

Załącznik
Informacje na temat przedsięwzięć priorytetowych wskazanych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego - stan na dzień 31.12.2018 r.

l.p.	nazwa przedsięwzięcia	nazwa projektu (jeśli inna niż nazwa przedsięwzięcia)	podmiot odpowiedzialny za realizację (nazwa podmiotu)	obszar	status projektu ¹	Przewidywane / faktyczne źródła finansowania	Czy został ogłoszony konkurs na realizację działania? (tak/ nie/ procedura pozakonkursowa)	data ogłoszenia / planowana data ogłoszenia konkursu (mm-rrrr)	data złożenia / planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie (mm-rrrr)	data podpisania umowy o dofinansowanie - jeśli dotyczy (dd-mm-rrrr)	wartość projektu ogółem (w PLN)	wkład UE w podpisanej umowie (w PLN)	budget państwa w podpisanej umowie (w PLN)	budget JST w podpisanej umowie (w PLN)	środki prywatne w podpisanej umowie (w PLN)	inne środki w podpisanej umowie (w PLN)	data rozpoczęcia realizacji projektu (mm-rrrr)	data zakończenia realizacji projektu (mm-rrrr)	Dodatkowe informacje / uwagi	
SEKCJA A - Projekty, za których koordynację odpowiedzialna jest strona samorządowa																				
1.	Wzmacnianie potencjału gospodarczego stolicy województwa poprzez optymalizację jej układu drogowego	Budowa DK51 w Olsztynie na odcinku od skrzyżowania ul. Towarowej z ul. Leonharda do węzła Wschód (S51)	Gmina Olsztyn	Transport / drogi	W trakcie realizacji	PO PW 2014-2020 / środki własne Gminy Olsztyn	Tak	12-2015	03-2016	28-06-2018	111 087 022,29	94 423 968,92	0,00	17 328 373,57	0,00	0,00	02-2015	05-2019	Stopień realizacji projektu, wyrażony w % wydatków wskazanych we wnioskach o płatność, wynosi 97 %.	
		Budowa drogi wojewódzkiej nr AAA w Olsztynie na odcinku od ul. Pstrowskiego do węzła drogowego Pieczewo (S51)	Gmina Olsztyn	Transport / drogi	W trakcie realizacji	PO PW 2014-2020 / środki własne Gminy Olsztyn	Tak	12-2015	03-2016	30-08-2016	59 342 149,51	48 109 170,49	0,00	8 780 755,24	0,00	0,00	06-2016	05-2019	Stopień realizacji projektu, wyrażony w % wydatków wskazanych we wnioskach o płatność, wynosi 100 %.	
		Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 598 w Olsztynie na odcinku od Al. Warszawskiej do skrzyżowania ul. Płoskiego z ul. Witosa/Bukowskiego	Gmina Olsztyn	Transport / drogi	Planowany - brak finansowania	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	231 893 000,00	-	-	-	-	-	n/d	n/d	Brak środków finansowych na realizację zadania, w tym środków UE.
		Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 527 w Olsztynie na odcinku od granicy miasta do wiaduktu kolejowego w ciągu ul. Bałtyckiej	Gmina Olsztyn	Transport / drogi	Planowany - brak finansowania	PO PW 2014-2020 / środki własne Gminy Olsztyn	Tak	01-2017	04-2017	n/d	n/d	119 319 843,47	-	-	-	-	-	n/d	n/d	Projekt na liście rezerwowej ze względu na wyczerpanie środków przeznaczonych na dofinansowanie w konkursie w Działaniu 2.2. PO PW 2014-2020.
		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 598 na odcinku od skrzyżowania ul. Płoskiego z ul. Witosa/Bukowskiego do węzła Jaroty (S51)	Gmina Olsztyn	Transport / drogi	Realizacja zakończona	PO PW 2014-2020 / środki własne Gminy Olsztyn	Tak	12-2015	03-2016	28-06-2018	28-06-2018	34 392 504,39	29 023 909,03	0,00	5 368 595,36	0,00	0,00	11-2014	08-2018	Projekt został zakończony w 2018 r.
2.	Budowa mostów na rzece Elbląg i Kanale Jagiellońskim wraz z układem komunikacyjnym	-	Zarząd Portu Morskiego w Elblągu Sp. z o.o.	Transport / drogi	Planowany - brak finansowania	PO IS 2014-2020	Tak	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	Beneficjent poinformował, że wskazany projekt zostały odrzucone, gdyż zgodnie z warunkami POIS zostały dofinansowane projekty portów znajdujących się w sieci bazowej TEN-T, czyli tylko te o podstawowym znaczeniu dla gospodarki państwa. W związku z tym wskazany projekt nie może być realizowany.	
3.	Budowa bocznycej kolejowej i terminalu Nr 2 w Elblągu	-	Zarząd Portu Morskiego w Elblągu Sp. z o.o.	Transport / koleje	Planowany - brak finansowania	PO IS 2014-2020	Tak	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	Beneficjent poinformował, że wskazany projekt zostały odrzucone, gdyż zgodnie z warunkami POIS zostały dofinansowane projekty portów znajdujących się w sieci bazowej TEN-T, czyli tylko te o podstawowym znaczeniu dla gospodarki państwa. W związku z tym wskazany projekt nie może być realizowany.	
4.	Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu	Rozwój transportu zbiorowego w Olsztynie - tańcuchy ekomobilności	Gmina Olsztyn	Transport / miejski	W trakcie realizacji	PO PW 2014-2020 / środki własne Gminy Olsztyn	Procedura pozakonkursowa	n/d	10-2016	14-12-2016	101 663 962,63	86 414 368,16	0,00	15 249 594,47	0,00	0,00	12-2015	12-2020	Stopień realizacji projektu, wyrażony w % wydatków wskazanych we wnioskach o płatność, wynosi 44 %.	
