



OLSZTYN

***Sprawozdanie***  
*z działalności*

*Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego  
- Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa  
Ruchu Drogowego  
w Olsztynie  
za 2012 r.*

**zatwierdzam**

Olsztyn, dn. 20 luty 2013 rok

Egz.nr

## SPIS TREŚCI

|                   |  | Nr<br>stron  |
|-------------------|--|--------------|
| <b>Część I.</b>   | <b>PLAN FINANSOWY - WYKONANIE</b>                      | <b>3-4</b>   |
| <b>1.</b>         | Przychody  | <b>3</b>     |
| <b>2.</b>         | Koszty   | <b>3</b>     |
| <b>Część II.</b>  | <b>NALEŻNOŚCI I ZOBOWIĄZANIA</b>                       | <b>5</b>     |
| <b>Część III.</b> | <b>STATYSTYKA DZIAŁALNOŚCI STATUTOWEJ</b>              | <b>6-30</b>  |
| <b>1.</b>         | Egzaminy państwowe                                     | <b>6-7</b>   |
| <b>2.</b>         | Bezpieczeństwo ruchu drogowego                         | <b>8-29</b>  |
| <b>3.</b>         | Szkolenia  | <b>30-31</b> |
| <b>4.</b>         | Stacja diagnostyczna                                   | <b>31</b>    |
| <b>Część IV</b>   | <b>ZATRUDNIENIE</b>                                    | <b>32</b>    |
| <b>Część V</b>    | <b>INWESTYCJE</b>                                      | <b>33</b>    |
| <b>Część VI</b>   | <b>INFORMACJA O POZYSKANIU ŚRODKÓW<br/>FINANSOWYCH</b> | <b>34</b>    |

## **Część I. PLAN FINANSOWY – WYKONANIE za 2012 r.**

### **1. Przychody**

W okresie od stycznia do grudnia 2012 r. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego - Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie uzyskał przychody ogółem w kwocie zł 10 656 276, 29 zł wykonując roczny plan w 99,97 %. Z tytułu podstawowej działalności jednostka uzyskała przychód w kwocie 8 873 939,73 zł, wykonując plan roczny w 100,01 %, w tym z tytułu:

- egzaminowania kandydatów na prawo jazdy we wszystkich kategoriach – uzyskano 6 086 281,59 zł. tj. 100,00 % wykonania planu ,
- badań technicznych – uzyskano 2 351 495,96 zł, tj. 100,02 % wykonania planu .
- kursów i szkoleń specjalistycznych – uzyskano 436 162,18 zł, tj. 100,04 % wykonania planu,

Pozostałe przychody WORD RC BRD w Olsztynie to kwota 1 782 336,56 zł, tj. 99,77 % planu. Są to przychody uzyskane głównie z odsetek z lokat na rachunkach bankowych oraz najmu lokali pod działalność gospodarczą i wynajmu placu manewrowego. .

### **2. Koszty**

Realizując powyższe zadania, Ośrodek poniósł koszty w wysokości 9 002 901,73 zł, tj.: 99,88 % planu .

Główne pozycje kosztów rodzajowych to:

- wynagrodzenia z tytułu umowy o pracę – wydatkowano 4 714 770,00 zł tj.: 99,89 % planu,
- wynagrodzenia bezosobowe – wydatkowano 96 783,53 zł, tj.: 99,78% planu,
- ubezpieczenia społeczne pracowników /składki ZUS - wydatkowano 862 470,66 zł, tj. 99,82 % planu,
- amortyzacja środków trwałych – koszty 648 256,31 zł, tj. 99,73 % planu,
- usługi obce – wydatkowano 572 105,47 zł, tj. 99,84 % planu,
- materiały + energia – 743 120,06 zł, tj. 99,88 % planu,
- Koszty operacyjne , finansowe - 203 487,76 zł , tj.: 99,75 %
- pozostałe koszty rodzajowe – 1 161 907,94 zł , tj. 99,99 % planu rocznego.

W ramach działalności statutowej WORD RC BRD w Olsztynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2012 r. – wydatkowano kwotę 788 974,55 zł, tj. 82,08 % planu.

Wykonanie planu finansowego prezentuje tabela.

## WYKONANIE PLAN FINANSOWY 2012

| Lp. | Wyszczególnienie                                 | Plan roczny<br>2012<br>(po korekcie) | Wykonanie planu<br>na dzień<br>31.12.2012 r.<br>"5" | % wykonania<br>planu 2012 |
|-----|--|--------------------------------------|---|---------------------------|
| 1.  | <b>Przychody, w tym:</b>                         | <b>10 659 400,00</b>                 | <b>10 656 276,29</b>                                | 99,97%                    |
|     | - <b>Przychody podstawowej działalności to:</b>  | <b>8 873 000,00</b>                  | <b>8 873 939,73</b>                                 | 100,01%                   |
|     | • egzaminy na prawo jazdy                        | 6 086 000,00                         | 6 086 281,59  | 100,00%                   |
|     | • badania techniczne                             | 2 351 000,00                         | 2 351 495,96  | 100,02%                   |
|     | • szkolenia                                      | 436 000,00                           | 436 162,18  | 100,04%                   |
|     | - pozostałe przychody operacyjne i finansowe to: | 1 786 400,00                         | 1 782 336,56  | 99,77%                    |
|     | • przychody z najmu                              | 206 400,00                           | 206 432,27  | 100,02%                   |
|     | • pozostałe wpływy                               | 1 580 000,00                         | 1 575 904,29  | 99,74%                    |
| 2.  | <b>Koszty ogółem , w tym:</b>                    | <b>9 014 000,00</b>                  | <b>9 002 901,73</b>                                 | 99,88%                    |
|     | • wynagrodzenia osobowe                          | 4 720 000,00                         | 4 714 770,00  | 99,89%                    |
|     | • wynagrodzenia bezosobowe                       | 97 000,00                            | 96 783,53   | 99,78%                    |
|     | • składki ZUS pracodawcy                         | 864 000,00                           | 862 470,66  | 99,82%                    |
|     | • amortyzacja                                    | 650 000,00                           | 648 256,31  | 99,73%                    |
|     | • usługi obce                                    | 573 000,00                           | 572 105,47  | 99,84%                    |
|     | • materiały i energia                            | 744 000,00                           | 743 120,06  | 99,88%                    |
|     | • pozostałe koszty rodzajowe                     | 1 162 000,00                         | 1 161 907,94  | 99,99%                    |
|     | • koszty operacyjne, finansowe                   | 204 000,00                           | 203 487,76  | 99,75%                    |
|     | w tym : koszty BRD (merytoryczne, bez KOZ)       | 961 200,00                           | 788 974,55  | 82,08%                    |
| 3.  | <b>Zysk brutto</b>                               | <b>1 645 400,00</b>                  | <b>1 653 374,56</b>                                 | x                         |
| 4.  | <b>Inwestycje, w tym:</b>                        | <b>2 560 000,00</b>                  | <b>2 556 293,81</b>                                 | 99,86%                    |
|     | • roboty budowlano- montażowe                    | 460 000,00                           | 457 525,24  | 99,46%                    |
|     | • zakupy   | 2 100 000,00                         | 2 098 768,57  | 99,94%                    |

Informacje dotyczące realizacji inwestycji prezentowane są w Części V.

## Część II. NALEŻNOŚCI I ZOBOWIĄZANIA

### Należności i zobowiązania na dzień 31.12.2012 r

| Wyszczególnienie    | Kwota   | Uwagi |
|---------------------|---------|-------|
| Należności ogółem   | 708 042 |       |
| w tym: wymagalne    | 4 251   |       |
| Zobowiązania ogółem | 411 290 |       |
| w tym: wymagalne    | 0       |       |

**Stan należności ogółem na dzień 31.12.2012 r. 708 041,73 zł**

według Bilansu - pozycja B.II, wynosi : 631 586,52 zł

w tym :

- należności z tytułu wykonywanych usług to 16 621,05 zł
- należności z p.d.o.p 8 544,00 zł
- udzielone pracownikom pożyczki z ZFŚS to 81 323,23 zł
- Należność SOL uzyskane certyfikaty WWPE 500 028,24 zł
- pozostałe należności to: 25 070,00 zł

według Bilansu - pozycja B.IV, wynosi : 76 455,21 zł

w tym :

- należności z tytułu VAT naliczonego ujęty w Bilansie B.IV to 12 265,21 zł
- należności z tytułu należnych odsetek od lokat w Bilansie B.IV to: 64 190,00 zł

**Stan zobowiązań (Bilans B.III) ogółem na dzień 31.12.2012 r. wynosi, w tym: 411 290,48 zł**

- z tytułu robót i usług 68 477,28 zł
- zobowiązania z tytułu podatku VAT 36 553,00 zł
- zobowiązania z tytułu ZUS 201 618,52 zł
- zobow. z tytułu podatku dochodowego od osób fizycznych 55 911,00 zł
- zobowiązania z tytułu rozrachunków publiczno-prawnych 4 542,00 zł

### Część III. STATYSTYKA DZIAŁALNOŚCI STATUTOWEJ

#### 1. EGZAMINY PAŃSTWOWE ROK 2012

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie przeprowadza egzaminy państwowe dla kandydatów na kierowców i kierowców.

