



Sprawozdanie *z działalności*

*Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego
- Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego
w Olsztynie
za I półrocze 2013r.*

zatwierdzam

Olsztyn lipiec 2013 rok

Egz. nr

SPIS TREŚCI

		Nr stron
Część I.	PLAN FINANSOWY - WYKONANIE	3
1.	Przychody	3
2.	Koszty	3
Część II.	NALEŻNOŚCI I ZOBOWIĄZANIA	5
Część III.	STATYSTYKA DZIAŁALNOŚCI STATUTOWEJ	6
1.	Egzaminy państwowe	6
2.	Bezpieczeństwo ruchu drogowego	7
3.	Szkolenia	20
4.	Stacja diagnostyczna	19
Część IV	ZATRUDNIENIE	22
Część V	INWESTYCJE	23
Część VI	INFORMACJA O POZYSKANIU ŚRODKÓW FINANSOWYCH	24

Część I. PLAN FINANSOWY – WYKONANIE za I półrocze 2013 r.

1. Przychody

W okresie od stycznia do czerwca 2013 r. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego RC BRD w Olsztynie uzyskał przychody ogółem w kwocie zł 4 365 640,24 zł wykonując roczny plan w 48,74 %. Z tytułu podstawowej działalności jednostka uzyskała przychód w kwocie 4 170 395,71 zł, wykonując plan roczny w 51,59 %, w tym z tytułu:

- egzaminowania kandydatów na prawo jazdy we wszystkich kategoriach – uzyskano 2 808 554,50 zł. tj. 53,29% wykonania planu ,
- badań technicznych – uzyskano 1 184 725,69 zł, tj. 49,72 % wykonania planu .
- kursów i szkoleń specjalistycznych – uzyskano 177 115,52 zł, tj. 41,19 % wykonania planu,

Pozostałe przychody WORD RC BRD w Olsztynie to kwota 195 244,53 zł tj. 22,34 % planu. Są to przychody uzyskane głównie z odsetek z lokat na rachunkach bankowych oraz najmu.

2. Koszty

Realizując powyższe zadania, Ośrodek poniósł koszty w wysokości 4 179 356,16 zł, tj. 46,66 % planu.

Główne pozycje kosztów rodzajowych to:

- wynagrodzenia z tytułu umowy o pracę– wydatkowano 2 288 792,41, tj. 44,02% planu,
- ubezpieczenia społeczne pracowników /składki ZUS - wydatkowano 428 800,11 zł, tj. 45,14 % planu,
- amortyzacja środków trwałych – koszty 314 689,31 zł, tj. 44,96 % planu,
- materiały + energia – 389 544,78 zł, tj. 60,87 % planu,
- usługi obce – wydatkowano 253 702,98 zł, tj. 48,79 % planu,
- pozostałe koszty rodzajowe – 395 329,76 zł , tj. 56,48 % planu rocznego.
- Koszty operacyjne , finansowe – 39 816,81 , tj. 26,54 %

W ramach działalności statutowej WORD RC BRD w Olsztynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w I półroczu 2013r – wydatkowano na zadania merytoryczne kwotę 192 143,81 zł, tj. 167,81% planu. Koszty ogólnozakładowe związane z działalnością BRD wyniosły za ww. okres 160 852,69 zł

Od roku 2010 roku, w ramach działalności BRD, Ośrodek realizuje Projekt SOL – „Save Our Lives”- współfinansowany przez Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (EFRR).

Od początku realizacji projektu, tj.: od dnia 01.04.2010 roku do dnia 30.06.2013 roku „WORD Olsztyn” wydatkował kwotę 1 285 247,46 zł. W I półroczu roku 2013 stanowi to kwotę 146 633,63 zł. Zrefundowana kwota wyniosła 510 764,09 zł.

Wykonanie planu finansowego prezentuje tabela.

WYKONANIE PLANU FINANSOWEGO ZA I PÓŁROCZE 2013 R.				
Lp.	Wyszczególnienie	Plan roczny 2013	Wykonanie planu na dzień 30.06.2013 "5"	% wykonania planu
1.	Przychody, w tym:	8 957 000,00	4 365 640,24	48,74%
	- Przychody podstawowej działalności to:	8 083 000,00	4 170 395,71	51,59%
	• egzaminy na prawo jazdy	5 270 000,00	2 808 554,50	53,29%
	• badania techniczne	2 383 000,00	1 184 725,69	49,72%
	• szkolenia	430 000,00	177 115,52	41,19%
	- pozostałe przychody operacyjne i finansowe to:	874 000,00	195 244,53	22,34%
	• przychody z najmu	250 000,00	70 771,36	28,31%
	• pozostałe wpływy	624 000,00	124 473,17	19,95%
2.	Koszty ogółem , w tym:	8 957 000,00	4 179 356,16	46,66%
	• wynagrodzenia osobowe	5 200 000,00	2 288 792,41	44,02%
	• wynagrodzenia bezosobowe	97 000,00	68 680,00	70,80%
	• składki ZUS pracodawcy	950 000,00	428 800,11	45,14%
	• amortyzacja	700 000,00	314 689,31	44,96%
	• usługi obce	520 000,00	253 702,98	48,79%
	• materiały i energia	640 000,00	389 544,78	60,87%
	• pozostałe koszty rodzajowe	700 000,00	395 329,76	56,48%
	• koszty operacyjne, finansowe	150 000,00	39 816,81	26,54%
	w tym : koszty BRD (zadania merytoryczne)	114 500,00	192 143,81	167,81%
3.	Zysk	0,00	186 284,08	x
4.	Inwestycje, w tym:	633 600,00	133 839,49	21,12%
	• roboty budowlano- montażowe	87 000,00	0,00	0,00%
	• zakupy	546 600,00	133 839,49	24,49%

Informacje dotyczące realizacji inwestycji prezentowane są w Części V.

