1	0,88	4,1	0,98	5,1	nie dotyczy	dopuszczalne
38	W przęśle 11A-12 na ścieżce pieszo-rowerowej, 10m od przewodu fazy L3 N:53°46'37,684" E:20°33'22,008"	2	1,7	1,4	6,3	1,5	7,8	nie dotyczy	dopuszczalne
39	W przęśle 11A-12 na ścieżce pieszo-rowerowej, 5m od przewodu fazy L3 N:53°46'37,797" E:20°33'21,728"	2	2,4	1,9	8,9	2,1	11	nie dotyczy	dopuszczalne
40	W przęśle 11A-12 na ścieżce pieszo-rowerowej, pod przewodem fazy L3 N:53°46'37,929" E:20°33'21,467"	2	3,8	3	14	3,4	18	nie dotyczy	dopuszczalne

41	W przejściu 11A-12 na ścieżce pieszo-rowerowej, w osi linii N:53°46'38,133" E:20°33'21,111"	2	4,5	3,6	17	4	21	nie dotyczy	dopuszczalne
42	W przejściu 11A-12 na ścieżce pieszo-rowerowej, pod przewodem fazy L1 N:53°46'38,254" E:20°33'20,872"	2	3,7	3	14	3,3	17	nie dotyczy	dopuszczalne
43	W przejściu 11A-12 na ścieżce pieszo-rowerowej, 5m od przewodu fazy L1 N:53°46'38,377" E:20°33'20,499"	2	2,5	2	9,3	2,2	12	nie dotyczy	dopuszczalne
44	W przejściu 11A-12 na ścieżce pieszo-rowerowej, 10m od przewodu fazy L1 N:53°46'38,461" E:20°33'20,123"	2	1,6	1,3	6	1,4	7,4	nie dotyczy	dopuszczalne
45	W przejściu 11A-12 na ścieżce pieszo-rowerowej, 15m od przewodu fazy L1 N:53°46'38,659" E:20°33'19,939"	2	1,1	0,88	4,1	0,98	5,1	nie dotyczy	dopuszczalne
46	W przejściu 11A-12 na ścieżce pieszo-rowerowej, 20m od przewodu fazy L1 N:53°46'38,811" E:20°33'19,774"	2	0,8	0,65	3	0,72	3,7	nie dotyczy	dopuszczalne
Przejście 20 – 21									
47	W przejściu 20-21 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°44'55,324" E:20°32'5,350"	2	3,1	2,5	12	2,7	14	nie dotyczy	dopuszczalne
48	W przejściu 20-21 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°44'55,075" E:20°32'5,154"	2	3,0	2,4	11	2,7	14	nie dotyczy	dopuszczalne
49	W przejściu 20-21 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°44'54,875" E:20°32'5,109"	2	2,9	2,3	11	2,6	13	nie dotyczy	dopuszczalne
50	W przejściu 20-21 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°44'54,449" E:20°32'5,553"	2	2,9	2,3	11	2,6	13	nie dotyczy	dopuszczalne
51	W przejściu 20-21 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°44'55,629" E:20°32'5,741"	2	2,4	1,9	8,9	2,1	11	nie dotyczy	dopuszczalne
52	W przejściu 20-21 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°44'55,679" E:20°32'6,001"	2	2,8	2,2	10	2,5	13	nie dotyczy	dopuszczalne

53	W przejściu 20-21 20m od przewodu fazy L3 N:53°44'54,913" E:20°32'6,622"	2	0,9	0,72	3,4	0,8	4,2	nie dotyczy	dopuszczalne
54	W przejściu 20-21 15m od przewodu fazy L3 N:53°44'55,053" E:20°32'6,417"	2	0,9	0,72	3,4	0,8	4,2	nie dotyczy	dopuszczalne
55	W przejściu 20-21 10m od przewodu fazy L3 N:53°44'55,169" E:20°32'6,159"	2	1,3	1	4,8	1,2	6	nie dotyczy	dopuszczalne
56	W przejściu 20-21 5m od przewodu fazy L3 N:53°44'55,1185" E:20°32'5,890"	2	2,0	1,6	7,5	1,8	9,2	nie dotyczy	dopuszczalne
57	W przejściu 20-21 pod przewodem fazy L3 N:53°44'55,354" E:20°32'5,462"	2	3,0	2,4	11	2,7	14	nie dotyczy	dopuszczalne
58	W przejściu 20-21 w osi linii N:53°44'55,463" E:20°32'5,269"	2	3,2	2,6	12	2,8	15	nie dotyczy	dopuszczalne
59	W przejściu 20-21 pod przewodem fazy L1 N:53°44'55,506" E:20°32'5,872"	2	2,6	2,1	9,7	2,3	12	nie dotyczy	dopuszczalne
Prześło 21 – 21A									
60	W przejściu 21-21A na drodze gruntowej, 15m od przewodu fazy L3 N:53°44'42,260" E:20°31'56,854"	2	1,0	0,8	3,7	0,89	4,6	nie dotyczy	dopuszczalne
61	W przejściu 21-21A na drodze gruntowej, 10m od przewodu fazy L3 N:53°44'42,399" E:20°31'56,608"	2	1,4	1,1	5,2	1,2	6,5	nie dotyczy	dopuszczalne
62	W przejściu 21-21A na drodze gruntowej, 5m od przewodu fazy L3 N:53°44'42,442" E:20°31'56,292"	2	2,0	1,6	7,5	1,8	9,2	nie dotyczy	dopuszczalne
63	W przejściu 21-21A na drodze gruntowej, pod przewodem fazy L3 N:53°44'42,645" E:20°31'56,052"	2	2,6	2,1	9,7	2,3	12	nie dotyczy	dopuszczalne
64	W przejściu 21-21A na drodze gruntowej, w osi linii N:53°44'42,853" E:20°31'55,733"	2	2,9	2,3	11	2,6	13	nie dotyczy	dopuszczalne
65	W przejściu 21-21A na drodze gruntowej, pod przewodem fazy L1 N:53°44'43,081" E:20°31'55,280"	2	2,3	1,8	8,6	2	11	nie dotyczy	dopuszczalne
66	W przejściu 21-21A na drodze gruntowej, 5m od przewodu fazy L1 N:53°44'43,199" E:20°31'55,124"	2	1,8	1,4	6,7	1,6	8,3	nie dotyczy	dopuszczalne

67	W przejściu 21-21A na drodze gruntowej, 10m od przewodu fazy L1 N:53°44'43,263" E:20°31'54,848"	2	1,3	1	4,8	1,2	6	nie dotyczy	dopuszczalne
68	W przejściu 21-21A na drodze gruntowej, 15m od przewodu fazy L1 N:53°44'43,402" E:20°31'54,508"	2	1,0	0,8	3,7	0,89	4,6	nie dotyczy	dopuszczalne
69	W przejściu 21-21A na drodze gruntowej, 20m od przewodu fazy L1 N:53°44'43,558" E:20°31'53,558"	2	0,8	0,64	3	0,71	3,7	nie dotyczy	dopuszczalne
70	W przejściu 21-21A na chodniku, 15m od przewodu fazy L3 N:53°44'40,404" E:20°31'55,647"	2	1,0	0,8	3,7	0,89	4,6	nie dotyczy	dopuszczalne
71	W przejściu 21-21A na chodniku, 10m od przewodu fazy L3 N:53°44'40,567" E:20°31'55,374"	2	1,4	1,1	5,2	1,2	6,5	nie dotyczy	dopuszczalne
72	W przejściu 21-21A na chodniku, 5m od przewodu fazy L3 N:53°44'40,843" E:20°31'55,041"	2	1,9	1,5	7,1	1,7	8,8	nie dotyczy	dopuszczalne
73	W przejściu 21-21A na chodniku, pod przewodem fazy L3 N:53°44'40,984" E:20°31'54,817"	2	2,7	2,2	10	2,4	12	nie dotyczy	dopuszczalne
74	W przejściu 21-21A na chodniku, w osi linii N:53°44'40,084" E:20°31'54,363"	2	3,2	2,6	12	2,8	15	nie dotyczy	dopuszczalne
75	W przejściu 21-21A na chodniku, pod przewodem fazy L1 N:53°44'41,033" E:20°31'53,998"	2	2,8	2,2	10	2,5	13	nie dotyczy	dopuszczalne
76	W przejściu 21-21A na chodniku, 5m od przewodu fazy L1 N:53°44'41,222" E:20°31'53,015"	2	2,0	1,6	7,5	1,8	9,2	nie dotyczy	dopuszczalne
77	W przejściu 21-21A na chodniku, 10m od przewodu fazy L1 N:53°44'41,421" E:20°31'53,587"	2	1,4	1,1	5,2	1,2	6,5	nie dotyczy	dopuszczalne
78	W przejściu 21-21A na chodniku, 15m od przewodu fazy L1 N:53°44'41,536" E:20°31'53,281"	2	1,0	0,8	3,7	0,89	4,6	nie dotyczy	dopuszczalne
79	W przejściu 21-21A na chodniku, 15m od przewodu fazy L3 N:53°44'39,270" E:20°31'54,553"	2	1,0	0,8	3,7	0,89	4,6	nie dotyczy	dopuszczalne

80	W przejściu 21-21A na chodniku, 10m od przewodu fazy L3 N:53°44'39,376" E:20°31'54,376"	2	1,3	1	4,8	1,2	6	nie dotyczy	dopuszczalne
81	W przejściu 21-21A na chodniku, 5m od przewodu fazy L3 N:53°44'39,536" E:20°31'54,218"	2	1,9	1,5	7,1	1,7	8,8	nie dotyczy	dopuszczalne
82	W przejściu 21-21A na chodniku, pod przewodem fazy L3 N:53°44'39,660" E:20°31'53,950"	2	2,6	2,1	9,7	2,3	12	nie dotyczy	dopuszczalne
83	W przejściu 21-21A na chodniku, w osi linii N:53°44'39,795" E:20°31'53,608"	2	2,9	2,3	11	2,6	13	nie dotyczy	dopuszczalne
84	W przejściu 21-21A na chodniku, pod przewodem fazy L1 N:53°44'39,977" E:20°31'53,138"	2	2,6	2,1	9,7	2,3	12	nie dotyczy	dopuszczalne
85	W przejściu 21-21A na chodniku, pod przewodem fazy L1 N:53°44'40,167" E:20°31'52,809"	2	1,9	1,5	7,1	1,7	8,8	nie dotyczy	dopuszczalne
86	W przejściu 21-21A na chodniku, 5m od przewodu fazy L1 N:53°44'40,300" E:20°31'52,494"	2	1,4	1,1	5,2	1,2	6,5	nie dotyczy	dopuszczalne
87	W przejściu 21-21A na chodniku, 10m od przewodu fazy L1 N:53°44'40,418" E:20°31'52,207"	2	1,0	0,8	3,7	0,89	4,6	nie dotyczy	dopuszczalne
Przejście 21A – 22									
88	W przejściu 21A-22 profil równoległy pod przewodem fazy L1 N:53°44'36,310" E:20°31'50,521"	2	2,6	2,1	9,7	2,3	12	nie dotyczy	dopuszczalne
89	W przejściu 21A-22 profil równoległy pod przewodem fazy L1 N:53°44'36,112" E:20°31'50,381"	2	2,6	2,1	9,7	2,3	12	nie dotyczy	dopuszczalne
90	W przejściu 21A-22 profil równoległy pod przewodem fazy L1 N:53°44'35,910" E:20°31'50,117"	2	2,6	2,1	9,7	2,3	12	nie dotyczy	dopuszczalne

91	W przejściu 21A-22 profil równoległy pod przewodem fazy L1 N:53°44'36,645" E:20°31'50,625"	2	2,7	2,2	10	2,4	12	nie dotyczy	dopuszczalne
92	W przejściu 21A-22 profil równoległy pod przewodem fazy L1 N:53°44'36,841" E:20°31'50,797"	2	2,7	2,2	10	2,4	12	nie dotyczy	dopuszczalne
93	W przejściu 21A-22 profil równoległy pod przewodem fazy L1 N:53°44'37,003" E:20°31'50,952"	2	2,6	2,1	9,7	2,3	12	nie dotyczy	dopuszczalne
94	W przejściu 21A-22 15m od przewodu fazy L1 N:53°44'36,746" E:20°31'49,761"	2	0,9	0,72	3,4	0,8	4,2	nie dotyczy	dopuszczalne
95	W przejściu 21A-22 10m od przewodu fazy L1 N:53°44'36,679" E:20°31'50,008"	2	1,3	1	4,8	1,2	6	nie dotyczy	dopuszczalne
96	W przejściu 21A-22 5m od przewodu fazy L1 N:53°44'36,607" E:20°31'50,252"	2	1,9	1,5	7,1	1,7	8,8	nie dotyczy	dopuszczalne
97	W przejściu 21A-22 pod przewodem fazy L1 N:53°44'36,474" E:20°31'50,615"	2	2,7	2,2	10	2,4	12	nie dotyczy	dopuszczalne
98	W przejściu 21A-22 w osi linii N:53°44'36,306" E:20°31'50,837"	2	3,1	2,5	12	2,7	14	nie dotyczy	dopuszczalne
99	W przejściu 21A-22 pod przewodem fazy L3 N:53°44'36,188" E:20°31'51,226"	2	2,6	2,1	9,7	2,3	12	nie dotyczy	dopuszczalne
Prześło 32 – 33									
100	W przejściu 32-33 na drodze asfaltowej, 20m od przewodu fazy L3 N:53°42'24,208" E:20°30'5,741"	2	0,5	0,4	1,9	0,44	2,3	nie dotyczy	dopuszczalne
101	W przejściu 32-33 na drodze asfaltowej, 15m od przewodu fazy L3 N:53°42'24,505" E:20°30'5,555"	2	0,6	0,48	2,2	0,53	2,8	nie dotyczy	dopuszczalne
102	W przejściu 32-33 na drodze asfaltowej, 10m od przewodu fazy L3 N:53°42'24,738" E:20°30'5,702"	2	0,8	0,64	3	0,71	3,7	nie dotyczy	dopuszczalne
103	W przejściu 32-33 na drodze asfaltowej, 5m od przewodu fazy L3 N:53°42'24,949" E:20°30'5,708"	2	1,0	0,8	3,7	0,89	4,6	nie dotyczy	dopuszczalne

104	W przejściu 32-33 na drodze asfaltowej, pod przewodem fazy L3 N:53°42'25,182" E:20°30'5,704"	2	1,1	0,88	4,1	0,98	5,1	nie dotyczy	dopuszczalne
105	W przejściu 32-33 na drodze asfaltowej, w osi linii N:53°42'25,313" E:20°30'5,600"	2	1,2	0,96	4,5	1,1	5,5	nie dotyczy	dopuszczalne
106	W przejściu 32-33 na drodze asfaltowej, pod przewodem fazy L1 N:53°42'25,786" E:20°30'5,592"	2	1,2	0,96	4,5	1,1	5,5	nie dotyczy	dopuszczalne
107	W przejściu 32-33 na drodze asfaltowej, 5m od przewodu fazy L1 N:53°42'25,925" E:20°30'5,362"	2	1,0	0,8	3,7	0,89	4,6	nie dotyczy	dopuszczalne
108	W przejściu 32-33 na drodze asfaltowej, 10m od przewodu fazy L1 N:53°42'26,061" E:20°30'5,230"	2	1,8	1,4	6,7	1,6	8,3	nie dotyczy	dopuszczalne
109	W przejściu 32-33 na drodze asfaltowej, 15m od przewodu fazy L1 N:53°42'26,254" E:20°30'5,204"	2	0,7	0,56	2,6	0,62	3,2	nie dotyczy	dopuszczalne
110	W przejściu 32-33 na drodze asfaltowej, 20m od przewodu fazy L1 N:53°42'26,436" E:20°30'5,220"	2	0,6	0,48	2,2	0,53	2,8	nie dotyczy	dopuszczalne
Przejście 33 – 34									
111	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, 20m od przewodu fazy L3 N:53°42'20,759" E:20°29'53,374"	2	0,6	0,48	2,2	0,53	2,8	nie dotyczy	dopuszczalne
112	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, 15m od przewodu fazy L3 N:53°42'20,988" E:20°29'53,309"	2	0,8	0,64	3,2	0,75	3,9	nie dotyczy	dopuszczalne
113	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, 10m od przewodu fazy L3 N:53°42'21,126" E:20°29'53,408"	2	1,0	0,8	3,9	0,94	4,9	nie dotyczy	dopuszczalne
114	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, 5m od przewodu fazy L3 N:53°42'21,297" E:20°29'53,508"	2	1,2	0,96	4,7	1,1	5,9	nie dotyczy	dopuszczalne
115	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, pod przewodem fazy L3 N:53°42'21,393" E:20°29'53,559"	2	1,6	1,3	6,3	1,5	7,8	nie dotyczy	dopuszczalne
116	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, w osi linii N:53°42'21,622" E:20°29'53,450"	2	1,7	1,4	6,7	1,6	8,3	nie dotyczy	dopuszczalne

