

DANE PODMIOTU WNOSZĄCEGO :
Mieszkańcy Gołdapi – podpisy poniżej
Reprezentant: Zbigniew Mieruński

Tel. 508 118 968

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
w Olsztynie
KANCELARIA SEJMIKU
ul. Emilii Plater 1
10-562 Olsztyn

476

16.11.20.

Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego
ul. Emilii Plater 1
10-562 Olsztyn

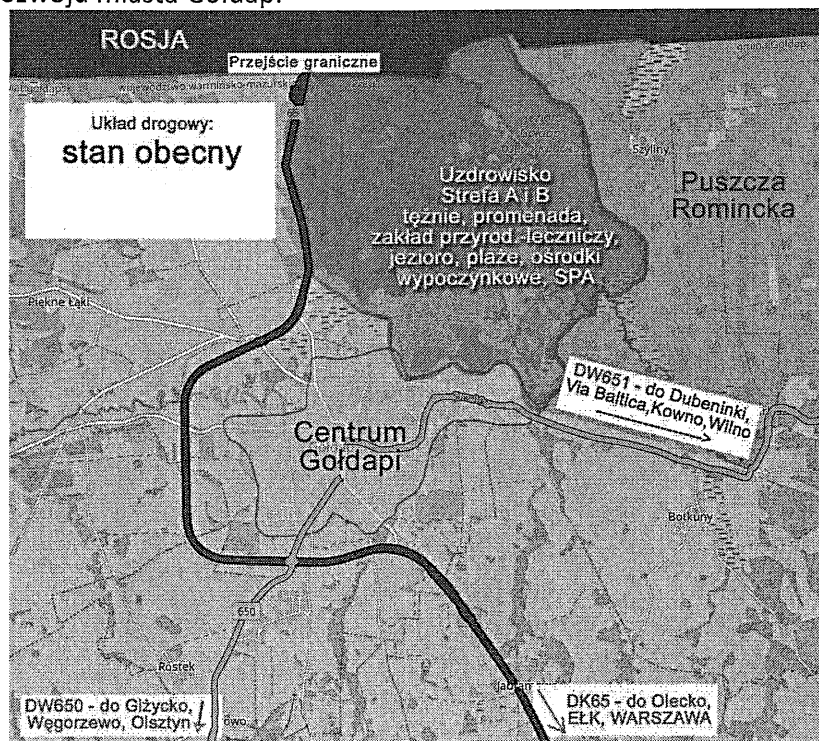
PETYCJA

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014r., poz. 1195.)
żądamy zmiany planowanego przebiegu drogi wojewódzkiej DW 651 przez miasto Gołdap.

Kontekst

Od ponad 3 lat mieszkańcy Gołdapi apelują do Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego o zmianę planowanego po modernizacji przebiegu drogi DW 651 przez miasto Gołdap. Przygotowana dokumentacja remontu drogi DW 651 została złożona do Wojewody Warmińsko-Mazurskiego i jest na ostatnim etapie jej zatwierdzenia. Mieszkańcy Gołdapi są za jak najszybszym wykonaniem modernizacji tej drogi na odcinku od granic miasta Gołdap, po wschodniej stronie, do granicy województwa (tj. przez Dubeninki aż do Żytkiejm), ale **nie zgadzają się na zaproponowany przez inwestora (samorząd województwa) przebieg DW 651 przez miasto Gołdap**, czyli ulicami Gumbińską, Zatorową, 1-go Maja, Kolejową i Suwalską.