Część II. NALEŻNOŚCI I ZOBOWIĄZANIA

Należności i zobowiązania prezentuje tabela:

<i>Należności i zobowiązania na dzień 30.06.2013 r</i>		
<i>Wyszczególnienie</i>	<i>Kwota</i>	<i>Uwagi</i>
<i>Należności ogółem wg RB-N</i>	<i>567 909,22</i>	
<i>w tym: wymagalne</i>	<i>1 669,00</i>	
<i>Zobowiązania ogółem</i>	<i>437 755,15</i>	
<i>w tym: wymagalne</i>	<i>0,00</i>	

Stan należności ogółem na dzień 30.06.2013 r. wynosi **567 909,12 zł**, w tym:

- należności z tytułu wykonywanych usług 13 474,05 zł
- należności z tytułu VAT 5 634,66 zł
- udzielone pracownikom pożyczki z ZFŚS 90 686,81 zł
- pozostałe należności 458 113,70 zł

1. Stan zobowiązań ogółem na dzień 30.06.2012 r. wynosi **437 755,15 zł**, w tym:

- z tytułu robót i usług 109 684,43 zł
- zobowiązania z tytułu podatku VAT 35 500,00 zł
- zobowiązania z tytułu ZUS 145 466,70 zł
- zobow. z tytułu podatku dochodowego od osób fizycznych 29 438,00 zł
- zobowiązania z tytułu rozrachunków publiczno-prawnych 746,00 zł
- pozostałe zobowiązania 116 920,02 zł

Część III. STATYSTYKA DZIAŁALNOŚCI STATUTOWEJ

1. EGZAMINY PAŃSTWOWE

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie przeprowadza egzaminy państwowe dla kandydatów na kierowców i kierowców.

Plan na 2013 rok zakłada przeprowadzenie 40 000 egzaminów, w tym:

- egzaminów teoretycznych - 15 000
- egzaminów praktycznych - 25 000

W I- SZYM PÓŁROCZU 2013:

Przeprowadzono ogółem 27399 egzaminów, co stanowi 68,50 % planu rocznego, w tym:

- egzaminów teoretycznych - 9379, tj. 62,53 % zakładanego planu rocznego,
- egzaminów praktycznych - 18020, tj. 72,08 % zakładanego planu rocznego

- Egzaminy teoretyczne:
 - o Zakwalifikowano - 9379,
 - o do egzaminu przystąpiło - 8936,
 - o nie zgłosiło się - 443,
 - o wynik pozytywny uzyskało - 5021,
 - o % zdawalności - 56,2
- Egzaminy praktyczne:
 - o Zakwalifikowano - 18020,
 - o do egzaminu przystąpiło - 17692,
 - o nie zgłosiło się - 328,
 - o wynik pozytywny uzyskało - 6681,
 - o % zdawalności - 37,8

W poszczególnych kategoriach prawa jazdy zdawalność za okres objęty sprawozdaniem przedstawia się następująco:

- Egzaminy teoretyczne:

KATEGORIE	A	A1	A2	AM	B	B1	B+E	C	C+E	D	D1	T
LICZBA OSÓB ZAKWALIFIKOWANYCH	63	7	3	-	8317	22	-	720	-	105	3	139
DO EGZAMINU PRZYSTĄPIŁO	57	7	3	-	7931	20	-	677	-	102	3	136
ILOŚĆ WYNIKÓW POZYTYWNYCH	43	6	3	-	4489	16	-	358	-	52	3	55
% ZDAWALNOŚCI	75,4	85,7	100	-	56,6	60,0	-	52,9	-	51,0	100	40,4

- Egzaminy praktyczne:

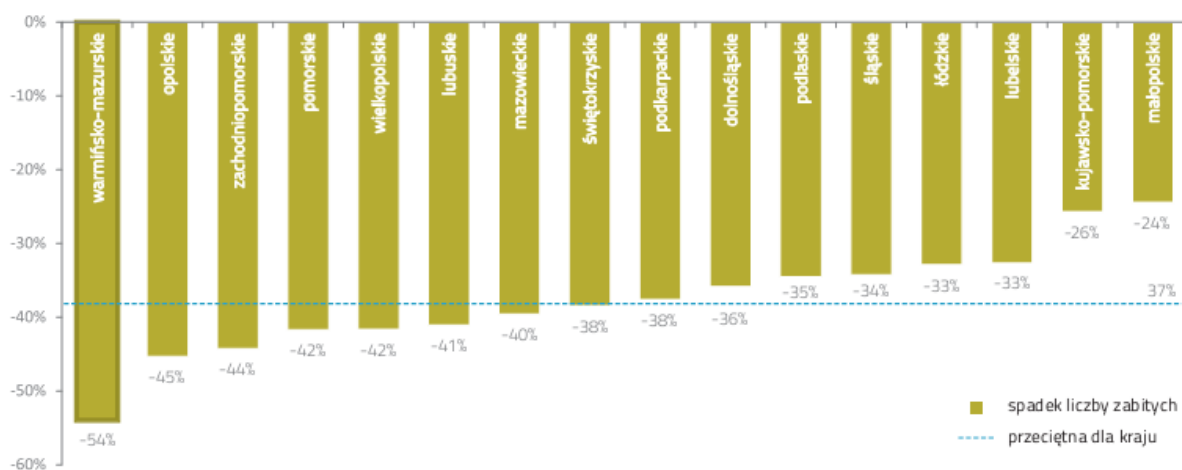
KATEGORIE	A	A1	A2	AM	B	B1	B+E	C	C+E	D	D1	T
LICZBA OSÓB ZAKWALIFIKOWANYCH	23	7	7	-	16506	36	154	570	566	70	3	78
DO EGZAMINU PRZYSTĄPIŁO	22	7	7	-	16202	36	151	560	557	70	3	77
ILOŚĆ WYNIKÓW POZYTYWNYCH	13	6	5	-	5673	26	111	365	360	63	3	56
% ZDAWALNOŚCI	59,1	85,7	71,4	-	35,0	72,2	73,5	65,2	64,6	90,0	100	72,7

2. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

Województwo warmińsko-mazurskie jest jednym z nielicznych w kraju, gdzie działania na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego podejmowane są systemowo i w oparciu o istniejący program. Od 2004 roku w regionie Warmii i Mazur realizowany jest **Program Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT Warmińsko-Mazurski**. Jego cel strategiczny, w ślad za uwarunkowaniami europejskimi i krajowymi, zakłada zmniejszenie liczby śmiertelnych ofiar wypadków drogowych o 50% do roku 2013.

