



Olsztyn, 13 kwietnia 2022 r.

GM.0003.9.1.2022

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
w Olsztynie
KANCELARIA SEJMIKU
ul. Emilii Plater 1
10-562 Olsztyn

215/2022

13.04.22

Pan
Marcin Kazimierczuk
Radny Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 21 marca 2022 roku w sprawie złożonych przez Zarząd Województwa wniosków o bezzwrotne dofinansowanie inwestycji realizowanych w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład, wyjaśniam co następuje.

Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego w ramach drugiej edycji Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych złożył poniższe wnioski:

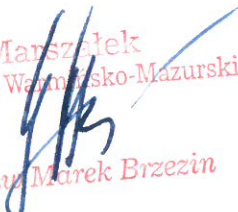
- 1) Budowa nowego budynku na potrzeby Centrum Urazowego Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego w Olsztynie.
- 2) Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 527 na odcinku Morąg – Łukta - etap II odcinek Bramka – Florczaki od km 63+280 do km 68+ 280.
- 3) Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 653 w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 4979N w miejscowości Olecko.

Odnosząc się do kwestii szacowanego kosztu przebudowy/modernizacji drogi wojewódzkiej nr 505 na odcinku DK 22 – Frombork informuję, iż zgodnie z Regulaminem Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych rozbudowa (przebudowa) drogi wojewódzkiej nr 505 wpisuje się w obszar priorytetu nr 1a) budowa lub modernizacja infrastruktury drogowej. W związku z tym, że w ustawie Prawo budowlane nie funkcjonuje pojęcie modernizacja a droga nr 505 już istnieje, modernizację w tym przypadku należy rozumieć jako rozbudowę/przebudowę, dla której konieczne jest wykonanie dokumentacji technicznej i uzyskanie wszystkich wymaganych prawem decyzji i uzgodnień.

Dla drogi wojewódzkiej nr 505 nie ma aktualnie opracowanej dokumentacji projektowej. Według aktualnych kalkulacji dla odcinka o długości około 15,2 km (w takim zakresie należy racjonalnie rozpatrywać inwestycję na drodze wojewódzkiej nr 505) wykonanie dokumentacji to okres co najmniej 24 miesięcy oraz koszt na podstawie udzielanych dotychczas zamówień około 3,1 mln brutto, a szacunkowy koszt robót budowlanych minimum 120 mln zł brutto. Szacowany koszt wraz z dokumentacją – 123,1 mln zł.

Ze względu na wskazane uwarunkowania oraz związane z tym przedłożenie rzeczowej inwestycji, Zarząd Województwa rozpatruje możliwość realizacji remontu drogi wojewódzkiej nr 505 na wskazanym odcinku ze środków własnych budżetu Województwa. W przypadku uzyskania dofinansowania zewnętrznego na inne inwestycje drogowe (dw 527 na odcinku Morąg – Łukta – etap II) byłoby to możliwe jeszcze w tym roku budżetowym.

Z poważaniem

Marszałek
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Gustaw Marek Brzezina