

INTERPELACJA:

Data wpływu: 12.03.2021 r.

„Składam interpelację do Marszałka Województwa Warmińsko - Mazurskiego następującej treści:

Szanowny Panie Marszałku,

zgłaszam na XXV Sesję Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego interpelację w sprawie modernizacji drogi wojewódzkiej 512 z Pieniężna do Bartoszcyc realizowanej w powiatach: Bartoszyckim i Braniewskim.

Zgodnie z harmonogramem prace przy modernizacji drogi wojewódzkiej 512 z Pieniężna do Bartoszcyc mają się zakończyć we wrześniu 2021 roku. Prowadzi je konsorcjum spółek z Grupy NDI.

Modernizowany fragment DW512 ma blisko 48 kilometrów i znajduje się w województwie warmińsko-mazurskim - w powiatach braniewskim i bartoszyckim, na terenie Pieniężna, Górowa Iławeckiego oraz Bartoszcyc. W ramach przebudowy drogi wojewódzkiej 512 zaplanowano budowę obwodnicy Górowa Iławeckiego i miejscowości Wojciechy, korektę łuków poziomych i pionowych DW 512, a także budowę i przebudowę skrzyżowań drogowych, obiektów inżynierskich, mostów i przepustów oraz zatok autobusowych, chodników i miejsc postojowych. W planie jest także realizacja stanowisk do ważenia pojazdów ciężarowych z miejscem obsługi pojazdów oraz wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych. Pojawi się nowe oświetlenie uliczne. Zostanie wykonane odwodnienie drogi oraz jej poszerzenie.

Inwestycja ta od swojego początku stała się wyzwaniem dla wykonawcy, ponieważ trzeba było tak skoordynować dostawy materiałów, by nie przerywać prac prowadzonych na wielu odcinkach, przy jednoczesnym zapewnieniu okolicznym mieszkańcom dojazdu do posesji. Dodatkową trudność stanowi duża odmienność gruntu na poszczególnych fragmentach.

W sprawie niszczenia dróg gminnych oraz powiatowych przez pojazdy wykonawcy modernizacji drogi wojewódzkiej nr 512 na terenie Gminy Górowo Iławeckie oraz Gminy Bartoszyce, Powiat Bartoszycki pisałem w interpelacji do Marszałka Województwa Warmińsko - Mazurskiego z 2 grudnia 2019 r. Zgłaszający się do mnie, jako radnego województwa, mieszkańcy wspomnianych gmin wskazywali, że prowadzone przez wykonawcę modernizacji drogi wojewódzkiej nr 512 prace budowlane odbywają się kosztem dewastacji dróg lokalnych, uniemożliwiając często wydostanie się tych ludzi z miejsca zamieszkania. Notorycznie zdarzały się przypadki przemieszczania się 40- tonowych pojazdów budowy po drogach z zakazem wjazdu pojazdów o masie powyżej 10 ton. Mieszkańców niepokoił fakt, że ciężki sprzęt budowlany jeździ po drogach zupełnie nieprzystosowanych do takich obciążeń i je niszczy.

O tej bulwersującej sprawie donosił również lokalny tygodnik „Goniec Bartoszycki”, który w artykule z 29 listopada 2019 r. alarmował, że mieszkańcy Deksynt, Weskajm, Wajsnor i innych miejscowości mają już dość ruchu pojazdów ciężarowych i ciężkiego sprzętu po drogach gminnych. Drogi były zniszczone i nieprzejezdne, ponieważ kierowcy ciężarówek wykonawcy modernizowanej DW 512 łamią prawo nie przestrzegając ustanowionych tam zakazów. Mieszkańcy wspomnianych miejscowości mieli olbrzymi problem z dojazdem do Bartoszcyc lub Górowa Iławeckiego.

Obecnie budowa jest już na tyle zaawansowana, że na początku 2021 r. wykonawca planował przekazać gotowy odcinek od skrzyżowania na Kandyty do skrzyżowania na Piasek - z przebudową kolizji elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, sieci wodociągowych i gazowych, a także z nowym oświetleniem ulicznym w miejscowościach Worławki, Górowo Haweckie i Piasty Wielkie. Nowa będzie też kanalizacja deszczowa, przepusty i most nad rzeką Elmą w Wiewiórkach. O gotowości przekazania gotowego odcinka zmodernizowanej drogi wojewódzkiej od skrzyżowania na Kandyty do skrzyżowania na Piasek mówił w wywiadzie kierownik budowy z firmy NDI, który został opublikowany w styczniu 2021 r. na łamach popularnego portalu branżowego „Rynek Infrastruktury”. Fakt ten został potwierdzony przez wykonawcę również w artykule prasowym pt. „Piasty Wielkie. Kierowcy jeżdżą drogą na własną odpowiedzialność”, który został opublikowany w lutym 2021 r. na łamach lokalnego tygodnika „Goniec Bartoszycki”. Wskazano tam również, że pomimo tego, iż przedmiotowy odcinek nie został oddany do użytku - odbywa się na nim ruch pojazdów. Jeżdżą po niej auta osobowe, ciężarowe oraz komunikacji zbiorowej. Z tej ostatniej korzystają mieszkańcy Piast Wielkich, np. odwożąc dzieci do szkół. Zdarza się, że pojazdy przejeżdżające przez Piasty Wielkie osiągają prędkość 80 km na godzinę, a droga jest nieodśnieżona.

Szanowny Panie Marszałku, kiedy gotowy odcinek DW 512 od skrzyżowania na Kandyty do skrzyżowania na Piasek zostanie oddany do użytkowania?

Proszę o odpowiedź na piśmie”.

Z wyrazami szacunku,

Marcin Kazimierczuk