



Załącznik do Uchwały Nr 52/695/13/IV  
Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
z dnia 15 października 2013 r.

### **Zakres rzeczowy wraz z harmonogramem przygotowania projektu**

umieszczonego w *Indykatywnym wykazie indywidualnych projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013* pn. „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku Lidzbark – Działdowo z obejściem na terenie Lidzbarka**” wchodzącego w skład „Programu usprawniania powiązania komunikacyjnego w południowo-zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego” planowanego do realizacji w ramach:

- osi priorytetowej **5. Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna,**
- działania **5.1. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny,**
- poddziałania **5.1.6. Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny,**
- kategorii interwencji **23 – Drogi regionalne i lokalne**

*Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013.*

#### **1. Informacje o Beneficjencie:**

- a) Województwo Warmińsko – Mazurskie z siedzibą w Olsztynie: ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn
- b) Dla Projektu zostanie podjęta Uchwała Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w sprawie dofinansowania projektu własnego Samorządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

#### **c) dane osoby wyznaczonej do kontaktów ze strony Beneficjenta:**

1.	Imię i nazwisko:	<b>Magdalena Bryska</b>
2.	Pełniona funkcja:	<b>Koordynator Projektu JRP III</b>
3.	Numer telefonu:	<b>(0-89) 526-19-75</b>
4.	Numer faksu:	<b>(0-89) 539-98-76</b>
5.	E-mail:	<b>magdalena.bryska@zdw.olsztyn.pl</b>

#### **2. Zakres rzeczowy Projektu:**

Projekt zakłada rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku Lidzbark – Działdowo z obejściem na terenie Lidzbarka o długości ok. 26,32 km (w tym ok. 3,30 km wybudowanej drogi). Przedmiotowa inwestycja obejmuje następujące działania:

- I. Związane z przygotowaniem projektu (m.in. aktualizację studium wykonalności, wykonanie dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji środowiskowej i raportem oddziaływania na środowisko – jeśli będzie wymagany oraz opracowanie / uzyskanie innych wymaganych przez prawo krajowe, wspólnotowe albo przez Instytucję Zarządzającą dokumentów).

## II. Związane bezpośrednio z realizacją projektu m.in.:

### 1. Nabycie nieruchomości (gruntu),

### 2. Roboty budowlane:

- budowa nowego odcinka drogi o szerokości min. 6,00 m, o obciążeniu jezdni 100 kN/oś, kategorii ruchu KR-4 z projektowaną prędkością 60 km/h,
  - uzyskanie klasy G lub Z poprzez dostosowanie szerokości jezdni do normatywnej oraz korektę łuków poziomych i pionowych / w miarę możliwości terenowych oraz przy uwzględnieniu ograniczeń wynikających z odrębnych przepisów np. ustawy o ochronie środowiska /,
  - wzmocnienie nawierzchni do 100 kN/oś, z możliwością wzmocnienia konstrukcji do 115 kN/oś poprzez dobudowę górnych warstw nawierzchni,
  - przebudowa skrzyżowań na skrzyżowania z wydzielonymi wlotami na drodze podporządkowanej,
  - budowa skrzyżowań z linią kolejową,
  - budowa/przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych w oparciu o parametry właściwe dla funkcji zjazdu,
  - budowa przejść dla pieszych wraz z azylami,
  - budowa zatok autobusowych (ok. 22 szt.) wraz z peronami dla podróżnych o parametrach: długość krawędzi zatrzymania – 20,00m, szerokość zatoki 3,00-3,50m, szerokość peronu min. 1,5m,
  - budowa parkingów (ok. 2 szt.)
  - budowa zatok postojowych (ok. 3 szt.) / w miarę możliwości terenowych i potrzeb wynikających z funkcji zagospodarowania przyległego do drogi terenu, budowa chodników,
  - przebudowa obiektów inżynierskich na klasę A (50 ton):
    - przebudowa ok. 16 przepustów ( w tym wykorzystanie na przejścia dla zwierząt ),
    - budowa/przebudowa ok. 4 obiektów mostowych,
  - budowa/przebudowa odwodnienia drogi,
  - budowa/przebudowa oświetlenia ulicznego,
  - wycinka drzew kolidujących z przebudową i zagrażających bezpieczeństwu,
  - przebudowa kolizji z urządzeniami obcymi,
  - przebudowa urządzeń infrastruktury technicznej pod i naziemnej kolidujących z inwestycją,
  - zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego,
  - zagospodarowanie rozwiązań technicznych zapewniających poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oznakowanie pionowe i poziome,
  - inne elementy uznane na etapie projektowania za konieczne do wykonania.
- ### 3. Wykonanie robót budowlanych zgodnie z warunkami i wariantem wskazanym w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia i decyzji ZRID, przewidującym wycinkę drzew kolidujących z zamierzeniami wymienionymi powyżej, w miejscach utrudniających widoczność i bezpieczeństwo ruchu. Pozostawione zostaną drzewa tworzące szpalery alei przydrożnych oraz większość drzew będących siedliskami gatunków flory i fauny chronionej. Z racji pozostawienia drzew w skrajni drogi, inwestycja obejmuje poszerzenie jezdni do wymaganych parametrów drogi wojewódzkiej z odstępstwami.

## III. Związane z zarządzaniem projektem (m.in. zarządzanie i nadzór nad robotami – Inżynier Kontraktu, promocja projektu, audyt projektu, jeśli będzie wymagany przepisami prawa lub postanowieniami umowy o dofinansowanie projektu).