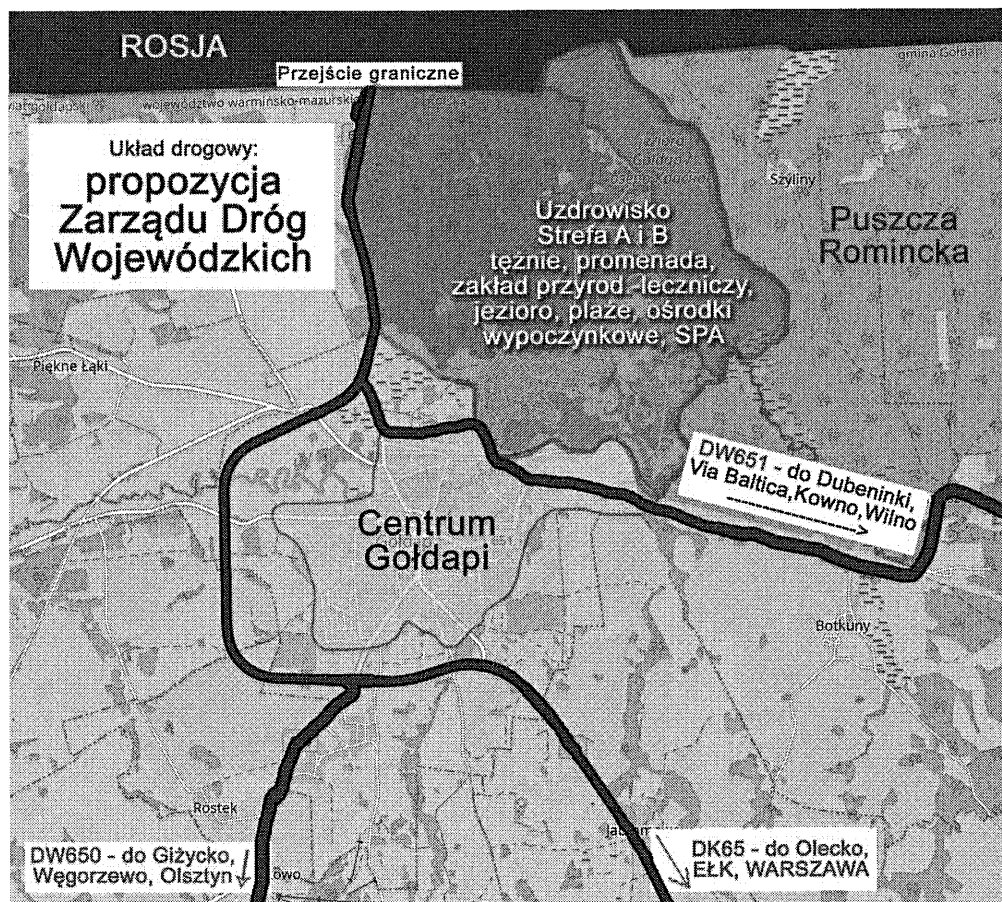
Projektowany przebieg DW 651 przez miasto Gołdap zagrozi środowisku naturalnemu i bezpieczeństwu mieszkańców, utrudni drogę do szkoły dzieciom uczącym się w Szkole Podstawowej nr 2, utrudni ruch osobom korzystającym z usług uzdrowskich, wprowadzi ruch tzw. TIR-ów w uzdrowską strefę „B” uzdrowska Gołdap, przetnie ważne ciągi komunikacyjne (piesze, rowerowe, drogowe) łączące centrum Gołdapi ze strefą „A” uzdrowska, łąziami i jeziorem, tym samym będąc w sprzeczności ze strategicznymi kierunkami rozwoju miasta Gołdap.



Również w kontekście przywrócenia ruchu pociągów na trasie Gołdap – Olecko proponowane rozwiązanie co najmniej 2 razy przetnie linię kolejową w obrębie miasta co będzie powodować korkowanie się miasta w tych miejscach. Proponowany przez mieszkańców, jak również Urząd Miejski w Gołdapi łącznik, wyeliminuje tę kolizję. Już dziś miasto zaczyna korkować się. Wyprowadzenie ruchu osobowego, towarowego i wojskowego na zewnątrz miasta poprawi jego funkcjonowanie jako jedynego uzdrowiska w naszym województwie i ułatwi codzienne życie i bezpieczeństwo mieszkańców.

Nieskuteczne konsultacje

Od marca 2018 roku mieszkańcy protestują przeciwko przebiegowi drogi DW 651 przez miasto Gołdap. Podczas prowadzonych wiosną 2017 roku konsultacji społecznych oraz spotkań wiosną 2018 roku, zaproponowano alternatywną koncepcję przebiegu drogi DW 651, która omija miasto Gołdap od południowo-wschodniej strony, łącząc obecną DW 651 z drogą DK 65. Proponowane rozwiązanie przebiega poza terenami zabudowanymi, a właściciele gruntów są zainteresowani ich odsprzedaniem na potrzeby wybudowania łącznika. Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego w korespondencji prowadzonej z mieszkańcami w sprawie przebiegu drogi DW 651 powołuje się na ustalenia z władzami lokalnymi z lat 2016-2017, wg których droga DW 651 ma przebiegać przez miasto ulicami: Suwalską, Kolejową, 1-go Maja i Zatorową. Ustalenia te nie uwzględniały stanowiska ponad 700 mieszkańców wyrażonego w trakcie konsultacji w 2017 roku oraz w wielu późniejszych pismach skierowanych do władz gminnych, powiatowych i wojewódzkich podpisanych przez około 400 mieszkańców.