Plan na 2012 rok zakładał przeprowadzenie 50 000 egzaminów, w tym:

- egzaminów teoretycznych - 20 000
- egzaminów praktycznych - 30 000

#### W 2012 ROKU:

Przeprowadzono ogółem 70106 egzaminów, co stanowi 140,2 % planu rocznego, w tym:

- egzaminów teoretycznych - 25 669, tj 128,4 % zakładanego planu rocznego,
- egzaminów praktycznych - 44 437, tj 148,1 % zakładanego planu rocznego

- **Egzaminy teoretyczne:**

- Zakwalifikowano - 25 669,
- do egzaminu przystąpiło - 24 627,
- nie zgłosiło się - 1 042,
- wynik pozytywny uzyskało - 19 219,
- **% zdawalności - 78,0**

- **Egzaminy praktyczny:**

- Zakwalifikowano - 44 437,
- do egzaminu przystąpiło - 43 769,
- nie zgłosiło się - 668,
- wynik pozytywny uzyskało - 16 934,
- **% zdawalności - 38,7**

W poszczególnych kategoriach prawa jazdy zdawalność za okres objęty sprawozdaniem przedstawia się następująco:

- **Egzaminy teoretyczne:**

| KATEGORIE                        | A     | AI   | B      | BI   | B+E | C     | C+E | D    | T    |
|----------------------------------|-------|------|--------|------|-----|-------|-----|------|------|
| LICZBA OSÓB<br>ZAKWALIFIKOWANYCH | 1 403 | 48   | 22 148 | 75   | -   | 1 542 | -   | 233  | 220  |
| DO EGZAMINU<br>PRZYSTĄPIŁO       | 1 359 | 48   | 21 239 | 71   | -   | 1 464 | -   | 232  | 214  |
| IŁOŚĆ WYNIKÓW<br>POZYTYWNYCH     | 1 155 | 37   | 16 305 | 62   | -   | 1 296 | -   | 215  | 149  |
| % ZDAWALNOŚCI                    | 85,0  | 77,1 | 76,8   | 87,3 | -   | 88,5  | -   | 92,7 | 69,6 |

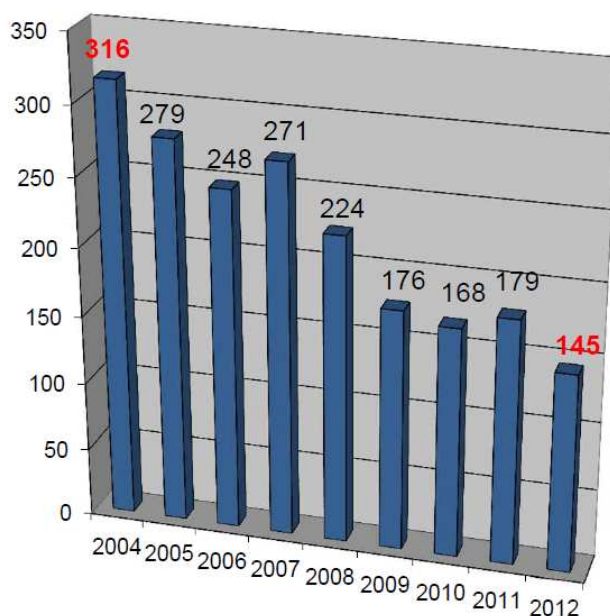
- *Egzaminy praktyczne:*

| <i>KATEGORIE</i>                         | <i>A</i>     | <i>AI</i>   | <i>B</i>      | <i>BI</i>   | <i>B+E</i>  | <i>C</i>     | <i>C+E</i>   | <i>D</i>    | <i>T</i>    |
|--|--------------|-------------|---------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| <i>LICZBA OSÓB<br/>ZAKWALIFIKOWANYCH</i> | <i>1 687</i> | <i>47</i>   | <i>38 732</i> | <i>89</i>   | <i>324</i>  | <i>1 828</i> | <i>1 289</i> | <i>259</i>  | <i>182</i>  |
| <i>DO EGZAMINU<br/>PRZYSTĄPIŁO</i>       | <i>1 670</i> | <i>46</i>   | <i>38 164</i> | <i>83</i>   | <i>311</i>  | <i>1 796</i> | <i>1 263</i> | <i>256</i>  | <i>180</i>  |
| <i>ILOŚĆ WYNIKÓW<br/>POZYTYWNYCH</i>     | <i>1 109</i> | <i>35</i>   | <i>13 152</i> | <i>60</i>   | <i>240</i>  | <i>1 197</i> | <i>825</i>   | <i>192</i>  | <i>124</i>  |
| <i>% ZDAWALNOŚCI</i>                     | <i>66,4</i>  | <i>76,1</i> | <i>34,5</i>   | <i>72,3</i> | <i>77,2</i> | <i>66,6</i>  | <i>65,3</i>  | <i>75,0</i> | <i>68,9</i> |

## 2. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

Złożony charakter zjawiska powstawania wypadków drogowych sprawia, że skuteczne działania prewencyjne powinny być prowadzone w sposób całościowy, skoordynowany i uporządkowany z zaangażowaniem spójnego zespołu metod oraz odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych. Oznacza to, że niezbędne jest funkcjonowanie systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd), który jest zdolny do ciągłego usprawniania się i upewniania, że wszystkie okazje służące poprawie brd są rozpoznawane i wdrażane. Na stan brd wpływa szereg czynników, a efekt końcowy w postaci ograniczenia liczby wypadków drogowych uzależniony jest w pierwszej kolejności od podejmowania działań najbardziej efektywnych. Obecny stan wiedzy pozwala jednoznacznie określić, że głównym warunkiem, w zasadzie stanowiącym bazę dla systemowego, stałego procesu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego jest stworzenie właściwych podstaw do działań długofalowych. Wypracowanie odpowiednich struktur organizacyjnych, form i metod zarządzania brd na wszystkich szczeblach administracyjnych oraz realizacja działań w ujęciu sektorowym warunkują utworzenie takich podstaw.

Realizowany od 2004 r. Program Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT WARMIŃSKO – MAZURSKI zakładał jako cel strategiczny zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych o 50% do 2013r. Takie określenie celu było zgodne z założeniami Krajowego Programu GAMBIT 2005 oraz wpisywało się w cele polskiej polityki transportowej. Dziewięcioletni proces wdrażania programu GAMBIT WARMIŃSKO-MAZURSKI przyniósł bardzo pozytywne efekty. **Rozpatrując stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa warmińsko – mazurskiego, w odniesieniu do innych województw odnotowano bardzo wysoki, blisko 55 % spadek ilości śmiertelnych ofiar wypadków w okresie 2004–2012.**



*Rys. Liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w województwie warmińsko – mazurskim w latach 2004 - 2012*

Analiza efektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie województwa warmińsko-mazurskiego pozwala wnioskować, iż przyjęta strategia, poparta właściwą realizacją okazała się bardzo skuteczna. Wydaje się, że kluczowym czynnikiem mającym wpływ na osiągnięcie takich wyników było stworzenie właściwych



podstaw dla koordynacji działań określonych w programie, określenie głównych priorytetów oraz źródła finansowania dla działań z obszaru zarządzania systemem brd. Utworzenie na bazie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Olsztynie, pierwszego w skali kraju Regionalnego Centrum BRD dało możliwość wsparcia i ciągłej realizacji projektów szczególnie istotnych dla systemu zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego, a w efekcie – znaczącą i trwałą poprawę bezpieczeństwa na drogach.

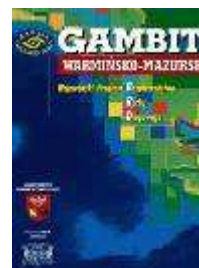
Dzięki kompleksowemu podejściu do problematyki, posiłkując się aktualną wiedzą i trendami światowymi, a także bazując na doświadczeniach 9 lat realizacji Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT WARMIŃSKO–MAZURSKI, udało się określić obszary działań wymagające dalszego, znacznego usprawnienia. Analiza realizacji programu pozwala twierdzić, iż swego rodzaju „słabym ogniwem” są nadal prace nad usprawnieniem systemu brd (Priorytet 1.2, Działanie 5 w Programie GAMBIT 2005). O ile wdrażanie priorytetowych działań z zakresu edukacji i komunikacji społecznej, nadzoru nad ruchem drogowym czy infrastruktury drogowej przebiega stosunkowo sprawnie i zgodnie z przyjętymi planami, to daje się zauważyć brak wypracowania skutecznie funkcjonującego systemu zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego, ze wszystkimi niezbędnymi jego elementami. Jednym z takich elementów jest niewątpliwie profesjonalnie przygotowany oraz na bieżąco aktualizowany **system informacji o brd**.