Wskaźnik produktu:

Długość zrekonstruowanej drogi wojewódzkiej – ok.23,02 km

Długość nowych dróg wojewódzkich – 3,30 km

**3. Szacowany budżet Projektu:**

Szacunkowe maksymalne całkowite koszty realizacji Projektu wynoszą **120 000 000,00 PLN** (słownie: **sto dwadzieścia milionów złotych 00/100 PLN**), w tym:

1. kwota wydatków kwalifikowalnych na realizację Projektu wynosi **120 000 000,00 PLN** (słownie: **sto dwadzieścia milionów złotych 00/100 PLN**),
2. wkład własny Beneficjenta w realizację Projektu wynosi **6 000 000,00 PLN** (słownie: **sześć milionów złotych 00/100 PLN**) i nie może być niższy niż **5 %** kwoty wydatków kwalifikowalnych,
3. wysokość dofinansowania ze środków Programu wynosi maksymalnie **26 980 971,31 euro**; tj. **114 000 000,00 PLN** (słownie: **sto czternaście milionów złotych 00/100 PLN**) według kursu Europejskiego Banku Centralnego z dnia 30.07.2013 r. (1euro = 4,2252) i nie przekracza **95 %** rzeczywistej kwoty wydatków kwalifikowanych.

**4. Przewidywane terminy realizacji Projektu:**

- a) przewidywany termin złożenia dokumentacji projektowej wraz z wnioskiem o dofinansowanie: **listopad 2013 r.**
- b) przewidywany termin rozpoczęcia realizacji inwestycji: **listopad 2013 r.**
- c) przewidywany termin zakończenia realizacji inwestycji:
  - rzeczowe:
    - zakończenie robót w terenie: **maj 2015 r.**
    - ostateczny odbiór robót: **czerwiec 2015 r.**
  - finansowe: **czerwiec 2015 r.**

### 5. Harmonogram przygotowania Projektu:

Priorytet	Nazwa projektu/ zakres inwestycji	Orientacyjny koszt Całkowity (mln. PLN)	Źródła finansowania Przygotowania przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji projektu	Miejsce realizacji	Studium wykonalności	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Pozwolenie na budowę	Dokumentacja techniczna	Stan zaawansowania procedury przetargowej	Dostępność terenu pod inwestycje	Data przekazania wniosku o dofinansowanie do instytucji Zarządzającej	Instytucja odpowiedzialna za realizację	Informacje dodatkowe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku Lidzbark – Działdowo z obejściem na terenie Lidzbarka”</b>														
5. Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku Lidzbark – Działdowo z obejściem na terenie Lidzbarka	120	Wkład własny/ RPO WiM 2007-2013	listopad 2013r. – maj 2015r. – rzeczowe; czerwiec 2015r. - finansowe	Obszar wiejski	11.2013	05.2011	05.2013	10.2012	7; 07.2007.	80% 12.2013	11.2013	Samorząd Województwa / Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	

Objaśnienia do poszczególnych kolumn:

1. Nazwa w ramach ustalonych priorytetów programu operacyjnego
2. Nazwa tymczasowa projektu lub zakres inwestycji objętych projektem
3. Przewidywany koszt całkowity projektu, łącznie z kosztami niekwalifikowanymi
4. Źródła finansowania przygotowania wymaganej dokumentacji np. sw, zakup gruntów
5. Przewidywana data rozpoczęcia (podpisanie pierwszego kontraktu) i zakończenia realizacji projektu (miesiąc, rok)
6. Obszar miejski – należy wpisać w przypadku, gdy projekt jest realizowany na terenie gminy miejskiej lub w mieście na terenie gminy wiejsko-miejskiej  
Obszar wiejski - należy wpisać w przypadku, gdy projekt jest realizowany na terenie gminy wiejskiej lub w obszarze wiejskim w gminie wiejsko-miejskiej

Obszar z założenia nie skupia się na jednym z powyższych obszarów - należy wpisać w przypadku, jeżeli obszar na którym będzie realizowany projekt przekracza granice danej gminy

7. Stan zaawansowania przygotowania studium wykonalności (obejmującego analizę finansową i ekonomiczną), przewidywana data zakończenia prac (miesiąc, rok)
  8. Stan zaawansowania procedury związanej z przeprowadzeniem postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, przewidywana data uzyskania wszystkich decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach(Natura 2000) \*\* (miesiąc, rok).
  9. Opis przewidywanej ilości niezbędnych pozwoleń na budowę w ramach projektu wraz z prognozowaną datą uzyskania pierwszego i ostatniego pozwolenia (miesiąc, rok)
  10. Dokumentacja techniczna (miesiąc, rok)
  11. Orientacyjny stan zaawansowania procedury przetargowej, liczba przewidywanych kontraktów, prognozowana data ogłoszenia pierwszego przetargu
  12. Stopień pozyskania terenów pod inwestycje (w%), przewidywana data zakończenia procedury wykupu gruntów dla całej inwestycji
  13. Przewidywany termin przekazania wniosku o dofinansowanie do IZ (miesiąc, rok)
  14. Wskazanie instytucji odpowiedzialnej za przygotowanie i realizację przedsięwzięcia
  15. Uwagi i informacje dotyczące zaawansowania przygotowania projektu.
-