117	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, pod przewodem fazy L1 N:53°42'21,914" E:20°29'53,072"	2	1,4	1,1	5,5	1,3	6,8	nie dotyczy	dopuszczalne
118	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, 5m od przewodu fazy L1 N:53°42'22,120" E:20°29'52,870"	2	1,1	0,88	4,3	1	5,4	nie dotyczy	dopuszczalne
119	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, 10m od przewodu fazy L1 N:53°42'22,234" E:20°29'52,715"	2	0,9	0,72	3,5	0,84	4,4	nie dotyczy	dopuszczalne
120	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, 15m od przewodu fazy L1 N:53°42'22,365" E:20°29'52,406"	2	0,8	0,64	3,2	0,75	3,9	nie dotyczy	dopuszczalne
121	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, 20m od przewodu fazy L3 N:53°42'18,615" E:20°29'45,141"	2	0,9	0,72	3,5	0,84	4,4	nie dotyczy	dopuszczalne
122	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, 15m od przewodu fazy L3 N:53°42'18,610" E:20°29'44,711"	2	1,1	0,88	4,3	1	5,4	nie dotyczy	dopuszczalne
123	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, 10m od przewodu fazy L3 N:53°42'18,605" E:20°29'44,332"	2	1,3	1	5,1	1,2	6,3	nie dotyczy	dopuszczalne
124	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, 5m od przewodu fazy L3 N:53°42'18,578" E:20°29'43,985"	2	1,6	1,3	6,3	1,5	7,8	nie dotyczy	dopuszczalne
125	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, pod przewodem fazy L3 N:53°42'18,436" E:20°29'43,773"	2	1,9	1,5	7,5	1,8	9,3	nie dotyczy	dopuszczalne
126	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, w osi linii N:53°42'18,454" E:20°29'42,407"	2	2,1	1,7	8,3	2	10	nie dotyczy	dopuszczalne
127	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, pod przewodem fazy L1 N:53°42'18,498" E:20°29'41,616"	2	1,8	1,4	7,1	1,7	8,8	nie dotyczy	dopuszczalne
128	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, 5m od przewodu fazy L1 N:53°42'18,500" E:20°29'41,389"	2	1,5	1,2	5,9	1,4	7,3	nie dotyczy	dopuszczalne
129	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, 10m od przewodu fazy L1 N:53°42'18,523" E:20°29'40,942"	2	1,3	1	5,1	1,2	6,3	nie dotyczy	dopuszczalne

130	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, 15m od przewodu fazy L1 N:53°42'18,586" E:20°29'40,679"	2	1,1	0,88	4,3	1	5,4	nie dotyczy	dopuszczalne
131	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, 20m od przewodu fazy L1 N:53°42'18,663" E:20°29'40,189"	2	0,9	0,72	3,5	0,84	4,4	nie dotyczy	dopuszczalne
132	W przejściu 33-34 na drodze asfaltowej, 25m od przewodu fazy L1 N:53°42'18,650" E:20°29'39,975"	2	0,9	0,72	3,5	0,84	4,4	nie dotyczy	dopuszczalne
Przebieg 34 – 35									
133	W przejściu 34-35 profil równoległy pod przewodem fazy L1 N:53°42'13,669" E:20°29'25,258"	2	1,0	0,8	3,9	0,94	4,9	nie dotyczy	dopuszczalne
134	W przejściu 34-35 profil równoległy pod przewodem fazy L1 N:53°42'13,548" E:20°29'24,972"	2	1,0	0,8	3,9	0,94	4,9	nie dotyczy	dopuszczalne
135	W przejściu 34-35 profil równoległy pod przewodem fazy L1 N:53°42'13,470" E:20°29'24,420"	2	1,0	0,8	3,9	0,94	4,9	nie dotyczy	dopuszczalne
136	W przejściu 34-35 profil równoległy pod przewodem fazy L1 N:53°42'13,771" E:20°29'25,806"	2	1,0	0,8	3,9	0,94	4,9	nie dotyczy	dopuszczalne
137	W przejściu 34-35 profil równoległy pod przewodem fazy L1 N:53°42'13,888" E:20°29'26,152"	2	1,0	0,8	3,9	0,94	4,9	nie dotyczy	dopuszczalne
138	W przejściu 34-35 profil równoległy pod przewodem fazy L1 N:53°42'14,068" E:20°29'26,487"	2	1,0	0,8	3,9	0,94	4,9	nie dotyczy	dopuszczalne
139	W przejściu 34-35 15m od przewodu fazy L1 N:53°42'14,158" E:20°29'25,205"	2	0,7	0,56	2,8	0,66	3,4	nie dotyczy	dopuszczalne
140	W przejściu 34-35 10m od przewodu fazy L1 N:53°42'14,042" E:20°29'25,295"	2	0,8	0,64	3,2	0,75	3,9	nie dotyczy	dopuszczalne
141	W przejściu 34-35 5m od przewodu fazy L1 N:53°42'13,928" E:20°29'25,458"	2	0,9	0,72	3,5	0,84	4,4	nie dotyczy	dopuszczalne
142	W przejściu 34-35 pod przewodem fazy L1 N:53°42'13,794" E:20°29'25,614"	2	1,0	0,8	3,9	0,94	4,9	nie dotyczy	dopuszczalne

143	W przęśle 34-35 w osi linii N:53°42'13,570" E:20°29'25,732"	2	1,1	0,88	4,3	1	5,4	nie dotyczy	dopuszczalne
144	W przęśle 34-35 pod przewodem fazy L1 N:53°42'13,398" E:20°29'25,932"	2	1,0	0,8	3,9	0,94	4,9	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 49 – 50									
145	W przęśle 49-50 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°40'46,129" E:20°24'36,727"	2	1,2	0,96	4,7	1,1	5,9	nie dotyczy	dopuszczalne
146	W przęśle 49-50 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°40'46,092" E:20°24'36,292"	2	1,3	1	5,1	1,2	6,3	nie dotyczy	dopuszczalne
147	W przęśle 49-50 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°40'46,082" E:20°24'35,988"	2	1,3	1	5,1	1,2	6,3	nie dotyczy	dopuszczalne
148	W przęśle 49-50 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°40'46,199" E:20°24'37,100"	2	1,1	0,88	4,3	1	5,4	nie dotyczy	dopuszczalne
149	W przęśle 49-50 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°40'46,312" E:20°24'37,332"	2	1,1	0,88	4,3	1	5,4	nie dotyczy	dopuszczalne
150	W przęśle 49-50 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°40'46,412" E:20°24'37,577"	2	1,1	0,88	4,3	1	5,4	nie dotyczy	dopuszczalne
151	W przęśle 49-50 15m od przewodu fazy L3 N:53°40'45,631" E:20°24'36,395"	2	0,7	0,56	2,8	0,66	3,4	nie dotyczy	dopuszczalne
152	W przęśle 49-50 10m od przewodu fazy L3 N:53°40'45,875" E:20°24'36,463"	2	0,8	0,64	3,2	0,75	3,9	nie dotyczy	dopuszczalne
153	W przęśle 49-50 5m od przewodu fazy L3 N:53°40'46,025" E:20°24'36,464"	2	1,1	0,88	4,3	1	5,4	nie dotyczy	dopuszczalne
154	W przęśle 49-50 pod przewodem fazy L3 N:53°40'46,047" E:20°24'36,635"	2	1,2	0,96	4,7	1,1	5,9	nie dotyczy	dopuszczalne
155	W przęśle 49-50 w osi linii N:53°40'46,502" E:20°24'37,089"	2	1,2	0,96	4,7	1,1	5,9	nie dotyczy	dopuszczalne
156	W przęśle 49-50 pod przewodem fazy L1 N:53°40'46,908" E:20°24'37,624"	2	1,1	0,88	4,3	1	5,4	nie dotyczy	dopuszczalne

157	W przejściu 49-50 na skrzyżowaniu z linią ŚN, pod przewodem fazy L3 N:53°40'45,921" E:20°24'36,520"	2	1,3	1	5,1	1,2	6,3	nie dotyczy	dopuszczalne
158	W przejściu 49-50 na skrzyżowaniu z linią ŚN, w osi linii N:53°40'46,378" E:20°24'36,730"	2	1,3	1	5,1	1,2	6,3	nie dotyczy	dopuszczalne
159	W przejściu 49-50 na skrzyżowaniu z linią ŚN, pod przewodem fazy L1 N:53°40'46,796" E:20°24'37,400"	2	1,1	0,88	4,3	1	5,4	nie dotyczy	dopuszczalne
Prześło 50 – 51									
160	W przejściu 50-51 na drodze asfaltowej, 20m od przewodu fazy L3 N:53°42'42,042" E:20°24'25,665"	2	0,5	0,36	1,8	0,42	2,2	nie dotyczy	dopuszczalne
161	W przejściu 50-51 na drodze asfaltowej, 15m od przewodu fazy L3 N:53°42'42,173" E:20°24'25,398"	2	0,6	0,48	2,4	0,56	2,9	nie dotyczy	dopuszczalne
162	W przejściu 50-51 na drodze asfaltowej, 10m od przewodu fazy L3 N:53°42'42,278" E:20°24'25,205"	2	0,9	0,72	3,5	0,84	4,4	nie dotyczy	dopuszczalne
163	W przejściu 50-51 na drodze asfaltowej, 5m od przewodu fazy L3 N:53°42'42,518" E:20°24'25,304"	2	1,3	1	5,1	1,2	6,3	nie dotyczy	dopuszczalne
164	W przejściu 50-51 na drodze asfaltowej, pod przewodem fazy L3 N:53°42'42,659" E:20°24'25,149"	2	1,8	1,4	7,1	1,7	8,8	nie dotyczy	dopuszczalne
165	W przejściu 50-51 na drodze asfaltowej, w osi linii N:53°42'43,084" E:20°24'25,050"	2	2,1	1,7	8,3	2	10	nie dotyczy	dopuszczalne
166	W przejściu 50-51 na drodze asfaltowej, pod przewodem fazy L1 N:53°42'43,326" E:20°24'25,043"	2	1,8	1,4	7,1	1,7	8,8	nie dotyczy	dopuszczalne
167	W przejściu 50-51 na drodze asfaltowej, 5m od przewodu fazy L1 N:53°42'43,470" E:20°24'25,030"	2	1,5	1,2	5,9	1,4	7,3	nie dotyczy	dopuszczalne
168	W przejściu 50-51 na drodze asfaltowej, 10m od przewodu fazy L1 N:53°42'43,618" E:20°24'24,995"	2	1,2	0,96	4,7	1,1	5,9	nie dotyczy	dopuszczalne

169	W przęśle 50-51 na drodze asfaltowej, 15m od przewodu fazy L1 N:53°42'43,785" E:20°24'24,912"	2	0,8	0,64	3,2	0,75	3,9	nie dotyczy	dopuszczalne
170	W przęśle 50-51 na drodze asfaltowej, 20m od przewodu fazy L1 N:53°42'43,975" E:20°24'24,847"	2	0,5	0,4	2	0,47	2,4	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 51 – 52									
171	W przęśle 51-52 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°40'37,558" E:20°24'7,806"	2	1,7	1,4	6,7	1,6	8,3	nie dotyczy	dopuszczalne
172	W przęśle 51-52 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°40'37,530" E:20°24'7,447"	2	1,6	1,3	6,3	1,5	7,8	nie dotyczy	dopuszczalne
173	W przęśle 51-52 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°40'37,422" E:20°24'7,115"	2	1,6	1,3	6,3	1,5	7,8	nie dotyczy	dopuszczalne
174	W przęśle 51-52 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°40'37,554" E:20°24'8,207"	2	1,6	1,3	6,3	1,5	7,8	nie dotyczy	dopuszczalne
175	W przęśle 51-52 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°40'37,697" E:20°24'8,573"	2	1,6	1,3	6,3	1,5	7,8	nie dotyczy	dopuszczalne
176	W przęśle 51-52 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°40'37,469" E:20°24'8,921"	2	1,5	1,2	5,9	1,4	7,3	nie dotyczy	dopuszczalne
177	W przęśle 51-52 na drodze gruntowej, 15m od przewodu fazy L3 N:53°40'37,138" E:20°24'7,995"	2	0,7	0,56	2,8	0,66	3,4	nie dotyczy	dopuszczalne
178	W przęśle 51-52 na drodze gruntowej, 10m od przewodu fazy L3 N:53°40'37,211" E:20°24'7,904"	2	0,9	0,72	3,5	0,84	4,4	nie dotyczy	dopuszczalne
179	W przęśle 51-52 na drodze gruntowej, 5m od przewodu fazy L3 N:53°40'37,349" E:20°24'7,921"	2	1,2	0,96	4,7	1,1	5,9	nie dotyczy	dopuszczalne
180	W przęśle 51-52 na drodze gruntowej, pod przewodem fazy L3 N:53°40'37,553" E:20°24'7,979"	2	1,7	1,4	6,7	1,6	8,3	nie dotyczy	dopuszczalne

181	W przejściu 51-52 na drodze gruntowej, w osi linii N:53°40'37,778" E:20°24'7,804"	2	1,9	1,5	7,5	1,8	9,3	nie dotyczy	dopuszczalne
182	W przejściu 51-52 na drodze gruntowej, pod przewodem fazy L1 N:53°40'38,118" E:20°24'7,797"	2	1,7	1,4	6,7	1,6	8,3	nie dotyczy	dopuszczalne
Prześło 105 – 106									
183	W przejściu 105-106 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°35'58,984" E:20°5'19,770"	2	2,2	1,8	8,7	2,1	11	nie dotyczy	dopuszczalne
184	W przejściu 105-106 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°35'58,958" E:20°5'20,052"	2	2,2	1,8	8,7	2,1	11	nie dotyczy	dopuszczalne
185	W przejściu 105-106 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°35'58,877" E:20°5'20,368"	2	2,3	1,8	9,1	2,2	11	nie dotyczy	dopuszczalne
186	W przejściu 105-106 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°35'58,851" E:20°5'19,373"	2	2,3	1,8	9,1	2,2	11	nie dotyczy	dopuszczalne
187	W przejściu 105-106 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°35'58,816" E:20°5'19,049"	2	2,3	1,8	9,1	2,2	11	nie dotyczy	dopuszczalne
188	W przejściu 105-106 profil równoległy pod przewodem fazy L3 N:53°35'58,980" E:20°5'18,767"	2	2,3	1,8	9,1	2,2	11	nie dotyczy	dopuszczalne
189	W przejściu 105-106 20m od przewodu fazy L3 N:53°35'59,703" E:20°5'18,842"	2	0,5	0,4	2	0,47	2,4	nie dotyczy	dopuszczalne
190	W przejściu 105-106 15m od przewodu fazy L3 N:53°35'59,510" E:20°5'18,934"	2	0,7	0,56	2,8	0,66	3,4	nie dotyczy	dopuszczalne
191	W przejściu 105-106 10m od przewodu fazy L3 N:53°35'59,318" E:20°5'19,068"	2	1,0	0,8	3,9	0,94	4,9	nie dotyczy	dopuszczalne
192	W przejściu 105-106 5m od przewodu fazy L3 N:53°35'59,105" E:20°5'19,047"	2	1,5	1,2	5,9	1,4	7,3	nie dotyczy	dopuszczalne
193	W przejściu 105-106 pod przewodem fazy L3 N:53°35'58,880" E:20°5'19,224"	2	2,3	1,8	9,1	2,2	11	nie dotyczy	dopuszczalne
194	W przejściu 105-106 w osi linii N:53°35'58,701" E:20°5'19,746"	2	2,5	2	9,8	2,3	12	nie dotyczy	dopuszczalne

