

Zakres rzeczowy wraz z harmonogramem przygotowania projektu

objętego Indykatywnym wykazem indywidualnych projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 pt. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku gr. województwa – Susz wraz z m. Susz” wchodzącego w skład „Programu usprawnienia powiązania komunikacyjnego w południowo-zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego” planowanego do realizacji w ramach:

- osi priorytetowej **5. Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna,**
- działania **5.1. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny,**
- poddziałania **5.1.6. Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny,**
- kategorii interwencji **23 – drogi regionalne i lokalne**

Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013.

1. Informacje o Beneficjencie:

- a) Województwo Warmińsko-Mazurskie z siedzibą w Olsztynie przy ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn;
- b) Dla Projektu zostanie podjęta Uchwała Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w sprawie dofinansowania projektu własnego Samorządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego;
- c) dane osoby wyznaczonej do kontaktów ze strony Beneficjenta:

1.	Imię i nazwisko:	Marek Nałęcz
2.	Pełniona funkcja:	Kierownik Jednostki Realizującej Projekt
3.	Numer telefonu:	(0-89) 526-19-75
4.	Numer faksu:	(0-89) 539-98-76
5.	E-mail:	marek.nalecz@zdw.olsztyn.pl

1.	Imię i nazwisko:	Andrzej Święcki
2.	Pełniona funkcja:	Kierownik Projektu
3.	Numer telefonu:	(0-89) 526-19-67
4.	Numer faksu:	(0-89) 539-98-76
5.	E-mail:	andrzej.swiecki@zdw.olsztyn.pl

2. Zakres rzeczowy Projektu:

Projekt zakłada rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku gr. województwa – Susz wraz z m. Susz o długości ok. 6,0 km. Przedmiotowa inwestycja obejmuje następujące działania:

- I. Związane z przygotowaniem projektu (m.in. aktualizację studium wykonalności, wykonanie dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji środowiskowej i raportem oddziaływania na środowisko - jeśli będzie wymagany oraz opracowanie/uzyskanie innych wymaganych przez prawo krajowe, wspólnotowe albo przez Instytucję Zarządzającą dokumentów).
- II. Związane bezpośrednio z realizacją projektu m.in.:
1. Nabycie nieruchomości (gruntu),
 2. Roboty budowlane:
 - uzyskanie klasy G lub Z poprzez:

- dostosowanie szerokości jezdni do normatywnej oraz korektę łuków poziomych i pionowych /w miarę możliwości terenowych oraz przy uwzględnieniu ograniczeń wynikających z odrębnych przepisów np. ustawy o ochronie środowiska/,
 - uzyskanie prędkości projektowej poza terenem zabudowanym 70 km/h (miarodajna 90 km/h) a na terenie zabudowanym 50 km/h (miarodajna 60 km/h),
 - wzmocnieniu nawierzchni do 100 kN/oś, z możliwością wzmocnienia konstrukcji do 115 kN/oś poprzez dołożenie górnych warstw bitumicznych w późniejszym okresie eksploatacji,
 - przebudowa skrzyżowań (około 11 szt.) na skrzyżowania z wydzielonymi wlotami na drodze podporządkowanej (zgodnie z projektem):
 - budowa 2 skrzyżowań typu małe rondo,
 - budowa/przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych (około 103 szt.) w oparciu o parametry właściwe dla funkcji zjazdu,
 - budowa przejść dla pieszych wraz z azylami,
 - budowa zatok autobusowych wraz z peronami dla podróżnych o parametrach: długość krawędzi zatrzymania – 20,00m, szerokość zatoki 3,00-3,50 m, szerokość peronu 1,5 m.,
 - budowa dodatkowych miejsc postojowych i dróg zbierających, w miarę możliwości terenowych i potrzeb wynikających z funkcji zagospodarowania przyległego do drogi terenu,
 - budowa ciągów pieszo-rowerowych, ścieżek rowerowych i chodników:
 - terenie pozamiejskim ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5 m odsunięty o 1,0 m od jezdni,
 - teren zabudowany - ścieżki i chodniki o szerokości 1,5 m po obu stronach jezdni (w przypadku braku miejsca ciąg pieszo-rowerowy),
 - przebudowa obiektów inżynierskich na klasę A (50 ton):
 - przebudowa mostu w km 26+969 w Bronowie,
 - przebudowa około 5 przepustów,
 - budowa/przebudowa odwodnienia drogi,
 - budowa/przebudowa oświetlenia drogi,
 - wycinka drzew kolidujących z przebudową i zagrażających bezpieczeństwu,
 - przebudowa kolizji z urządzeniami obcymi,
 - przebudowa urządzeń infrastruktury technicznej pod i naziemnej kolidujących z inwestycją,
 - zagospodarowanie rozwiązań technicznych zapewniających poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oznakowanie pionowe i poziome,
 - inne elementy uznane na etapie projektowania za konieczne do wykonania.
3. Wykonanie robót budowlanych z warunkami i wariantem wskazanym w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia i decyzji ZRID, przewidującym wycinkę drzew kolidujących z zamierzeniami wymienionymi powyżej, w miejscach utrudniających widoczność i bezpieczeństwo ruchu. Pozostawione zostaną drzewa tworzące szpalery alei przydrożnych, oraz większość drzew będących siedliskami gatunków flory i fauny chronionej. Z racji pozostawienia drzew w skrajni drogi, inwestycja obejmuje poszerzenie jezdni do wymaganych parametrów drogi wojewódzkiej z odstępstwami.