		Rozwój transportu zbiorowego w Olsztynie - trakcja szynowa	Gmina Olsztyn	Transport / miejski	W trakcie realizacji	PO PW 2014-2020 / środki własne Gminy Olsztyn	Procedura pozakonkursowa	n/d	12-2016	28-02-2017	208 182 750,23	176 955 337,69	0,00	31 227 412,54	0,00	0,00	04-2017	03-2023	Stopień realizacji projektu, wyrażony w % wydatków wskazanych we wnioskach o płatność, wynosi 1 %.	
5.	Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy "Guzianka II" i remontem śluzy "Guzianka I" / Etap I - budowa śluzy „Guzianka II”, udrożnienie szlaku wodnego na przemyku jezior: Mikotajskie – Tałty oraz przebudowa nabrzeża Jeziora Ryńskiego	Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy "Guzianka II" i remontem śluzy "Guzianka I" / Etap I - budowa śluzy „Guzianka II”, udrożnienie szlaku wodnego na przemyku jezior: Mikotajskie – Tałty oraz przebudowa nabrzeża Jeziora Ryńskiego	Stowarzyszenie Wielkie Jeziora Mazurskie 2020 (lider)	Transport / śródlądowy	W trakcie realizacji	RPO WiM 2014-2020 / środki własne JST	Procedura pozakonkursowa	n/d	11-2016	26-04-2017	28 374 031,37	23 550 848,35	0,00	1 352 146,00	0,00	3 471 037,02	11-2015	12-2020	-	
		Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy "Guzianka II" i remontem śluzy "Guzianka I" / Etap II A - udrożnienie szlaku wodnego na Kanale Giżyckim, przebudowa nabrzeży jezior: Mikotajskiego, Niegocin, Niedzkiego oraz brzegów rzeki Pisy	Stowarzyszenie Wielkie Jeziora Mazurskie 2020 (lider)	Transport / śródlądowy	W trakcie realizacji	RPO WiM 2014-2020 / środki własne JST	Procedura pozakonkursowa	n/d	09-2017	29-12-2017	55 794 068,20	40 486 036,30	0,00	15 308 031,90	0,00	0,00	12-2016	12-2020	-	
		Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych (...) / Etap II B - przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikotajek do Giżycka	Stowarzyszenie Wielkie Jeziora Mazurskie 2020 (lider)	Transport / śródlądowy	W trakcie realizacji	RPO WiM 2014-2020 / środki własne JST	Procedura pozakonkursowa	n/d	09-2018	29-11-2018	73 418 455,82	60 201 211,82	0,00	13 217 244,00	0,00	0,00	05-2019	06-2021	-	
		Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych (...) / Etap III - remont śluzy „Guzianka I” oraz śluzy i jazu w Kwiku, udrożnienie szlaku wodnego WJM poprzez prace hydrotechniczne przy kanałach i ich połączeniach z jeziorami, przebudowa umocnień 3 kanałów i rzeki Węgorapy, przebudowa nabrzeża jezior: Mikotajskie i Niegocin	Stowarzyszenie Wielkie Jeziora Mazurskie 2020 (lider)	Transport / śródlądowy	Planowany do realizacji	RPO WiM 2014-2020 / środki własne JST	Procedura pozakonkursowa	n/d	08-2019	n/d	n/d	31 795 000,00	27 025 750,00	0,00	4 769 250,00	0,00	0,00	03-2019	12-2021	-
6.	Budowa obrotnicy dla statków w Elblągu	-	Zarząd Portu Morskiego w Elblągu Sp. z o.o.	Transport / morski	Planowany - brak finansowania	PO IS 2014-2020	Tak	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	Beneficjent poinformował, że wskazany projekt zostały odrzucone, gdyż zgodnie z warunkami POIS zostały dofinansowane projekty portów znajdujących się w sieci bazowej TEN-T, czyli tylko te o podstawowym znaczeniu dla gospodarki państwa. W związku z tym wskazany projekt nie może być realizowany.	
7.	Budowa nowego nabrzeża przy ul. Radomskiej przedłużeniu terminala składowo-przetadunkowego	-	Zarząd Portu Morskiego w Elblągu Sp. z o.o.	Transport / morski	Planowany - brak finansowania	PO IS 2014-2020	Tak	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	Beneficjent poinformował, że wskazany projekt zostały odrzucone, gdyż zgodnie z warunkami POIS zostały dofinansowane projekty portów znajdujących się w sieci bazowej TEN-T, czyli tylko te o podstawowym znaczeniu dla gospodarki państwa. W związku z tym wskazany projekt nie może być realizowany.	
8.	Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi	-	Gmina Olsztyn	Energetyka	Planowany - brak finansowania	RPO WiM 2014-2020 / środki własne JST	Nie	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	Przedsięwzięcie wpisane w inicjatywy strony rządowej. Gmina Olsztyn zaproponowała realizację dwóch inwestycji o łącznej wartości 103,5 mln PLN, tj.: - Modernizacja hali widowiskowo-sportowej Urania w Olsztynie; - Termomodernizacja budynków oświatowych w Olsztynie. W RPO WiM 2014-2020 brak jest możliwości pozyskania środków na w/w przedsięwzięcia w formule ZIT. Projekty te będą mogły ubiegać się o dofinansowanie z RPO WiM 2014-2020 (rozważana jest możliwość wsparcia projektu "Modernizacja hali widowiskowo-sportowej Urania w Olsztynie" w trybie pozakonkursowym). W związku z tym, iż są to nowe przedsięwzięcia, które nie były przedmiotem uzgodnień w formule ZIT i tym samym nie mają zapewnionego dofinansowania z RPO WiM 2014-2020, zaproponowano by nie ujmować ich w załączniku do Kontraktu.	

9.	Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych	Zmniejszenie emisyjności gospodarki poprzez poprawę efektywności dystrybucji ciepła w Olsztynie w wyniku przebudowy sieci i węzłów ciepłowniczych – etap I	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o. o.	Energetyka	W trakcie realizacji	dotacja i pożyczka z NFOŚiGW	Procedura pozakonkursowa	n/d	09-2016	31-10-2017	38 934 295,77	19 939 697,62	0,00	0,00	7 293 697,15	11 700 901,00	09-2016	12-2020	
10.	Budowa Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w Powiatowym Zespole Opieki Zarawotnej w Ostródzie S.A.	-	Powiatowy Zespół Opieki Zdrowotnej w Ostródzie S.A.	Zdrowie	Rezygnacja z realizacji	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	Beneficjent zrezygnował z realizacji projektu ze względu na uznanie inwestycji za niekorzystną ekonomicznie.
