

INTERPELACJA:

Data wpływu: 13.12.2021 r.

„Składam interpelację do Marszałka Województwa Warmińsko - Mazurskiego następującej treści:

Szanowny Panie Marszałku,

zgłaszam na XXXIII Sesję Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego interpelację w sprawie uruchomienia w 2022 roku linii komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej w powiatach: Elbląskim, Bartoszyckim, Braniewskim i Lidzbarskim z wykorzystaniem środków rządowego Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. (Dz.U. z 2019 r., poz. 113, z późn. zm.).

Wojewoda Warmińsko-Mazurski 1 grudnia 2021 roku ogłosił nabór wniosków na 2022 rok w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Kwota środków na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przyznanych dla województwa warmińsko-mazurskiego na 2022 rok wynosi 63 943 839,11 zł.

Zgodnie z informacją zawartą na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych dofinansowywane jest przywracanie lokalnych połączeń autobusowych. Wsparcie dotyczy linii komunikacyjnych nie funkcjonujących od co najmniej 3 miesięcy przed wejściem w życie ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej i na które umowa o świadczenie usług dotyczących publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po jej wejściu w życie. Dzięki temu mieszkańcy, przede wszystkim z mniejszych miejscowości, będą mogli dotrzeć środkami transportu publicznego do pracy, szkół, placówek zdrowia i instytucji kultury. Zwiększenie siatki połączeń autobusowych stworzy także możliwość znalezienia pracy w miejscowościach, do których dojazd był dotychczas utrudniony lub niemożliwy. Środki zgromadzone w Funduszu są przeznaczane w innych województwach na dofinansowanie zadań zapewniania funkcjonowanie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, z wyłączeniem komunikacji miejskiej. Dofinansowanie jest przyznawane w formie dopłaty do kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Samorząd Województwa, jako organizator publicznego transportu zbiorowego, uruchomił w 2021 r. jedną linię komunikacyjną w powiatach braniewskim i lidzbarskim, tj. Braniewo - Orneto przez Płoskinie, Pieniężno. Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.) organizatorami publicznego transportu zbiorowego, właściwymi ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest m. in. samorząd województwa dla linii wojewódzkich, czyli przebiegających przez teren co najmniej 2 powiatów i linii międzywojewódzkich.

Wśród głównych kryteriów, którymi kierowano się w 2021 roku przy wyborze linii komunikacyjnych do uruchomienia w ramach projektu pilotażowego, znalazły się: brak czynnej komunikacji kolejowej; niewystarczająca liczba funkcjonujących autobusowych połączeń komercyjnych lub ich brak; stworzenie możliwości dojazdu do miejscowości stanowiących węzły komunikacyjne, z których można dogodnie kontynuować podróż kolejną

lub komercyjnym transportem autobusowym; potrzeby komunikacyjne sygnalizowane przez lokalne samorządy.

Szanowny Panie Marszałku, czy Zarząd Województwa jako Organizator publicznego transportu zbiorowego planuje uruchomić w 2022 roku linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej w powiatach: Elbląskim, Bartoszyckim, Braniewskim i Lidzbarskim z wykorzystaniem środków rządowego Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. (Dz.U. z 2019 r., poz. 113, z późn. zm.).

Proszę o odpowiedź na piśmie”.

Z wyrazami szacunku,

Marcin Kazimierczuk