Region Warmii i Mazur na przestrzeni ostatnich 9 lat poczynił największy na tle innych województw postęp w redukcji liczby śmiertelnych ofiar wypadków drogowych. W okresie 2004-2012, przy średniej dla kraju 37%, w województwie spadek ten wyniósł aż 54%. Znamienne jest także, iż w tym czasie ciężkość wypadków w regionie zmniejszyła się o 43%. W chwili rozpoczęcia realizacji Programu wskaźnik ciężkości (liczba ofiar śmiertelnych na 100 wypadków) wynosił 15,8, natomiast w roku 2012 - 9.

Zmiana liczby śmiertelnych ofiar wypadków drogowych w poszczególnych województwach w latach 2004-2012



Jednym z czynników, które niewątpliwie wpłynęły na osiągnięcie powyższych efektów było stworzenie w regionie właściwych podstaw organizacyjnych i metodycznych dla systemowego i skoordynowanego działania. W dużym stopniu, stało się to możliwe dzięki utworzeniu w 2003 roku pierwszego w skali kraju **Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**. Zostało ono umiejscowione w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Olsztynie (WORD Olsztyn), gdzie funkcjonuje również sekretariat Warmińsko-Mazurskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. W ten sposób zbudowano podwaliny systemu zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego w regionie.

Początkowo działania realizowane przez Centrum kierowano głównie na usprawnienie obszaru edukacji i nadzoru nad ruchem drogowym. Oceniono je jako najbardziej efektywne, a jednocześnie najmniej kapitałochłonne. Po kilku latach funkcjonowania Centrum określono obszary wymagające dalszego usprawniania. Przeprowadzone analizy wskazywały iż słabym ogniwem jest nadal system bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działania, które powinny wspierać jego funkcjonowanie. O ile usprawnianie edukacji i

komunikacji społecznej, nadzoru nad ruchem drogowym czy infrastruktury drogowej przebiegało stosunkowo sprawnie i zgodnie z przyjętymi planami, to zauważalny był brak skutecznie funkcjonującego systemu zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego, ze wszystkimi niezbędnymi narzędziami wspierającymi ten system.

Doświadczenia państw o wysokim poziomie kultury bezpieczeństwa oraz wnioski płynące z mijającej dekady funkcjonowania Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie wskazywały, że bardzo ważnym ogniwem systemu i czynnikiem powodzenia podejmowanych działań jest dostęp do informacji i wiedzy o bezpieczeństwie ruchu drogowego. W ślad za tą rekomendacją pojawiła się idea rozbudowy regionalnego **systemu informacji o bezpieczeństwie ruchu drogowego** poprzez powołanie do życia **Warmińsko-Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**.

Przed Regionalnym Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie i całym regionalnym systemem bezpieczeństwa ruchu drogowego stoją ważne wyzwania. Pomimo niewątpliwie pozytywnych tendencji, zarówno w odniesieniu do stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i podejmowanych działań, zagrożenie życia i zdrowia na drogach naszego regionu nadal jest bardzo wysokie. Wskaźnik demograficzny (pozwalający na porównanie zagrożenia utraty życia w wyniku wypadku uwzględniając różnice w liczbie mieszkańców danego obszaru) najbezpieczniejszych krajach Unii Europejskiej jest ponad 3 razy niższy niż na Warmii i Mazurach. W Wielkiej Brytanii, Szwecji czy Norwegii wynosi on 3 ofiary śmiertelne na 100 tys. mieszkańców, w Polsce 9, a w naszym regionie aż 10. Szczegółowe analizy wskazują też podstawowe obszary problemowe regionu: nadmierną prędkość w ruchu drogowym, wypadki w wyniku najechania na drzewa i nietrzeźwość uczestników ruchu drogowego. Prawidłowa diagnoza przedstawiona w wydany niedawno **I Raporcie Warmińsko – Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**, to dopiero pierwszy krok w likwidacji tych problemów. Kolejny to opracowanie Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014-2020 oraz jego systematyczna realizacja przez wszystkie instytucje zaangażowane w proces poprawy bezpieczeństwa w województwie warmińsko-mazurskim.

Zadania zrealizowane w okresie I – VI 20013 r.

Zadania realizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie w obszarze poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, wpisują się w opisane powyżej strategię i programy regionalne. Ze względu na przyjęty plan pracy, możliwości finansowe i organizacyjne, większość realizowanych zadań wpisuje się w obszary działań ukierunkowanych na usprawnienie **Systemu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego** oraz usprawnienie Edukacji i Komunikacji Społecznej w zakresie podejmowanej problematyki. Do najważniejszych zadań zrealizowanych w pierwszym półroczu 2013 r. należy zaliczyć:

1. Opracowanie sprawozdania z działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa w województwie dla Krajowej Rady BRD za rok 2012

W ramach pracy Sekretariatu Wojewódzkiej Warmińsko - Mazurskiej Rady BRD, zgodnie z zapisami Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym, w pierwszym kwartale 2013r. sporządzono Sprawozdanie z działań zrealizowanych w 2012 r. Dokument szczegółowo opisuje zaplanowane i zrealizowane zadania wszystkich zaangażowanych instytucji – w tym

także zakres zadań zrealizowanych przez WORD Olsztyn, priorytety, sposoby realizacji, przeznaczone środki oraz termin wykonania zadań w roku 2011.

