

**INFORMACJA DOTYCZĄCA ROZPATRZONYCH PETYCJI
W URZĘDZIE MARSZAŁKOWSKIM WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO W OLSZTYNIE
W 2017 ROKU**

| ZARZĄD WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO, MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO | | |
|--|---|---|
| Lp. | Przedmiot petycji | Sposób załatwienia |
| 1. | Rozbudowa połączenia kolejowego do portu lotniczego Olsztyn-Mazury, poprzez budowę łącznicy, pozwalającej wyeliminować zmianę kierunku pociągów pasażerskich z Olsztyna do Portu Lotniczego na stacji Szczytno. | Poinformowano, iż w grudniu 2015 r. zakończono budowę portu lotniczego Olsztyn-Mazury oraz budowę łącznicy kolejowej pomiędzy linią kolejową 35, odcinek Szczytno-Szymany, a portem lotniczym w Szymanach, umożliwiającej bezpośredni dojazd pasażerów do portu lotniczego. Przeprowadzone prace modernizacyjne linii kolejowej nr 219 na odcinku Olsztyn-Szczytno, jak również linii nr 35 na odcinku Szczytno-Szymany z wybudowaniem łącznicy do portu lotniczego, były prowadzone z wykorzystaniem środków unijnych i w okresie 5 lat od zakończenia projektu podlegają nienaruszalności. |
| 2. | Skierowanie do ponownego rozpatrzenia przez Sejmik Województwa projektu budowy spalarni śmieci w Olsztynie, rozpatrzenie petycji w obecności wnioskodawców oraz zapoznanie radnych Sejmiku z postulatami. | Zarząd Województwa podjął uchwałę, w której nie uznał za zasadne rozpatrzenie petycji w obecności wnioskodawcy, nie uwzględnił wniosku o skierowanie do ponownego rozpatrzenia przez Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego projektu budowy spalarni śmieci w Olsztynie zawartego w uchwalonym przez ww. organ Planie gospodarki odpadami województwa warmińsko-mazurskiego na lata 2016-2022 jako instalacja termicznego przekształcania odpadów pochodzących z przetworzenia odpadów komunalnych, natomiast uznał za zasadne poinformowanie Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego o stanowisku Zarządu Województwa. |
| 3. | Przeprowadzenie remontu drogi wojewódzkiej nr DW 520. | W odpowiedzi poinformowano, iż ze względu na ograniczone środki finansowe obecnie nie można określić realnego terminu realizacji zadania. Inwestycja nie znajduje się w planie wydatków inwestycyjnych na bieżący rok. Jednocześnie poinformowano, że |

| | | |
|--|---|--|
| | | wiosną 2017 r. wykonano remont cząstkowy nawierzchni na wskazanym w petycji odcinku drogi. Niemniej jednak, wnioskowane zadanie będzie brane pod uwagę przy projektowaniu planu wydatków inwestycyjnych na lata następne. |
| 4. | Sprzeciw, dotyczący zamykania odcinka drogi nr 519, w związku z jej remontem. | Poinformowano, że rozbudowa drogi tej kategorii z zachowaniem rygorystycznych norm bezpieczeństwa zarówno uczestników ruchu drogowego jak i pracowników budowy przy jednoczesnym utrzymaniu ruchu pojazdów ciężarowych typu TIR jest w niektórych przypadkach niemożliwa. Dotychczasowe zamknięcie drogi było zasadne z uwagi na przeprowadzenie skomplikowanych robót ziemnych, a prace realizowano zgodnie z harmonogramem robót. Wykonanie robót przy czasowym zamknięciu drogi pozwala uzyskać projektowaną jakość oraz zachować tempo wykonywanych robót. |
| SEJMIK WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO | | |
| W 2017 r. Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego nie rozpatrzył żadnych petycji. | | |