195	W przejściu 105-106 pod przewodem fazy L1 N:53°35'58,474" E:20°5'19,904"	2	2,3	1,8	9,1	2,2	11	nie dotyczy	dopuszczalne
Przejście 106 – 107									
196	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 20m od przewodu fazy L1 N:53°35'53,338" E:20°5'7,566"	2	0,5	0,42	2	0,49	2,5	nie dotyczy	dopuszczalne
197	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 15m od przewodu fazy L1 N:53°35'53,458" E:20°5'7,295"	2	0,7	0,58	2,8	0,67	3,5	nie dotyczy	dopuszczalne
198	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 10m od przewodu fazy L1 N:53°35'53,660" E:20°5'6,910"	2	1,0	0,78	3,8	0,91	4,7	nie dotyczy	dopuszczalne
199	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 5m od przewodu fazy L1 N:53°35'53,752" E:20°5'6,707"	2	1,2	0,96	4,7	1,1	5,9	nie dotyczy	dopuszczalne
200	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, pod przewodem fazy L1 N:53°35'53,799" E:20°5'6,410"	2	1,6	1,3	6,3	1,5	7,8	nie dotyczy	dopuszczalne
201	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, w osi linii N:53°35'53,966" E:20°5'6,050"	2	1,9	1,5	7,5	1,8	9,3	nie dotyczy	dopuszczalne
202	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, pod przewodem fazy L2 N:53°35'54,137" E:20°5'5,218"	2	1,5	1,2	5,9	1,4	7,3	nie dotyczy	dopuszczalne
203	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 5m od przewodu fazy L2 N:53°35'54,203" E:20°5'4,981"	2	1,8	1,4	7,1	1,7	8,8	nie dotyczy	dopuszczalne
204	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 10m od przewodu fazy L2 N:53°35'54,684" E:20°5'4,692"	2	0,9	0,72	3,5	0,84	4,4	nie dotyczy	dopuszczalne
205	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 15m od przewodu fazy L2 N:53°35'54,399" E:20°5'4,375"	2	0,7	0,58	2,8	0,67	3,5	nie dotyczy	dopuszczalne
206	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 20m od przewodu fazy L2 N:53°35'54,496" E:20°5'4,0,26"	2	0,5	0,43	2,1	0,51	2,6	nie dotyczy	dopuszczalne
207	W przejściu 106-107 na skrzyżowaniu z linią 0,4kV, pod przewodem fazy L1 N:53°35'50,632" E:20°4'56,932"	2	2,3	1,8	9,1	2,2	11	nie dotyczy	dopuszczalne

208	W przejściu 106-107 na skrzyżowaniu z linią 0,4kV, w osi linii N:53°35'50,993" E:20°4'56,645"	2	2,6	2,1	10	2,4	13	nie dotyczy	dopuszczalne
209	W przejściu 106-107 na skrzyżowaniu z linią 0,4kV, pod przewodem fazy L2 N:53°35'51,481" E:20°4'56,351"	2	2,2	1,8	8,7	2,1	11	nie dotyczy	dopuszczalne
210	W przejściu 106-107 na chodniku, 15m od przewodu fazy L1 N:53°35'49,186" E:20°4'54,402"	2	0,7	0,52	2,6	0,61	3,2	nie dotyczy	dopuszczalne
211	W przejściu 106-107 na chodniku, 10m od przewodu fazy L1 N:53°35'49,423" E:20°4'54,382"	2	0,9	0,72	3,5	0,84	4,4	nie dotyczy	dopuszczalne
212	W przejściu 106-107 na chodniku, 5m od przewodu fazy L1 N:53°35'49,604" E:20°4'54,343"	2	1,3	1	5,1	1,2	6,3	nie dotyczy	dopuszczalne
213	W przejściu 106-107 na chodniku, pod przewodem fazy L1 N:53°35'49,757" E:20°4'54,314"	2	2,0	1,6	7,9	1,9	9,8	nie dotyczy	dopuszczalne
214	W przejściu 106-107 na chodniku, w osi linii N:53°35'50,087" E:20°4'54,266"	2	2,5	2	9,8	2,3	12	nie dotyczy	dopuszczalne
215	W przejściu 106-107 na chodniku, pod przewodem fazy L2 N:53°35'50,386" E:20°4'54,224"	2	2,2	1,8	8,7	2,1	11	nie dotyczy	dopuszczalne
216	W przejściu 106-107 na chodniku, 5m od przewodu fazy L2 N:53°35'50,633" E:20°4'54,170"	2	1,6	1,3	6,3	1,5	7,8	nie dotyczy	dopuszczalne
217	W przejściu 106-107 na chodniku, 10m od przewodu fazy L2 N:53°35'50,825" E:20°4'54,016"	2	1,3	1	5,1	1,2	6,3	nie dotyczy	dopuszczalne
218	W przejściu 106-107 na chodniku, 15m od przewodu fazy L2 N:53°35'51,024" E:20°4'54,003"	2	0,8	0,64	3,2	0,75	3,9	nie dotyczy	dopuszczalne
219	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 15m od przewodu fazy L1 N:53°35'48,852" E:20°4'53,123"	2	0,6	0,48	2,4	0,56	2,9	nie dotyczy	dopuszczalne
220	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 10m od przewodu fazy L1 N:53°35'49,068" E:20°4'53,151"	2	0,8	0,64	3,2	0,75	3,9	nie dotyczy	dopuszczalne

221	W przęśle 106-107 na drodze asfaltowej, 5m od przewodem fazy L1 N:53°35'49,245" E:20°4'53,090"	2	1,1	0,88	4,3	1	5,4	nie dotyczy	dopuszczalne
222	W przęśle 106-107 na drodze asfaltowej, pod przewodem fazy L1 N:53°35'49,347" E:20°4'52,995"	2	1,5	1,2	5,9	1,4	7,3	nie dotyczy	dopuszczalne
223	W przęśle 106-107 na drodze asfaltowej, w osi linii N:53°35'49,801" E:20°4'52,956"	2	1,7	1,4	6,7	1,6	8,3	nie dotyczy	dopuszczalne
224	W przęśle 106-107 na drodze asfaltowej, pod przewodem fazy L2 N:53°35'50,139" E:20°4'52,761"	2	1,4	1,1	5,5	1,3	6,8	nie dotyczy	dopuszczalne
225	W przęśle 106-107 na drodze asfaltowej, 5m od przewodem fazy L2 N:53°35'50,236" E:20°4'52,636"	2	1,0	0,8	3,9	0,94	4,9	nie dotyczy	dopuszczalne
226	W przęśle 106-107 na drodze asfaltowej, 10m od przewodem fazy L2 N:53°35'50,415" E:20°4'52,479"	2	0,7	0,56	2,8	0,66	3,4	nie dotyczy	dopuszczalne
227	W przęśle 106-107 na drodze asfaltowej, 15m od przewodem fazy L2 N:53°35'50,590" E:20°4'52,264"	2	0,5	0,43	2,1	0,51	2,6	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 107 – 108									
228	W przęśle 107-108 profil równoległy pod przewodem fazy L2 N:53°35'47,467" E:20°4'45,069"	2	1,8	1,4	7,1	1,7	8,8	nie dotyczy	dopuszczalne
229	W przęśle 107-108 profil równoległy pod przewodem fazy L2 N:53°35'47,322" E:20°4'44,768"	2	1,8	1,4	7,1	1,7	8,8	nie dotyczy	dopuszczalne
230	W przęśle 107-108 profil równoległy pod przewodem fazy L2 N:53°35'47,355" E:20°4'44,628"	2	1,7	1,4	6,7	1,6	8,3	nie dotyczy	dopuszczalne
231	W przęśle 107-108 profil równoległy pod przewodem fazy L2 N:53°35'47,757" E:20°4'45,602"	2	1,7	1,4	6,7	1,6	8,3	nie dotyczy	dopuszczalne
232	W przęśle 107-108 profil równoległy pod przewodem fazy L2 N:53°35'47,793" E:20°4'45,926"	2	1,7	1,4	6,7	1,6	8,3	nie dotyczy	dopuszczalne

233	W przęśle 107-108 profil równoległy pod przewodem fazy L2 N:53°35'47,886" E:20°4'46,172"	2	1,6	1,3	6,3	1,5	7,8	nie dotyczy	dopuszczalne
234	W przęśle 107-108 20m od przewodu fazy L2 N:53°35'48,379" E:20°4'44,860"	2	0,4	0,32	1,6	0,37	2	nie dotyczy	dopuszczalne
235	W przęśle 107-108 15m od przewodu fazy L2 N:53°35'48,184" E:20°4'44,973"	2	0,5	0,4	2	0,47	2,4	nie dotyczy	dopuszczalne
236	W przęśle 107-108 10m od przewodu fazy L2 N:53°35'47,975" E:20°4'45,004"	2	0,8	0,64	3,2	0,75	3,9	nie dotyczy	dopuszczalne
237	W przęśle 107-108 5m od przewodu fazy L2 N:53°35'47,803" E:20°4'45,189"	2	1,2	0,96	4,7	1,1	5,9	nie dotyczy	dopuszczalne
238	W przęśle 107-108 pod przewodem fazy L2 N:53°35'47,627" E:20°4'45,327"	2	1,9	1,5	7,5	1,8	9,3	nie dotyczy	dopuszczalne
239	W przęśle 107-108 w osi linii N:53°35'47,290" E:20°4'45,343"	2	2,1	1,7	8,3	2	10	nie dotyczy	dopuszczalne
240	W przęśle 107-108 pod przewodem fazy L3 N:53°35'47,981" E:20°4'45,556"	2	1,7	1,4	6,7	1,6	8,3	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 234 – 235									
241	W przęśle 234-235, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:53°14'17,02" E:19°35'26,67"	2	1,2	0,96	6,2	1,5	7,6	nie dotyczy	dopuszczalne
242	W przęśle 234-235, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:53°14'17,16" E:19°35'26,70"	2	1,2	0,96	6,2	1,5	7,6	nie dotyczy	dopuszczalne
243	W przęśle 234-235, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:53°14'17,20" E:19°35'26,73"	2	1,1	0,88	5,7	1,3	7	nie dotyczy	dopuszczalne
244	W przęśle 234-235, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:53°14'16,50" E:19°35'26,32"	2	1,2	0,96	6,2	1,5	7,6	nie dotyczy	dopuszczalne
245	W przęśle 234-235, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:53°14'16,45" E:19°35'26,26"	2	1,1	0,88	5,7	1,3	7	nie dotyczy	dopuszczalne
246	W przęśle 234-235, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:53°14'16,40" E:19°35'26,20"	2	1,0	0,8	5,1	1,2	6,4	nie dotyczy	dopuszczalne

247	W przęśle 234-235, 20m od przewodu fazy L1 N:53°14'16,72" E:19°35'26,83"	2	0,5	0,36	2,3	0,55	2,9	nie dotyczy	dopuszczalne
248	W przęśle 234-235, 15m od przewodu fazy L1 N:53°14'16,70" E:19°35'26,80"	2	0,6	0,5	3,2	0,76	4	nie dotyczy	dopuszczalne
249	W przęśle 234-235, 10m od przewodu fazy L1 N:53°14'16,63" E:19°35'26,75"	2	0,9	0,68	4,4	1	5,4	nie dotyczy	dopuszczalne
250	W przęśle 234-235, 5m od przewodu fazy L1 N:53°14'16,56" E:19°35'26,63"	2	1,0	0,8	5,1	1,2	6,4	nie dotyczy	dopuszczalne
251	W przęśle 234-235, pod przewodem fazy L1 N:53°14'17,03" E:19°35'26,68"	2	1,2	0,96	6,2	1,5	7,6	nie dotyczy	dopuszczalne
252	W przęśle 234-235, pod przewodem fazy L3 N:53°14'17,02" E:19°35'26,66"	2	1,4	1,1	7,2	1,7	8,9	nie dotyczy	dopuszczalne
253	W przęśle 234-235, pod przewodem fazy L2 N:53°14'17,05" E:19°35'26,68"	2	1,1	0,88	5,7	1,3	7	nie dotyczy	dopuszczalne
254	W przęśle 234-235, 5m od przewodu fazy L2 N:53°14'17,12" E:19°35'26,71"	2	1,0	0,8	5,1	1,2	6,4	nie dotyczy	dopuszczalne
255	W przęśle 234-235, 10m od przewodu fazy L2 N:53°14'17,15" E:19°35'26,76"	2	0,8	0,6	3,9	0,92	4,8	nie dotyczy	dopuszczalne
256	W przęśle 234-235, 15m od przewodu fazy L2 N:53°14'17,17" E:19°35'26,80"	2	0,6	0,49	3,1	0,75	3,9	nie dotyczy	dopuszczalne
257	W przęśle 234-235, 20m od przewodu fazy L2 N:53°14'17,20" E:19°35'26,82"	2	0,4	0,34	2,2	0,51	2,7	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 235 – 236									
258	W przęśle 235-236 na drodze utwardzonej, 15m od przewodu fazy L1 N:53°14'7,32" E:19°35'18,60"	2	0,7	0,58	3,7	0,88	4,6	nie dotyczy	dopuszczalne
259	W przęśle 235-236 na drodze utwardzonej, 10m od przewodu fazy L1 N:53°14'7,30" E:19°35'18,55"	2	0,9	0,74	4,7	1,1	5,9	nie dotyczy	dopuszczalne
260	W przęśle 235-236 na drodze utwardzonej, 5m od przewodu fazy L1 N:53°14'7,28" E:19°35'18,53"	2	1,1	0,88	5,7	1,3	7	nie dotyczy	dopuszczalne

261	W przejściu 235-236 na drodze utwardzonej, pod przewodem fazy L1 N:53°14'7,26" E:19°35'18,51"	2	1,3	1	6,7	1,6	8,3	nie dotyczy	dopuszczalne
262	W przejściu 235-236 na drodze utwardzonej, pod przewodem fazy L3 N:53°14'7,24" E:19°35'18,49"	2	1,3	1	6,7	1,6	8,3	nie dotyczy	dopuszczalne
263	W przejściu 235-236 na drodze utwardzonej, pod przewodem fazy L3 N:53°14'7,22" E:19°35'18,46"	2	1,1	0,88	5,7	1,3	7	nie dotyczy	dopuszczalne
264	W przejściu 235-236 na drodze utwardzonej, 5m od przewodu fazy L2 N:53°14'7,20" E:19°35'18,41"	2	0,9	0,74	4,7	1,1	5,9	nie dotyczy	dopuszczalne
265	W przejściu 235-236 na drodze utwardzonej, 10m od przewodu fazy L2 N:53°14'7,18" E:19°35'18,38"	2	0,8	0,6	3,9	0,92	4,8	nie dotyczy	dopuszczalne
266	W przejściu 235-236 na drodze utwardzonej, 15m od przewodu fazy L2 N:53°14'7,16" E:19°35'18,32"	2	0,6	0,49	3,1	0,75	3,9	nie dotyczy	dopuszczalne
Przejście 298 – 299									
267	W przejściu 298-299, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:53°2'5,58" E:19°25'2,75"	2	1,3	1	5,1	1,2	6,3	nie dotyczy	dopuszczalne
268	W przejściu 298-299, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:53°2'5,60" E:19°25'2,80"	2	1,3	1	5,1	1,2	6,3	nie dotyczy	dopuszczalne
269	W przejściu 298-299, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:53°2'5,56" E:19°25'2,72"	2	1,2	0,96	4,7	1,1	5,9	nie dotyczy	dopuszczalne
270	W przejściu 298-299, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:53°2'5,51" E:19°25'2,68"	2	1,2	0,96	4,7	1,1	5,9	nie dotyczy	dopuszczalne
271	W przejściu 298-299, 15m od przewodu fazy L1 N:53°2'5,50" E:19°25'2,60"	2	0,6	0,5	2,4	0,58	3	nie dotyczy	dopuszczalne
272	W przejściu 298-299, 10m od przewodu fazy L1 N:53°2'5,52" E:19°25'2,66"	2	0,9	0,68	3,3	0,8	4,1	nie dotyczy	dopuszczalne
273	W przejściu 298-299, 5m od przewodu fazy L1 N:53°2'5,56" E:19°25'2,70"	2	1,1	0,88	4,3	1	5,4	nie dotyczy	dopuszczalne