III. Związane z zarządzaniem projektu (m.in. zarządzanie i nadzór nad robotami – Inżynier Kontraktu, promocję projektu, audyt projektu, jeśli będzie wymagany przepisami prawa lub postanowieniami umowy o dofinansowanie projektu).

Wskaźnik produktu:

Długość zrekonstruowanych dróg wojewódzkich – ok.6,0 km

3. Szacowany budżet Projektu:

Szacunkowe maksymalne całkowite koszty realizacji Projektu wynoszą **17 049 747,00 PLN** (słownie: **siedemnaście milionów czterdzieści dziewięć tysięcy siedemset czterdzieści siedem 00/100 PLN**), w tym:

- 1) kwota wydatków kwalifikowalnych na realizację Projektu wynosi **17 049 747,00 PLN** (słownie: **siedemnaście milionów czterdzieści dziewięć tysięcy siedemset czterdzieści siedem 00/100 PLN**),
- 2) wkład własny Beneficjenta w realizację Projektu wynosi **15 748 449,95 PLN**(słownie: **piętnaście milionów siedemset czterdzieści osiem tysięcy czterysta czterdzieści dziewięć 95/100 PLN**) i nie może być niższy

niż **92 %** kwoty wydatków kwalifikowalnych,

- 3) wysokość dofinansowania ze środków Programu wynosi maksymalnie **309 921,18 euro**; tj. **1 301 297,05 PLN** (słownie: **milion trzysta jeden tysięcy dwieście dziewięćdziesiąt siedem 05/100 PLN**) według kursu Europejskiego Banku Centralnego z dnia 30.01.2013 r. (1euro = 4,1988) i nie przekracza **8 %** rzeczywistej kwoty wydatków kwalifikowanych.

4. Przewidywane terminy realizacji Projektu:

- a) Przewidywany termin złożenia dokumentacji projektowej wraz z wnioskiem o dofinansowanie: **październik 2013 r.**
- b) Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji inwestycji: **październik 2013 r.**
- c) Przewidywany termin zakończenia realizacji inwestycji:
- rzeczowy: **listopad 2014 r.** (zakończenie robót w terenie);
marzec 2015 r. (ostateczny odbiór robót),
 - finansowy: **maj 2015 r.**

5. Harmonogram przygotowania Projektu:

Priorytet	Nazwa projektu/ zakres inwestycji	Orientacyjny koszt całkowity (mln PLN)	Źródła finansowania Przygotowania przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji projektu	Miejsce realizacji	Studium wykonalności	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Pozwolenie na budowę	Dokumentacja techniczna	Stan zaawansowania procedury przetargowej	Dostępność terenu pod inwestycje	Data przekazania wniosku o dofinansowanie do instytucji Zarządzającej	Instytucja odpowiedzialna za realizację	Informacje dodatkowe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5.	Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna	17,05	Wkład własny/ RPO WiM 2007-2013	10.2013 - 05.2015	Obszar wiejski	09.2013	11.2014	09.2013	09.2013	7; 07.2007	80%; 08-09.2012	10.2013	Samorząd Województwa / Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	

Objaśnienia do poszczególnych kolumn:

- Nazwa w ramach ustalonych priorytetów programu operacyjnego
- Nazwa tymczasowa projektu lub zakres inwestycji objętych projektem
- Przewidywany koszt całkowity projektu, łącznie z kosztami niekwalifikowanymi
- Źródła finansowania przygotowania wymaganej dokumentacji np. sw, zakup gruntów
- Przewidywana data rozpoczęcia (podpisanie pierwszego kontraktu) i zakończenia realizacji projektu (miesiąc, rok)
- Obszar miejski – należy wpisać w przypadku, gdy projekt jest realizowany na terenie gminy miejskiej lub w mieście na terenie gminy wiejsko- miejskiej
Obszar wiejski - należy wpisać w przypadku, gdy projekt jest realizowany na terenie gminy wiejskiej lub w obszarze wiejskim w gminie wiejsko-miejskiej
Obszar z założenia nie skupia się na jednym z powyższych obszarów - należy wpisać w przypadku, jeżeli obszar na którym będzie realizowany projekt przekracza granice danej gminy
- Stan zaawansowania przygotowania studium wykonalności (obejmującego analizę finansową i ekonomiczną), przewidywana data zakończenia prac (miesiąc, rok)
- Stan zaawansowania procedury związanej z przeprowadzeniem postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, przewidywana data uzyskania wszystkich decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach(Natura 2000) (miesiąc, rok)
- Opis przewidywanej ilości niezbędnych pozwoleń na budowę w ramach projektu wraz z prognozowaną datą uzyskania pierwszego i ostatniego pozwolenia (miesiąc, rok)
- Dokumentacja techniczna (miesiąc, rok)
- Orientacyjny stan zaawansowania procedury przetargowej, liczba przewidywanych kontraktów, prognozowana data ogłoszenia pierwszego przetargu
- Stopień pozyskania terenów pod inwestycje (w%), przewidywana data zakończenia procedury wykupu gruntów dla całej inwestycji
- Przewidywany termin przekazania wniosku o dofinansowanie do IZ (miesiąc, rok)
- Wskazanie instytucji odpowiedzialnej za przygotowanie i realizację przedsięwzięcia
- Uwagi i informacje dotyczące zaawansowania przygotowania projektu