2. Obsługa Sekretariatu Warmińsko – Mazurskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Wszelkie prace związane z obsługą techniczną i merytoryczną Wojewódzkiej Warmińsko – Mazurskiej Rady BRD, w tym organizacją posiedzeń Rady, przygotowaniem planów, wymianą bieżącej korespondencji itp. w pierwszym półroczu 2013 r. prowadzone były przez Sekretariat Rady funkcjonujący w strukturze Działu Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

3. Posiedzenie Warmińsko – Mazurskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

W dniu 4 stycznia 2013 r., w siedzibie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego – Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie, odbyło się posiedzenie Warmińsko – Mazurskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. W obecności Przewodniczącego Rady, Marszałka Województwa Jacka Protasa, przedstawione zostały informacje nt. działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd) zrealizowanych w regionie, w roku 2012. Program spotkania zawierał między innymi prezentacje nt. prac podejmowanych w obszarze systemu brd, nadzoru nad ruchem drogowym, a także infrastruktury oraz z zakresu ratownictwa drogowego.

Więcej informacji:

www.obserwatorium.word.olsztyn.pl

4. Udział w pracach nad Narodowym Programem Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Na zaproszenie Sekretarza Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, przedstawiciel WORD - Regionalnego Centrum BRD w Olsztynie uczestniczył w pracach autorskich nad opracowaniem Narodowego Programu BRD na lata 2013 – 2020. Z uwagi na kończący się okres funkcjonowania poprzedniej strategii pn. GAMBIT, zaistniała konieczność opracowania nowego, długofalowego programu krajowego, uwzględniającego aktualne uwarunkowania oraz wnioski z diagnozy stanu brd na polskich drogach.

Zmniejszenie liczby wypadków, obniżenie o połowę liczby zabitych na polskich drogach, ograniczenie o 40 procent ilości ciężko rannych, walka z nadmierną prędkością oraz poprawa bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów i motocyklistów – to główne założenia **Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020** przyjętego 20 czerwca 2013 r. przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 – 2020 jest kompleksowo opracowaną strategią poprawy bezpieczeństwa na polskich drogach w latach 2013 – 2020. Oparty jest na pięciu filarach: bezpieczny człowiek, bezpieczna droga, bezpieczna prędkość, bezpieczny pojazd, ratownictwo medyczne i opieka powypadkowa.

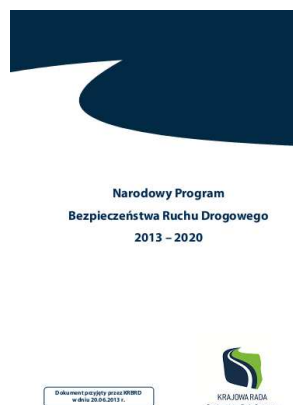
Program skierowany jest do wszystkich odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego w Polsce, a więc m.in. do parlamentu, rządu, samorządów, zarządców dróg, projektantów dróg, służb nadzoru, a także wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Wyznacza konkretne cele do osiągnięcia w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego m.in.: nie więcej niż 2 000 ofiar śmiertelnych i 6 900 ciężko rannych w 2020 roku.

Jego konstrukcja wzoruje się na - uznanych międzynarodowo - sposobach zmierzenia się z problemem bezpieczeństwa ruchu drogowego. Pierwsze z nich zakłada, że człowiek korzystający z drogi będzie zawsze popełniał błędy, a szeroko rozumiany system bezpieczeństwa ma ograniczyć konsekwencje ewentualnego zdarzenia. Drugim ważnym założeniem jest tzw. podejście 4xE, które wyznacza obszary działań i inicjatyw potrzebne do podniesienia stanu bezpieczeństwa na drogach. Są to: inżynieria, nadzór, edukacja oraz ratownictwo.

Więcej informacji:

www.krbrd.gov.pl



5. Opracowanie materiału na posiedzenie Sejmiku Województwa w dniu 29.05.2013

Na prośbę Zarządu Województwa przygotowane zostało opracowanie pt. „Bezpieczeństwo ruchu drogowego w województwie warmińsko – mazurskim”. Materiał został zaprezentowany podczas Sesji Sejmiku województwa w dniu 29.05.2013 r. Materiał zawierał kompletną informację nt. aktualnego stanu bezpieczeństwa drogowego w regionie, głównych problemów brd oraz zadań realizowanych przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Olsztynie i Elblągu na rzecz redukcji zagrożenia na drogach.

6. Warmińsko – Mazurskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Europejska polityka transportowa jest kluczowym uwarunkowaniem dla powstających w państwach członkowskich programów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz narzędzi wspierających ich realizację. W ostatnich latach jej ważnym elementem była tzw. „Biała Księga Polityki Transportowej – Czas na decyzję”, wskazująca rozwiązania, których wdrożenie - po dostosowaniu do uwarunkowań lokalnych - pozwala na usprawnienie struktur systemowego zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego. Jedno z takich rozwiązań stało się przedmiotem zrealizowanego w latach 2004-2008 europejskiego projektu SafetyNet (<http://erso.swov.nl/>). Jego produktem końcowym było „Europejskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego” (ERSO – European Road Safety Observatory), jako narzędzie wspomagające zarządzanie bezpieczeństwem poprzez dostarczenie informacji o jego stanie oraz wiedzy o

skutecznych metodach działań prewencyjnych. ERSO miało również na celu ujednolicenie procedur i metod analizowania danych o bezpieczeństwie w całej Europie.

Zgodnie z rekomendacjami tego projektu w każdym kraju członkowskim Unii Europejskiej powstać powinno krajowe obserwatorium bezpieczeństwa ruchu drogowego, współpracujące z siecią obserwatoriów regionalnych. W Polsce liderem tych prac jest województwo warmińsko-mazurskie, gdzie w wyniku inicjatywy Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego-Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu drogowego, w roku 2012 otwarto pierwsze obserwatorium regionalne. Na szczeblu krajowym realizacji tego zamierzenia podjął się Instytut Transportu Samochodowego. Jego koncepcja funkcjonowania Krajowego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jest w trakcie opracowywania.