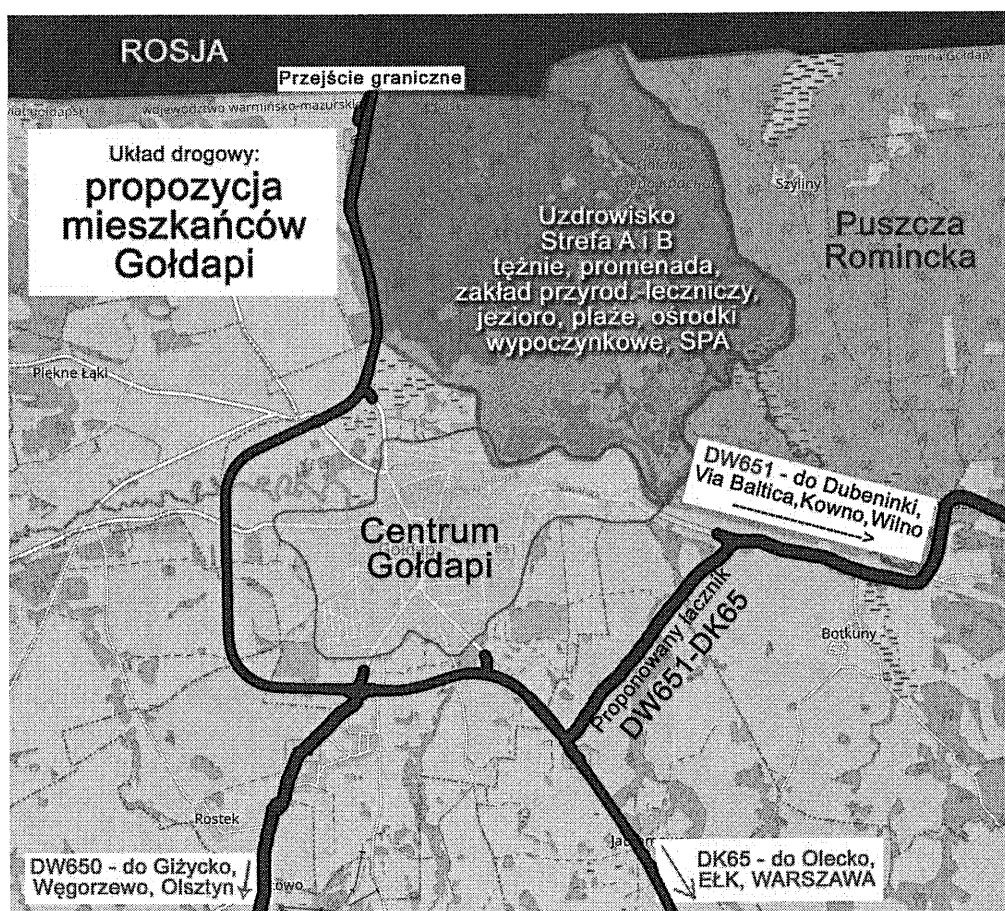
Strategie wojewódzkie, krajowe, europejskie

Warto dodać, iż proponowany przebieg drogi DW 651 przez miasto Gołdap jest niezgodny z zapisami zawartymi w dokumencie pn. „PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ DRÓG WOJEWÓDZKICH Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2012-2020 z perspektywą do roku 2030”, gdzie w „Zasadach kształtowania sieci dróg wojewódzkich województwa warmińsko-mazurskiego i ich powiązań z pozostałymi drogami” zakłada się m.in. „...optymalizację przebiegu dróg wojewódzkich przez miasta – w tym budowę małych obwodnic ...”. W innym miejscu tego dokumentu podkreśla się konieczność „... wprowadzenia (...) zmian w inżynierii ruchu drogowego ... (poprzez) budowę obwodnic...”. Konieczność budowy obwodnic miast wymienia się jeszcze kilkakrotnie w kontekście poprawy bezpieczeństwa drogowego, oddziaływania na ludzi, środowisko i atmosferę.