274	W przęśle 298-299, pod przewodem fazy L1 N:53°2'5,59" E:19°25'2,74"	2	1,3	1	5,1	1,2	6,3	nie dotyczy	dopuszczalne
275	W przęśle 298-299, pod przewodem fazy L3 N:53°2'6,04" E:19°25'1,33"	2	1,3	1	5,1	1,2	6,3	nie dotyczy	dopuszczalne
276	W przęśle 298-299, pod przewodem fazy L2 N:53°2'6,06" E:19°25'1,35"	2	1,1	0,88	4,3	1	5,4	nie dotyczy	dopuszczalne
277	W przęśle 298-299, 5m od przewodu fazy L2 N:53°2'6,08" E:19°25'1,38"	2	1,0	0,8	3,9	0,94	4,9	nie dotyczy	dopuszczalne
278	W przęśle 298-299, 10m od przewodu fazy L2 N:53°2'6,10" E:19°25'1,40"	2	0,8	0,65	3,2	0,76	3,9	nie dotyczy	dopuszczalne
279	W przęśle 298-299, 15m od przewodu fazy L2 N:53°2'6,11" E:19°25'1,42"	2	0,6	0,5	2,4	0,58	3	nie dotyczy	dopuszczalne
280	W przęśle 298-299, na skrzyżowaniu z linią nn pod przewodem fazy L1 N:53°2'9,21" E:19°25'5,96"	2	0,9	0,72	3,5	0,84	4,4	nie dotyczy	dopuszczalne
281	W przęśle 298-299, na skrzyżowaniu z linią nn pod przewodem fazy L3 N:53°2'9,20" E:19°25'5,93"	2	1,1	0,88	4,3	1	5,4	nie dotyczy	dopuszczalne
282	W przęśle 298-299, na skrzyżowaniu z linią nn pod przewodem fazy L2 N:53°2'9,17" E:19°25'5,90"	2	0,8	0,64	3,2	0,75	3,9	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 299 – 300									
283	W przęśle 299-300, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:53°2'0,91" E:19°24'49,17"	2	1,0	0,8	3,9	0,94	4,9	nie dotyczy	dopuszczalne
284	W przęśle 299-300, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:53°2'0,93" E:19°24'49,19"	2	1,0	0,8	3,9	0,94	4,9	nie dotyczy	dopuszczalne
285	W przęśle 299-300, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:53°2'0,87" E:19°24'49,15"	2	1,1	0,88	4,3	1	5,4	nie dotyczy	dopuszczalne
286	W przęśle 299-300, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:53°2'0,88" E:19°24'49,12"	2	1,0	0,8	3,9	0,94	4,9	nie dotyczy	dopuszczalne

287	W przejściu 299-300, 15m od przewodu fazy L1 N:53°2'0,99" E:19°24'49,26"	2	0,6	0,49	2,4	0,57	3	nie dotyczy	dopuszczalne
288	W przejściu 299-300, 10m od przewodu fazy L1 N:53°2'0,97" E:19°24'49,22"	2	0,9	0,68	3,3	0,8	4,1	nie dotyczy	dopuszczalne
289	W przejściu 299-300, 5m od przewodu fazy L1 N:53°2'0,95" E:19°24'49,17"	2	1,0	0,8	3,9	0,94	4,9	nie dotyczy	dopuszczalne
290	W przejściu 299-300, pod przewodem fazy L1 N:53°2'0,90" E:19°24'49,15"	2	1,1	0,88	4,3	1	5,4	nie dotyczy	dopuszczalne
291	W przejściu 299-300, pod przewodem fazy L3 N:53°2'0,98" E:19°24'48,86"	2	1,1	0,88	4,3	1	5,4	nie dotyczy	dopuszczalne
292	W przejściu 299-300, pod przewodem fazy L2 N:53°2'1,07" E:19°24'48,58"	2	1,2	0,96	4,7	1,1	5,9	nie dotyczy	dopuszczalne
293	W przejściu 299-300, 5m od przewodu fazy L2 N:53°2'1,09" E:19°24'48,53"	2	1,0	0,76	3,7	0,89	4,6	nie dotyczy	dopuszczalne
294	W przejściu 299-300, 10m od przewodu fazy L2 N:53°2'1,11" E:19°24'48,50"	2	0,7	0,58	2,8	0,67	3,5	nie dotyczy	dopuszczalne
295	W przejściu 299-300, 15m od przewodu fazy L2 N:53°2'1,13" E:19°24'48,45"	2	0,6	0,49	2,4	0,57	3	nie dotyczy	dopuszczalne
296	W przejściu 299-300, na skrzyżowaniu z linią nn pod przewodem fazy L1 N:53°1'58,68" E:19°24'41,48"	2	0,8	0,6	3	0,7	3,7	nie dotyczy	dopuszczalne
297	W przejściu 299-300, na skrzyżowaniu z linią nn pod przewodem fazy L3 N:53°1'58,69" E:19°24'41,50"	2	0,8	0,64	3,2	0,75	3,9	nie dotyczy	dopuszczalne
298	W przejściu 299-300, na skrzyżowaniu z linią nn pod przewodem fazy L2 N:53°1'58,70" E:19°24'41,52"	2	0,8	0,64	3,2	0,75	3,9	nie dotyczy	dopuszczalne
Przejście 316 – 317									
299	W przejściu 316-317, 15m od przewodu fazy L1 N:52°59'40,82" E:19°19'41,54"	2	0,5	0,4	2	0,47	2,4	nie dotyczy	dopuszczalne
300	W przejściu 316-317, 10m od przewodu fazy L1 N:52°59'40,78" E:19°19'41,51"	2	0,7	0,56	2,8	0,66	3,4	nie dotyczy	dopuszczalne
301	W przejściu 316-317, 5m od przewodu fazy L1 N:52°59'40,76" E:19°19'41,48"	2	1,0	0,8	3,9	0,94	4,9	nie dotyczy	dopuszczalne

302	W przęśle 316-317, pod przewodem fazy L1 N:52°59'40,74" E:19°19'41,46"	2	1,2	0,96	4,7	1,1	5,9	nie dotyczy	dopuszczalne
303	W przęśle 316-317, pod przewodem fazy L3 N:52°59'40,73" E:19°19'41,45"	2	1,0	0,8	3,9	0,94	4,9	nie dotyczy	dopuszczalne
304	W przęśle 316-317, pod przewodem fazy L2 N:52°59'40,70" E:19°19'41,40"	2	1,1	0,88	4,3	1	5,4	nie dotyczy	dopuszczalne
305	W przęśle 316-317, 5m od przewodu fazy L2 N:52°59'40,66" E:19°19'41,38"	2	0,9	0,74	3,6	0,86	4,5	nie dotyczy	dopuszczalne
306	W przęśle 316-317, 10m od przewodu fazy L2 N:52°59'40,61" E:19°19'41,35"	2	0,7	0,54	2,7	0,64	3,3	nie dotyczy	dopuszczalne
307	W przęśle 316-317, 15m od przewodu fazy L2 N:52°59'40,58" E:19°19'41,32"	2	0,4	0,34	1,7	0,39	2	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 317 – 318									
308	W przęśle 317-318, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:52°59'32,40" E:19°19'24,22"	2	1,2	0,96	4,7	1,1	5,9	nie dotyczy	dopuszczalne
309	W przęśle 317-318, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:52°59'32,50" E:19°19'24,25"	2	1,1	0,88	4,3	1	5,4	nie dotyczy	dopuszczalne
310	W przęśle 317-318, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:52°59'32,44" E:19°19'24,20"	2	1,2	0,96	4,7	1,1	5,9	nie dotyczy	dopuszczalne
311	W przęśle 317-318, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:52°59'32,40" E:19°19'24,19"	2	1,1	0,88	4,3	1	5,4	nie dotyczy	dopuszczalne
312	W przęśle 317-318, 15m od przewodu fazy L1 N:52°59'32,36" E:19°19'24,12"	2	0,7	0,58	2,8	0,67	3,5	nie dotyczy	dopuszczalne
313	W przęśle 317-318, 10m od przewodu fazy L1 N:52°59'32,40" E:19°19'24,15"	2	1,0	0,8	3,9	0,94	4,9	nie dotyczy	dopuszczalne
314	W przęśle 317-318, 5m od przewodu fazy L1 N:52°59'32,42" E:19°19'24,18"	2	1,2	0,96	4,7	1,1	5,9	nie dotyczy	dopuszczalne
315	W przęśle 317-318, pod przewodem fazy L1 N:52°59'32,47" E:19°19'24,23"	2	1,2	0,96	4,7	1,1	5,9	nie dotyczy	dopuszczalne

316	W przejściu 317-318, pod przewodem fazy L3 N:52°59'32,50" E:19°19'24,20"	2	1,1	0,88	4,3	1	5,4	nie dotyczy	dopuszczalne
317	W przejściu 317-318, pod przewodem fazy L2 N:52°59'32,65" E:19°19'23,50"	2	1,1	0,88	4,3	1	5,4	nie dotyczy	dopuszczalne
318	W przejściu 317-318, 5m od przewodu fazy L2 N:52°59'32,68" E:19°19'23,52"	2	1,0	0,8	3,9	0,94	4,9	nie dotyczy	dopuszczalne
319	W przejściu 317-318, 10m od przewodu fazy L2 N:52°59'32,70" E:19°19'23,56"	2	0,8	0,6	3	0,7	3,7	nie dotyczy	dopuszczalne
320	W przejściu 317-318, 15m od przewodu fazy L2 N:52°59'32,76" E:19°19'23,60"	2	0,6	0,46	2,3	0,54	2,8	nie dotyczy	dopuszczalne
Przejście 369 – 370									
321	W przejściu 369-370, profil podłużny pod przewodem fazy L2 N:52°51'31,04" E:19°5'53,12"	2	1,0	0,78	3,8	0,91	4,7	nie dotyczy	dopuszczalne
322	W przejściu 369-370, profil podłużny pod przewodem fazy L2 N:52°51'31,08" E:19°5'53,15"	2	1,0	0,76	3,7	0,89	4,6	nie dotyczy	dopuszczalne
323	W przejściu 369-370, profil podłużny pod przewodem fazy L2 N:52°51'31,02" E:19°5'53,10"	2	1,0	0,8	3,9	0,94	4,9	nie dotyczy	dopuszczalne
324	W przejściu 369-370, profil podłużny pod przewodem fazy L2 N:52°51'31,01" E:19°5'53,08"	2	1,0	0,8	3,9	0,94	4,9	nie dotyczy	dopuszczalne
325	W przejściu 369-370, 15m od przewodu fazy L2 N:52°51'31,15" E:19°5'53,40"	2	0,6	0,49	2,4	0,57	3	nie dotyczy	dopuszczalne
326	W przejściu 369-370, 10m od przewodu fazy L2 N:52°51'31,12" E:19°5'53,35"	2	0,8	0,6	3	0,7	3,7	nie dotyczy	dopuszczalne
327	W przejściu 369-370, 5m od przewodu fazy L2 N:52°51'31,10" E:19°5'53,32"	2	0,9	0,72	3,5	0,84	4,4	nie dotyczy	dopuszczalne
328	W przejściu 369-370, pod przewodem fazy L2 N:52°51'31,08" E:19°5'53,30"	2	1,0	0,79	3,9	0,93	4,8	nie dotyczy	dopuszczalne
329	W przejściu 369-370, pod przewodem fazy L3 N:52°51'31,05" E:19°5'53,12"	2	1,0	0,77	3,8	0,9	4,7	nie dotyczy	dopuszczalne

330	W przęśle 369-370, pod przewodem fazy L1 N:52°51'31,07" E:19°5'53,13"	2	1,1	0,88	4,3	1	5,4	nie dotyczy	dopuszczalne
331	W przęśle 369-370, 5m od przewodu fazy L1 N:52°51'31,11" E:19°5'53,15"	2	0,9	0,74	3,6	0,86	4,5	nie dotyczy	dopuszczalne
332	W przęśle 369-370, 10m od przewodu fazy L1 N:52°51'31,13" E:19°5'53,17"	2	0,7	0,54	2,7	0,64	3,3	nie dotyczy	dopuszczalne
333	W przęśle 369-370, 15m od przewodu fazy L1 N:52°51'31,15" E:19°5'53,20"	2	0,4	0,34	1,7	0,39	2	nie dotyczy	dopuszczalne
334	W przęśle 369-370, na skrzyżowaniu z linią nn pod przewodem fazy L2 N:52°51'36,18" E:19°5'53,9"	2	0,6	0,5	2,4	0,58	3	nie dotyczy	dopuszczalne
335	W przęśle 369-370, na skrzyżowaniu z linią nn pod przewodem fazy L3 N:52°51'36,17" E:19°5'53,7"	2	0,8	0,64	3,2	0,75	3,9	nie dotyczy	dopuszczalne
336	W przęśle 369-370, na skrzyżowaniu z linią nn pod przewodem fazy L1 N:52°51'36,15" E:19°5'53,75"	2	0,6	0,48	2,4	0,56	2,9	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 370 – 371									
337	W przęśle 370-371 na drodze, 15m od przewodu fazy L2 N:52°51'14,62" E:19°5'42,12"	2	0,6	0,49	2,4	0,57	3	nie dotyczy	dopuszczalne
338	W przęśle 370-371 na drodze, 10m od przewodu fazy L2 N:52°51'14,60" E:19°5'42,10"	2	0,8	0,66	3,2	0,77	4	nie dotyczy	dopuszczalne
339	W przęśle 370-371 na drodze, 5m od przewodu fazy L2 N:52°51'14,58" E:19°5'42,07"	2	1,0	0,8	3,9	0,94	4,9	nie dotyczy	dopuszczalne
340	W przęśle 370-371 na drodze, pod przewodem fazy L2 N:52°51'14,56" E:19°5'42,02"	2	1,2	0,96	4,7	1,1	5,9	nie dotyczy	dopuszczalne
341	W przęśle 370-371 na drodze, pod przewodem fazy L3 N:52°51'14,54" E:19°5'42,01"	2	0,9	0,72	3,5	0,84	4,4	nie dotyczy	dopuszczalne
342	W przęśle 370-371 na drodze, pod przewodem fazy L1 N:52°51'14,51" E:19°5'41,58"	2	1,0	0,8	3,9	0,94	4,9	nie dotyczy	dopuszczalne
343	W przęśle 370-371 na drodze, 5m od przewodu fazy L1 N:52°51'14,48" E:19°5'41,56"	2	0,8	0,64	3,2	0,75	3,9	nie dotyczy	dopuszczalne

344	W przęśle 370-371 na drodze, 10m od przewodu fazy L1 N:52°51'14,46" E:19°5'41,54"	2	0,7	0,52	2,6	0,61	3,2	nie dotyczy	dopuszczalne
345	W przęśle 370-371 na drodze, 15m od przewodu fazy L1 N:52°51'14,40" E:19°5'41,50"	2	0,4	0,34	1,7	0,39	2	nie dotyczy	dopuszczalne
346	W przęśle 370-371 na drodze, 20m od przewodu fazy L1 N:52°51'14,36" E:19°5'41,48"	2	0,2	0,14	0,71	0,17	0,88	nie dotyczy	dopuszczalne
347	W przęśle 370-371, na skrzyżowaniu z linią 110 kV pod przewodem fazy L2 N:52°51'22,95" E:19°5'45,73"	2	1,4	1,1	5,5	1,3	6,8	nie dotyczy	dopuszczalne
348	W przęśle 370-371, na skrzyżowaniu z linią 110 kV pod przewodem fazy L3 N:52°51'22,97" E:19°5'45,75"	2	1,5	1,2	5,9	1,4	7,3	nie dotyczy	dopuszczalne
349	W przęśle 370-371, na skrzyżowaniu z linią 110 kV pod przewodem fazy L1 N:52°51'22,99" E:19°5'45,77"	2	1,3	1	5,1	1,2	6,3	nie dotyczy	dopuszczalne

TABELA 2A. Zestawienie wyników pomiarów natężenia pola magnetycznego w zweryfikowanych profilach pomiarowych