Zadania i cele obserwatoriów bezpieczeństwa ruchu drogowego zależą od poziomu ich funkcjonowania (europejskiego, krajowego czy regionalnego) oraz obszaru zainteresowań, jednak można wyróżnić wspólne cechy łączące te jednostki. W optymalnej formie obserwatorium to organizacja, w której prowadzi się systematyczne obserwacje i badania w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz, na ich podstawie, formułuje projekty wytycznych i zaleceń dla instytucji ustanawiających prawo oraz odpowiadających za wdrażanie strategii i programów prewencyjnych. Cechą szczególną obserwatorium jest nacisk jaki kładzie ono na formułowanie i rozpowszechnianie wiedzy, tak by była ona łatwo dostępna i zrozumiała nie tylko dla ekspertów, ale dla każdego: począwszy od decydentów, urzędników, polityków, po każdego zainteresowanego tą tematyką.

Doświadczenia państw, które osiągnęły duże sukcesy w redukcji zagrożenia w ruchu drogowym wyraźnie wskazują na wagę informowania społeczeństwa i wzbudzania jego motywacji do konkretnych działań prewencyjnych. W ten ludzie stają się odpowiedzialni za stan bezpieczeństwa w miejscu, w którym żyją, a mając na uwadze własne zdrowie i życie, chcą ten stan sukcesywnie poprawiać. Kluczem do wypracowania takiego zachowania jest stworzenie narzędzi i procedur informowania społeczeństwa o sytuacji, problemach, planowanych działaniach, umożliwiających również uzyskiwanie opinii społeczeństwa o tym, czego ono oczekuje. Komunikacja ze społeczeństwem powinna być bowiem dialogiem, a nie jedynie procesem informowania jednej ze stron o zadaniach dla drugiej. Stąd Obserwatorium dużą rolę kładzie na kwestie promocji bezpieczeństwa i prawidłowych zachowań w ruchu drogowym. W swoją działalność zaangażować powinno regionalne media i szerokie grono partnerów, ułatwiając w ten sposób rozpowszechnianie wyników analiz i informacji o bezpieczeństwie w regionie. Obserwatorium powinno stać się rozpoznawalną marką i być traktowane jako wiarygodne źródło informacji oraz miejsce, gdzie łatwo nawiązać kontakt z potencjalnymi partnerami – instytucjami państwowymi i samorządowymi, czy organizacjami pozarządowymi lub przedsiębiorcami.

Pełniąc rolę platformy wymiany wiedzy i doświadczeń z zakresu problematyki bezpieczeństwa ruchu drogowego Warmińsko-Mazurskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego planuje organizowanie cyklicznych konferencji i seminariów poświęconych problemom i zagrożeniom w ruchu drogowym w regionie, a także wydawanie raportów o stanie bezpieczeństwa w regionie. Corocznie odbywała się będzie konferencja podsumowująca miniony rok, podczas której wyróżniane będą powiaty i społeczności lokalne szczególnie wyróżniające się pod względem poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dzięki takim spotkaniom możliwe będzie rozpowszechnianie wiedzy o stanie i trendach bezpieczeństwa w poszczególnych powiatach, a także wzbudzanie pozytywnej rywalizacji o laur w dziedzinie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W dniach 13-14 czerwca 2013 roku w Kromerowie k. Olsztyna odbyła się **Konferencja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego** organizowana przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie. Celem konferencji była prezentacja Raportu Warmińsko-Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na temat zagrożeń w ruchu drogowym na terenie regionu i poszczególnych powiatów w roku 2012. Równolegle do konferencji odbywał się też finał wojewódzkiego konkursu „Policjant Ruchu Drogowego”. Tematem przewodnim spotkania była problematyka gromadzenia oraz rozpowszechniania informacji o bezpieczeństwie ruchu drogowego, jako zagadnienia kluczowego dla efektywnego programowania i wdrażania działań prewencyjnych. Swoimi doświadczeniami w tym zakresie podzielili się eksperci z Polski i zagranicy, m.in. prof. Ryszard Krystek z Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie, Ljubo Zajc ze słoweńskiego Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Lech Michalski z Politechniki Gdańskiej.



fot. Prof Ryszard Krystek (ITS) oraz Ljubo Zajc (MSW Słowenii)

Wśród zaproszonych gości znaleźli się przedstawiciele regionalnych i lokalnych instytucji zaangażowanych w działania na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także samorządowcy z całego regionu. Jednym z ważnych punktów programu było wyróżnienie powiatu, który w roku 2012 uzyskał najwyższy w regionie poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego. Okazał się nim powiat piski. Symboliczną pamiątkę z tej okazji wręczył przedstawicielom powiatu dyrektor WORD Olsztyn - Stanisław Szatkowski.



fot. Mapa bezpieczeństwa w województwie warmińsko - mazurskim oraz wręczenie pamiątkowych tablic przedstawicielom powiatu piskiego.