11.	Centrum medyczne i przyrodolecnicze	-	Uniwersytet Warmiński-Mazurski w Olsztynie	Zdrowie	Rezygnacja z realizacji	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	Beneficjent zrezygnował z realizacji przedsięwzięcia.
12.	Ochrona jezior poprzez stworzenie systemów kanalizacji deszczowej w miejscowościach: Mrągowo, Giżycko, Pisz, Węgorzewo, Orzysz, Mikołajki i Ryn	-	Stowarzyszenie Wielkie Jeziora Mazurskie 2020 (lider)	Środowisko	Planowany do realizacji	PO IŚ 2014-2020 / środki własne JST	Tak	03-2018	08-2018	n/d	134 000 000,00	113 900 000,00	0,00	20 100 000,00	0,00	0,00	03-2019	12-2021	W sierpniu 2018 r. Miasto Mrągowo złożyła wniosek o dofinansowanie projektu pn. "Budowa i przebudowa głównych kolektorów deszczowych na terenie Miasta Mrągowo" o wartości całkowitej 24 165 222,15 PLN i wnioskowanej kwocie dofinansowania 16 616 243,76 PLN do POIŚ 2014-2020 (Działanie 2.1 typ 5). Wniosek znalazł się na liście projektów wybranych do dofinansowania. Podpisanie umowy planowane jest na przełomie II i III kwartału 2019 r.
13.	Kompleksowa rewitalizacja społeczna, fizyczna, gospodarcza i środowiskowa miast województwa objętych siecią Cittaslow.	-	Stowarzyszenie "Polskie Miasta Cittaslow"	Rewitalizacja	W trakcie realizacji	RPO WiM 2014-2020 / środki własne JST	Procedura pozakonkursowa	n/d	10-2016	29-12-2016	194 520 616,00	148 808 271,20	16 534 252,40	29 178 092,40	0,00	0,00	07-2017	12-2022	Projekt ma charakter wiązki projektów. Część z wniosków o dofinansowanie została już złożona (pierwszy w X 2016 r.), ostatnie będą składane w 2019 r. Większość umów o dofinansowanie została już podpisana (pierwsza 29.12.2016 r.). Ostatnie zostaną podpisane w 2019 r.
14.	Innowacyjność technologii żywności wysokiej jakości	-	Uniwersytet Warmiński-Mazurski w Olsztynie	Badania i Rozwój	W trakcie realizacji	RPO WiM 2014-2020 / środki własne UWM	Tak	06-2017	09-2017	22-12-2017	60 800 691,25	44 799 575,35	0,00	0,00	16 001 115,90	0,00	07-2017	12-2020	
15.	Optymalizacja i doposażenie infrastruktury badawczej Uniwersytetu Warmiński - Mazurskiego w Olsztynie jako kreatora/initiatora innowacyjnych badań i implementacji rozwiązań w zakresie RIS na rynek komercyjny	-	Uniwersytet Warmiński-Mazurski w Olsztynie	Badania i Rozwój	Rezygnacja z realizacji	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	Beneficjent poinformował o rezygnacji z realizacji przedsięwzięcia z powodu braku środków na wkład własny.
16.	Zakład Badania Biopreparatów IIPM w Mrągowie	-	Instytut Innowacji Przemysłu Mieczarskiego Sp. z o. o.	Badania i Rozwój	Planowany do realizacji	RPO WiM 2014-2020, środki własne beneficjenta	Nie	06-2019	06-2019	n/d	12 000 000,00	9 500 000,00	0,00	0,00	2 500 000,00	0,00	06-2019	06-2021	W listopadzie 2018 r. beneficjent poinformował o planowanych zmianach projektu. W 2019 r. przedstawiono zaktualizowaną fiszkę projektową do konsultacji. Jej uzgodnienie planowane jest na II kw. 2019 r.
17.	Budowa i Wyposażenie Centrum Nauki InnoPolice w Szczytnie	-	Gmina Miejska Szczytno	Edukacja	Rezygnacja z realizacji	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	Beneficjent poinformował o rezygnacji z realizacji projektu z powodu braku środków finansowych.
18.	Rewitalizacja zamku Kapituły Warmińskiej w Olsztynie – II etap	-	Muzeum Warmii i Mazur w Olsztynie	Kultura i Dziedzictwo Narodowe	Planowany - brak finansowania	PO IŚ 2014-2020 / środki własne Samorządu Województwa Warmiński-Mazurskiego	Tak	04-2017	05-2017	n/d	20 752 844,59	-	-	-	-	-	01-2020	12-2023	Wniosek o dofinansowanie projektu został złożony do konkursu w Działaniu 8.1 PO IiS 2014-2020. Uzyskał 40 punktów, tj., powyżej minimalnego progu 38 pkt dla projektów wpisanych do KT, jednakże został umieszczony na liście rezerwowej, tym samym nie uzyskał dofinansowania. Beneficjent złożył protest od oceny merytorycznej i stopnia i pod koniec stycznia 2018 roku otrzymał pismo z Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju o nie uwzględnieniu protestu. Projekt planowany do realizacji w przypadku uruchomienia odpowiedniego naboru i pozyskania środków. Podział środków finansowych określony jest w zależności od decyzji przyznającej dofinansowanie.