Nr pionu pomiarowego	Miejsce pomiaru	Wysokość pomiarowa h ^(*) [m npt.]	Poziom natężenia PEM dotyczący						
			B _{pom} [μT]	H _{pom} [A/m]	H _m A/m	U _{RC} [A/m]	H _{max} [A/m]	Terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową	Miejsc dostępnych dla ludności
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Przęsło 106 – 107									
196	W przęśle 106-107 na drodze asfaltowej, 20m od przewodu fazy L1 N:53°35'53,338" E:20°5'7,566"	2	0,5	0,38	2,1	0,49	2,5	nie dotyczy	dopuszczalne
197	W przęśle 106-107 na drodze asfaltowej, 15m od przewodu fazy L1 N:53°35'53,458" E:20°5'7,295"	2	0,6	0,45	2,4	0,57	3	nie dotyczy	dopuszczalne
198	W przęśle 106-107 na drodze asfaltowej, 10m od przewodu fazy L1 N:53°35'53,660" E:20°5'6,910"	2	0,7	0,58	3,1	0,73	3,8	nie dotyczy	dopuszczalne
199	W przęśle 106-107 na drodze asfaltowej, 5m od przewodu fazy L1 N:53°35'53,752" E:20°5'6,707"	2	1,0	0,8	4,3	1	5,3	nie dotyczy	dopuszczalne

200	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, pod przewodem fazy L1 N:53°35'53,799" E:20°5'6,410"	2	1,8	1,4	7,7	1,8	9,5	nie dotyczy	dopuszczalne
201	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, w osi linii N:53°35'53,966" E:20°5'6,050"	2	1,9	1,5	8,1	1,9	10	nie dotyczy	dopuszczalne
202	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, pod przewodem fazy L2 N:53°35'54,137" E:20°5'5,218"	2	1,1	0,88	4,7	1,1	5,8	nie dotyczy	dopuszczalne
203	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 5m od przewodu fazy L2 N:53°35'54,203" E:20°5'4,981"	2	0,9	0,72	3,9	0,92	4,8	nie dotyczy	dopuszczalne
204	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 10m od przewodu fazy L2 N:53°35'54,684" E:20°5'4,692"	2	0,7	0,56	3	0,71	3,7	nie dotyczy	dopuszczalne
205	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 15m od przewodu fazy L2 N:53°35'54,399" E:20°5'4,375"	2	0,5	0,42	2,2	0,53	2,8	nie dotyczy	dopuszczalne
206	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 20m od przewodu fazy L2 N:53°35'54,496" E:20°5'4,026"	2	0,5	0,36	1,9	0,46	2,4	nie dotyczy	dopuszczalne
207	W przejściu 106-107 na skrzyżowaniu z linią 0,4kV, pod przewodem fazy L1 N:53°35'50,632" E:20°4'56,932"	2	2,1	1,7	9	2,1	11	nie dotyczy	dopuszczalne
208	W przejściu 106-107 na skrzyżowaniu z linią 0,4kV, w osi linii N:53°35'50,993" E:20°4'56,645"	2	2,4	1,9	10	2,4	13	nie dotyczy	dopuszczalne
209	W przejściu 106-107 na skrzyżowaniu z linią 0,4kV, pod przewodem fazy L2 N:53°35'51,481" E:20°4'56,351"	2	2,1	1,7	9	2,1	11	nie dotyczy	dopuszczalne
210	W przejściu 106-107 na chodniku, 15m od przewodu fazy L1 N:53°35'49,186" E:20°4'54,402"	2	0,7	0,54	2,9	0,68	3,6	nie dotyczy	dopuszczalne
211	W przejściu 106-107 na chodniku, 10m od przewodu fazy L1 N:53°35'49,423" E:20°4'54,382"	2	0,8	0,64	3,4	0,82	4,2	nie dotyczy	dopuszczalne
212	W przejściu 106-107 na chodniku, 5m od przewodu fazy L1 N:53°35'49,604" E:20°4'54,343"	2	1,4	1,1	6	1,4	7,4	nie dotyczy	dopuszczalne

213	W przejściu 106-107 na chodniku, pod przewodem fazy L1 N:53°35'49,757" E:20°4'54,314"	2	1,8	1,4	7,7	1,8	9,5	nie dotyczy	dopuszczalne
214	W przejściu 106-107 na chodniku, w osi linii N:53°35'50,087" E:20°4'54,266"	2	2,1	1,7	9	2,1	11	nie dotyczy	dopuszczalne
215	W przejściu 106-107 na chodniku, pod przewodem fazy L2 N:53°35'50,386" E:20°4'54,224"	2	1,7	1,4	7,3	1,7	9	nie dotyczy	dopuszczalne
216	W przejściu 106-107 na chodniku, 5m od przewodu fazy L2 N:53°35'50,633" E:20°4'54,170"	2	1,3	1	5,6	1,3	6,9	nie dotyczy	dopuszczalne
217	W przejściu 106-107 na chodniku, 10m od przewodu fazy L2 N:53°35'50,825" E:20°4'54,016"	2	0,8	0,64	3,4	0,82	4,2	nie dotyczy	dopuszczalne
218	W przejściu 106-107 na chodniku, 15m od przewodu fazy L2 N:53°35'51,024" E:20°4'54,003"	2	0,7	0,54	2,9	0,68	3,6	nie dotyczy	dopuszczalne
219	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 15m od przewodu fazy L1 N:53°35'48,852" E:20°4'53,123"	2	0,6	0,48	2,6	0,61	3,2	nie dotyczy	dopuszczalne
220	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 10m od przewodu fazy L1 N:53°35'49,068" E:20°4'53,151"	2	0,8	0,64	3,4	0,82	4,2	nie dotyczy	dopuszczalne
221	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 5m od przewodu fazy L1 N:53°35'49,245" E:20°4'53,090"	2	1,1	0,88	4,7	1,1	5,8	nie dotyczy	dopuszczalne
222	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, pod przewodem fazy L1 N:53°35'49,347" E:20°4'52,995"	2	1,3	1	5,6	1,3	6,9	nie dotyczy	dopuszczalne
223	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, w osi linii N:53°35'49,801" E:20°4'52,956"	2	1,4	1,1	6	1,4	7,4	nie dotyczy	dopuszczalne
224	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, pod przewodem fazy L2 N:53°35'50,139" E:20°4'52,761"	2	1,2	0,96	5,1	1,2	6,4	nie dotyczy	dopuszczalne
225	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 5m od przewodu fazy L2 N:53°35'50,236" E:20°4'52,636"	2	0,9	0,72	3,9	0,92	4,8	nie dotyczy	dopuszczalne

226	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 10m od przewodu fazy L2 N:53°35'50,415" E:20°4'52,479"	2	0,7	0,58	3,1	0,73	3,8	nie dotyczy	dopuszczalne
227	W przejściu 106-107 na drodze asfaltowej, 15m od przewodu fazy L2 N:53°35'50,590" E:20°4'52,264"	2	0,6	0,49	2,6	0,62	3,2	nie dotyczy	dopuszczalne
Przejście 107 – 108									
228	W przejściu 107-108 profil równoległy pod przewodem fazy L2 N:53°35'47,467" E:20°4'45,069"	2	1,6	1,3	6,9	1,6	8,5	nie dotyczy	dopuszczalne
229	W przejściu 107-108 profil równoległy pod przewodem fazy L2 N:53°35'47,322" E:20°4'44,768"	2	1,5	1,2	6,4	1,5	8	nie dotyczy	dopuszczalne
230	W przejściu 107-108 profil równoległy pod przewodem fazy L2 N:53°35'47,355" E:20°4'44,628"	2	1,4	1,1	6	1,4	7,4	nie dotyczy	dopuszczalne
231	W przejściu 107-108 profil równoległy pod przewodem fazy L2 N:53°35'47,757" E:20°4'45,602"	2	1,4	1,1	6	1,4	7,4	nie dotyczy	dopuszczalne
232	W przejściu 107-108 profil równoległy pod przewodem fazy L2 N:53°35'47,793" E:20°4'45,926"	2	1,7	1,4	7,3	1,7	9	nie dotyczy	dopuszczalne
233	W przejściu 107-108 profil równoległy pod przewodem fazy L2 N:53°35'47,886" E:20°4'46,172"	2	1,6	1,3	6,9	1,6	8,5	nie dotyczy	dopuszczalne
234	W przejściu 107-108 20m od przewodu fazy L2 N:53°35'48,379" E:20°4'44,860"	2	0,4	0,32	1,7	0,41	2,1	nie dotyczy	dopuszczalne
235	W przejściu 107-108 15m od przewodu fazy L2 N:53°35'48,184" E:20°4'44,973"	2	0,6	0,48	2,6	0,61	3,2	nie dotyczy	dopuszczalne
236	W przejściu 107-108 10m od przewodu fazy L2 N:53°35'47,975" E:20°4'45,004"	2	0,9	0,72	3,9	0,92	4,8	nie dotyczy	dopuszczalne
237	W przejściu 107-108 5m od przewodu fazy L2 N:53°35'47,803" E:20°4'45,189"	2	1,4	1,1	6	1,4	7,4	nie dotyczy	dopuszczalne
238	W przejściu 107-108 pod przewodem fazy L2 N:53°35'47,627" E:20°4'45,327"	2	1,6	1,3	6,9	1,6	8,5	nie dotyczy	dopuszczalne
239	W przejściu 107-108 w osi linii N:53°35'47,290" E:20°4'45,343"	2	1,8	1,4	7,7	1,8	9,5	nie dotyczy	dopuszczalne

240	W przęśle 107-108 pod przewodem fazy L3 N:53°35'47" E:20°4'45,83"	2	1,5	1,2	6,4	1,5	8	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 316 – 317									
299	W przęśle 316-317, 15m od przewodu fazy L1 N:52°59'40,82" E:19°19'41,54"	2	1,1	0,88	4,7	1,1	5,8	nie dotyczy	dopuszczalne
300	W przęśle 316-317, 10m od przewodu fazy L1 N:52°59'40,78" E:19°19'41,51"	2	1,0	0,8	4,3	1	5,3	nie dotyczy	dopuszczalne
301	W przęśle 316-317, 5m od przewodu fazy L1 N:52°59'40,76" E:19°19'41,48"	2	1,1	0,88	4,7	1,1	5,8	nie dotyczy	dopuszczalne
302	W przęśle 316-317, pod przewodem fazy L1 N:52°59'40,74" E:19°19'41,46"	2	1,8	1,4	7,7	1,8	9,5	nie dotyczy	dopuszczalne
303	W przęśle 316-317, pod przewodem fazy L3 N:52°59'40,73" E:19°19'41,45"	2	1,6	1,3	6,9	1,6	8,5	nie dotyczy	dopuszczalne
304	W przęśle 316-317, pod przewodem fazy L2 N:52°59'40,70" E:19°19'41,40"	2	1,5	1,2	6,4	1,5	8	nie dotyczy	dopuszczalne
305	W przęśle 316-317, 5m od przewodu fazy L2 N:52°59'40,66" E:19°19'41,38"	2	1,1	0,88	4,7	1,1	5,8	nie dotyczy	dopuszczalne
306	W przęśle 316-317, 10m od przewodu fazy L2 N:52°59'40,61" E:19°19'41,35"	2	0,8	0,64	3,4	0,82	4,2	nie dotyczy	dopuszczalne
307	W przęśle 316-317, 15m od przewodu fazy L2 N:52°59'40,58" E:19°19'41,32"	2	0,6	0,44	2,4	0,56	2,9	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 317 – 318									
308	W przęśle 317-318, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:52°59'32,40" E:19°19'24,22"	2	1,3	1	5,6	1,3	6,9	nie dotyczy	dopuszczalne
309	W przęśle 317-318, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:52°59'32,50" E:19°19'24,25"	2	1,1	0,88	4,7	1,1	5,8	nie dotyczy	dopuszczalne
310	W przęśle 317-318, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:52°59'32,44" E:19°19'24,20"	2	1,2	0,96	5,1	1,2	6,4	nie dotyczy	dopuszczalne
311	W przęśle 317-318, profil podłużny pod przewodem fazy L1 N:52°59'32,40" E:19°19'24,19"	2	1,1	0,88	4,7	1,1	5,8	nie dotyczy	dopuszczalne

312	W przejściu 317-318, 15m od przewodu fazy L1 N:52°59'32,36" E:19°19'24,12"	2	0,7	0,58	3,1	0,73	3,8	nie dotyczy	dopuszczalne
313	W przejściu 317-318, 10m od przewodu fazy L1 N:52°59'32,40" E:19°19'24,15"	2	1,0	0,8	4,3	1	5,3	nie dotyczy	dopuszczalne
314	W przejściu 317-318, 5m od przewodu fazy L1 N:52°59'32,42" E:19°19'24,18"	2	1,2	0,96	5,1	1,2	6,4	nie dotyczy	dopuszczalne
315	W przejściu 317-318, pod przewodem fazy L1 N:52°59'32,47" E:19°19'24,23"	2	1,2	0,96	5,1	1,2	6,4	nie dotyczy	dopuszczalne
316	W przejściu 317-318, pod przewodem fazy L3 N:52°59'32,50" E:19°19'24,20"	2	1,1	0,88	4,7	1,1	5,8	nie dotyczy	dopuszczalne
317	W przejściu 317-318, pod przewodem fazy L2 N:52°59'32,65" E:19°19'23,50"	2	1,0	0,8	4,3	1	5,3	nie dotyczy	dopuszczalne
318	W przejściu 317-318, 5m od przewodu fazy L2 N:52°59'32,68" E:19°19'23,52"	2	1,0	0,8	4,3	1	5,3	nie dotyczy	dopuszczalne
319	W przejściu 317-318, 10m od przewodu fazy L2 N:52°59'32,70" E:19°19'23,56"	2	0,8	0,66	3,5	0,84	4,3	nie dotyczy	dopuszczalne
320	W przejściu 317-318, 15m od przewodu fazy L2 N:52°59'32,76" E:19°19'23,60"	2	0,7	0,52	2,8	0,66	3,4	nie dotyczy	dopuszczalne

gdzie:

B_{pom} – natężenie pola magnetycznego w pionie pomiarowym odczytane z miernika w μT ,

H_{pom} – przeliczone natężenie pola H w pionie pomiarowym na A/m,

H_m - wartość natężenia pola, która może wystąpić w czasie normalnej eksploatacji linii, w najbardziej niekorzystnych warunkach z uwzględnieniem poprawek pomiarowych,

U_{RC} - rozszerzona niepewność pomiaru odpowiadająca prawdopodobieństwu rozszerzenia wynoszącemu ok.95 % przy współczynniku rozszerzenia $k = 2$,

H_{max} - wartość natężenia pola, która może wystąpić w czasie normalnej eksploatacji linii, w najbardziej niekorzystnych warunkach z uwzględnieniem poprawek pomiarowych oraz rozszerzonej niepewności pomiaru odpowiadająca prawdopodobieństwu rozszerzenia wynoszącemu ok.95 % przy współczynniku rozszerzenia $k = 2$,

(*) – za poziom terenu uważa się poziom ziemi i innych płaszczyzn poziomych (np. dachy, tarasy, podłogi kondygnacji itp.).

Wyniki pomiarów są ważne jedynie dla istniejącej w czasie pomiarów konfiguracji linii i elementów środowiska.

10. PRZEDSTAWIANIE STWIERDZEŃ ZGODNOŚCI

Częstotliwość pola elektromagnetycznego, dla której określa się parametry fizyczne charakteryzujące oddziaływanie pola elektromagnetycznego na środowisko oraz dopuszczalne poziomy pola elektromagnetycznego, charakteryzowane przez dopuszczalne wartości parametrów fizycznych dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową oraz dla miejsc dostępnych dla

ludności reguluje Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 17 grudnia 2019 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku (Dz. U. 2019, poz. 2448). W myśl Tabeli 1 i Tabeli 2 Załącznika tego rozporządzenia dla badanego pola elektromagnetycznego o częstotliwości 50 Hz dopuszczalny poziom pola elektromagnetycznego dla miejsc dostępnych dla ludności wynosi dla składowej elektrycznej – 10000 V/m, a dla składowej magnetycznej - 60 A/m

Stwierdzenie zgodności wykonano na podstawie informacji uzyskanej od klienta dotyczących obciążenia i napięcia linii odnosi się do wyników pomiarów natężenia pola elektrycznego zawartych w kolumnie 8 Tabeli nr 1 oraz wyników pomiarów indukcji magnetycznej zawartych w kolumnie 9 Tabeli nr 2.

