

**Załącznik do Uchwały nr 60/788/ 12/ IV
Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego
z dnia 21 listopada 2012 r.**

W Szczegółowym opisie osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013, przyjętym Uchwałą nr 21/204/09/III Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 24 marca 2009 r., wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny*, w *Poddziałaniu 5.1.2 Tabor kolejowy*, pkt. 20-23:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	6 731 374 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	5 385 099 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	1 346 275 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	5 513 123 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	4 410 498 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	1 102 625 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

- 2) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny*, w *Poddziałaniu 5.1.5 Śródlądowe drogi wodne*, pkt. 20-23:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	2 510 954 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	2 008 763 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	502 191 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	2 144 146 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	1 715 317 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	428 829 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

- 3) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny*, w *Poddziałaniu 5.1.6 Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny*, pkt. 20-23:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	321 979 679 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	257 583 743 EUR: Schemat A - 165 457 071 EUR – projekty indywidualne 87 126 672 EUR – projekty konkursowe Schemat B – 5 000 000 EUR – projekty konkursowe
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	64 395 936 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	325 975 561 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	260 780 449 EUR Schemat A - 168 653 777 EUR – projekty indywidualne 87 126 672 EUR – projekty konkursowe Schemat B – 5 000 000 EUR – projekty konkursowe
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	65 195 112 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

- 4) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.2 Infrastruktura transportowa służąca rozwojowi lokalnemu*, w *Poddziałaniu 5.2.1 Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój lokalny*, pkt. 20-23:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	42 263 673 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	26 626 114 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	15 637 559 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	39 727 881 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	25 028 565 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	14 699 316 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

- 5) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.2 Infrastruktura transportowa służąca rozwojowi lokalnemu*, w *Poddziałaniu 5.2.2 Infrastruktura energii elektrycznej*, pkt. 20-23:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	8 205 148 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	3 224 562 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	878 012 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	4 102 574 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	7 542 928 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	2 893 452 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	878 012 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	3 771 464 EUR

6) W rozdziale 6. Załączniki, Załącznik nr 10. Indykatoryna tabela finansowa zobowiązań dla RPO WiM w ramach osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna, otrzymuje brzmienie:

Oś priorytetowa / Działanie / Poddziałanie	Ogółem RPO WiM	Środki publiczne (UE+ krajowe)	Wkład wspólnotowy				Krajowy wkład publiczny						Prywatne	Pożyczki EBI	Kategoria interwencji	
			Ogółem	EFRR	EFS	FS	Ogółem	Budżet państwa			Budżet jednostek samorządu terytorialnego	Inne ogółem			SL	inne
								Ogółem	Cz. 34	Inne budżetowe						
			1=2+13	2=3+7	3=4+5+6	4	5	6	7=8+11+12	8=9+10	9	10			11	12
5. Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna	517 492 773	465 156 603	367 424 294	367 424 294	0	0	97 732 309	8 786 564	8 357 735	428 829	81 190 333	7 755 412	52 336 170	0		
5.1. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny	470 221 964	421 657 258	339 502 277	339 502 277	0	0	82 154 981	7 908 552	7 479 723	428 829	66 491 017	7 755 412	48 564 706	0		
5.1.1. Infrastruktura kolejowa	38 777 060	38 777 060	31 021 648	31 021 648	0	0	7 755 412	0	0	0		7 755 412	0	0	16	
5.1.2. Tabor kolejowy	5 513 123	5 513 123	4 410 498	4 410 498	0	0	1 102 625	0	0	0	1 102 625	0	0	0		18
5.1.3. Porty lotnicze	87 058 824	43 529 412	37 000 000	37 000 000	0	0	6 529 412	6 529 412	6 529 412	0	0	0	43 529 412	0	29	
5.1.4. Infrastruktura portowa	10 753 250	5 717 956	4 574 365	4 574 365	0	0	1 143 591	950 311	950 311	0	193 280	0	5 035 294	0	30	
5.1.5. Śródlądowe drogi wodne	2 144 146	2 144 146	1 715 317	1 715 317	0	0	428 829	428 829	0	428 829	0	0	0	0		31
5.1.6. Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny	325 975 561	325 975 561	260 780 449	260 780 449	0	0	65 195 112	0	0	0	65 195 112	0	0	0		23
5.2. Infrastruktura transportowa służąca rozwojowi lokalnemu	47 270 809	43 499 345	27 922 017	27 922 017	0	0	15 577 328	878 012	878 012	0	14 699 316	0	3 771 464	0		
5.2.1. Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój lokalny	39 727 881	39 727 881	25 028 565	25 028 565	0	0	14 699 316	0	0	0	14 699 316	0	0	0		23
5.2.2. Infrastruktura energii elektrycznej	7 542 928	3 771 464	2 893 452	2 893 452	0	0	878 012	878 012	878 012	0	0	0	3 771 464	0		33