19.	Pomnik historii „Frombork – zespół katedralny” – konserwacja i restauracja XIV-wiecznego zespołu obronnego i katedralnego (lub wybranych obiektów) wraz z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych	Pomnik historii "Frombork - zespół katedralny" - konserwacja i restauracja XIV-wiecznego zespołu obronnego i katedralnego (wybranych projektów) wraz z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych - Etap I prac	Archidiecezja Warmińska	Kultura i Dziedzictwo Narodowe	W trakcie realizacji	PO IŚ 2014-2020 / środki własne beneficjenta	Tak	04-2017	05-2017	22-12-2017	21 478 689,59	18 114 698,15	0,00	0,00	0,00	3 363 991,44	04-2015	12-2020	
20.	Konserwacja i restauracja XIV-wiecznego zamku w Lidzbarku Warmińskim – perły architektury gotyckiej w Polsce – III etap	-	Muzeum Warmii i Mazur w Olsztynie	Kultura i Dziedzictwo Narodowe	Planowany - brak finansowania	Mechanizm Finansowy Europejskiego Obszaru Gospodarczego / środki własne Samorządu Województwa Warmiński-Mazurskiego	Nie	b/d	b/d	n/d	20 000 000,00	-	-	-	-	-	01-2020	12-2023	Projekt planowany do realizacji w przypadku uzyskania dofinansowania z Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego 2014-2021. Planowane jest złożenie wniosku o dofinansowanie w ramach Programu Kultura, Działanie 1: Zarządzanie dziedzictwem kulturowym. Szacuje się, że całkowita wartość projektu będzie wynosiła ok. 20 mln zł. Jednak ze względu na brak regulaminu konkursu i wykazu wydatków kwalifikowanych nie jest możliwe dokładne określenie kosztów.
21.	Rozbudowa i przebudowa oraz remont Teatru im. Sewruka oraz CSE Światowid w Elblągu	Rozbudowa, przebudowa i remont Centrum Spotkań Europejskich „Światowid” w Elblągu	Centrum Spotkań Europejskich „Światowid” w Elblągu	Kultura i Dziedzictwo Narodowe	W trakcie realizacji	PO IŚ 2014-2020 / środki własne beneficjenta	Tak	06-2016	10-2016	27-04-2017	23 724 560,98	12 190 732,61	0,00	9 495 268,61	2 038 560,00	0,00	01.10.2015	30.09.2020	
		Rozbudowa, przebudowa i remont Teatru im. Aleksandra Sewruka w Elblągu od ul. Teatralnej	Teatr im. Aleksandra Sewruka w Elblągu	Kultura i Dziedzictwo Narodowe	W trakcie realizacji	RPO WiM 2014-2020 / środki własne beneficjenta	Tak	08-2017	09-2017	25-04-2018	6 615 859,06	4 500 067,60	0,00	2 115 791,46	0,00	0,00	12-2015	12-2020	Projekt pn.: "Rozbudowa, przebudowa i remont Teatru im. Aleksandra Sewruka w Elblągu od ul. Teatralnej" jest I etapem projektu pn.: "Rozbudowa, przebudowa i remont Teatru im. Aleksandra Sewruka w Elblągu". Beneficjent planuje aplikować o dofinansowanie na II etap projektu z Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego 2014-2021 w przypadku uruchomienia odpowiedniego naboru.
22.	Wsparcie obszaru kultury w województwie warmińsko-mazurskim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego	Uczytelnienie i ekspozycja relikwii średnio-wiecznych fortyfikacji Olsztyna	Gmina Olsztyn	Kultura i Dziedzictwo Narodowe	Planowany - brak finansowania	PO IŚ 2014-2020 / środki własne Gminy Olsztyn	Nie	b/d	b/d	n/d	12 000 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	w zależności od terminu naboru i regulaminu konkursu	w zależności od terminu naboru i regulaminu konkursu	W grudniu 2017 roku została podpisana umowa na przygotowanie wielobranżowej koncepcji projektowej oraz dokumentacji budowlanej i wykonawczej. Dokumentacja jest w trakcie realizacji.
		Rozbudowa, przebudowa i remont budynku Muzeum Bitwy pod Grunwaldem w Sębarsku	Muzeum Bitwy pod Grunwaldem w Sębarsku	Kultura i Dziedzictwo Narodowe	W trakcie realizacji	PO IŚ 2014-2020 / środki własne beneficjenta	Tak	04-2017	05-2017	29-12-2017	21 750 946,14	15 065 040,65	0,00	6 685 905,49	0,00	0,00	02-2017	03-2020	Beneficjent wystąpił z prośbą o zgodę na przedłużenie projektu do 31.12.2020 r. Zgoda została wyrażona, jednak aneks do umowy o dofinansowanie nie został jeszcze podpisany.
23.	Rozwój kłastr energii w województwie warmińsko-mazurskim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym	Projekty realizowane w ramach Oleckiego Kłostra Odnawialnej Energii Elektrycznej i Ciepłej „Zielone Olecko"	Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Olecku Sp. z o.o.	Energetyka	W trakcie realizacji	RPO WiM 2014-2020 / środki własne beneficjenta	Tak	08-2016	10-2016	08-02-2018	11 103 925,85	2 304 789,01	0,00	0,00	8 799 123,84	0,00	04-2017	09-2018	
		Projekty realizowane w ramach Kłostra Mazurska Energia - Salamen Sp. z o.o.	Kłoster Mazurska Energia (lider)	Energetyka	Planowany do realizacji	RPO WiM 2014-2020 / środki własne beneficjenta	Tak	03-2017	06-2017	n/d	3 000 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	06-2019	12-2019	Wniosek o dofinansowanie projektu pn. "Budowa elektrowni fotowoltaicznej o mocy 0,49 MW w miejscowości Stręgieł, gmina Węgorzewo" został złożony do konkursu w Działaniu 4.1 RPO WiM 2014-2020. Wniosek jest w trakcie oceny.
		Projekty realizowane w ramach Kłostra Mazurska Energia - Energia Stoneczna S.C.	Kłoster Mazurska Energia (lider)	Energetyka	Planowany do realizacji	RPO WiM 2014-2020 / środki własne beneficjenta	Tak	03-2017	06-2017	n/d	12 000 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	06-2019	03-2020	Wniosek o dofinansowanie projektu pn. "Budowa elektrowni fotowoltaicznej o mocy 1,98MW w miejscowości Pawłowo" został złożony do konkursu w Działaniu 4.1 RPO WiM 2014-2020. Wniosek jest w trakcie oceny.