Przygotowana i realizowana przez WORD - Regionalne Centrum BRD koncepcja projektu Warmińsko – Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego będzie nie tylko doskonałym uzupełnieniem działań prowadzonych w regionie w ramach programu GAMBIT WARMIŃSKO–MAZURSKI, ale wpisze się także w długofalowy proces, przyjęty, realizowany i postrzegany przez UE jako priorytet. Jego celem jest ograniczenie zewnętrznych kosztów transportu, w szczególności kosztów towarzyszących wypadkom w transporcie drogowym.

**Niniejsze opracowanie przedstawia wykaz głównych działań zrealizowanych przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie w okresie I-XII 2012 r. w zakresie ukierunkowanym na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Materiał sprawozdawczy poprzedzony został obszerną informacją wstępną, opisującą przyjętą w regionie strategię, formy oraz metody pracy. Znajomość tej części opracowania pozwoli na pełniejsze zrozumienie zasadności wyboru podejmowanych działań, a także konieczności prowadzenia prac w sposób systemowy, w perspektywie długofalowej.**

### **Regionalny Program GAMBIT Warmińsko - Mazurski**

Prawidłowy proces poprawy brd powinien zaczynać się od dobrze skonstruowanego programu długofalowego bazującego na długoterminowej wizji stworzonej na podstawie programu krajowego. Celem jakościowym w tym programie może być „Państwo ze zmniejszającą się liczbą zabitych w wypadkach drogowych”. Z tak postawionego celu ogólnego powinny być wyprowadzone cele jakościowe w województwie odpowiadające poszczególnym obszarom aktywności brd.



Drugim krokiem jest wyznaczenie celu liczbowego, bowiem tylko mierzalne cele są w stanie uaktywnić środki i pozwalają na ocenę postępów. Na przykład, „Zwiększenie liczby osób stosujących pasy bezpieczeństwa” nie jest celem właściwym, natomiast jest nim „Zwiększenie liczby osób stosujących pasy bezpieczeństwa do 90% kierowców”. Zasada ta dotyczy wszystkich programów, bez względu na poziom zarządzania, dla którego są opracowywane. Następnie, na podstawie programu długofalowego, określa się zagadnienia dla programu krótkoterminowego, którego skuteczność jest warunkiem powodzenia całego programu. Wyznaczenie liczbowego celu programu jest zadaniem dla polityków, oni to powinni decydować o tym, jak ambitny ma być podejmowany program brd.

Wdrażanie wojewódzkiego programu poprawy brd powinno rozpocząć się z chwilą zatwierdzenia go przez Wojewódzką Radę BRD. Od tego momentu rozpoczyna się tworzenie struktur koordynujących działania poszczególnych realizatorów oraz promocję założeń programu. Dlatego należy dostarczyć informację na temat programu jak najszerszej rzeszy odbiorców, a szczególnie władzom samorządowym, instytucjom realizującym zadania programu, placówkom oświatowym oraz lokalnym mediom. Program brd powinien zyskać szerokie poparcie polityczne i społeczne, a także zachęcić do działania wszystkich, którzy w choć najmniejszym stopniu mogą wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa w województwie.

W lutym 2004 r. został przyjęty przez Wojewódzką Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Program Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego **"GAMBIT Warmińsko-Mazurski"**, który posiada jasno określoną misję i cel :

*„Warmia i Mazury przyjazne bo bezpieczne”*

*- misja programu –*

*Zmniejszenie liczby śmiertelnych*

*ofiar wypadków drogowych o 50% do roku 2013 r.*

*- cel strategiczny –*

## **Warmińsko – Mazurska Rada BRD**

Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jest podstawowym elementem w strukturze organizacyjnej systemu brd na terenie województwa. Ustawa Prawo o ruchu drogowym stanowi, że „...Tworzy się Wojewódzką Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, zwaną dalej Wojewódzką Radą i określa obowiązki tej rady. Wojewódzka Rada działa pod przewodnictwem marszałka, jako wojewódzki zespół koordynacyjny w sprawach bezpieczeństwa ruchu drogowego.” Rada koordynuje i określa kierunki działań administracji publicznej w sprawach bezpieczeństwa ruchu drogowego.”



Przewodniczący Wojewódzkiej Rady otrzymuje od organów, których przedstawiciele są członkami Wojewódzkiej Rady:

- sprawozdania i informacje dotyczące realizacji zadań określonych w programach bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- informacje dotyczące stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przewodniczący Wojewódzkiej Rady składa Przewodniczącemu Krajowej Rady corocznie, do końca stycznia, sprawozdanie dotyczące stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie województwa oraz działań realizowanych w tym zakresie. Obsługę Wojewódzkiej Rady zapewnia wyznaczony przez wojewodę wojewódzki ośrodek ruchu drogowego.

W pracach Wojewódzkiej Rady mogą brać udział z głosem doradczym:

- przedstawiciele organizacji pozarządowych, których statutowy zakres działalności obejmuje zagadnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- pracownicy naukowcy wyższych uczelni lub jednostek badawczo-rozwojowych i niezależni eksperci.

Rola i zadania Warmińsko-Mazurskiej Wojewódzkiej Rady BRD

**Warmińsko-Mazurska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego** w Olsztynie powstała w kwietniu 2002 roku. Jest zespołem konsultacyjno-koordynacyjnym działającym pod przewodnictwem Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Głównym celem działań Warmińsko – Mazurskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jest ograniczenie liczby ofiar wypadków drogowych na terenie województwa.

Do zadań Rady należy opracowywanie regionalnych programów poprawy brd, opiniowanie projektów aktów prawa miejscowego w zakresie brd, zatwierdzanie planów wydatków WORD-ów w części przeznaczonych na brd, inicjowanie kształcenia kadr administracji publicznej i szkolenie w zakresie brd, inicjowanie współpracy międzywojewódzkiej, współpraca z właściwymi organizacjami społecznymi i instytucjami pozarządowymi, inicjowanie działalności edukacyjno-informacyjnej, udzielanie pomocy podmiotom realizującym zadania objęte regionalnym programem poprawy brd, tworzenie systemu komunikacji ze społeczeństwem w zakresie brd, promowanie inicjatyw mających na celu ochronę życia i zdrowia użytkowników dróg, analizowanie i ocena podejmowanych działań.

### **Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

Zadania ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego realizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Olsztynie – Regionalne Centrum BRD w Olsztynie, realizuje Dział **Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**. Funkcjonując w strukturze ośrodka, wypełnia funkcję Regionalnego Centrum BRD, powołanego Uchwałą Zarządu Województwa z 2003 r.

Katalog podstawowych zadań Regionalnego Centrum BRD zawiera szereg elementów planowania, koordynacji i realizacji zadań wynikających z Krajowego i Wojewódzkiego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT oraz inicjatyw pochodzących z Unii Europejskiej, a w szczególności :

- przygotowywanie i wdrażanie regionalnych strategii i planów poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- prowadzenie Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD,
- zabezpieczenie prawidłowości i ciągłości funkcjonowania Warmińsko – Mazurskiego Obserwatorium BRD, w szczególności poprzez aktualizację zawartych treści zgodnie z aktualnym stanem dostępnej wiedzy i

informacji,

- rozwój Warmińsko – Mazurskiego Obserwatorium BRD zgodnie z przyjętą strategią oraz współpraca z Obserwatorium Krajowym i Europejskim,
- realizację działań promocyjno – informacyjnych dotyczących funkcjonowania Regionalnego Centrum BRD, zgodnie z przyjętym planem i strategią,
- wyszukiwanie i pozyskiwanie potencjalnych źródeł finansowania działań,
- realizację projektów partnerskich finansowanych ze źródeł zewnętrznych, w szczególności zaś unijnych,
- transfer najnowszej wiedzy naukowej, niezbędnej w skutecznym planowaniu i realizacji planów i strategii poprawy brd,
- budowanie relacji ze strategicznymi partnerami lokalnymi, krajowymi i zagranicznymi,
- opracowywanie strategii komunikacji zewnętrznej,
- przepływ informacji pomiędzy Centrum, a mediami, administracją, środowiskiem naukowym,
- przygotowywanie publikacji zewnętrznych, komunikatów prasowych,
- przygotowanie i organizację konferencji prasowych, konferencji naukowych, warsztatów itd.

#### **Zadania zrealizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w okresie I - XII 2012**

Zadania realizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie w obszarze poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, wpisują się w opisane powyżej strategię i programy regionalne. Ze względu na przyjęty plan pracy, możliwości finansowe i organizacyjne, większość zadań realizowanych jest w obszarze działań ukierunkowanych na usprawnienie Systemu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz działań usprawniających Edukację i Komunikację Społeczną.