Również ustawa o uzdrowiskach zabrania sytuowania w uzdrowiskowych strefach A i B inwestycji, które mają „... negatywny wpływ na fizjografię uzdrowiska i jego układ urbanistyczny”. W naszej ocenie proponowany przez Zarząd Województwa nowy przebieg drogi DW 651 będzie miał negatywny wpływ na stan obecny i rozwój uzdrowiska w Gołdapi.

Także dokumenty Unii Europejskiej mówią o konieczności „wyprowadzania” ruchu kołowego poza tereny miejskie. Jednym z priorytetów Transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T jest zmniejszenie narażenia obszarów miejskich na ujemny wpływ przebiegającego przez nie transportu kolejowego i drogowego.

Proponowany projekt przebiegu DW 651 przez miasto Gołdap jest rozwiązaniem niepraktycznym, kosztowniejszym, zagrażającym bezpieczeństwu mieszkańców oraz nie odpowiadającym duchowi europejskich tendencji związanych z tego typu inwestycjami. Jednocześnie chcemy wyraźnie podkreślić, że nie staramy się o to by przy okazji modernizacji drogi DW651 wybudowano część obwodnicy miasta, tylko by zmieniono przebieg drogi wojewódzkiej w taki sposób, by nie przebiegała przez miasto Gołdap.



Bezpieczeństwo – zdrowie, pożarnictwo, wojsko, transport ciężki

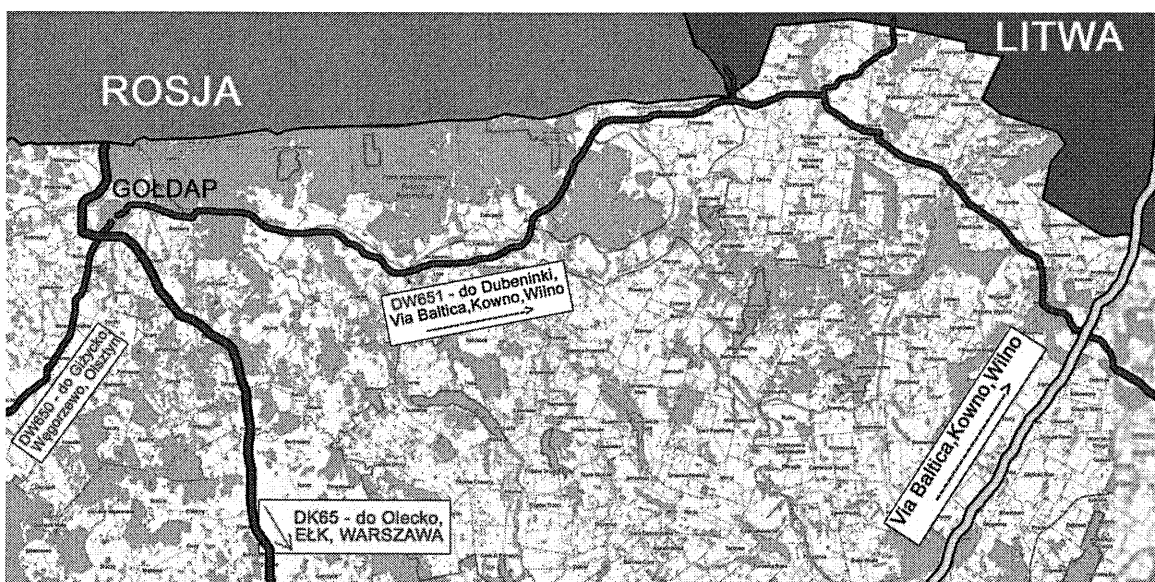
Sieć dróg wojewódzkich powinna umożliwiać łatwy i bezpieczny transport kołowy pomiędzy miastami powiatowymi, stolicą województwa i sąsiadującymi województwami. Proponowany przez mieszkańców przebieg drogi DW 651 obrzeżami miasta Gołdap poprawi bezpieczeństwo w zakresie:

- **życia i zdrowia mieszkańców.** Skrócenie czasu przejazdu karetka pogotowia ratunkowego z gminy Dubeninki i wschodniej części gminy Gołdap do szpitala w Olecku lub Ełku o około 5 minut, które mogą decydować o zdrowiu i życiu pacjentów. Warto dodać, iż w chwili obecnej szpital w Gołdapi praktycznie nie działa.