	Projekty realizowane w ramach Klastra Mazurska Energia - Mazurska Fundacja Wspierania Energetyki Regionalnej	Klaster Mazurska Energia (lider)	Energetyka	Planowany do realizacji	PO IR 2014-2020 / środki własne beneficjenta	Nie	08-2019	08-2019	n/d	1 000 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11-2019	12-2021	Planuje się złożyć wniosek o dofinansowanie projektu pn. "Wdrożenie produkcji młolotni z napędem elektrycznym" w konkursie Electro ScaleUp finansowanego w ramach projektu InnoLab Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój.
--	--	----------------------------------	------------	-------------------------	--	-----	---------	---------	-----	--------------	------	------	------	------	------	---------	---------	---

SEKCJA B - Projekty, za których koordynację odpowiedzialna jest strona rządowa

24.	S-7 Warszawa – Gdańsk, odcinki: Gdańsk – Elbląg, Olsztynek – Miłomłyn, Nidzica – Płońsk – odcinki na terenie województwa warmińsko-mazurskiego	Budowa drogi ekspresowej S7, odc. Miłomłyn - Olsztynek	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie	Transport / drogi	Realizacja zakończona	PO IS 2014-2020	Procedura pozakonkursowa	n/d	n/d	15-10-2015	2 199 770 556,62	1 175 674 662,45	1 024 095 894,17	0,00	0,00	0,00	01-2014	12-2018	Stan zaawansowania: Zakończenie robót na pododcinku A (Miłomłyn – Ostróda Północ) nastąpiło 22.03.2017 r. Zakończenie robót na pododcinku B (Ostróda Północ – Ostróda Południe) nastąpiło 11.06.2018 r. Dnia 6.07.2018 r. inżynier kontaktu wystawił świadectwo przejścia dla całości robót budowlanych.
		Budowa drogi ekspresowej S7 Olsztynek – Płońsk, odc. Nidzica - Napierki	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie	Transport / drogi	Realizacja zakończona	PO IS 2014-2020	Procedura pozakonkursowa	n/d	n/d	18-10-2016	620 273 220,00	348 326 367,88	271 946 852,12	0,00	0,00	0,00	01-2014	12-2018	Stan zaawansowania: Dnia 23.06.2017 r. odcinek drogi ekspresowej S7 Nidzica-Napierki został oddany do użytku. W ramach inwestycji powstało ok. 22,7 km dwujezdniowej drogi ekspresowej S7. Wybudowane zostały drogi serwisowe, obiekty inżynierskie oraz obiekty ochrony środowiska. Powstały węzły drogowe - Nidzica Północ, Nidzica Południe, Powierz, Napierki. Większa część tej trasy znajduje się na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, natomiast 1,5-kilometry fragment drogi na terenie województwa mazowieckiego.
25.	S-51 Olsztyn – Olsztynek	Budowa drogi ekspresowej S51 Olsztyn - Olsztynek	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie	Transport / drogi	W trakcie realizacji	PO IS 2014-2020	Procedura pozakonkursowa	n/d	n/d	22-10-2015	1 568 930 487,38	867 306 201,54	701 624 285,84	0,00	0,00	0,00	01-2014	12-2019	Stan zaawansowania: W 2018 r. zakończono prace przy następujących elementach inwestycji: - roboty mostowe: obiekt 3, 3A, 4 i 7 - roboty drogowe: roboty przygotowawcze, roboty ziemne, odwodnienie korpusu drogowego, roboty wykończeniowe, elementy mostowe - roboty branżowe: kolizje 220kV, kolizje gazu, kanalizacja deszczowa, kolizje teletechniczne.
26.	Obwodnica Olsztyna w ciągu DK Nr 16	Budowa obwodnicy Olsztyna w ciągu dk nr 16	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie	Transport / drogi	W trakcie realizacji	PO IS 2014-2020	Procedura pozakonkursowa	n/d	n/d	25-07-2018	473 491 299,91	367 706 575,29	105 784 724,62	0,00	0,00	0,00	01-2014	06-2020	Stan zaawansowania: Dnia 6.12.2018 r. otwarto dla ruchu pierwszy odcinek obwodnicy - od węzła zachód w okolicach Kudyp do węzła południe. Dnia 1.02.2019 r. został otwarty odcinek obwodnicy od węzła Jaroty do węzła wschód w Wójtowie. Dnia 21.04.2019 r. ukończono węzeł drogowy Olsztyn Południe. Wg stanu na 27.03.2019 r. - postęp finansowy (zaakceptowana kwota kontraktowa) wynosi: zadanie 1 - 96,75 % oraz zadanie 2 - 84,67 %.
27.	S-61 Ostrów Mazowiecka – obwodnica Augustowa – na terenie województwa warmińsko-mazurskiego	S61 Via Baltica Szczuczyn - Raczek	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie	Transport / drogi	W trakcie realizacji	Instrument "Łącząc Europę" (CEF)	Procedura pozakonkursowa	n/d	n/d	30-05-2016	795 492 009,00	406 496 417,00	388 995 612,00	0,00	0,00	0,00	01-2015	12-2020	Stan zaawansowania: 1) Szczuczyn - Elk Południe - w realizacji (umowa z wykonawcą podpisana w dn. 06.08. 2018). 2) Elk Południe - Wysokie - w realizacji (umowa z wykonawcą podpisana w dn. 19.07.2018). 3) Wysokie - Raczek - w realizacji (umowa z wykonawcą podpisana w dn. 04.07.2018).
28.	Budowa Obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie	Transport / drogi	W trakcie realizacji	Krajowy Fundusz Drogowy	Nie	n/d	n/d	n/d	396 443 500,00	0,00	396 443 500,00	0,00	0,00	0,00	02-2018	06-2021	Nie przewiduje się podpisania umowy o dofinansowanie projektu. Dnia 2.02.2018 r. podpisano umowy na zaprojektowanie i wykonanie zadania pod nazwą "Budowa obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego w ciągu drogi krajowej nr 15" z wykonawcą. Czas realizacji inwestycji określono na 34 miesiące. Wartość kontraktu (roboty budowlane) wynosi ok. 318,2 mln zł brutto.