Konferencja była też okazją do podsumowania Europejskiego Projektu SOL „Save our Lives” („Ocalmy nasze życie”), w którym Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum BRD w Olsztynie wspólnie z Instytutem Transportu Samochodowego w Warszawie uczestniczył przez ostatnie trzy lata. Założenia i efekty tych działań przedstawiły reprezentantki Instytutu – Dagmara Jankowska i Justyna Wacowska - Ślęzak. Działania zrealizowane w regionie Warmii i Mazur przybliżyli natomiast realizatorzy projektów pilotażowych z Barczewa, Nidzicy i Olsztyna: Marta Sadowska, Jacek Gnidziński i Aneta Kowalska - Siedlecka



fot. Partnerzy projektu "SOL - Save our lives" od lewej: Dagmara Jankowska (ITS), Marta Sadowska (Barczewo), Jacek Gnidziński (Nidzica)

Konferencja zakończyła się żywą dyskusją na temat stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego i koniecznych działaniach prewencyjnych, zwłaszcza w obszarze największych zagrożeń: nadmiernej prędkości, niebezpiecznego otoczenia dróg (drzewa) oraz problemu nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego. W obecności uczestników uroczystie wręczono też nagrody zwycięzcom odbywającego się równolegle finału wojewódzkiego konkursu „Policjant Ruchu Drogowego”.



fot. Zwycięzcy turnieju wojewódzkiego "Policjant Ruchu Drogowego 2013", w środku zwycięzca indywidualny.

W dniu 13 czerwca 2013 r. zaprezentowany został **I Raport Warmińsko-Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**. Stanowi on integralną część systemowych prac prowadzonych przez Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie i mieszczące się w nim Obserwatorium. Raport ma na celu prezentację zagrożeń w ruchu drogowym na Warmii i Mazurach; począwszy od porównania regionu do sytuacji w kraju, poprzez szczegółową analizę stanu bezpieczeństwa na poziomie województwa, aż po problematykę bezpieczeństwa w poszczególnych powiatach.



fol. I Raport Warmińsko-Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Więcej informacji:

www.obserwatorium.word.olsztyn.pl

7. Projekt SOL – Kompleksowa Strategia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla Europy Centralnej



Projekt SOL – „Save Our Lives” miał na celu wzmocnienie potencjału lokalnych i regionalnych partnerów w działaniach, których celem jest szeroko pojęte zapobieganie wypadkom drogowym w Europie Środkowej. Był to 3 letni projekt, rozpoczęty w kwietniu 2010 r. Partnerzy projektu z 7 krajów Europy Środkowej mieli za zadanie wdrożyć skuteczne programy budowy regionalnej i międzynarodowej sieci bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projekt "SOL - Save Our Lives" był współfinansowany przez Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (EFRR). Jednym z dwóch krajowych partnerów projektu był WORD w Olsztynie.



Rys. Partnerzy międzynarodowego Projektu SOL (Save Our Lives)

Prace prowadzone przez WORD – Regionalne Centrum BRD miały na celu opracowanie strategii i planów działań nakierowanych na wybrane problemy bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarach pilotażowych. Bazując na utworzonych strukturach roboczych zespołów lokalnych opracowane zostały miejskie strategie poprawy brd w Barczewie, Olsztynie i Nidzicy oraz lokalne plany działań związane z rozwiązywaniem problemów: obrażeń dzieci w ruchu drogowym, nadmiernej prędkości oraz jazdy pod wpływem alkoholu. Prace te realizowano poprzez konsultacje, spotkania i wizyty robocze w miastach pilotażowych, a przede wszystkim przez kolejne warsztaty organizowane zgodnie z harmonogramem projektu. W okresie od stycznia do czerwca 2013 r. w ramach projektu SOL w regionie, zrealizowano m.in.:

- Zorganizowanie III konferencji SOL w dniu 11.04.2013 w WORD Olsztyn
- Publikacje materiałów informacyjnych w gazecie „Nasz Olsztyński”
- Spotkanie i konferencja z udziałem przedstawicieli partnerów projektu SOL w Brukseli w dniach 27-28 maja br.
- Szkolenia dla rodziców, nauczycieli oraz przedszkolaków „Zielone światło dla przedszkolaka i pierwszaka” w Nidzicy
- Rajdy rowerowe „Jadę - nie tankuję” w Olsztynie
- Zajęcia dla dzieci i młodzieży z zakresu przygotowania do bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym. Programem zostali objęci wszyscy uczniowie szkoły tj. 650 począwszy od klas 0 po VI. w SP1 w Barczewie
- IV konferencja projektu SOL w dniach 13 – 14.06.2013 r. w Kromerowie

Więcej informacji:

www.sol-project.eu

8. Przedszkolny Program Edukacji Komunikacyjnej „Autochodzik” - edycja 2012/2013

Podstawą i głównym celem projektu organizowanego przez WORD Olsztyn oraz Michelin Polska jest przygotowanie dzieci w wieku przedszkolnym z Olsztyna do bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym. Powyższy cel ma zostać osiągnięty poprzez wdrożenie kompleksowego programu działań, nazwanego „Przedszkolnym Programem Edukacji Komunikacyjnej”.

W pierwszej połowie 2013 r. w ramach programu zrealizowano następujące działania:

Podróże Małe i Duże

Zestaw działań, którego celem jest przygotowanie dzieci do podróżowania

- 1/ zajęcia przedszkolne – w przedszkolu i terenie na temat bezpiecznego podróżowania od hulajnogi do auta
- 2/ zadanie do wykonania przez dzieci rodziców w domu – rowerowe początki
- 3/ akcja miejska – ZZ jako nawyk zapinania pasów przez wszystkich. Dzieci uczą dorosłych – kampania zewnętrzna



Fot. Akcja „ZZ” w przedszkolach

Quiz Drogowy

Zestaw działań, którego celem jest sprawdzenie wiedzy z zakresu brd

- 1/ zajęcia przedszkolne – turnieje wiedzy dla dzieci i wybór najlepszej drużyny
- 2/ zadanie do wykonania przez dzieci rodziców w domu – zagadki rodzinne
- 3/ akcja miejska – rodzinny quiz drogowy dla dzieci – ogólno miejski konkurs z nagrodami

Autoriada - radosne podsumowanie całego roku pracy dzieci z najstarszych

- 1/ Specjalny program animacyjny dla dzieci
- 2/ Multi-wyścig drużynowy – wybór najlepszej drużyny
- 3/ Nagrody, świadectwa i upominki



