

ZAPYTANIE:

Data wpływu: 03.06.2022 r.

„Skladam zapytanie do Marszałka Województwa Warmińsko - Mazurskiego następującej treści:

Szanowny Panie Marszałku,

zgłaszam na XXXIX Sesję Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego zapytanie w sprawie **uruchomienia w 2022 roku linii komunikacyjnej, na której będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej w powiatach Bartoszyckim i Braniewskim z wykorzystaniem środków rządowego Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. (Dz.U. z 2019 r., poz. 113, z późn. zm.).**

Wojewoda Warmińsko-Mazurski 1 grudnia 2021 roku ogłosił nabór wniosków na 2022 rok w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Kwota środków na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów

w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przyznanych dla województwa warmińsko-mazurskiego na 2022 rok wyniosła 63 943 839,11 zł. Samorząd Województwa, jako organizator publicznego transportu zbiorowego, uruchomił w 2021 r. jedną linię komunikacyjną w powiatach braniewskim i lidzbarskim, tj. Braniewo - Ornetka przez Płoskinię, Pieniężno. Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.) organizatorami publicznego transportu zbiorowego, właściwymi ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest m. in. samorząd województwa dla linii wojewódzkich, czyli przebiegających przez teren co najmniej 2 powiatów i linii międzywojewódzkich.

Dzięki środkom z rządowego Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych mieszkańcy, przede wszystkim z mniejszych miejscowości, mogą dotrzeć środkami transportu publicznego do pracy, szkół, placówek zdrowia i instytucji kultury. Zwiększenie siatki połączeń autobusowych stwarza także możliwość znalezienia pracy w miejscowościach, do których dojazd był dotychczas utrudniony lub niemożliwy. Środki zgromadzone w Funduszu są przeznaczane na dofinansowanie zadań zapewnianiających funkcjonowanie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, z wyłączeniem komunikacji miejskiej. Dofinansowanie jest przyznawane w formie dopłaty do kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Uchwałą Nr XXXIII/496/21 z 28 grudnia 2021 r. Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego wyraził zgodę na zawarcie umów o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym na 2022 r. m. in. na linii komunikacyjnej w powiatach Braniewskim i Lidzbarskim (Braniewo-Płoskinia-Pieniężno-Ornetka) z wykorzystaniem środków rządowego Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. (Dz.U. z 2019 r., poz. 113, z późn. zm.).

Z uwagi na rosnące zainteresowanie pasażerów oraz zgłaszane przez lokalne samorządy potrzeby komunikacyjne w zakresie przewozów wojewódzkich, podczas majowej sesji Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego przyjęliśmy uchwałę zmieniającą, na mocy której uruchomiona zostanie kolejna linia komunikacyjna Bartoszyce - Górowo Iławeckie - Lelkowo - Braniewo z wykorzystaniem środków rządowego Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.

Szanowny Panie Marszałku, w imieniu mieszkańców powiatu Bartoszyckiego i Braniewskiego, proszę o odpowiedź na poniższe pytania:

- **Od kiedy Zarząd Województwa jako Organizator publicznego transportu zbiorowego planuje uruchomić w 2022 roku linię komunikacyjną Bartoszyce - Górowo Iławeckie - Lelkowo - Braniewo, na której będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej z wykorzystaniem środków rządowego Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. (Dz.U. z 2019 r., poz. 113, z późn. zm.)?**
- **Jaki będzie rozkład jazdy linii komunikacyjnej Bartoszyce - Górowo Iławeckie - Lelkowo - Braniewo?**

Proszę o odpowiedź na piśmie”.

Z wyrazami szacunku,

Marcin Kazimierczuk