Do najważniejszych zadań zrealizowanych w roku 2012 należy zaliczyć:

#### **Opracowanie sprawozdania z działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa w województwie dla Krajowej Rady BRD za rok 2011**

W ramach pracy Sekretariatu Wojewódzkiej Warmińsko - Mazurskiej Rady BRD, zgodnie z zapisami Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym, w pierwszym kwartale 2012 r. sporządzono Sprawozdanie z działań zrealizowanych w 2011 r. Dokument szczegółowo opisuje zaplanowane i zrealizowane zadania wszystkich zaangażowanych instytucji – w tym także zakres zadań zrealizowanych przez WORD – RCBRD w Olsztynie, priorytety, sposoby realizacji, przeznaczone środki oraz termin wykonania zadań w roku 2011.

## **Obsługa Sekretariatu Warmińsko – Mazurskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

Wszelkie prace związane z obsługą techniczną i merytoryczną Wojewódzkiej Warmińsko – Mazurskiej Rady BRD, w tym organizacją posiedzeń Rady, przygotowaniem planów, wymianą bieżącej korespondencji itp. w pierwszej połowie roku 2012 prowadzone były przez Sekretariat Rady funkcjonujący w strukturze Działu Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

## **Udział w pracach nad Narodowym Programem Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

Na zaproszenie Sekretarza Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, przedstawiciel WORD - Regionalnego Centrum BRD w Olsztynie uczestniczył w pracach autorskich nad opracowaniem Narodowego Programu BRD na lata 2013 – 2020. Z uwagi na kończący się okres funkcjonowania poprzedniej strategii pn. GAMBIT, zaistniała konieczność opracowania nowego, długofalowego programu krajowego, uwzględniającego aktualne uwarunkowania oraz wnioski z diagnozy stanu brd na polskich drogach. Przewiduje się, iż oficjalne przyjęcie nowej strategii nastąpi do końca marca br.

## **„Warmińsko – Mazurskie Obserwatorium BRD”**

Projekt został zrealizowany przez WORD Olsztyn, przy udziale Fundacji Rozwoju Inżynierii Lądowej.



W pierwszej połowie roku 2012, zgodnie z planem, trwały prace nad uzupełnieniem zawartości strony internetowej oraz przygotowaniem strategii promocji i komunikacji. W efekcie, zawartość strony internetowej została w całości zainstalowana na serwerze Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego – Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

W dniach 26 - 27 listopada 2012 r., miała miejsce oficjalna prezentacja Warmińsko – Mazurskiego Obserwatorium BRD podczas krajowej konferencji, zrealizowanej w ramach projektu współfinansowanego ze środków Rządowego Programu Razem Bezpieczniej.



*Zdj. Prezentacja Warmińsko – Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniach 23-24 listopada br. podczas krajowej konferencji w Starych Jabłonkach k.Ostródy*

#### Idea obserwatoriów brd

Polityka Transportowa UE, ustanowiona przez Komisję Europejską we wrześniu 2001 r., w dokumencie pt. „Biała Księga – Czas na decyzję”, nie tylko wskazuje cel do jakiego dążyć powinny programy poprawy brd - zarówno krajowe jak i regionalne - ale także pokazuje rozwiązania, których wdrożenie po dostosowaniu do uwarunkowań lokalnych i w odpowiednio mniejszej skali, pozwoli na usprawnienie struktury systemowego zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego. Jednym z nich jest idea zrealizowanego przez UE projektu SafetyNET oraz jego produktu końcowego, jakim jest „Europejskie Obserwatorium BRD” ([www.erso.eu](http://www.erso.eu) ERSO – European Road Safety Observatory). Idea ta zakłada, że każdy kraj członkowski zbuduje obserwatorium krajowe, a następnie powstaną obserwatoria regionalne, co oznacza, że w Polsce powinno powstać 16 takich jednostek.

Zadania i cele funkcjonujących obecnie na świecie obserwatoriów bezpieczeństwa ruchu drogowego zależą od poziomu ich działania: europejskiego, krajowego czy regionalnego, jednak można wyróżnić wspólne cechy łączące te instytucje. Obserwatorium brd to palcówka naukowa, w której prowadzi się systematyczne obserwacje i badania w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz formułuje się projekty wytycznych i zaleceń dla instytucji ustanawiających prawo oraz odpowiadających za wdrażanie programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego; krajowego, regionalnego lub lokalnego. Zależy to od struktury zarządzania bezpieczeństwem, przyjętej w danym kraju. Szczególny nacisk kładzie się na formułowanie i rozpowszechnianie wiedzy, tak by była ona łatwo dostępna i zrozumiała nie tylko dla naukowców i ekspertów, ale przede wszystkim bardzo syntetyczna dla polityków i decydentów. Jednym z najstarszych, i najbardziej doświadczonych jednostek tego typu jest francuskie Obserwatorium BRD, pracujące głównie dla Międzyresortowego Komitetu BRD – odpowiednika polskiej Krajowej

Rady BRD.

Doświadczenia państw UE wyraźnie wskazują na konieczność informowania społeczeństwa i wzbudzania jego motywacji do konkretnych działań prewencyjnych. W ten sposób uczestnicy ruchu czują się odpowiedzialni za stan bezpieczeństwa w miejscu, w którym żyją, a mając na uwadze własne zdrowie i życie, chcą ten stan sukcesywnie poprawiać. Kluczem do wypracowania takiego zachowania jest jakość procedur informowania społeczeństwa o sytuacji, problemach, planowanych działaniach, a także umożliwienie uzyskiwania opinii społeczeństwa o tym, czego ono oczekuje. Komunikacja ze społeczeństwem powinna być dialogiem, a nie jedynie systemem informowania jednej ze stron o zadaniach dla drugiej. Dlatego system informacji o bezpieczeństwie ruchu w województwie powinien korzystać z nie tylko z baz danych o zdarzeniach drogowych, ale także z innych baz zawierających dane o zachowaniach uczestników ruchu czy stosowanych środkach prewencji.

Dokładna wiedza o przyczynach, okolicznościach i miejscu wypadków i kolizji drogowych jest bowiem warunkiem koniecznym do podejmowania prawidłowych działań na rzecz poprawy stanu brd. Konieczne jest również okresowe zbieranie danych o zachowaniach uczestników ruchu, takich jak: dane o stopniu stosowania pasów bezpieczeństwa, udziale kierowców prowadzących pojazd pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających, czy udziale kierowców przekraczających dozwoloną prędkość. Ponadto dobrze byłoby zbierać dane o stosowanych środkach zaradczych. Wszystkie te dane powinny być ujęte w ramach jednolitej i ogólnodostępnej wojewódzkiej bazy danych, o wypadkach drogowych i środkach zaradczych, i wykorzystywane przez system informacji o bezpieczeństwie ruchu w województwie. Podobne bazy danych powinny być tworzone w powiatach i gminach. Samorządy lokalne oczekują pomocy w zdobywaniu wiedzy z zakresu brd. Dlatego też należy istniejące zainteresowanie wykorzystać w celu szerzenia wiedzy oraz propagowania sprawdzonych już rozwiązań. Informacje te powinny docierać do zainteresowanych nie tylko na szkoleniach, ale także w formie podręczników dobrej praktyki, publikacji materiałów na stronach internetowych oraz poprzez wszelkiego rodzaju broszury, raporty i opracowania brd.

Źródłami danych w tworzeniu systemu informacji powinny być instytucje zajmujące się zagadnieniami bezpieczeństwa ruchu drogowego na poziomie krajowym i wojewódzkim. Mając do dyspozycji informacje zgromadzone od instytucji współpracujących w zakresie brd, zintegrowane bazy danych o zdarzeniach drogowych, bazę danych demograficznych oraz bazę o sieci i ruchu drogowym, można uzyskać wystarczająco dużo informacji do wykonywania wszelkiego rodzaju analiz, opracowań czy raportów. Już obecnie na stronach internetowych można się dowiedzieć o aktualnym stanie brd w niektórych województwach, pracy rad brd i wdrażaniu wojewódzkiego programu brd.

#### Cele funkcjonowania

Głównym celem powołania Warmińsko-Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (W-MOBRD) jest ustanowienie platformy wiedzy o bezpieczeństwie ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem aspektów charakterystycznych dla województwa warmińsko-mazurskiego. Powyższy cel ma zostać osiągnięty poprzez przygotowanie, uruchomienie i nieprzerwane funkcjonowanie strony internetowej opracowanej i zarządzanej przez wyznaczonych w tym celu specjalistów.

