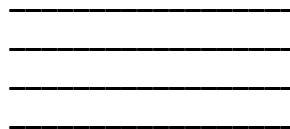




Olsztyn, 11.01.2021 r.

IG-I.1520.1.2021



W nawiązaniu do otrzymanej od Pana Roberta Szewczyka - Przewodniczącego Rady Miasta Olsztyna Uchwały NR XXXVIII/495/20 wraz z uzasadnieniem podjętej przez Radę Miasta Olsztyn w dniu 16 grudnia 2020 r. (w załączeniu) w sprawie petycji przesłanej przez Pana 13 sierpnia 2020 r. do Urzędu Miasta Olsztyn drogą elektroniczną dot. rozbudowy kolei, poprawy skomunikowania miasta i portu lotniczego Olsztyn – Mazury, poniżej przesyłam informacje w zakresie, za który odpowiada Samorząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego:

W ramach programu Kolej +, zgodnie z zapisami Wytycznych Naboru Projektów do *Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku*, Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego w sierpniu ub. r. zgłosił cztery projekty:

1. Modernizacja linii kolejowej nr 223 Czerwonka – Biskupiec – Mrągowo – Mikołajki – Orzysz.
2. Modernizacja linii kolejowej nr 041 Gołdap – Olecko – Ełk.
3. Modernizacja linii kolejowej nr 035 Ostrołęka – Chorzele – Wielbark – Szczytno.
4. Budowa bezkolizyjnego skrzyżowania drogowo-kolejowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 16 z linią kolejową nr 9 (E65) pomiędzy Łławą i miejscowością Stradomno.

Projekty dot. modernizacji linii kolejowych nr: 223, nr 041 i nr 035 pozytywnie przeszły ocenę formalną i zostały zakwalifikowane do II etapu naboru.

Zarząd Województwa zawarł w dniu 23 listopada 2020 r. umowę Nr IG-I.1/2021-2026 o wykonywanie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich w ramach świadczenia usług publicznych na obszarze województwa warmińsko – mazurskiego i województw sąsiednich w latach 2021 – 2026, która nie przewiduje uruchomienia dodatkowych połączeń w formie kolei podmiejskiej na linii Olsztyn – Szymany. W ramach ww. umowy realizowane są połączenia regionalne a rozkład jazdy pociągów na linii nr 219/35 – Olsztyn – Szczytno – Szymany Lotnisko jest systematycznie

dostosowywany do zmieniających się rozkładów lotów w porcie lotniczym, które są ustalane przez linie lotnicze.

Ponadto informuję, iż Beneficjentem projektu II etapu rewitalizacji i modernizacji linii kolejowych Olsztyn-Szczytno-Szymany, w ramach którego wybudowano nową linię do lotniska w Szymanach oraz zbudowano LCS Szczytno wraz z infrastrukturą towarzyszącą, był zarządca infrastruktury oraz inwestor: spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Do kompetencji Zarządu Województwa nie należy dokonywanie zmian w zrealizowanych przez inne podmioty projektach po zakończeniu okresu ich trwałości.

Dziękując za zainteresowanie tematem „poprawy skomunikowania miasta i portu lotniczego”, informuję, iż w sytuacji planów PKP PLK S.A. związanych z rozbudową linii kolejowej na lotnisko w Szymanach, Samorząd Województwa przekaze zainteresowanym stronom proponowane przez Pana rozwiązania.