Fot. AUTORIADA – podsumowanie tegorocznej edycji Programu w hali Urania

Więcej informacji:

www.autochodzik.pl

<http://pl-pl.facebook.com/Autochodzik>

9. Turnieje dla dzieci i młodzieży

W zakresie popularyzacji wiedzy o ruchu drogowym, WORD Olsztyn zorganizował Warmińsko-Mazurski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym 2013. Jest to turniej wieloetapowy, który jest realizowany poprzez eliminacje szkolne, powiatowe, wojewódzkie oraz zakończony jest finałem ogólnopolskim. Jest on organizowany dla dzieci ze szkół podstawowych i gimnazjalnych. WORD Olsztyn poza zorganizowaniem pomocy w poszczególnych etapach Turnieju zorganizował Finał Wojewódzki, który w 2013 roku odbył się w Gimnazjum im. Jerzego Andrzeja Helwinga w Węgorzewie. 16 maja br. rywalizowały drużyny reprezentujące najlepsze szkoły podstawowe w powiatach, natomiast 17 maja najlepsze gimnazja. Celem Turniejów jest m.in.:

- kształtowanie właściwych nawyków zachowania się w charakterze pieszego jak i kierującego,
- popularyzacja roweru oraz motoroweru jako środka transportu,
- popularyzacja wiedzy i umiejętności z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.

Na etapie szkolnym i powiatowym wzięło udział około 40.000 uczniów natomiast w finale wojewódzkim obu finałów (dla szkół podstawowych, dla gimnazjów) zostało zgłoszonych 18 trzyosobowych drużyn.



Fot. Migawki z Finału Wojewódzkiego Turnieju BRD w Węgorzewie 2013

WORD Olsztyn oraz WORD Elbląg byli także organizatorami Warmińsko - Mazurskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego 2013. Turniej ten skierowany jest do uczniów szkół ponadgimnazjalnych. Drużyny rywalizują w konkurencjach: test z przepisów ruchu drogowego i historii motoryzacji, udzielanie pierwszej pomocy, jazda sprawnościowa motorowerem oraz jazda sprawnościowa z „Talerzem Stewarda”. Finał Wojewódzki Turnieju został zorganizowany w dniu 24 maja br. na terenie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Elblągu. Co roku na etapie szkolnym w Turnieju uczestniczy około 10.000 uczniów szkół ponadgimnazjalnych z województwa warmińsko – mazurskiego.

10. Wydawnictwa, kampanie medialne, imprezy o tematyce bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na potrzeby zwiększenia świadomości społeczeństwa, a w szczególności wszystkich użytkowników ruchu drogowego, prowadzona jest stała współpraca z lokalnymi mediami. Należy wspomnieć o systematycznie prowadzonych

inicjatywach z „Radiem Olsztyn” i „TVP Olsztyn”. Treści zamieszczane na łamach gazet i publikacji zawierają przekaz skierowany do szerokiego grona uczestników ruchu drogowego, a ich tematyka dotyczy najważniejszych kwestii związanych z BRD oraz prezentujące działania podejmowane w regionie w celu zapobiegania zdarzeniom drogowym. W ramach różnych imprez plenerowych, wykorzystywano również „Symulator zderzeń” oraz „Symulator dachowania”. Przy pomocy urządzeń prowadzone były działania edukacyjne ukierunkowane na zwiększenie liczby osób właściwie stosujących środki bezpieczeństwa w pojazdach, a także uzmysławiano uczestnikom symulacji jak mogą wyglądać konsekwencje niezapięcia pasów bezpieczeństwa. Działanie symulatorów demonstrowano uczestnikom kursów szkoleniowych organizowanych przez WORD Olsztyn oraz przy okazji imprez plenerowych (kwiecień - czerwiec) na terenie całego województwa.

- *Majówka w Mikołajkach 1.05.2013*



- *Festyn osiedlowy z okazji „WM Dni Rodziny” 25.05. 2013 w Olsztynie*



- *Festyn „Magiczny Park Jakubowo” 26.05.2013 w Olsztynie*



- *Festyn „Bezpieczni – Ja, Ty, My – Bezpieczne Wakacje 2013” w dniu 15.06. 2013 w Olsztynie*

- VI Wojewódzki Turniej „Uczeń w ruchu drogowym” 13.06.2013 SOSW w Miłakowie



- VII Ogólnopolska Niedziela Modlitw za Kierowców 28.04.2013 r.



- Europejski Dzień Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 5.05.2013 r.



11. Projekt PRO – SAFE

Na zaproszenie węgierskiego Instytutu Transportu (KTI), WORD Olsztyn został włączony do grona partnerów realizujących projekt pod nazwą PRO – SAFE. Projekt realizowany będzie w roku 2013 przy udziale 5 instytucji z 4 krajów Grupy Wyszehradzkiej. Podstawowym założeniem projektu jest poprawa współpracy w zakresie działań ukierunkowanych na bezpieczeństwo ruchu drogowego w krajach Grupy, a także polepszenie koordynacji działań na rzecz bezpieczeństwa transportu drogowego. Partnerami projektu poza KTI i WORD Olsztyn są: Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie, Uniwersytet w Żylinie oraz czeskie Centrum Badań Transportu. W dniu 8.03.2013 r.

w Warszawie odbyła się konferencja otwierająca projekt. Kolejne spotkania zaplanowano w dniu 12.07.2013 r. w Budapeszcie oraz 6.12.2013 r. w Żylinie.