Zasada podejmowania decyzji została określona w wymaganiach obszaru regulowanego. Zgodnie z zapisami zawartymi w pkt 1. ppkt. 2 załącznika do Rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 17 lutego 2020r. w sprawie sposobów sprawdzania dotrzymania dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku (Dz. U. 2020 poz. 258), porównuje się otrzymane wyniki pomiarów, powiększone o rozszerzoną niepewność pomiaru U dla współczynnika rozszerzenia $k = 2$, z dopuszczalnymi wartościami parametrów fizycznych pól elektromagnetycznych. Przeprowadzone pomiary dla określenia poziomów pola elektromagnetycznego o częstotliwości 50 Hz emitowanego przez jednotorową napowietrzną linię elektroenergetyczną 220 kV Olsztyn I – Włocławek Azoty, w wytypowanych przęsłach nr 10-11-11A-12 na terenie pow. Olsztyn, gmina M. Olsztyn obręb Olsztyn 88, Olsztyn 94 woj. warmińsko-mazurskie wg MPZP lina w wybranych przęsłach przebiega przez: drogi oraz rowy, w przęsłach 20-21-21A-22 na terenie pow. Olsztyn, gmina M. Olsztyn obręb Olsztyn 133 woj. warmińsko-mazurskie wg MPZP lina w wybranych przęsłach przebiega przez: grunty orne, pastwiska oraz drogi, 32-33-34-35 na terenie pow. olsztyński, gmina Stawiguda obręb Bartąg woj. warmińsko-mazurskie wg MPZP lina w wybranych przęsłach przebiega przez: lasy, grunty orne, rowy, pastwiska, łąki, nieużytki oraz drogi, w przęsłach nr 49-50-51-52 na terenie pow. olsztyński, gmina Stawiguda obręb Dorotowo, Stawiguda woj. warmińsko-mazurskie wg MPZP lina w wybranych przęsłach przebiega przez: lasy oraz drogi, w przęsłach nr 105-106-107-108 na terenie pow. ostródzki, gmina Grunwald obręb Rychnowo woj. warmińsko-mazurskie wg MPZP lina w wybranych przęsłach przebiega przez: grunty orne, pastwiska, nieużytki, drogi, w przęsłach nr 234-235-236 na terenie pow. brodnicki, woj. kujawsko-pomorskie wg MPZP lina w wybranych przęsłach przebiega przez: grunty orne, nieużytki, w przęsłach nr 298-299-300 na a terenie pow. rypiński obręb Kowalki, woj. kujawsko-pomorskie wg MPZP lina w wybranych przęsłach przebiega przez: nieużytki, grunty orna, pastwiska i rowy, w przęsłach nr 316-317-318 na terenie pow. rypińskiego, obręb Pinino woj. kujawsko-pomorskie wg MPZP lina w wybranych przęsłach przebiega przez: lasy, grunty orne oraz nieużytki, w przęsłach nr 369-370-371 na terenie pow. lipnowski, gmina Lipno wieś, obręb Jankowo i Maliszewo woj. kujawsko-pomorskie wg MPZP lina w wybranych przęsłach przebiega przez: grunty orne oraz pastwiska wykazały, że dopuszczalny poziom natężenia pola elektromagnetycznego dla miejsc dostępnych dla ludności w otoczeniu tej linii w żadnym punkcie pomiarowym nie został przekroczony, tzn. wartość natężenia pola elektrycznego jest mniejsza od dopuszczalnego poziomu 10000 V/m, a wartość natężenia pola magnetycznego jest mniejsza od dopuszczalnego poziomu 60 A/m.

Wobec powyższego przebywanie ludzi w badanym obszarze pomiarowym nie podlega żadnym ograniczeniom.

Ponowienie badań będzie konieczne jedynie w przypadku:

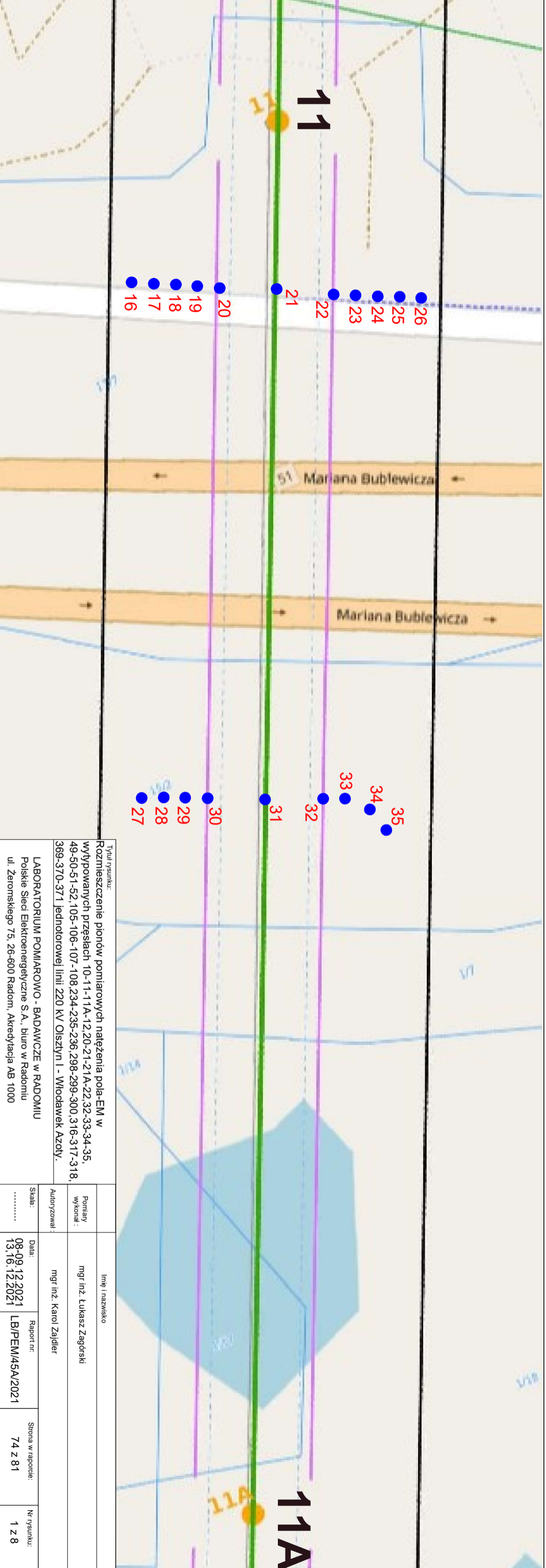
- zmiany warunków pracy instalacji lub urządzenia, w tym zmiany spowodowanej zmianami w wyposażeniu instalacji lub urządzenia, o ile zmiany te mogą mieć wpływ na zmianę poziomów pól elektromagnetycznych, których źródłem jest instalacja lub urządzenie,
- zmiany istniejącego stanu zagospodarowania i zabudowy nieruchomości skutkującej zmianami w występowaniu miejsc dostępnych dla ludności w otoczeniu instalacji lub urządzenia na pisemny wniosek właściciela lub zarządcy nieruchomości, na której nastąpiła ta zmiana.

11.WYKAZ RYSUNKÓW

- Rysunek nr 1/8. Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w wytypowanych przęsłach 10-11-11A-12,20-21-21A-22,32-33-34-35, 49-50-51-52,105-106-107-108, 234-235-236,298-299-300,316-317-318, 369-370-371 jednotorowej linii 220 kV Olsztyn I – Włocławek Azoty.
- Rysunek nr 2/8. Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w wytypowanych przęsłach 10-11-11A-12,20-21-21A-22,32-33-34-35, 49-50-51-52,105-106-107-108, 234-235-236,298-299-300,316-317-318, 369-370-371 jednotorowej linii 220 kV Olsztyn I – Włocławek Azoty.
- Rysunek nr 3/8. Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w wytypowanych przęsłach 10-11-11A-12,20-21-21A-22,32-33-34-35, 49-50-51-52,105-106-107-108, 234-235-236,298-299-300,316-317-318, 369-370-371 jednotorowej linii 220 kV Olsztyn I – Włocławek Azoty.
- Rysunek nr 4/8. Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w wytypowanych przęsłach 10-11-11A-12,20-21-21A-22,32-33-34-35, 49-50-51-52,105-106-107-108, 234-235-236,298-299-300,316-317-318, 369-370-371 jednotorowej linii 220 kV Olsztyn I – Włocławek Azoty.
- Rysunek nr 5/8. Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w wytypowanych przęsłach 10-11-11A-12,20-21-21A-22,32-33-34-35, 49-50-51-52,105-106-107-108, 234-235-236,298-299-300,316-317-318, 369-370-371 jednotorowej linii 220 kV Olsztyn I – Włocławek Azoty.
- Rysunek nr 6/8. Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w wytypowanych przęsłach 10-11-11A-12,20-21-21A-22,32-33-34-35, 49-50-51-52,105-106-107-108, 234-235-236,298-299-300,316-317-318, 369-370-371 jednotorowej linii 220 kV Olsztyn I – Włocławek Azoty.
- Rysunek nr 7/8. Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w wytypowanych przęsłach 10-11-11A-12,20-21-21A-22,32-33-34-35, 49-50-51-52,105-106-107-108, 234-235-236,298-299-300,316-317-318, 369-370-371 jednotorowej linii 220 kV Olsztyn I – Włocławek Azoty.
- Rysunek nr 8/8. Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w wytypowanych przęsłach 10-11-11A-12,20-21-21A-22,32-33-34-35, 49-50-51-52,105-106-107-108, 234-235-236,298-299-300,316-317-318, 369-370-371 jednotorowej linii 220 kV Olsztyn I – Włocławek Azoty.

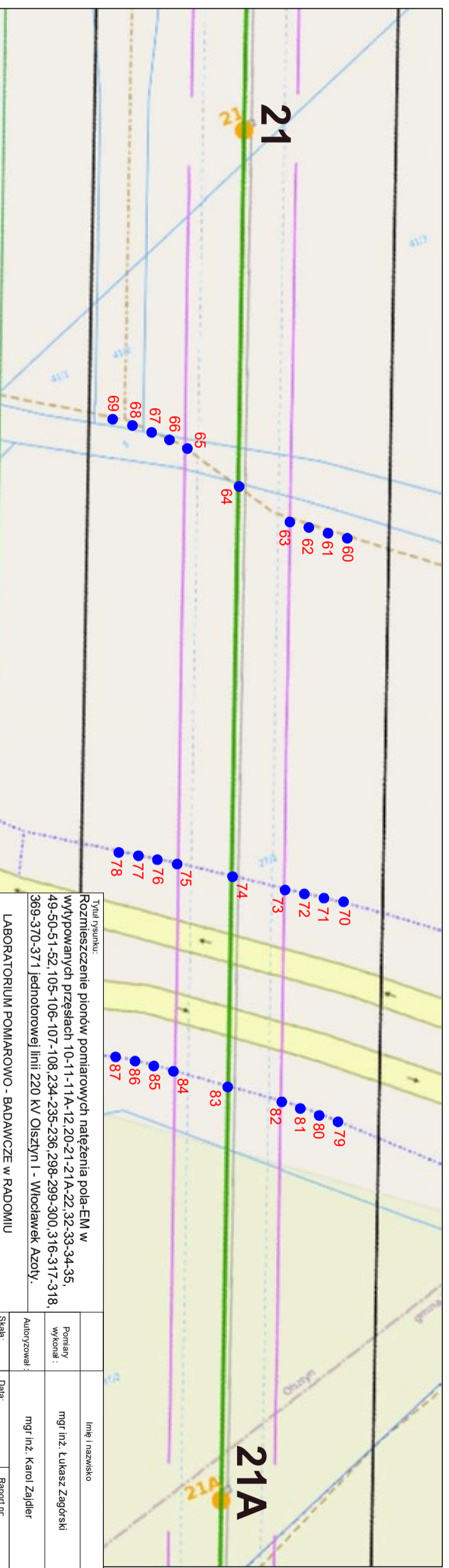
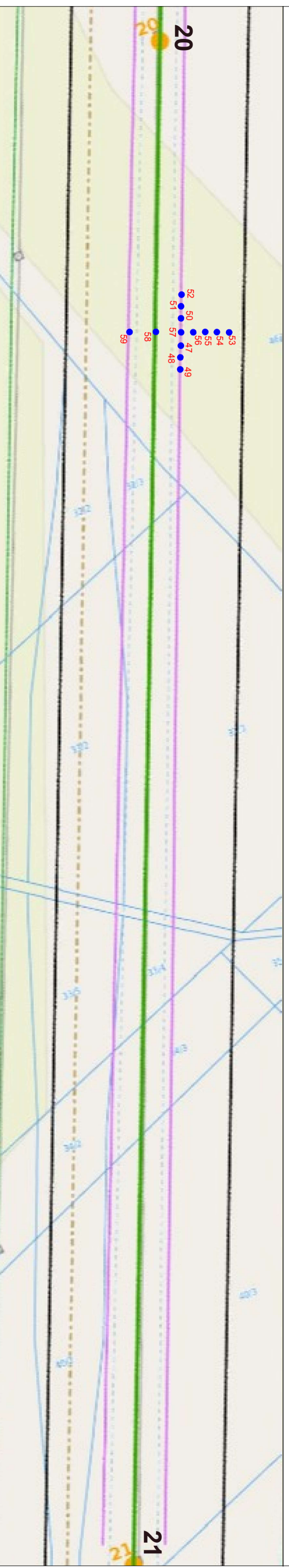
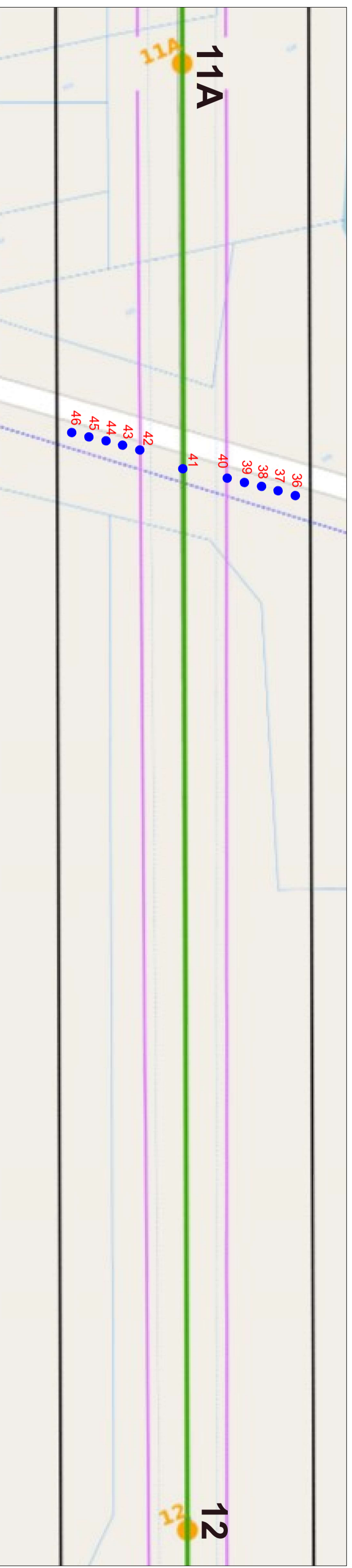
Rysunek zamieszczono na stronie 74-81 niniejszego raportu.

.....Koniec raportu.....



Tytuł rysunku:
 Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w
 wytypowanych przesełach 10-11-11A-12-20-21-21A-22-32-33-34-35,
 49-50-51-52, 105-106-107-108, 234-235-236, 298-299-300, 316-317-318,
 369-370-371 jednodrowej linii 220 kV Olsztyn I - Włodawek Azoty.