29.	Budowa drogi krajowej DK 16 na odcinku Borki Wielkie – Mrągowo		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie	Transport / drogi	Planowany - brak finansowania	Krajowy Fundusz Drogowy / środki Budżetu Państwa / właściwy krajowy program operacyjny	Nie	n/d	n/d	n/d	680 000 000,00	0,00	680 000 000,00	0,00	0,00	0,00	05-2015	03-2023	Projekt jest przygotowywany do realizacji. - 6.05.2015 r. uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. - 27.01.2017 r. podpisano umowy na wykonanie koncepcji programowej. - 15.02.2019 r. unieważniono przetarg na projekt i budowę (najniższa cena ofertowa wyniosła 708,6 mln zł, przy budżecie przeznaczonym na zadanie w wysokości 605 mln zł). Beneficjent podejmuje działania w celu ponownego wyłonienia wykonawcy. Harmonogram prac zakłada podpisanie umowy na realizację inwestycji w formule projektu i buduj w połowie 2019 r.
30.	Budowa obwodnicy Dobrego Miasta w ciągu DK 51		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie	Transport / drogi	Planowany - brak finansowania	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	Inwestycja nie znajduje się w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.), co oznacza, że nie zapewniono dla niej finansowania.
31.	Przebudowa drogi krajowej DK 53 Leleski – Jęcznik do parametrów 2+1		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie	Transport / drogi	Planowany - brak finansowania	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	Inwestycja nie znajduje się w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.), co oznacza, że nie zapewniono dla niej finansowania.
32.	Budowa drogi krajowej DK 16 na odcinku Mrągowo – Orzysz – Elk (z wyłączeniem obwodnicy Elku)		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie	Transport / drogi	Planowany do realizacji	Krajowy Fundusz Drogowy / środki Budżetu Państwa	n/d	n/d	n/d	n/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	Projekt jest przygotowywany do realizacji. - We wrześniu 2017 r. podpisano umowy na „wykonanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego i koncepcji programowej dla budowy drogi ekspresowej S16 na odcinku Mrągowo – Orzysz – Elk”. - W marcu 2019 r. zaprezentowano warianty przebiegu nowej drogi.
33.	Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Elk – Szczytno wraz z przebudową infrastruktury towarzyszącej		PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Transport / koleje	W trakcie realizacji	PO PW 2014-2020	Procedura pozakonkursowa	n/d	n/d	12-04-2018	379 504 753,34	262 027 757,38	117 476 995,96	0,00	0,00	0,00	12-2016	03-2020	
34.	Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo – Olsztyn wraz z przebudową infrastruktury towarzyszącej		PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Transport / koleje	W trakcie realizacji	PO PW 2014-2020	Procedura pozakonkursowa	n/d	n/d	22-11-2017	526 722 140,72	362 371 345,32	164 350 795,40	0,00	0,00	0,00	09-2014	11-2022	Stan zaawansowania: - w czerwcu 2017 oddano do użytku dworzec Olsztyn Zachodni. - na wrzesień 2019 r. planowane jest zakończenie robót budowlanych dworców Olsztynek i Nidzica.
35.	Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Elk – Korsz z elektryfikacją		PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Transport / koleje	Planowany do realizacji	PO IS 2014-2020	Procedura pozakonkursowa	n/d	n/d	n/d	578 457 800,00	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	03-2017	12-2023	Stan zaawansowania: - w marcu 2017 r. ogłoszono przetarg na prace przygotowawcze (opracowanie dokumentacji projektowej) oraz pełnienie nadzoru autorskiego; - na koniec 2019 r. planowane jest opracowanie dokumentacji projektowej; na październik 2020 r. planowane jest rozpoczęcie prac budowlanych.
36.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 221 Gutkowo – Braniewo		PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Transport / koleje	Planowany do realizacji	RPO WIM 2014-2020	Procedura pozakonkursowa	n/d	n/d	n/d	284 376 000,00	189 736 800,00	94 639 200,00	0,00	0,00	0,00	12-2015	12-2023	Stan zaawansowania: - w grudniu 2017 r. złożono wniosek o dofinansowanie w ramach Działania 7.3 RPO WIM 2014-2020. Wniosek uzyskał ocenę pozytywną; - w lutym 2018 r. ogłoszono przetarg na prace w formule "projektuj i buduj"; - w lipcu 2018 r. postępowanie unieważniono ze względu na znaczne przekroczenie planowanego budżetu przez najniższą ofertę.

37.	Kolejowe przedsięwzięcia multikalizacyjne służące poprawie bezpieczeństwa na neralgicznych skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami w województwie warmińsko-mazurskim		PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Transport / koleje	Planowany - brak finansowania	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	Investycja nie znajduje się w Krajowym Programem Kolejowym do 2023 roku, co oznacza, że nie zapewniono jej finansowania.
38.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 353 na odcinku Itawa – Korsze	Prace na linii nr 353 na odcinku Jabłonowo Pomorskie – Itawa – Olsztyn – Korsze	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Transport / koleje	W trakcie realizacji	Środki Budżetu Państwa	n/d	n/d	n/d	b/d	253 392 600,00	0,00	253 392 600,00	0,00	0,00	0,00	02-2017	12-2018	Projekt znajduje się na liście podstawowej projektów objętych Krajowym Programem Kolejowym do 2023 roku. Przetarg w systemie „projektuj i buduj” na wykonanie prac ogłoszono 17.02.2017 r. Projekt nie został zakończony do końca 2018 r. Wg stanu na kwiecień 2019 r. wykonano prace na peronach w miejscowościach: Rudzienice Suskie, Pikus, Samborowo, Lubajny, Stare Jabłonki, Biesal i Unieszewo i zmodernizowano dwa tory na linii nr 353 na odcinku Olsztyn-Jamielnik.