- **przeciwdziałania pożarom, klęskom żywiołowym i wypadkom drogowym.** Skrócenie czasu przejazdu Straży Pożarnej na teren gminy Dubeninki i wschodniej części gminy Gołdap o około 8 minut.

- **bezpieczeństwa państwa.** Ułatwienie i skrócenie czasu przejazdu pojazdów wojskowych na linii Litwa – wschodnia granica województwa – Gołdap – Giżycko – Orzysz – Kętrzyn – Olsztyn – równoległe do granicy z Rosją (Obwodem Kaliningradzkim). Obecnie proponowany przebieg utrudnia przemieszczanie się kolumn pojazdów przez miasto, już w tej chwili wyjazd wojska z gołdapskich koszar powoduje poważne zakłócenia w ruchu drogowym.

- **transport ciężki** – droga DW651 po wyremontowaniu stanie się najkrótszą drogą łączącą Litwę oraz trasę Via Baltica z miastami i ośrodkami położonymi na zachód od Gołdapi (Olsztyn, Elbląg, Trójmiasto, Toruń i dalej na zachód). W chwili obecnej trasą tą nie mogą jeździć samochody ciężarowe, gdyż w dwóch miejscach, pomiędzy Gołdapią a Żytkiejmami, znajdują się dwa niskie, przedwojenne wiadukty kolejowe. Przeszkody te zostaną wyeliminowane w wyniku modernizacji, co umożliwi ruch TIR-ów m.in. z zakładów chemii rolniczej znajdujących się w okolicach Kowna.



Ekonomia

Według ostatnich informacji dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich Pana Waldemara Królikowskiego koszt remontu odcinka przebiegającego przez miasto wyniesie około 30 mln zł. W czasie spotkań kilkakrotnie pytaliśmy o różnicę kosztów wykonania drogi wojewódzkiej klasy G w obszarze zabudowanym i po za takim obszarem. Za każdym razem uzyskiwaliśmy odpowiedź od dyr. Królikowskiego, że koszt budowy drogi po za obszarem miejskim jest dwu, trzy krotnie niższy. Dlatego można założyć, że rozwiązanie proponowane przez mieszkańców,

oprócz powyższych korzyści, da też wymierne oszczędności w wydatkowaniu publicznych środków i pozwoli na pozostawienie w kasie Samorządu Województwa około 15 milionów złotych zakładający tylko dwu, a nie trzy krotnie niższe koszty realizacji takiego wariantu. Warto też dodać, iż długość odcinka łączącego drogę DW 651 z drogą DK 65 wynosi około 2,3 km, natomiast proponowany obecnie odcinek przez miasto to 3,4 km – liczby mówią same za siebie.

Ponadto ulica Kolejowa (droga powiatowa) została 6 lat temu gruntownie wyremontowana ze środków UE, ponowny remont tego odcinka nie ma uzasadnienia ekonomicznego i nie świadczyłby dobrze o „gospodarności” inwestora. Wykonanie remontu dwóch pozostałych ulic (Zatorowej i części 1 Maja – łącznie ok. 1200 mb) w standardzie dróg powiatowych będzie tańsze nawet o 25 milionów złotych niż w standardzie drogi wojewódzkiej klasy G.

Mając na uwadze powyższe żądamy zmiany planowanego przebiegu drogi wojewódzkiej DW 651 przez miasto Gołdap w sposób omijający miasto po południowo-wschodniej stronie poprzez wybudowanie połączenia drogi DW 651 z drogą DK 65.

Prosimy o umożliwienie udziału przedstawicieli mieszkańców w posiedzeniu Komisji Skarg, Wniosków i Petycji oraz Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego podczas których rozpatrywana będzie nasza petycja.

Z poważaniem

Gołdap, 12 listopada 2020 r.

Podpisy mieszkańców wnoszących petycję (imię, nazwisko, kontakt – tel. lub e-mail):

Abp. Piotr NIERUJSKI, tel. 508118968