Skala:	Pomiary wykonali: mgr inż. Łukasz Zagórski	Imię i nazwisko
Data: 08-09-12-2021 13-16-12-2021	Autoryzował: mgr inż. Karol Zajdler	
Raport nr: LB/PEM/45A/2021		
Strona w raporcie: 74 z 81		
Nr rysunku: 1 z 8		



Tytuł rysunku:

Rozmieszczenie pionków pomiarowych natężenia pola-EM w
 wytypowanych przęsłach 10-11-11A-12-20-21-21A-22-32-33-34-35-
 49-50-51-52-105-106-107-108-234-235-236-298-299-300-316-317-318-
 369-370-371 jednostkowej linii 220 kV Olsztyn I - Włocławek Azoty.

LABORATORIUM POMIAROWO - BADAWCZE w RADOMIU
 Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A., biuro w Radomiu
 ul. Żeromskiego 75, 26-600 Radom, Akredytacja AB 10000

Imię i nazwisko

Pomiaru/
 wykonali: mgr inż. Łukasz Zagórski

Autoryzował: mgr inż. Karol Zajdler

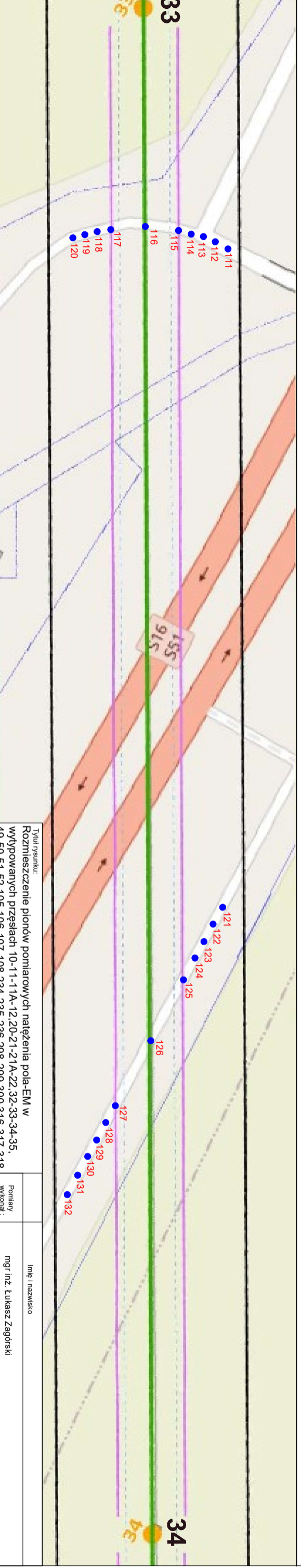
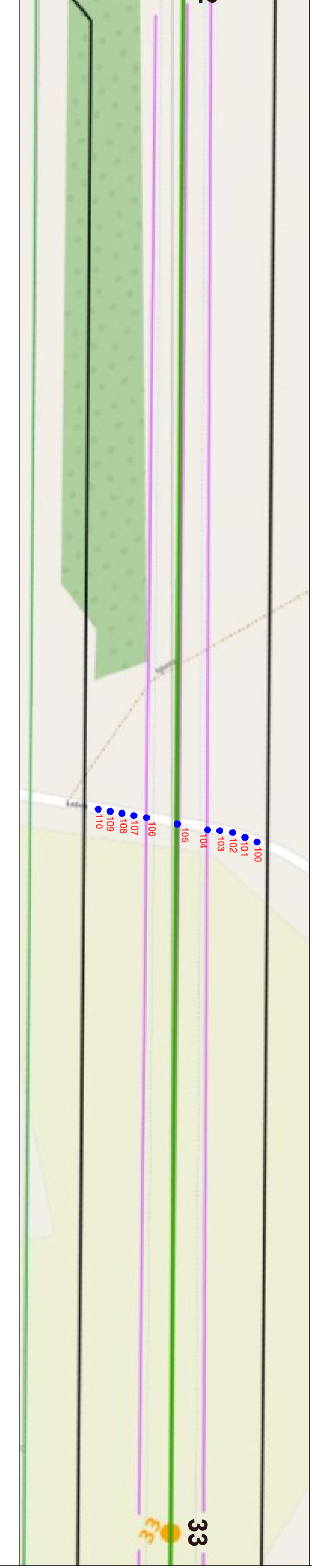
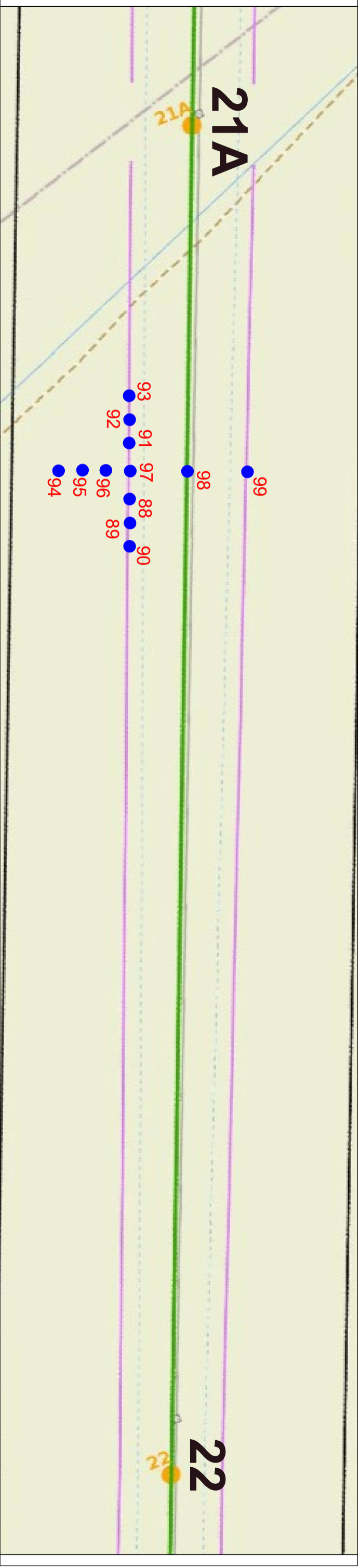
Skala:

Data: 08-09-12-2021

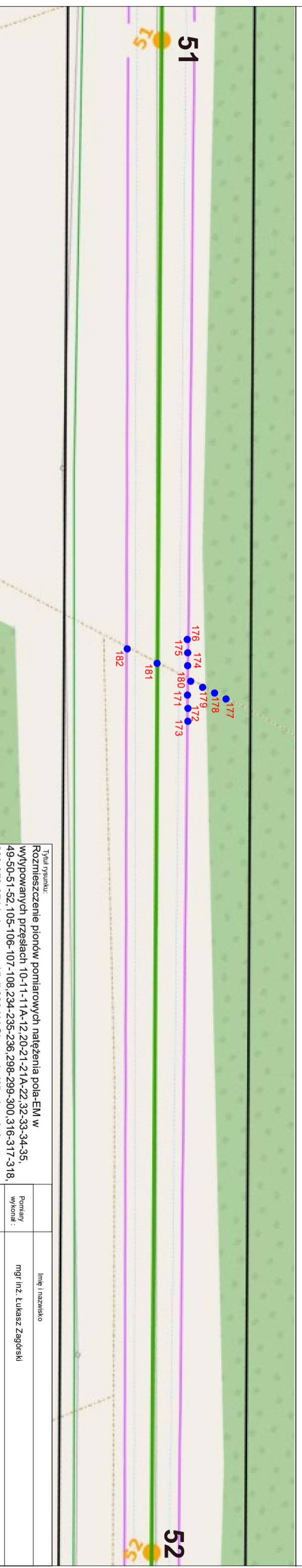
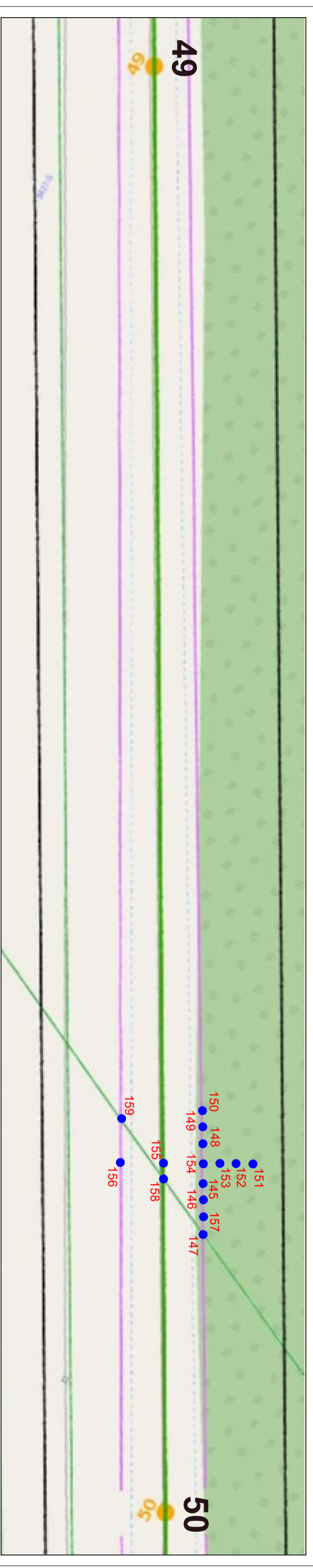
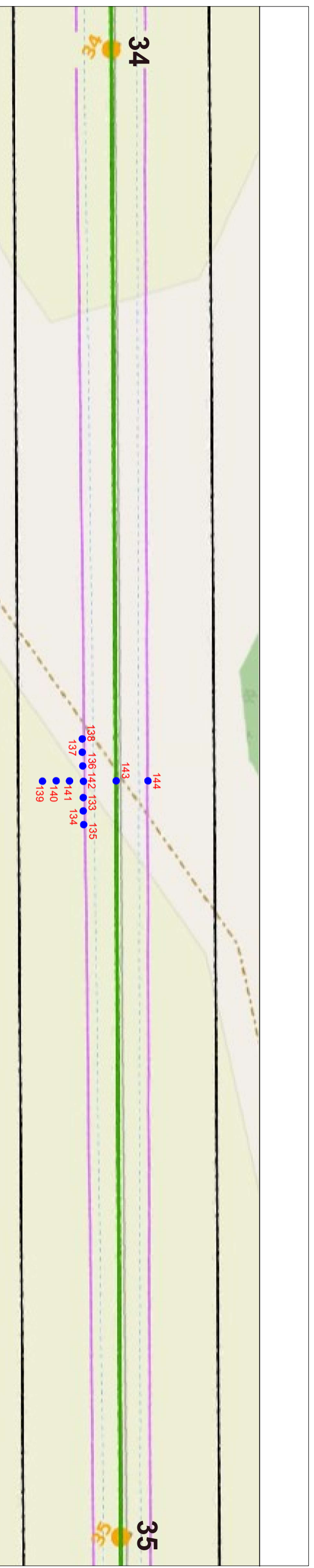
Raport nr: LB/PEM/45A/2021

Strona w raporcie: 75 z 81

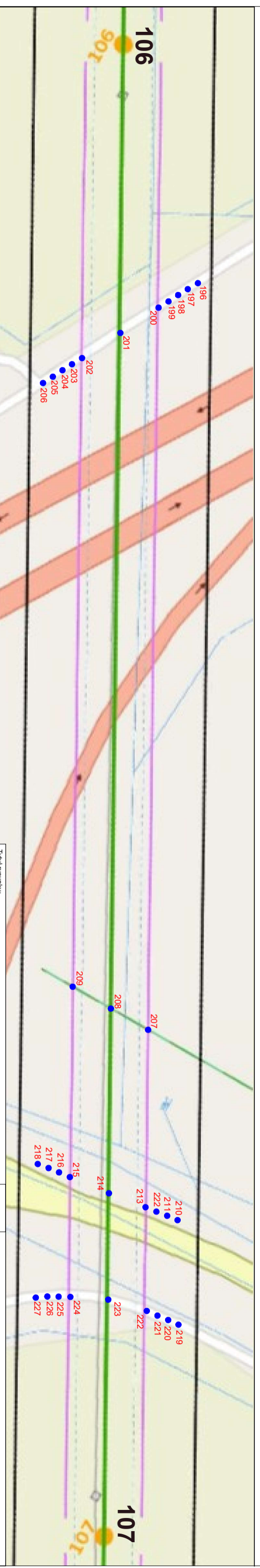
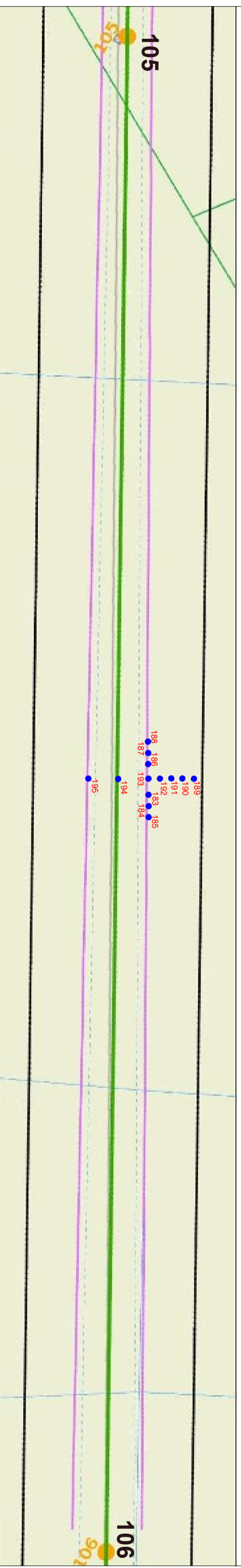
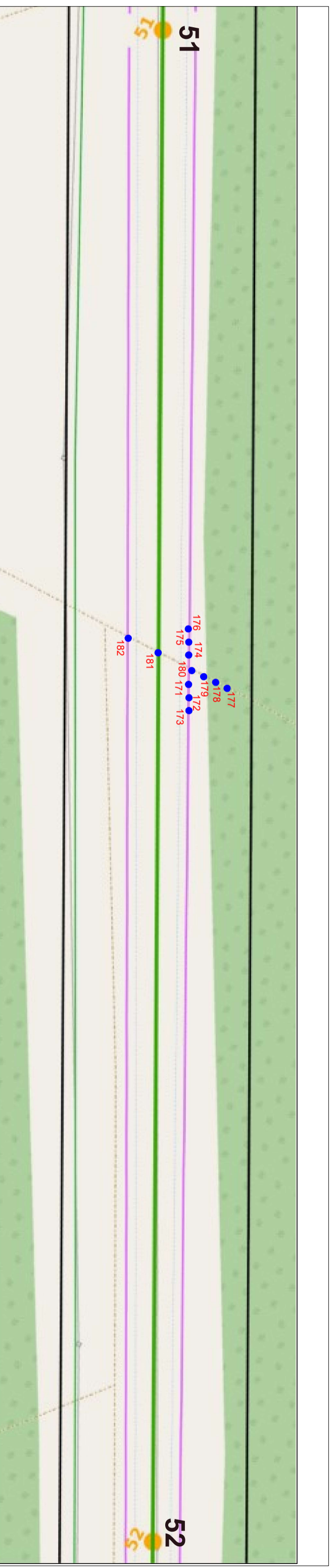
Nr rysunku: 2 z 8



Tytuł rysunku: Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w wytypowanych przęśtach 10-11-11A-12-20-21-21A-22-32-33-34-35, 49-50-51-52, 105-106-107-108, 234-235-236, 298-299-300, 316-317-318, 369-370-371 jednotorowej linii 220 kV Olsztyn I - Włocławek Azoty.		Imię i nazwisko mgr inż. Łukasz Zagórski	
LABORATORIUM POMIAROWO - BADAWCZE w RADOWIU Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A., biuro w Radomiu ul. Żeromskiego 75, 26-600 Radom, Akredytacja AB 1000		mgr inż. Karol Zajdler	
Skala:	Pomiar wykonali: Autoryzował:	Data: 08-09-12-2021 13.16.12.2021	Raport nr: LB/PEM/45A/2021
		Strona w raporcie: 76 z 81	Nr rysunku: 3 z 8