Projekt ten stanowi pierwszą fazę budowy Systemu Informacji o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego w województwie, zaplanowanego w ramach III PROGRAMU OPERACYJNEGO Warmińsko-Mazurskiego Programu BRD na lata 2010–2012. Działanie to jest zgodne z zapisami Krajowego Programu BRD GAMBIT 2005 oraz



Wojewódzkiego Programu BRD GAMBIT Warmińsko-Mazurski. Wpisuje się także w założenia Projektu „Zintegrowany System Bezpieczeństwa Transportu” zrealizowanego przez Politechnikę Gdańską na zlecenie Narodowego Centrum Badań i Rozwoju. Projekt ten zakłada rozwój systemu informacji o bezpieczeństwie transportu poprzez budowę sieci regionalnych obserwatoriów brd. W tej perspektywie W-MOBRD może być traktowane jako pierwszy z efektów wdrożenia nowej koncepcji zintegrowanego systemu bezpieczeństwa transportu w Polsce.

Realizacja projektu Warmińsko-Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego będzie nie tylko doskonałym uzupełnieniem działań realizowanych w ramach programu GAMBIT WARMIŃSKO-MAZURSKI - poprzez stworzenie źródła szeroko dostępnej, aktualnej i wiarygodnej wiedzy o zagrożeniach w transporcie drogowym w regionie. Wpisze się także w długofalowy proces, przyjęty, realizowany i postrzegany przez UE jako priorytet, którego celem jest ograniczenie zewnętrznych kosztów transportu, w szczególności kosztów towarzyszących wypadkom w transporcie drogowym.

*Więcej informacji:*

[obserwatorium.word.olsztyn.pl](http://obserwatorium.word.olsztyn.pl)

### **Projekt SOL – Kompleksowa Strategia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla Europy Centralnej**



Projekt SOL – „Save Our Lives” ma na celu wzmocnienie potencjału lokalnych i regionalnych partnerów w działaniach, których celem jest szeroko pojęte zapobieganie wypadkom drogowym w Europie Środkowej. Jest to 3 letni projekt, który został uruchomiony w kwietniu 2010 r. Partnerzy projektu z 7 krajów Europy Środkowej mają za zadanie wdrożyć skuteczne programy budowy regionalnej i międzynarodowej sieci bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projekt "SOL - Save Our Lives" jest współfinansowany przez Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (EFRR). Jednym z dwóch krajowych partnerów projektu został WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie.





Rys. Partnerzy międzynarodowego Projektu SOL (Save Our Lives)

Prace prowadzone przez WORD – Regionalne Centrum BRD mają na celu opracowanie strategii i planów działań nakierowanych na wybrane problemy bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarach pilotażowych. Bazując zatem na utworzonych strukturach roboczych zespołów lokalnych opracowywane są miejskie strategie poprawy brd w Barczewie, Olsztynie i Nidzicy oraz lokalne plany działań związane z rozwiązywaniem problemów: obrażeń dzieci w ruchu drogowym, nadmiernej prędkości oraz jazdy pod wpływem alkoholu. Prace te realizowane są poprzez konsultacje, spotkania i wizyty robocze w miastach pilotażowych, a przede wszystkim przez kolejne warsztaty organizowane zgodnie z harmonogramem projektu. W okresie od stycznia do grudnia 2012 r. w ramach projektu SOL w regionie, zrealizowano m.in.:

- Warsztaty nr III pt. „Opracowanie planów działań na rzecz brd w obszarach pilotażowych projektu SOL: Barczewo, Nidzica, Olsztyn”, które odbyły się w dniach 16-17.02.2012 w WORD Olsztyn (zadanie: 4.3.4)
- Warsztaty nr IV pt. „Zapobieganie Wypadkom Drogowym Spowodowanym Jazdą Po Spożyciu Alkoholu”, które odbyły się w dniach 14-15.03.2012 w WORD Olsztyn (zadanie: 4.1.5)

Warsztaty nr IV miały charakter szkolenia przeprowadzonego przez Pete’a Smith’a z brytyjskiej agencji szkoleniowej TMS. Jego praca i pobyt finansowane były z funduszy TMS. WORD Olsztyn zapewniał tłumaczenie i catering.



*Fot. Prowadzący Pete Smith oraz uczestnicy warsztatów  
„Zapobieganie Wypadkom Drogowym Spowodowanym Jazdą Po Spożyciu Alkoholu”*

- *Inne działania w ramach projektu SOL:*



*Fot. Opracowanie Strategii Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla Olsztyna, Nidzicy i Barczewa*



*Fot. Debata „Na podwójnym gazie” w Zespole Szkół Samochodowych w Olsztynie*



*Fot. Rajdy rowerowe w Nidzicy i Barczewie*





*Fot. Seminarium „W kierunku zero tolerancji” w WORD – Regionalnym Centrum BRD w Olsztynie*



*Fot. Działania edukacyjne w Nidzicy*



*Fot. Modernizacja otoczenia Szkoły Podstawowej nr 1 w Barczewie*

Więcej informacji:

[www.sol-project.eu](http://www.sol-project.eu)

**Projekt ROSYPE**



**ROSYPE** (Road Safety for Young People in Europe) to europejski program edukacyjny na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drodze, organizowany przez firmę Michelin i współfinansowany ze środków Komisji Europejskiej. W ciągu trwania całego programu (czerwiec 2009 – czerwiec 2012) obejął on swoim zasięgiem 730

tys. młodych ludzi w całej Europie, w tym kilkadziesiąt tysięcy uczniów na terenie województwa warmińsko-mazurskiego. Honorowym patronatem oraz jednocześnie współorganizatorem wielu działań Programu był Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum BRD w Olsztynie.

Celem programu jest zmiana postaw oraz zwiększenie świadomości dotyczącej bezpieczeństwa drogowego wśród młodzieży – pieszych, rowerzystów, kierowców samochodów i skuterów, którzy często są uczestnikami wypadków drogowych. Konkurs „Nie daj się na drodze!” miał na celu zaangażowanie **młodzieży w wieku 16 - 19 lat z województwa warmińsko-mazurskiego** w działania edukacyjne skierowane do ich młodszych kolegów.

Uczniowie szkół ponadgimnazjalnych z regionu zostali zaproszeni do udziału w konkursie na najlepszy film lub zdjęcie dotyczące **bezpieczeństwa na drodze**. Materiał przygotowany przez ucznia powinien mieć charakter edukacyjny i pokazywać, jakie zachowania na drodze mogą powodować zagrożenie, a także uświadamiać młodszym uczniom, że bezpieczeństwo na drodze w dużej mierze zależy od nich samych.

Więcej informacji:

[word.olsztyn.pl](http://word.olsztyn.pl)

[www.michelin.pl](http://www.michelin.pl)

[www.michelin.com](http://www.michelin.com)

### **Projekt „Nowoczesna baza edukacyjna Regionalnego Centrum BRD w Olsztynie**

Projekt zakładał szereg działań ukierunkowanych na rozwój i usprawnienie funkcjonowania **Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**, znajdującego się w strukturze **Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Olsztynie**, poprzez doposażenie i modernizację bazy szkoleniowej oraz realizację pakietu szkoleń dla wykładowców, w efekcie których zwiększy się efektywność realizowanych działań, a w konsekwencji nastąpi poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w regionie Warmii i Mazur. Projekt wpisywał się w założenia Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o Kierujących Pojazdami, w ramach której wprowadzony zostanie obowiązek szkolenia w zakresie zagrożeń BRD dla wszystkich kierowców, którzy po raz pierwszy uzyskają uprawnienia do kierowania pojazdem.

Projekt był realizowany na terenie województwa warmińsko – mazurskiego, w ramach realizacji Rządowego Programu Razem Bezpieczniej. Na realizację projektu pozyskano dofinansowanie z rezerwy celowej MSW. Instytucją koordynującą realizację projektu był Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie.

W okresie od stycznia do grudnia 2012 r. w ramach projektu zrealizowano m.in. następujące działania:

#### **1. Zakup „Symulatora dachowania“**

Urządzenie umysławia znaczenie prawidłowo zapiętych pasów bezpieczeństwa w pojeździe. Próba w urządzeniu

ma charakter symulacji, w której pasażer/owie sprawdza/ją działanie pasów bezpieczeństwa w trakcie pozorowanego dachowania pojazdu.

Symulator dachowania bazuje na nadwoziu marki VOLVO V50, zamocowanym na stelażu. Karoseria obraca się w osi poziomej. Prędkość obrotu i chwilowe postoje w określonych pozycjach reguluje specjalnie wyszkolony operator. Symulator obraca się znacznie wolniej niż ma to miejsce w rzeczywistości, doskonale jednak obrazuje jak może zakończyć się zbyt szybka jazda i utrata panowania nad pojazdem. W trakcie symulacji dachowania wisząc głowa w dół można doświadczyć, jak zachowują się w kabinie niezabezpieczone, luźne przedmioty (np. puste butelki, telefon komórkowy). Łatwo także wyobrazić sobie, co dzieje się z osobami niezabezpieczonymi pasami bezpieczeństwa w trakcie dachowania! Jedna symulacja (pełny obrót), w której mogą uczestniczyć maksymalnie cztery dorosłe osoby, trwa 28 sekund. Symulacja przeznaczona jest dla osób pełnoletnich, u których nie występują przeciwwskazania zdrowotne.