PRO SAFE



3. SZKOLENIA

L.p.	Rodzaje szkoleń przeprowadzonych w I półroczu 2013 r.	Ilość osób szkolonych
1	Kurs kandydatów na instruktorów nauki jazdy	37
2	Szkolenie kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego	313
3	Szkolenie w zakresie kierowania ruchem drogowym	190
4	Szkolenie okresowe kierowców wykonujących przewóz drogowy	34
5	Szkolenie z zakresu przewozu materiałów niebezpiecznych (ADR).	45
RAZEM		619

Zestawienie przychodów ze szkoleń – I półrocze 2013 roku

Miesiąc	Wartość
Styczeń	42 723,82
Luty	28 195,00
Marzec	25 439,10
Kwiecień	24 631,50
Maj	33 876,10
Czerwiec	22 250,00
Razem:	177 115,52

4. STACJA DIAGNOSTYCZNA

Ośrodek poprzez własną Okręgową Stację Kontroli Pojazdów sprawdza stan wszystkich rodzajów pojazdów. W I półroczu 2013r. przebadano 13 719 pojazdów na łączną wartość 1 457 214zł.

WYKONANIE za I półrocze 2013r

Miesiąc	Ilość badań	Wpływy (ceny brutto)
Styczeń	1 755	188 257
Luty	1 785	191 811
Marzec	2 384	260 741
Kwiecień	2 822	295 668
Maj	2 662	278 297
Czerwiec	2 311	242 440
RAZEM:	13 719	1 457 214

ZESTAWIENIE ILOŚCI ZBADANYCH POJAZDÓW

za I półrocze 2013r.

Lp	Pojazd	Badania ogółem	Badania pojazdów z importu
1.	Osobowy	10 712	582
2.	Specjalny	123	-
3.	Ciężarowy	1 789	11
4.	Motocykl	294	23
5.	Motorower	47	4
6.	Ciągnik rolniczy	23	-
7.	Autobus	263	5
8.	Ciągnik samochodowy	149	-
9.	Przyczepa specjalna	23	-
10.	Przyczepa rolnicza	9	-
11.	Przyczepa lekka	1	-
12.	Przyczepa ciężarowa	113	4
13.	Naczepa ciężarowa	138	-
14.	Pojazdy inne	35	-
RAZEM:		13 719	629
Udział procentowy		100%	4,58%

Część IV. ZATRUDNIENIE

Zatrudnienie WORD na dzień 30-06-2013					
Lp.	Dział	Nazwa działu		Osoby	Etaty
Towarowa 17					
	N	Dyrektor Naczelny	551	1	1
	NS	Zastępca Dyrektora	551	0	0
	NT	Z-ca Dyrektora ds. egzaminowania	501	0	0
	NA	Sekretariat	551	2	2
	NK	Kadry	551	2	1,75
	NE	Dział Ekonomiczny	551	6	6
	NJ	ISO	551	1	1
	TT	Dział Egzaminatorów	501	20	17,75
	TO	Dział Organizacji Egzaminów	501	8	8
	NG	Dział Adminmistracyjno -Gospodarczy	551	6	6
				46	43,5
Towarowa 17B					
	NW	Dział BRD	504	3	3
	SD	Dział Szkoleń	502	3	3
	NR	Radca Prawny	551	1	1
	NI	Informatyk	551	1	1
	NB	Specjalista ds. BHP, P.POŻ. I OC	551	1	0,75
				9	8,75
Towarowa 6					
	SS	SKP	503-1	16	13,65
				16	13,65
OGÓŁEM WORD				71	65,9
		501 Dz. Egzaminacyjna	501	28	25,75
		502 Dz. Szkoleniowa	502	3	3
		503-1 SKP	503-1	16	13,65
		504 BRD	504	3	3
		551 KOZ	551	21	20,5
				71	65,9

Część V. INWESTYCJE

W pierwszym półroczu 2013 r. na inwestycje wydatkowano kwotę **133.839,49 zł.**

Realizacja zadań inwestycyjnych przebiegała następująco:

L.P.	Wyszczególnienie	Wartość w zł
	ZAKUPY:	133.806,88
1.	Pojazdy: - motocykle, przyczepa przystosowane do prowadzenia egzaminów państwowych kandydatów na kierowców i kierowców.	69. 910,80
2.	Wyposażenie: /maszyny, urządzenia, aparatura/:: - miernik prędkości oraz sprzęt komputerowy, w celu przystosowania procesu egzaminowania do obowiązujących przepisów w zakresie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień.	63. 896,08
	ROBOTY BUDOWLANE/USŁUGI:	32,61
1.	- dokonano (we własnym zakresie) wymiany uszkodzonych elementów zabezpieczenia nieruchomości w Mątkach (Gmina Jonkowo).	32,61
	RAZEM:	133.839,49

W omawianym okresie realizowano szereg prac remontowych i konserwacyjnych, w szczególności;

- wykonano modernizację placu manewrowego przy ul. Towarowej 17 w Olsztynie, przystosowując stanowiska egzaminacyjne do obowiązujących przepisów w zakresie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia na kat. „A”, „A1”, „A2” prawa jazdy,
- rozpoczęto roboty remontowe w zakresie instalacji elektrycznej i oświetlenia w budynku Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów przy ul. Towarowej 6 w Olsztynie,
- przystąpiono do remontu schodów zewnętrznych do budynku administracyjno-szkoleniowego przy ul. Towarowej 17 w Olsztynie.

Wszystkie zadania inwestycyjne i remonty zostały realizowane ze środków własnych, bez udziału kredytów.

Część VI. INFORMACJA O POZYSKANIU ŚRODKÓW FINANSOWYCH

„WORD Olsztyn” w 2013 roku realizuje projekt Unijny „Save Our Lives”. SOL - współfinansowany przez Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (EFRR).

W 2013 roku Ośrodek uzyskał zwrot poniesionych kosztów w wysokości 25.152,81 EUR , co po kursie 4,2315 dało kwotę 106 434,54 PLN.

21 grudnia 2012 r. Ośrodek uzyskał następny certyfikat od Władzy Wdrażającej Programy Europejskie , zatwierdzający wydatki kwalifikowane w wysokości 92 490,64 EUR i w chwili obecnej oczekuje na ich zwrot.

Pozostałe wydatki „WORD Olsztyn” pokrywa z własnych środków obrotowych.