Tytuł rysunku: Rozmieszczenie pionków pomiarowych natężenia pola-EM w wytypowanych przęsłach 10-11-11A-12-20-21-21A-22-32-33-34-35, 49-50-51-52, 105-106-107-108, 234-235-236, 298-299-300, 316-317-318, 369-370-371 jednotorowej linii 220 kV Olsztyn I - Włocławek Azoty.		Imię i nazwisko mgr inż. Łukasz Zagórski	
LABORATORIUM POMIAROWO - BADAWCZE w RADOMIU Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A., biuro w Radomiu ul. Żeromskiego 75, 26-600 Radom, Akredytacja AB 1000		mgr inż. Karol Zajdler	
Skala:	Pomiar: wykonani: Autoryzował:	Data: 08-09-12-2021	Raport nr: LB/PEM/45A/2021
		Strona w raporcie: 77 z 81	Nr rysunku: 4 z 8

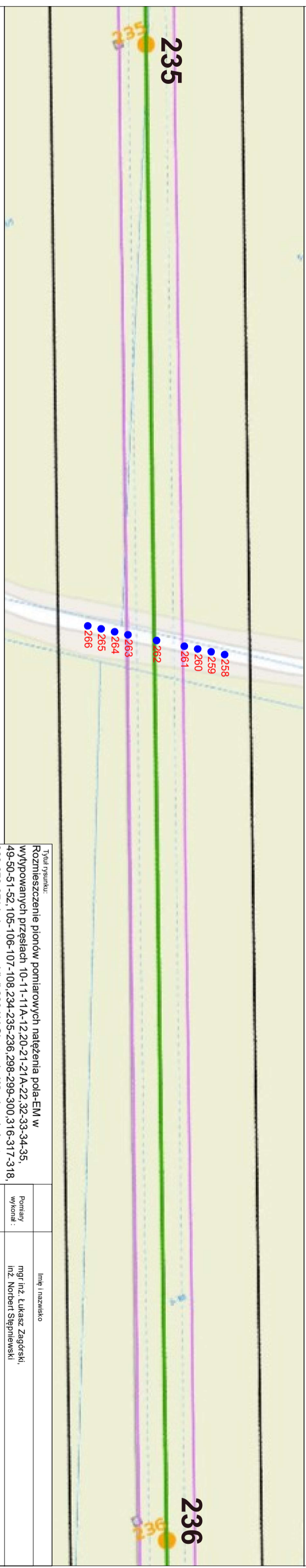
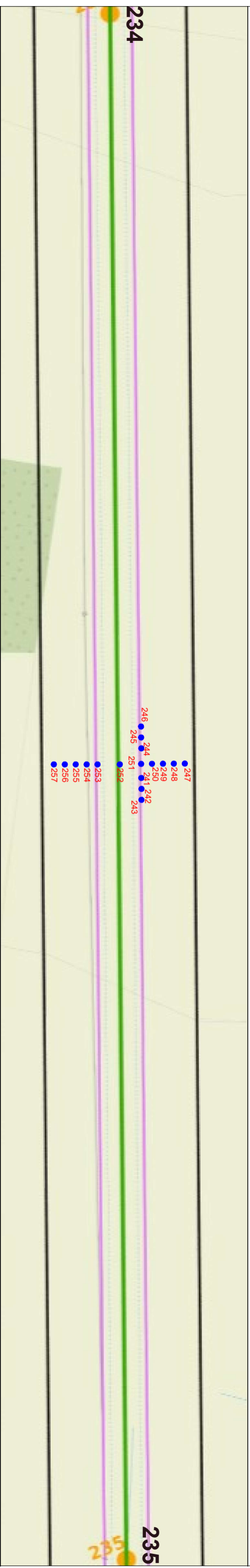


Tytuł rysunku:

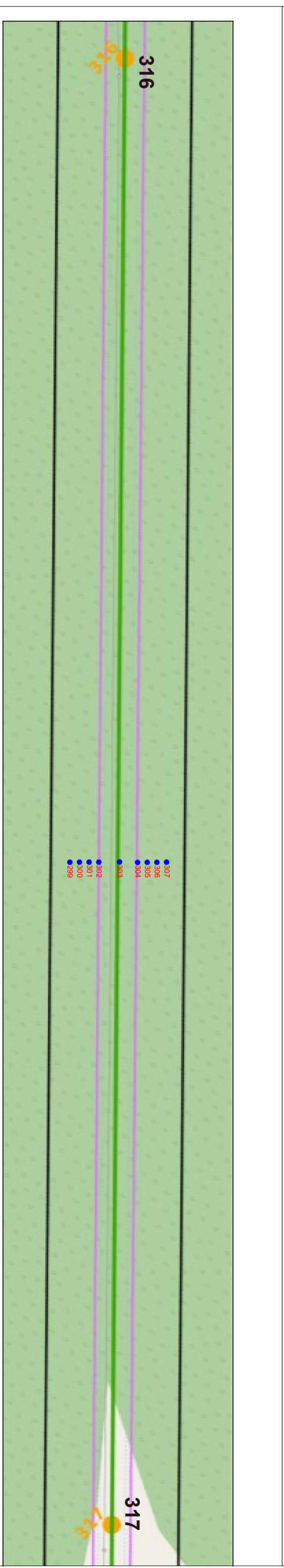
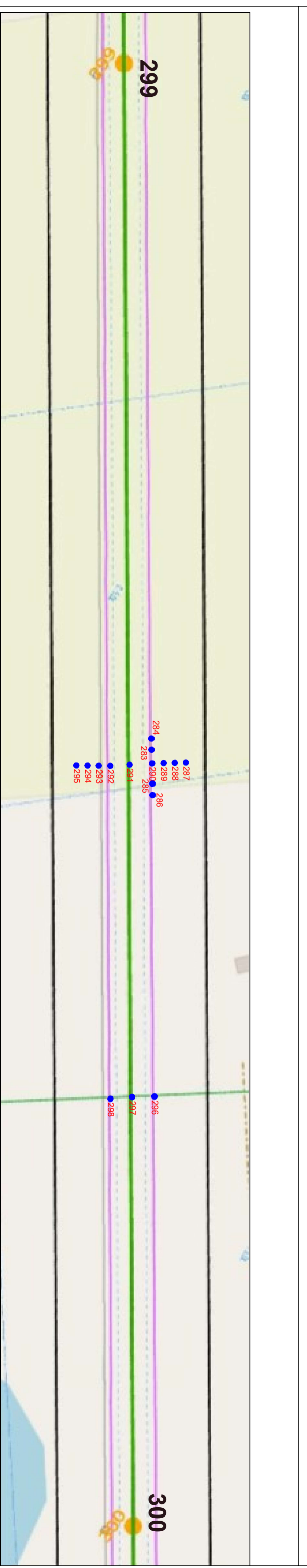
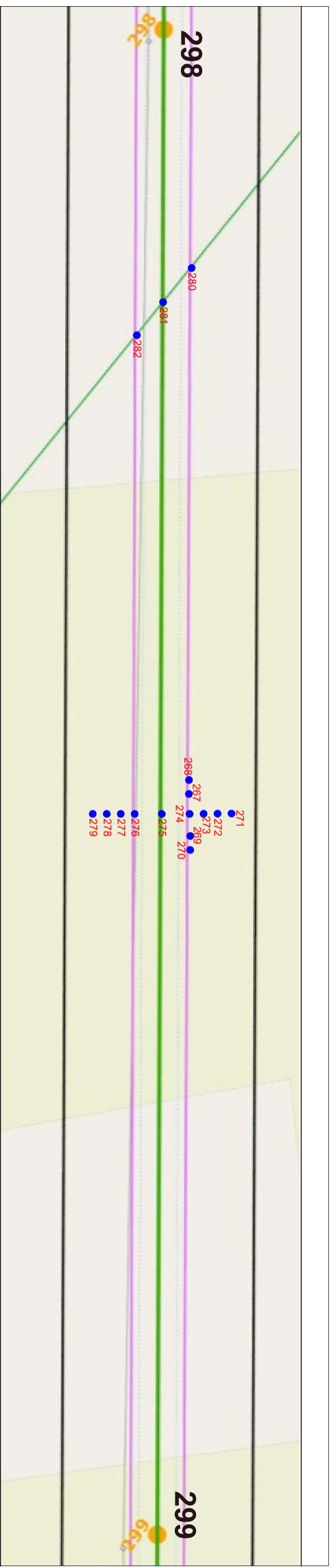
Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w
 wytypowanych przeseściach 10-11-11A-12-20-21-21A-22-32-33-34-35,
 49-50-51-52, 105-106-107-108, 234-235-236, 298-299-300, 316-317-318,
 369-370-371 jednotorowej linii 220 kV Olsztyn I - Włodawek Azoty.

LABORATORIUM POMIAROWO - BADAWCZE W RADOWIU
 Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A., biuro w Radomiu
 ul. Żeromskiego 75, 26-600 Radom, Akredytacja AB 1000

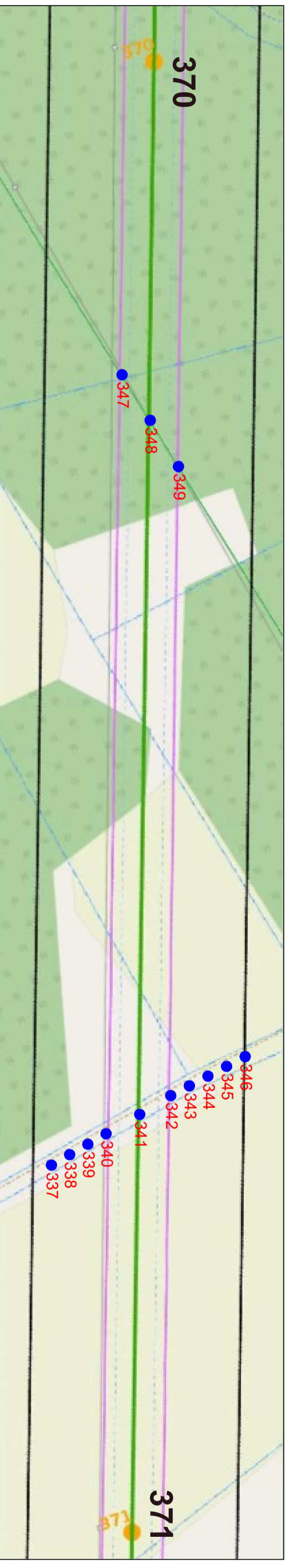
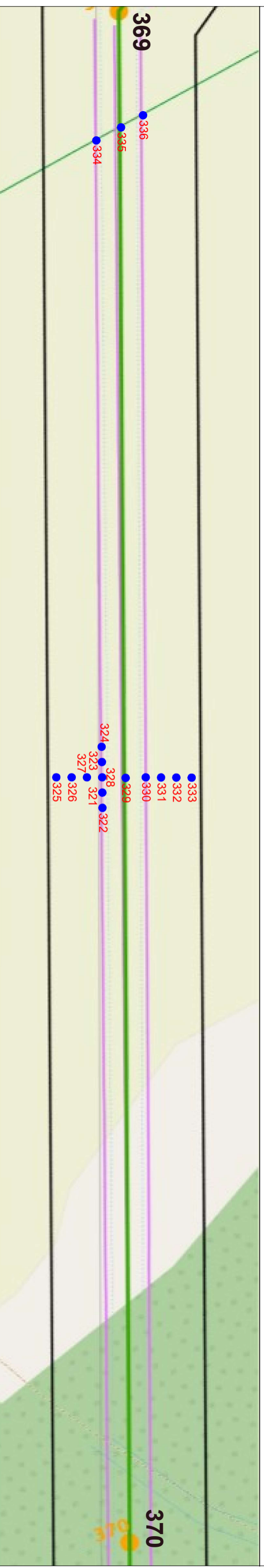
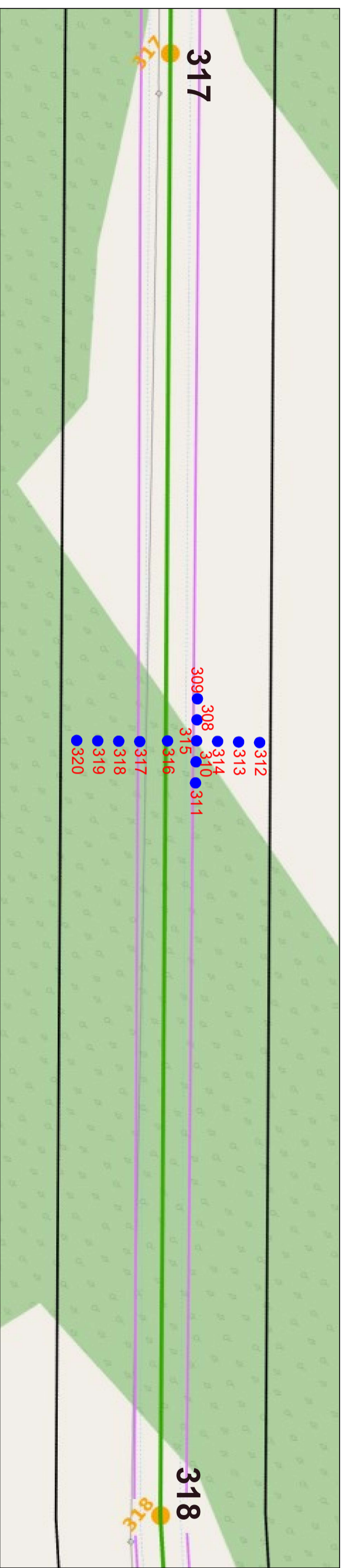
Skala:	Imię i nazwisko	mgr inż. Lukasz Zagórski, inż. Norbert Sępiński
Pomiar wykonany:	08.09.12.2021	Autoryzował:	mgr inż. Karol Zajdler
Raport nr:	13.16.12.2021		
Strona w raporcie:	78 z 81		
Nr rysunku:	5 z 8		



Tytuł rysunku: Rozmieszczenie pionków pomiarowych natężenia pola-EM w wytypowanych przęsłach 10-11-11A-12-20-21-21A-22-32-33-34-35, 49-50-51-52, 105-106-107-108, 234-235-236, 298-299-300, 316-317-318, 369-370-371 jednotorowej linii 220 kV Olsztyn I - Włocławek Azoty.		Imię i nazwisko mgr inż. Lukasz Zagórski, inż. Norbert Stępniewski	
LABORATORIUM POMIAROWO - BADAWCZE w RADOWIU Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A., biuro w Radomiu ul. Żeromskiego 75, 26-600 Radom, Akredytacja AB 1000		mgr inż. Karol Zajdler	
Skala:	Autoryzował:	Data: 08-09-12-2021 13.16.12.2021 14.04.2022	Raport nr: LB/PEM/45A/2021
		Strona w raporcie: 79 z 81	Nr rysunku: 6 z 8



Tytuł rysunku: Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w wytypowanych przeseiach 10-11-11A-12-20-21-21A-22-32-33-34-35- 49-50-51-52-105-106-107-108-234-235-236-298-299-300-316-317-318, 369-370-371 jednostorowej linii 220 kV Olsztyn I - Włocławek Azoty.		Imię i nazwisko mgr inż. Łukasz Zagórski inż. Norbert Sępiński mgr inż. Karol Zajdler	
LABORATORIUM POMIAROWO - BADAWCZE w RADOWIU Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A., biuro w Radomiu ul. Żeromskiego 75, 26-600 Radom, Akredytacja AB 1000		Data: 08-09-12-2021 13-16-12-2021 14-04-2022	
Skala:		Raport nr: LB/PEM/45A/2021	
Autorzywał:		Strona w raporcie: 80 z 81	
Pomiary wykonali:		Nr rysunku: 7 z 8	



Tytuł rysunku:

Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w
 wytypowanych przesłachach 10-1-1-1-1A-12-20-21-21A-22-32-33-34-35,
 49-50-51-52-105-106-107-108-234-235-236-298-299-300-316-317-318
 369-370-371 jednofazowej linii 220 kV Olsztyn I - Włodawek Azoly.

LABORATORIUM POMIAROWO - BADAWCZE w RADOMIU
 Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A., biuro w Radomiu
 ul. Żeromskiego 75, 26-600 Radom, Akredytacja AB 1000

Imię i nazwisko

Pomiar/
 wykonali:

mgr inż. Lukasz Zagórski,
 inż. Norbert Słomkowski

Autoryzował

mgr inż. Karol Zajdler

Skala:

.....

Data:

08-09-12.2021
 13-16-12.2021

Raport nr:

LB/PEM/45A/2021

Strona w raporcie:

81 z 81

Nr rysunku:

8 z 8