## 2. Wizyta studyjna w Słowenii

W dniach 17-20 października na zaproszenie Ljubo Zajca - dyrektora słoweńskiej Agencji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – odbyła się wizyta studyjna przedstawicieli województwa warmińsko-mazurskiego w Ljublanie. Wyjazd został zorganizowany przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie w ramach realizacji programu „Razem Bezpieczniej”. Udział w nim wzięli specjaliści reprezentujący instytucje zaangażowane w regionalne działania na rzecz brd: Urząd Marszałkowski w Olsztynie, Komendę Wojewódzką Policji, Ochotniczą Straż Pożarną, Zarząd Dróg Wojewódzkich oraz WORD-RCBRD w Olsztynie.

WORD-RCBRD już po raz kolejny przystąpił do programu „Razem Bezpieczniej”, w tej edycji przygotowując kadre szkoleniową do realizacji nowych zapisów Ustawy o kierujących pojazdami, dotyczących obowiązkowych szkoleń z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego dla początkujących kierowców. W Słowenii system taki funkcjonuje już od kilku lat i uczestnicy wycieczki mogli skorzystać z zebranych w tym czasie doświadczeń. Oprócz szczegółowych kwestii dotyczących edukacji początkujących kierowców polscy specjaliści mieli okazję zapoznać się z organizacją i zadaniami pozostałych obszarów systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Słowenii. Ljubo Zajc i jego zespół przedstawili zasady funkcjonowania swojej Agencji oraz krajowego programu poprawy brd, a także najciekawsze działania zrealizowane przez Agencję w ciągu ostatnich kilku lat. Następnie uczestnicy wycieczki odwiedzili poszczególne instytucje branżowe zaangażowane w działania na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym: centrum zarządzania ruchem drogowym na drogach krajowych, jedną z komend policji, centrum ratunkowe oraz



siedzibę główną straży pożarnej. W każdym z tych miejsc odbywała się prezentacja doświadczeń, kadry i wykorzystywanego sprzętu, a także dyskusja na tematy, którymi Polacy byli szczególnie zainteresowani.



Drugi dzień wizyty uczestnicy spędzili w Centrum Bezpiecznej Jazdy AMZS, które zostało wybudowane kilka lat temu w celu doskonalenia techniki i zasad bezpiecznej jazdy. Centrum składa się z zaplecza edukacyjno – technicznego oraz toru o długości 2,5 km, na którym znajduje się 8 odcinków specjalnych, przeznaczonych do realizacji różnego typu szkoleń. Uczestnicy wycieczki mieli możliwość zapoznania się z programem nauczania i zasadami funkcjonowania Centrum, a następnie wzięli udział w zajęciach na torze, poznając w praktyce metodykę nauczania bezpiecznej jazdy realizowaną przez to Centrum.



Wszystkie osoby, które wzięły udział w wizycie z pewnością potwierdzą fakt, iż gospodarze przyjęli ich z wielką gościnnością i włożyli wiele starań by pokazać drogę, którą pokonali by osiągnąć sukces obserwowany w tym kraju od kilku lat - radykalną poprawę poziomu bezpieczeństwa na drogach.

### **3. Nowoczesny system ekspozycji prezentujący główne problemy brd**

System ekspozycji wewnętrznej umożliwia prezentację głównych problemów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Składa się on z następujących stanowisk:

- Stanowisko dotyczące prędkości jako głównego czynnika mającego wpływ na występowanie i ciężkość wypadków drogowych,
- Stanowisko dotyczące właściwości działania oraz roli profilaktycznej systemów bezpieczeństwa pasywnego w samochodzie, w tym: pasów bezpieczeństwa, zagłówków oraz poduszek powietrznych,
- Stanowisko dotyczące właściwości działania oraz roli profilaktycznej urządzeń zabezpieczających dzieci w samochodzie,
- Stanowisko dotyczące właściwości działania oraz roli profilaktycznej aktualnie stosowanych systemów bezpieczeństwa aktywnego w samochodzie, w tym ABS, ESP itp.
- Stanowisko dotyczące wpływu alkoholu i podobnie działających środków na prowadzenie pojazdu.



Więcej informacji:

[obserwatorium.word.olsztyn.pl](http://obserwatorium.word.olsztyn.pl)

### **Przedszkolny Program Edukacji Komunikacyjnej „Autochodzik” Edycja 2012**

Podstawą i głównym celem Projektu organizowanego przez WORD Olsztyn jest przygotowanie dzieci w wieku przedszkolnym z Olsztyna do bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym. Powyższy cel ma zostać osiągnięty poprzez wdrożenie kompleksowego programu działań, nazwanego „Przedszkolnym Programem Edukacji Komunikacyjnej”.

W 2012 r. w ramach programu zrealizowano następujące działania:

- **„Zawsze Zapinam”**

W kwietniu br. zostały przeprowadzone działania w zakresie używania pasów bezpieczeństwa i fotelików w samochodach. W przedszkolach biorących udział w programie przeprowadzono akcję „ZZ”, której zadaniem jest zaangażowanie rodziców i dzieci w systematyczne używanie fotelików i pasów bezpieczeństwa. Akcję przeprowadzono wraz z Policją, która prowadziła w wybranych miejscach kontrole przewożenia dzieci w samochodach. W ramach akcji „ZZ” przeprowadzony został konkurs na najlepszą fotorelację z jej przebiegu w przedszkolu. Najlepsze fotorelacje zostały nagrodzone nagrodami pieniężnymi ufundowanymi przez MICHELIN Polska SA. Wszystkie przedszkola otrzymały również dyplomy za zaangażowanie w akcję



*Fot. Akcja „ZZ” w przedszkolach*

- **„Alfabet drogowy”**

Zestaw działań, którego celem jest zwrócenie uwagi na bezpieczeństwo pieszego w ruchu drogowym

- 1/ zajęcia przedszkolne – „przejście” w placówce i terenowe do wykonania przez grupy
- 2/ zadanie do wykonania przez dzieci rodziców w domu – dźwięki ulicy, „przeszkody na drodze”
- 3/ akcja miejska – wystawa pojazdów wykonanych przez każde przedszkole /auto osobowe, ciężarówka, pojazdy specjalne pod hasłem „Bezpieczne auto”.

- **Serduszko na drogę”**

Zestaw działań, którego celem jest budowanie nawyku noszenia elementów odblaskowych przez dzieci i dorosłych

- 1/ zajęcia przedszkolne – wykonanie elementów odblaskowych wg. szablonu /m.in. serduszka, Biby/ dla dzieci i partnerskiego przedszkola – paczka z sercem
- 2/ zadanie do wykonania przez dzieci rodziców w domu – widzę i jestem widoczny
- 3/ akcja miejska – „świetlisty konwój”, zebranie i oficjalne pożegnanie specjalnego „konwoju” z paczkami dla wiejskich przedszkoli



Więcej informacji:

[www.autochodzik.pl](http://www.autochodzik.pl)

<http://pl-pl.facebook.com/Autochodzik>



## Warmińsko – Mazurskie Turnieje BRD dla dzieci i młodzieży 2012

W zakresie popularyzacji wiedzy o ruchu drogowym skierowanym do uczniów szkół podstawowych WORD Olsztyn wraz z WORD Elbląg organizował Warmińsko-Mazurski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym 2012. Jest to turniej wieloetapowy, który jest realizowany poprzez eliminacje szkolne, powiatowe, wojewódzkie oraz zakończony jest finałem ogólnopolskim. Jest on organizowany dla dzieci ze szkół podstawowych i gimnazjalnych. WORD Olsztyn i Elbląg poza zorganizowaniem pomocy w poszczególnych etapach Turnieju zorganizował Finał Wojewódzki, który w 2012 roku odbył się w Elblągu w Szkole Podstawowej nr 4. 16 maja br. rywalizowały drużyny reprezentujące najlepsze szkoły podstawowe w powiatach, natomiast 17 maja najlepsze gimnazja. Celem Turniejów jest m.in.:

- kształtowanie właściwych nawyków zachowania się w charakterze pieszego jak i kierującego,
- popularyzacja roweru oraz motoroweru jako środka transportu,
- popularyzacja wiedzy i umiejętności z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.

Na etapie szkolnym i powiatowym wzięło udział około 40.000 uczniów natomiast w finale wojewódzkim obu finałów (dla szkół podstawowych, dla gimnazjów) zostało zgłoszonych 18 trzyosobowych drużyn.