7) W rozdziale 6. Załączniki, Załącznik nr 12. Indykatory wykaz indywidualnych projektów kluczowych RPO Warmia i Mazury na lata 2007-2013, otrzymuje brzmienie

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln euro)	Zakładany poziom dofinansowania z EFRR (mln euro)	Przewidywany okres realizacji projektu	Miejsce realizacji	Instytucja odpowiedzialna za realizację
1	2	3	4	5	6	7
Projekty indywidualne						
Oś priorytetowa 1 „Przedsiębiorczość”						
	Projekty podstawowe:					
1	<i>Dokapitalizowanie funduszy pożyczkowych i poręczeniowych:</i>	25,00	25,00 100%			Warmińsko-Mazurska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A. w Olsztynie,
	<i>I – Dokapitalizowanie funduszy pożyczkowych na Warmii i Mazurach</i>	15,00	15,00 (100%)	2009 - 2015	obszar miejski, obszar wiejski	
	<i>II – Dokapitalizowanie funduszy poręczeniowych na Warmii i Mazurach</i>	10,00	10,00 (100%)			Działdowska Agencja Rozwoju S.A. w Działdowie
2	<i>Rozbudowa Techno – Parku w Elku</i>	3,00	2,55 (85%)	2010 - 2011	obszar miejski	Miasto Elk
Oś priorytetowa 2 „Turystyka”						
	Projekty podstawowe:					
3	<i>Budowa nowej siedziby Warmińsko-Mazurskiej Filharmonii w Olsztynie</i>	18,80	13,10 (85%)	2007 - 2010	obszar miejski	Warmińsko-Mazurska Filharmonia im. F. Nowowiejskiego w Olsztynie

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln euro)	Zakładany poziom dofinansowania z EFRR (mln euro)	Przewidywany okres realizacji projektu	Miejsce realizacji	Institucja odpowiedzialna za realizację
1	2	3	4	5	6	7
4	<i>Budowa Wodnego Centrum Rekreacyjno – Sportowego</i>	19,70	8,37 (Założono, że występuje pomoc publiczna, dlatego też poziom dofinansowania wynosi 50% wartości projektu, w tym 85% EFRR)	2009 - 2011	obszar miejski	Miasto Olsztyn
5	<i>Termy Warmińskie</i>	25,12	17,50 (85% kosztów kwalifikowalnych)	2010 - 2013	obszar miejski	Powiat Lidzbarski
6	<i>Grunwald – zespół działań inwestycyjno-remontowo-konserwatorskich i muzealnych związanych z kompleksowym zagospodarowaniem Pól Grunwaldzkich</i>	8,66	5,66 (85%)	2008 - 2010	obszar wiejski	Muzeum Warmii i Mazur w Olsztynie
7	<i>Przebudowa kompleksu sportowo – rekreacyjnego przy ulicy 3 Maja w Ostródzie</i>	8,56	4,89 (70% kosztów kwalifikowalnych)	2009 - 2011	obszar miejski	Miasto Ostróda
Oś priorytetowa 3 „Infrastruktura społeczna”						
	Projekty podstawowe:					

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln euro)	Zakładany poziom dofinansowania z EFRR (mln euro)	Przewidywany okres realizacji projektu	Miejsce realizacji	Institucja odpowiedzialna za realizację
1	2	3	4	5	6	7
8	<p>Program pn. Budowa, rozbudowa i unowocześnienie bazy szkolnictwa zawodowego, gastronomiczno-hotelarskiego z uwzględnieniem dostosowania do standardów unijnych w:</p> <p><i>Zespole Szkół Nr 6 im. Macieja Rataja w Elku</i></p> <p><i>Zespole Szkół Nr 2 im. Jędrzeja Śniadeckiego w Szczytnie</i></p> <p><i>Zespole Szkół Gospodarczych w Elblągu</i></p> <p><i>Zespole Szkół Gastronomiczno-Spożywczych w Olsztynie</i></p>	<p>12,60</p> <p>3,94</p> <p>3,94</p> <p>1,57</p> <p>3,15</p>	<p>10,71 (85%)</p> <p>3,35 (85%)</p> <p>3,35 (85%)</p> <p>1,33 (85%)</p> <p>2,68 (85%)</p>	2009 - 2011	obszar miejski	<p>Koordinator Programu: Samorząd Województwa</p> <p>Beneficjenci: Powiat Ełcki</p> <p>Powiat Szczycieński</p> <p>Miasto Elbląg</p> <p>Miasto Olsztyn</p>
Oś priorytetowa 5 „Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna”						
	Projekty podstawowe:					
9	Regionalny Port Lotniczy Olsztyn – Mazury	46,24	<p>28,57 (76% kosztów kwalifikowanych), w tym: 85% EFRR – 24,29 15% budżet pań. – 4,28</p>	2013 - 2015	obszar wiejski	Warmia i Mazury Sp. z o.o.

