

**Informacja dotycząca rozpatrzonych petycji  
w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie  
w 2019 roku**

<b>Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego</b>		
Lp.	Przedmiot petycji	Sposób załatwienia
1.	Reforma kolei regionalnej w trakcji elektrycznej w Województwie Warmińsko-Mazurskim	Proponowana przez wnoszącego petycję reforma kolei nie dotyczy połączeń, których Organizatorem jest Województwo Warmińsko-Mazurskie. Poinformowano, iż realizacja przedstawionych rozwiązań mieści się w kompetencjach Ministerstwa Infrastruktury.
2.	Rozbudowa linii kolejowej do portu lotniczego Olsztyn-Mazury	Pismo pozostawiono bez rozpatrzenia, sprawa była przedmiotem petycji w roku 2017.
3.	Przeprowadzenie remontu dróg i ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych powyżej 12 ton na odcinkach usytuowanych na obszarze administracyjnym Gminy Kiwity	Udzielono odpowiedzi, iż planowane są działania w zakresie opracowania dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy drogi na wnioskowanym odcinku.
4.	Zmiana oznakowania poziomego oraz wyznaczenia przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, jako zarządca drogi niezwłocznie dostosuje oznakowanie poziome do stanu faktycznego zastępując znak D-6b znakiem D-6.
5.	Dofinansowanie budowy sieci kanalizacyjnej w miejscowości Boguszewo	W odpowiedzi wskazano możliwości ubiegania się o współfinansowanie budowy sieci kanalizacyjnej ze środków Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich w ramach Programu Rozwoju Obszarów

		Wiejskich na lata 2014-2020. O wsparcie mogła ubiegać się Gmina Miłomłyn w ramach naboru wniosków, który planowany był na koniec 2019 r.
6.	Remont nawierzchni, chodnika oraz zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników drogi wojewódzkiej nr 593	Poinformowano, iż droga wojewódzka nr 593 utrzymywana jest w stanie umożliwiającym sprawne i bezpieczne przemieszczanie, a wszelkie zagrożenia usuwane są na bieżąco.
7.	Dofinansowanie budowy sieci kanalizacyjnej w miejscowości Zalewo	W odpowiedzi wskazano możliwości współfinansowania budowy sieci kanalizacyjnej ze środków Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020. O wsparcie mogła ubiegać się Gmina Miłomłyn w ramach naboru wniosków, który planowany był na koniec 2019 r.
8.	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Frygnowo wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 542 oraz nr 537	Samorząd Województwa nie posiadał w 2019 r. roku środków finansowych na realizację przedsięwzięcia. W odpowiedzi poinformowano o możliwości realizacji zadania po przystąpieniu gminy do „Programu budowy chodników przy drogach wojewódzkich”.
9.	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze wojewódzkiej nr 542 oraz nr 537	Samorząd Województwa nie posiadał w 2019 r. roku środków finansowych na realizację przedsięwzięcia. W odpowiedzi poinformowano o możliwości realizacji zadania po przystąpieniu gminy do „Programu budowy chodników przy drogach wojewódzkich”.
10.	Przywrócenie pasażerskich połączeń kolejowych na odcinku linii kolejowej nr 208 pomiędzy stacjami Działdowo i Brodnica	Realizację połączeń kolejowych na wnioskowanej linii zawieszono z powodu niskiego poziomu podróży, tym samym niewielki stopień pokrycia kosztów przewozu. Jednocześnie nie zachodzą przesłanki do podjęcia przez Samorząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego działań, mających na celu wznowienie przewozów w ramach usług publicznych.

11.	Uwzględnienia w realizowanej inwestycji remontu drogi wojewódzkiej nr 504 tymczasowego przejazdu przez rzekę Bauda	Wskazano, iż podczas analizy możliwych tras tymczasowego przejazdu wyznaczono najbardziej optymalny wariant tj.: Braniewo-DK54-S22-Elbląg-DW504-Frombork, Braniewo-DK54-DP1165N-Frombork
12.	Budowa ścieżki rowerowo-pieszkiej pomiędzy miejscowościami Nidzica a Napiwoda, przy drodze wojewódzkiej nr 545	Samorząd Województwa nie posiadał w 2019 roku środków finansowych na realizację przedsięwzięcia. W odpowiedzi poinformowano o możliwości realizacji zadania po przystąpieniu gminy do „Programu budowy chodników przy drogach wojewódzkich”.
14.	Zwiększenie liczby połączeń kolejowych na trasie Olsztyn-Działdowo w Województwie Warmińsko-Mazurskim	Uruchomienie dodatkowych połączeń kolejowych na wnioskowanej linii jest niezasadne, ponieważ zwiększenie pracy eksploatacyjnej, skutkowałoby ograniczeniem połączeń na innych liniach na terenie województwa, co znacznie wpłynęłoby na komfort pozostałych podróżnych.
15.	Przywrócenie komunikacji autobusowej w kierunku Węgorzewa i Giżycka	Wyjaśniono, iż Samorząd Województwa nie jest Organizatorem przejazdów z terenu Gminy Pozezdrze w kierunku Węgorzewa oraz Giżycka. Właściwym ze względu na obszar działania oraz zasięg przewozów jest powiat.

### Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Lp.	Przedmiot petycji	Sposób załatwienia
1.	Wprowadzenie mechanizmów zapobiegających kumoterstwu w świecie artystycznym	Sejmik Województwa w dniu 18 lutego 2019 r. podjął Uchwałę Nr IV/84/19, zgodnie z którą postanowiono nie uwzględnić żądania zawartego w petycji.
2.	Wprowadzenie w życie w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie Polityki Zarządzania Konfliktem Interesów	Sejmik Województwa w dniu 27 sierpnia 2019 r. podjął Uchwałę Nr IX/165/19, zgodnie z którą postanowiono nie uwzględnić żądania zawartego w petycji.