WORD Olsztyn oraz WORD Elbląg był także organizatorem Warmińsko - Mazurskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego 2012. Turniej ten skierowany jest do uczniów szkół ponadgimnazjalnych. Drużyny rywalizują w konkurencjach: test z przepisów ruchu drogowego i historii motoryzacji, udzielanie pierwszej pomocy, jazda sprawnościowa motorowerem oraz jazda sprawnościowa z „Talerzem Stewarda”. Finał Wojewódzki Turnieju został zorganizowany w dniu 18 maja br. na terenie Zespołu Szkół Zawodowych im. Jana Liszewskiego w Braniewie oraz na Placu przy Bazylice św. Katarzyny Aleksandryjskiej. W finale uczestniczyło 19 drużyn. Co roku na etapie szkolnym w Turnieju uczestniczy około 10.000 uczniów szkół ponadgimnazjalnych z województwa warmińsko – mazurskiego.



*Fot. Migawki z Finału Wojewódzkiego Turnieju Motoryzacyjnego w Braniewie 2012*

Więcej informacji:

<http://word.olsztyn.pl/?id=wmtbrd>

<http://word.olsztyn.pl/?id=wmmtm>

## **Wydawnictwa i kampanie medialne o tematyce BRD**

Na potrzeby zwiększenia świadomości społeczeństwa, a w szczególności wszystkich użytkowników ruchu drogowego, prowadzona jest stała współpraca z lokalnymi mediami. Należy wspomnieć o systematycznie prowadzonej współpracy z „Radiem Olsztyn” i „TVP Olsztyn”. Treści zamieszczane na łamach gazet i publikacji zawierają przekaz skierowany do szerokiego grona uczestników ruchu drogowego, a ich tematyka dotyczy najważniejszych kwestii związanych z BRD i ukazuje działania podejmowane w regionie w celu zapobiegania zdarzeniom drogowym. W ramach różnych imprez prezentowano również „Symulator zderzeń”. Celem prezentacji urządzenia jest zwiększenie liczby osób stosujących środki bezpieczeństwa w pojazdach i uzmysłowienie skutków nie zapinania pasów bezpieczeństwa. Działanie symulatora demonstrowano uczestnikom kursów szkoleniowych organizowanych przez WORD – RC BRD w Olsztynie oraz przy okazji imprez plenerowych (kwiecień - czerwiec) w województwie

W pierwszej połowie br. współuczestniczono w organizacji imprez ukierunkowanych na działania informacyjno – promocyjne oraz edukacyjne w zakresie brd. Należy wymienić m.in.

- „Motoserce – Krew Darem Życia” – 21.04.2012 r.



- Warmińsko Mazurskie Mistrzostwa I Pomocy – 17.05.2012 r.



- V Wojewódzki Turniej Ośrodków Szkolno-Wychowawczych „Uczeń w ruchu drogowym” – 14.06.2012 r.



- Festyn „Zanim wyjadą na drogi” w Barczewie – 01.06.2012 r.



- Festyn Rodzinny „Bezpieczeństwo to podstawa, wtedy dobra jest zabawa” w Przedszkolu nr 29 w Olsztynie – 26.05.2012 r.

- XIV W-M Dni Rodziny „Szkolny Turniej BRD” w Szkole Podstawowej nr 19 w Olsztynie – 26.05.2012 r.

- „MOTO – PIKNIK” – 17.06.2012 r.

- „Rowerem na 700 lat Pieniężna” – 2.06.2012 r.



### **Letnia akcja „Bezpieczne Wakacje”**

Mając na uwadze, że zagrożenia w ruchu drogowym w znacznej mierze dotyczą dzieci i młodzieży, WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie przy udziale ZHP, PZM w Olsztynie, PCK, LOK oraz KWP, co roku organizuje wyjazdy zespołu edukacyjnego na obozy i kolonie w ramach akcji "Bezpieczne Wakacje". Wyjazdy są realizowane w miesiącach lipiec i sierpień, a miejscem wizyt są najczęściej duże obozy organizowane przez ZHP. Każda wizyta polega na prezentacji najważniejszych dla bezpieczeństwa dzieci i młodzieży przepisów ruchu drogowego. Ponadto uczestniczące w spotkaniach dzieci mogą zapoznać się z zasadami udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej oraz - dzięki LOK w Olsztynie - postrzelać z wiatrówki do celu. Na koniec każdego spotkania, dla uczestników testu z wiedzy o ruchu drogowym, rozdawane są atrakcyjne nagrody. W 2012 r. akcją objęto kilkaset dzieci województwa warmińsko - mazurskiego.



### **Modernizacja Miasteczka Ruchu Drogowego w Nidzicy przy Zespole Szkół nr 3 w Nidzicy**

Na podstawie porozumienia między Gminą Nidzica oraz WORD – Regionalnym Centrum BRD w okresie od grudnia 2011 – do czerwca 2012 wykonano modernizację miasteczka ruchu drogowego polegającą m. in. na wymianie oświetlenia miasteczka, montowaniu znaków drogowych, montażu monitoringu miasteczka, ustawieniu tablic dydaktycznych i informacyjnych.



Na cel Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego łącznie wydano 1.046.530,94 zł, w tym wydatki merytoryczne stanowią kwotę 788.971,55 zł .

Poniższa tabela przedstawia wydatki BRD według zadań.

| <b>konto</b> | <b>koszty BRD na 31.12.2012 r.</b>  | <b>1 046 530,94</b> |
|--------------|-------------------------------------|---------------------|
| 504-1        | Turnieje BRD                        | 25 392,74           |
| 504-5        | Mistrzostwa I pomocy                | 6 187,47            |
| 504-6        | Bezpieczne wakacje                  | 3 114,88            |
| 504-9        | Koszty ogólne BRD                   | 257 556,39          |
| 504-11       | Przedszkolny Progr. Edukacji K      | 11 070,00           |
| 504-14       | Miasteczko ruchu drogowego          | 49 829,19           |
| 504-15       | Inne akcje BRD                      | 4 243,70            |
| 504-16       | Turniej Policjant Roku Drogowe      | 5 150,00            |
| 504-20       | SOL KK Program dla Europy Środkowej | 583 539,51          |
| 504-21       | SOL KN Program dla Europy Środkowej | 6 056,25            |
| 504-22       | Razem Bezpieczniej Baza Edukac      | 94 390,81           |
| 504-9        | minus koszty ogólnozakładowe        | -257 556,39         |
| x            | wydatek merytoryczny                | 788 974,55          |

### **3. SZKOLENIA**

**1. Kurs kandydatów na instruktorów nauki jazdy.** Według przepisów obowiązujących w zakresie szkolenia kandydatów na instruktorów nauki jazdy Ośrodek przeprowadził kurs dla 41 kandydatów na instruktorów.

**2. Obsługa prac komisji egzaminacyjnej kandydatów na instruktorów i instruktorów** osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi powołanej przez Wojewodę Warmińsko-Mazurskiego powierzona została WORD w Olsztynie. W wyniku tej działalności w roku 2012 na bazie obiektów i sprzętu Ośrodka przeprowadzono 258 osobo- egzaminów.

#### **3. Szkolenie kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego.**

Ośrodek realizuje szkolenia kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego, po ukończeniu których następuje zmniejszenie ilości punktów karnych w rejestrze prowadzonym przez Komendanta Wojewódzkiego Policji. W roku 2012 w tego typu szkoleniach udział wzięło 873 kierowców.

#### **4. Szkolenia kierowców wykonujących transport drogowy.**

Zgodnie z ustawą o transporcie drogowym Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego realizuje szkolenia kierowców wykonujących transport drogowy. Szkolenia zawodowe przeznaczone dla kierowców, którzy po raz pierwszy podejmą pracę na stanowisku kierowcy oraz szkolenia okresowe. Na przeprowadzonych szkoleniach przeszkolono ogółem 98 kierowców.

#### **5. Szkolenia w zakresie kierowania ruchem drogowym.**

Działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. WORD Olsztyn prowadzi szkolenia w zakresie kierowania ruchem drogowym. Szkolenie skierowane jest m.in. do osób wykonujących prace na drodze. Takim szkoleniem objętych zostało 423 osoby.

#### **6. Szkolenia z zakresu czasu pracy kierowcy i obsługi tachografu.**

W tym zakresie szkoleniem objętych zostało 5 osób.

| L.p.         | Rodzaj szkolenia  | Ilość planowana na 2012 r. | Ilość osób szkolonych w 2012 r. |
|--------------|---|----------------------------|---------------------------------|
| 1            | Kurs kandydatów na instruktorów nauki jazdy                   | 50                         | 41                              |
| 2            | Szkolenie kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego    | 700                        | 873                             |
| 3            | Szkolenie kierowców wykonujących transport drogowy            | 400                        | 98                              |
| 4            | Szkolenie w zakresie kierowania ruchem drogowym               | 700                        | 423                             |
| 5            | Kurs kandydatów na egzaminatorów                              | 25                         | -                               |
| 6            | ADR – szkolenie kierowców przewożących towary niebezpieczne.  | 50                         | -                               |
| 7            | Szkolenie z zakresu czasu pracy kierowcy i obsługi tachografu | -                          | 5                               |
| <b>RAZEM</b> |   | <b>1.925</b>               | <b>1.440</b>                    |
| 8            | <b>Egzamin państwowy kandydatów na instruktorów</b>           |                            | <b>258</b>                      |

## 5. STACJA DIAGNOSTYCZNA

WORD Olsztyn poprzez swoją jednostkę organizacyjną - Okręgową Stację Kontroli Pojazdów dokonuje przeglądów technicznych wszystkich rodzajów Pojazdów. W roku 2012 przebadanych zostało **26881** pojazdów.