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln euro)	Zakładany poziom dofinansowania z EFRR (mln euro)	Przewidywany okres realizacji projektu	Miejsce realizacji	Instytucja odpowiedzialna za realizację
1	2	3	4	5	6	7
10	<i>Program usprawnienia powiązania komunikacyjnego w południowo - zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego</i>	75,42	68,64 (91,01%)	2012 - 2014	obszar miejski, obszar wiejski	Samorząd Województwa / Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olszynie
11	<i>Program usprawnienia powiązania komunikacyjnego w północnej części województwa warmińsko-mazurskiego</i>	88,23	77,38 (87,70%)	2011 - 2014	obszar miejski, obszar wiejski	Samorząd Województwa / Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olszynie
Oś priorytetowa 6 „Środowisko przyrodnicze”						
Projekty podstawowe:						

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln euro)	Zakładany poziom dofinansowania z EFRR (mln euro)	Przewidywany okres realizacji projektu	Miejsce realizacji	Institucja odpowiedzialna za realizację
1	2	3	4	5	6	7
12	Program pn. Budowa ekologicznych mini przystani żeglarskich wraz z systemami odbioru i segregacji odpadów na wybranych obszarach regionu warmińsko-mazurskiego	8,08	6,46 (80%)	2009 - 2013	obszar miejski, obszar wiejski	Koordinator Programu: Stowarzyszenie Na Rzecz Rozwoju i Bezpieczeństwa Wielkich Jezior Mazurskich w Szczytnie Beneficjenci: Gmina Zalewo, Gmina Miejska Iława, Gmina Iława, Gmina Miasto Mrągowo, Gmina Mikołajki, Gmina Pisz, Gmina Węgorzewo, Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze, Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie, Towarzystwo Krzewienia Kultury Fizycznej „Korektywa” w Piaskach, Gmina Ryn, Arna Sp. z o.o., Torino Sp. z o.o.

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln euro)	Zakładany poziom dofinansowania z EFRR (mln euro)	Przewidywany okres realizacji projektu	Miejsce realizacji	Institucja odpowiedzialna za realizację
1	2	3	4	5	6	7
13	<i>Regionalny system gospodarki odpadami – Ochrona Wielkich Jezior Mazurskich poprzez stworzenie kompleksowego systemu gospodarki odpadami</i>	9,20	7,36 (80%)	2010 - 2012	obszar miejski, obszar wiejski	Zakład Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych Spytkowo Sp. z o.o.
14	Program pn. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury wodno-ściekowej w Regionie Wielkich Jezior Mazurskich – MASTERPLAN dla Wielkich Jezior Mazurskich	40,48	32,38 (80%)	2008 - 2013	obszar miejski, obszar wiejski	Koordinator Programu: Fundacja Ochrony Wielkich Jezior Mazurskich w Giżycku Beneficjenci: Gmina Biała Piska Gmina Gołdap Gmina Mikołajki Gmina Dźwierzuty Gmina Piecki Gmina Pozezdrze Gmina Stare Juchy Gmina Świętajno Gmina Ryn Gmina Ruciane – Nida Gmina Wydminy
Oś priorytetowa 7 „Infrastruktura społeczeństwa informacyjnego”						

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln euro)	Zakładany poziom dofinansowania z EFRR (mln euro)	Przewidywany okres realizacji projektu	Miejsce realizacji	Institucja odpowiedzialna za realizację
1	2	3	4	5	6	7
	Projekty podstawowe:					
15	<i>Rozbudowa infrastruktury szerokopasmowego dostępu do Internetu i sieci PIAP-ów w województwie warmińsko-mazurskim</i>	5,00	4,25 (85%)	2010 - 2011	obszar miejski, obszar wiejski	Samorząd Województwa
16	<i>Budowa miejskiej sieci szerokopasmowej w Elblągu</i>	11,00	9,35 (85%)	2009 - 2010	obszar miejski	Miasto Elbląg
Zintegrowany projekt rozwoju lokalnego						
Oś priorytetowa: 2 „Turystyka”, 4 „Rozwój, restrukturyzacja i rewitalizacja miast”, 5 „Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna”, 6 „Środowisko przyrodnicze”						
	Projekty podstawowe:					
17	<i>Zintegrowany projekt rozwoju lokalnego pt. „Program Rozwoju Turystyki w obszarze Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego”</i>	70,00	59,50 (85%)	2008 - 2013	obszar miejski, obszar wiejski	Koordinator Programu: Warmińsko-Mazurska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A. w Olsztynie
Ogółem:		475,09	377,39			