



MARZAŁEK WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Gustaw Marek Brzezina

SZEF
KANCLARIA SEJMIKU

Olsztyn, 12 maja 2021 r.

GM.0003.19.1.2021

Wiktoria M. Leyka

KANCLARIA SEJMIKU
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Wpłynęło dnia:

2021-05-12

Nr

Podpis

Pan
Marcin Kazimierczuk
Radny Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 29 kwietnia 2021 roku w sprawie uruchomienia linii komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej w powiatach: elbląskim, bartoszyckim, braniewskim i lidzbarskim z wykorzystaniem środków Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych informuję, iż Województwo, jako organizator publicznego transportu zbiorowego, planuje uruchomienie linii komunikacyjnych m.in. w powiatach braniewskim i lidzbarskim, jednocześnie wyjaśniając, iż zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.) organizatorami publicznego transportu zbiorowego, właściwymi ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, są:

- 1) gmina
- 2) związek międzygminny
- 3) powiat
- 4) związek powiatów
- 5) związek powiatowo-gminny
- 6) związek metropolitalny
- 7) województwo (dla linii wojewódzkich, czyli przebiegających przez teren co najmniej 2 powiatów i linii międzywojewódzkich).

Wśród głównych kryteriów, którymi kierowano się przy wyborze linii komunikacyjnych do uruchomienia w ramach projektu pilotażowego, znalazły się:

1. brak czynnej komunikacji kolejowej,
2. niewystarczająca liczba funkcjonujących autobusowych połączeń komercyjnych lub ich brak,

3. stworzenie możliwości dojazdu do miejscowości stanowiących węzły komunikacyjne, z których można dogodnie kontynuować podróż koleją lub komercyjnym transportem autobusowym,
4. potrzeby komunikacyjne sygnalizowane przez lokalne samorządy.

W odniesieniu do ostatniego z wymienionych kryteriów, przeanalizowano potrzeby zgłaszane przez poszczególne jednostki samorządu terytorialnego w latach 2019-2021 – w odpowiedzi na skierowane do nich przez Marszałka Województwa zapytania. Samorządy z terenu powiatów: bartoszyckiego, braniewskiego, elbląskiego i lidzbarskiego w większości sygnalizowały konkretne zapotrzebowanie wyłącznie w zakresie lokalnych połączeń komunikacyjnych, które zgodnie z właściwością miejscową, zobowiązani są zorganizować odpowiednio – wójtowie gmin, burmistrzowie miast lub starostowie powiatów – samodzielnie lub w ramach związków międzygminnych, związków powiatowo-gminnych lub związków powiatów.

Uwzględniając powyższe kryteria, obecnie planowane jest uruchomienie czterech wojewódzkich autobusowych linii komunikacyjnych z udziałem środków Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. (Dz.U. z 2019 r., poz. 113, z późn. zm.). Warunkiem uruchomienia tych linii będzie przyznanie środków z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych:

1. Braniewo – Ornetka p. Płoskinię, Pieniężno (powiat braniewski i powiat lidzbarski)
2. Gołdap – Olecko – Ełk (powiat gołdapski, powiat olecki i powiat ełcki)
3. Iława – Lubawa – Nowe Miasto Lubawskie p. Mortęgi (powiat iławski i powiat nowomiejski)
4. Węgorzewo – Giżycko p. Harsz, Pozezdrze, Kruklanki (powiat węgorzewski i powiat giżycki).

Planowane połączenia będą komplementarnym uzupełnieniem istniejącej sieci autobusowej i kolejowej - stworzą możliwość dojazdu do miejscowości stanowiących węzły komunikacyjne, z których pasażer będzie mógł dogodnie kontynuować podróż koleją lub komercyjnym transportem autobusowym.

Z poważaniem

Z upoważnienia Marszałka Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Marcin Kuchciński
Wicemarszałek