39.	Prace na linii kolejowej E-75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa)		PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Transport / koleje	W trakcie realizacji	Instrument "Łącząc Europę" (CEF)	Procedura pozakonkursowa	n/d	n/d	b/d	398 043 024,00	338 336 570,00	59 706 454,00	0,00	0,00	0,00	06-2017	12-2023	Projekt został podzielony na etapy. Odcinek Białystok-Elk uzyskał dofinansowanie z Instrumentu Łącząc Europę. Zaprezentowano warianty przebiegu trasy. Do końca 2019 r. planuje się wybór wariantu.
40.	Przebudowa wejścia do portu morskiego w Elblągu		Gmina Miasto Elbląg/ Zarząd Portu Morskiego Sp. z o.o.	Transport / morski	Planowany - brak finansowania	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	Beneficjent poinformował, że wskazany projekt zostały odrzucone, gdyż zgodnie z warunkami POIŚ zostały dofinansowane projekty portów znajdujących się w sieci bazowej TEN-T, czyli tylko te o podstawowym znaczeniu dla gospodarki państwa. W związku z tym wskazany projekt nie może być realizowany.
41.	Realizacja II etapu Programu Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław do roku 2030	Budowa lodotamacy dla RZGW Gdańsk	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku	Środowisko	W trakcie realizacji	PO IŚ 2014-2020	Procedura pozakonkursowa	n/d	n/d	14-02-2017	74 026 200,00	62 900 000,00	11 126 200,00	0,00	0,00	0,00	01-2016	12-2022	
		Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław – etap II – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku	Środowisko	W trakcie realizacji	PO IŚ 2014-2020	Procedura pozakonkursowa	n/d	n/d	12-10-2017	100 007 011,00	85 000 000,00	15 007 011,00	0,00	0,00	0,00	01-2014	12-2022	Stan zaawansowania na 31.12.2018 r.: Zrealizowano odbudowę 3 z 19 ostróg, częściowo wykonano odbudowę 2 następnych ostróg oraz częściowo wykonano zadanie "Przebudowa ujścia Wisły (...)". Stan zaawansowania na 14.05.2019 r.: Odbudowano 3 szt. ostróg, w trakcie realizacji jest odbudowa 10 szt. ostróg, kontynuowane jest zadanie "Przebudowa ujścia Wisły (...)".
		Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław - etap II - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku	Środowisko	Planowany - brak finansowania	PO IŚ 2014-2020	Procedura pozakonkursowa	n/d	n/d	n/d	99 780 000,00	84 813 000,00	14 967 000,00	0,00	0,00	0,00	2019-06	2020-12	Realizacja projektu przyczyni się do odbudowy i modernizacji systemu ochrony przeciwpowodziowej Żuław. Projekt swoim oddziaływaniem będzie obejmował woj. warmińsko-mazurskie. Wg informacji beneficjenta obecnie nie widać szans realizacji III etapu Programu Żuławskiego na terenie woj. warmińsko-mazurskiego w obecnej perspektywie finansowej UE. Rozważana jest realizacja przedsięwzięcia w przyszłej perspektywie finansowej.
42.	Sieci energetyczne w województwie warmińsko-mazurskim	Rozbudowa stacji Olsztyn Młki	Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A.	Energetyka	W trakcie realizacji	PO IŚ 2014-2020	Procedura pozakonkursowa	n/d	n/d	20-11-2018	66 964 922,01	12 402 868,81	0,00	0,00	54 562 053,20	0,00	01-2014	12-2019	Investycja obejmuje linię Ostróteka – Olsztyn Młki.
43.	Budowa elektrociepłowni Olsztyn	Budowa instalacji termicznego przekształcania frakcji energetycznej z odpadów pochodzących z odpadów komunalnych, z odzyskiem energii elektrycznej i ciepłej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o. o.	Energetyka	Planowany do realizacji	PO IŚ 2014-2020 / kredyt Europejskiego Banku Odbudowy i Rozwoju / środki partnera prywatnego	Tak	09-2016	12-2016	n/d	505 517 582	172 405 017	0,00	0,00	333 112 565	0,00	01-2019	03-2022	Podpisanie umowy o dofinansowanie projektu w ramach Działania 2.2 PO IŚ jest planowane do końca maja 2019 r.
44.	Remont i modernizacja stadionu lekkoatletycznego w Olsztynie Kortowo		Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie	Sport	W trakcie realizacji	dotacja z Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej Ministerstwa Sportu i Turystyki / dotacja Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego / środki Gminy Olsztyn / środki Samorządu Woj. Warmińsko-Mazurskiego / środki własne UWM	n/d	n/d	n/d	20.10.2016	12 111 190,00	0,00	7 500 000,00	1 000 000,00	3 611 190,00	0,00	01-2018	09-2019	
45.	Centrum Badań Środowiska i Innowacyjnych Technologii Żywności dla Jakości Życia: Konsorcjum Badań Środowiska i Innowacyjnych Technologii Żywności dla Jakości Życia EnFoodLife (komponent 1) – Instytut Rozrodu Zwierząt i Badań Żywności Polskiej Akademii Nauk		Instytut Rozrodu Zwierząt i Badań Żywności PAN w Olsztynie	Badania i Rozwój	W trakcie realizacji	RPO WiM 2014-2020	Tak	06-2017	09-2017	22-12-2017	92 898 998,20	77 611 371,42	0,00	0,00	15 287 626,78	0,00	08-2016	12-2020	
46.	Centrum Badań Środowiska i Innowacyjnych Technologii Żywności dla Jakości Życia: Konsorcjum Badań Środowiska i Innowacyjnych Technologii Żywności dla Jakości Życia EnFoodLife (komponent 2) Uniwersytet Warmińsko-Mazurski		Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie	Badania i Rozwój	Planowany do realizacji	RPO WiM 2014-2020	Tak	09-2018	10-2018	n/d	25 022 342,71	19 794 484,04	0,00	0,00	5 227 858,67	0,00	06-2018	12-2020	W listopadzie 2018 r. uzgodniono z Ministerstwem Nauki i Szkolnictwa Wyższego oraz Ministerstwem Inwestycji i Rozwoju zmiany w budżecie projektu. Beneficjent dokonał następujących zmian: - rezygnacja z inwestycji w części dotyczącej Wydziału Nauk Technicznych, tj. utworzenia laboratoriów: Doskonalenia Jednostkowych Operacji Technologicznych w Produkcji Rolno-Spożywczej, oraz Rolnictwa Precyzyjnego, a także zakupu i instalacji wyposażenia na tym wydziale. - modyfikacje uzupełnień infrastruktury badawczej na pozostałych wydziałach (głównie zmiany nazw laboratoriów), - zmniejszenie budżetu projektu o 5 mln zł. Projekt został zatwierdzony do dofinansowania w 2019 r. Umowa o dofinansowanie została podpisana 28.03.2019 r.