### Z WYKONANIA PLANU ZA 2012 R.

| Miesiąc            | Badania techniczne |                       |
|--------------------|--------------------|-----------------------|
|                    | planowana ilość    | Wykonanie w 2012 roku |
| <b>Styczeń</b>     | <i>1.700</i>       | <i>1.752</i>          |
| <b>Luty</b>        | <i>1.700</i>       | <i>1.697</i>          |
| <b>Marzec</b>      | <i>2.500</i>       | <i>2.647</i>          |
| <b>Kwiecień</b>    | <i>2.500</i>       | <i>2.648</i>          |
| <b>Maj</b>         | <i>2.450</i>       | <i>2.473</i>          |
| <b>Czerwiec</b>    | <i>2.500</i>       | <i>2.293</i>          |
| <b>Lipiec</b>      | <i>2.500</i>       | <i>2.596</i>          |
| <b>Sierpień</b>    | <i>2.350</i>       | <i>2.407</i>          |
| <b>Wrzesień</b>    | <i>2.300</i>       | <i>2.165</i>          |
| <b>Październik</b> | <i>2.300</i>       | <i>2.608</i>          |
| <b>Listopad</b>    | <i>1.900</i>       | <i>1.974</i>          |
| <b>Grudzień</b>    | <i>1.900</i>       | <i>1.621</i>          |
| <b>RAZEM</b>       | <b>26.600</b>      | <b>26.881</b>         |

**Część IV. ZATRUDNIENIE**

| <b>Zatrudnienie WORD na dzień 31-12-2012</b> |       |   |       |           |              |
|--|-------|---|-------|-----------|--------------|
| Lp.  | Dział | Nazwa działu                                |       | Osoby     | Etaty        |
| <b>Towarowa 17</b>                           |       |   |       |           |              |
|  | N     | Dyrektor Naczelny                           | 551   | 1         | 1            |
|  | NS    | Z-ca Dyrektora                              | 551   | 0         | 0            |
|  | NT    | Z-ca Dyrektora ds. egzaminowania            | 501   | 0         | 0            |
|  | NA    | Sekretariat                                 | 551   | 2         | 2            |
|  | NK    | Kadry                                       | 551   | 2         | 1,5          |
|  | NE    | Dział Ekonomiczny                           | 551   | 6         | 6            |
|  | NJ    | ISO   | 551   | 1         | 1            |
|  | TT    | Dział Egzaminatorów                         | 501   | 25        | 19,75        |
|  | TO    | Dział Organizacji Egzaminów                 | 501   | 8         | 8            |
|  | NG    | Dział Adminmistracyjno -Gospodarczy         | 551   | 6         | 6            |
|  |       |   |       | <b>51</b> | <b>45,25</b> |
|  | -     | Inne (osoby zwolnione ze świadczenia pracy) |       | 1         | 1            |
| <b>Towarowa 17B</b>                          |       |   |       |           |              |
|  | NW    | Dział BRD                                   | 504   | 3         | 3            |
|  | SD    | Dział Szkoleń                               | 502   | 3         | 3            |
|  | NR    | Radca Prawny                                | 551   | 1         | 1            |
|  | NI    | Informatyk                                  | 551   | 1         | 1            |
|  | NB    | Specjalista ds. BHP, P.POŻ. I OC            | 551   | 1         | 0,75         |
|  |       |   |       | <b>9</b>  | <b>8,75</b>  |
| <b>Towarowa 6</b>                            |       |   |       |           |              |
|  | SS    | OSKP  | 503-1 | 16        | 13,65        |
|  |       |   |       | <b>16</b> | <b>13,65</b> |
| <b>OGÓŁEM WORD</b>                           |       |   |       | <b>77</b> | <b>69,65</b> |
|  |       | 501 Dz. Egzaminacyjna                       | 501   | 33        | 27,75        |
|  |       | 502 Dz. Szkoleniowa                         | 502   | 3         | 3            |
|  |       | 503-1 OSKP                                  | 503-1 | 16        | 13,65        |
|  |       | 504 BRD                                     | 504   | 3         | 3            |
|  |       | 551 KOZ                                     | 551   | 20        | 19,75        |
|  |       |   |       | <b>77</b> | <b>68,65</b> |



## Część V. INWESTYCJE

W 2012 r. na inwestycje wydatkowano kwotę **2.556.293,81 zł**.

Realizacja zadań inwestycyjnych przebiegała następująco:

| L.p.        | Wyszczególnienie  | Wartość<br>w zł     |
|-------------|---|---------------------|
| <b>I.</b>   | <b>W zakresie zakupów:</b>  |                     |
| <b>I.1.</b> | <b>Pojazdy:</b><br>- motocykl przystosowany do prowadzenia egzaminów praktycznych w zakresie kat. „A”,  | <b>17.603,50</b>    |
| <b>I.2.</b> | <b>Wypożyczenie: /maszyny, urządzenia, aparatura/,</b><br>w tym:<br>- komputery, laptopy, drukarki, monitory, w związku z Wymianą wyeksploatowanego i przestarzałego sprzętu oraz oprogramowania,<br>- klimatyzatory zainstalowane w pomieszczeniach służbowych ,<br>- rozbudowa systemu alarmowego w obiektach przy ul. Towarowej 6 i ul. Towarowej 17 w Olsztynie,<br>- kamera internetowa zainstalowana na placu manewrowym przy ul. Towarowej 17 w Olsztynie,<br>- rozbudowa sieci komputerowej w związku z budową kontenera biurowego zlokalizowanego na placu manewrowym przy ul. Towarowej 17 w Olsztynie, | <b>67.474,91</b>    |
| <b>1.3.</b> | <b>Zakupy związane z realizacją zadań w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego:</b><br>- sprzęt komputerowy zakupiony w ramach działalności edukacyjnej związanej z bezpieczeństwem ruchu drogowego,<br>- system ekspozycji zakupiony w ramach popularyzacji bezpieczeństwa ruchu drogowego,<br>- zakup symulatora dachowania wraz z pojazdem na potrzeby edukacji w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.  | <b>108.390,16</b>   |
| <b>1.4.</b> | <b>Pozostałe zakupy:</b><br>- nieruchomość w Mątkach (Gmina Jonkowo) zakupiona w związku z budową Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy „Autodrom”  | <b>1.905.300,00</b> |
| <b>II.</b>  | <b>W zakresie robót budowlanych:</b>  |                     |

|           |   |                     |
|-----------|---|---------------------|
| <b>1.</b> | <b>Roboty budowlane /usługi:</b><br>- budowa wiaty samochodowej w Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów przy ul. Towarowej 6 Olsztynie,<br>- budowa kontenera biurowego na placu manewrowym w Olsztynie przy ul. Towarowej 17,<br>- usługi związane z budową „Autodromu”.<br>. | <b>457.525,24</b>   |
|           | <b>RAZEM:</b>   | <b>2.556.293,81</b> |

Wszystkie zadania inwestycyjne realizowane zostały ze środków własnych, bez udziału kredytów.

## **Część VI. INFORMACJA O POZYSKANIU ŚRODKÓW FINANSOWYCH**

„WORD Olsztyn” w 2012 roku dalej realizuje projekt unijny „Save Our Lives”. Ośrodek w 2012 roku uzyskał certyfikat od Władzy Wdrażającej Programy Europejskie zatwierdzający wydatki kwalifikowane w wysokości 138.404,19 EUR za IV + V okres budżetowania. W chwili obecnej, za wyżej wymieniony okres, Ośrodek oczekuje na refundacji środków w wysokości 117 643,56 EUR.

W 2012 roku „Word Olsztyn” otrzymał zwrot poniesionych wydatków w wysokości 97 638,90 EUR , tj.: 404 329,55 zł. Powyższa kwota została zwrócona, na konto Ośrodka w dwóch ratach, dnia 16.02.2012 r. oraz 16.11.2012 r

„WORD Olsztyn” 31.07.2012 r. otrzymał z Województwa Warmińsko-Mazurskiego dotację celową w wysokości 82.000,- zł , którą wydatkował w 100 % na dofinansowanie realizacji projektu pod nazwą „Nowoczesna baza edukacyjna Regionalnego Centrum BRD w Olsztynie” w ramach rządowego programu ograniczenia przestępczości i aspołecznych zachowań „Razem bezpiecznie” .

Pozostałe wydatki „WORD Olsztyn” pokrywa z własnych środków obrotowych.