47.	Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne	Absolwent na miarę potrzeb rynku - terapia zajęciowa na OSW	Olzyńska Szkoła Wyższa im. Józefa Rusieckiego	Edukacja	Rezygnacja z realizacji	PO WER 2014-2020	Tak	04-2016	07-2016	14-02-2017	686 687,50	578 740,23	0,00	0,00	107 947,27	0,00	06-2017	09-2020	Przedsięwzięcie ma charakter horyzontalny. Zostało uwzględnione w kontraktach innych województw. Jest realizowane poprzez projekty w ramach Działania 3.1 i 3.5 Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój na lata 2014-2020. W lipcu 2017 r. podpisano umowę o dofinansowanie projektu w ramach Działania 3.1 Kompetencje w szkolnictwie wyższym PO WER pn. "Absolwent na miarę potrzeb rynku - terapia zajęciowa na OSW" (beneficjent - Olzyńska Szkoła Wyższa im. J. Rusieckiego). W styczniu 2018 r. beneficjent rozwiązał tę umowę. W lipcu 2018 r. ogłoszono nowy konkurs w ramach Działania 3.5 Zintegrowane programy uczelni na rzecz rozwoju regionalnego, w odpowiedzi na który złożono wniosek o dofinansowanie projektu pn. "Warmia możliwości 3" (wnioskowane dofinansowanie ok. 3 mln zł, beneficjent - OSW). Uzyskał on ocenę negatywną podczas oceny merytorycznej i nie został rekomendowany do dofinansowania.
48.	Przedsięwzięcia dotyczące realizacji RANB w województwie warmińsko-mazurskim		b/d	Badania i Rozwój	Planowany do realizacji	PO IR 2014-2020	Tak	03-2018	n/d	n/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	Przedsięwzięcie ma charakter horyzontalny. Zostało uwzględnione w kontraktach innych województw. Jest realizowane poprzez projekty w ramach Poddziałania 4.1.2. Regionalne agendy naukowo-badawcze Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój na lata 2014-2020. W marcu 2018 r. rozpoczęto nabór w konkursie nr 1/4.1.2/2018 RANB w ramach ww. Poddziałania. W odpowiedzi na ten nabór nie wpłynął żaden wniosek o dofinansowanie projektu, który miałby być realizowany w woj. warmińsko-mazurskim. Zgodnie z harmonogramem konkursów w 2019 r. nie planuje się naboru w ramach Poddziałania 4.1.2. PO IR.
49.	Realizacja programu rozwojowego dla uczelni medycznych uczestniczących w procesie praktycznego kształcenia studentów w tym tworzenie centrów symulacji medycznej	Program rozwojowy Wydziału Nauk Medycznych UWM w Olsztynie	Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie	Edukacja	W trakcie realizacji	PO WER 2014-2020	Tak	10-2015	11-2015	01-04-2016	17 313 095,97	14 591 477,28	0,00	0,00	2 721 618,69	0,00	01-2016	06-2023	W ramach projektu opracowano Program rozwojowy oraz utworzono Centrum Symulacji Medycznej (CSM). W 2018 r. w CSM realizowano zajęcia dydaktyczne, w tym z udziałem pacjentów standardyzowanych. Ponadto, dla kadry dydaktycznej zorganizowano szkolenia z zakresu symulacji medycznej, a dla studentów zajęcia interdyscyplinarne oraz zawody symulacji medycznej.
50.	Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie warmińsko-mazurskim	Kompleksowa modernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w Polsce	Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego	Kultura i Dziedzictwo Narodowe	W trakcie realizacji	PO IŚ 2014-2020	Procedura pozakonkursowa	n/d	n/d	22-12-2016	501 390 321,63	481 390 321,63	20 000 000,03	0,00	0,00	0,00	10-2016	12-2021	Kompleksowa modernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa artystycznego to przedsięwzięcie horyzontalne realizowane przez MKiDN ze środków PO IŚ 2014-2020. Przedsięwzięcie obejmuje następujące placówki położone w województwie warmińsko-mazurskim: 1) Państwowa Szkoła Muzyczna I stopnia im. I. J. Paderewskiego w Olecku – prace zakończone, wydatki kwalifikowane: 1 008 444,26 PLN; 2) PSM I stopnia im. Arno Kanta w Działdowie – prace zakończone, wydatki kwalifikowane: 1 768 890,00 PLN; 3) PSM I i II stopnia im. F. Chopina w Olsztynie – prace zakończone wydatki kwalifikowane: 14 094 943,90 PLN; 4) PSM I stopnia w Mragowie – prace nierozpoczęte 5) PSM I stopnia w Lidzbarku Warmińskim – prace zakończone, wydatki kwalifikowane: 2 650 000,00 PLN 6) PSM I stopnia w Giżycku- prace nierozpoczęte, 7) PSM I stopnia w Kętrzynie – prace nierozpoczęte, 8) Internat Zespołu PSM w Elblągu – prace nierozpoczęte.

Status projektów:

planowany do realizacji - planowane jest złożenie wniosku o dofinansowanie lub wniosek o dofinansowanie został już złożony (ale nie podpisano umowy), przy czym projekt planuje się zrealizować do 2023 r.

w trakcie realizacji - została podpisana umowa o dofinansowanie przedsięwzięcia (bądź jego części)

realizacja zakończona - beneficjent zakończył realizację projektu

rezygnacja z realizacji - beneficjent zrezygnował z realizacji projektu

planowany - brak finansowania - nie zapewniono finansowania na realizację przedsięwzięcia