



Załącznik do Uchwały Nr 54/729/12/IV  
Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
z dnia 29 października 2012 r.

### **Zakres rzeczowy wraz z harmonogramem przygotowania projektu**

umieszczonego w *Indykatywnym wykazie indywidualnych projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013* pn. „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 527 na odcinku Rychliki-Jelonki wraz z infrastrukturą towarzyszącą**” objętego „Programem Rozwoju Turystyki Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego na lata 2004 – 2006 z perspektywą lat 2007-2013” planowanego do realizacji w ramach:

- osi priorytetowej **5. Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna,**
- działania **5.1. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny,**
- poddziałania **5.1.6. Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny,**
- kategorii interwencji **23 – Drogi regionalne/lokalne**

*Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013.*

#### **1. Informacje o Beneficjencie:**

- Województwo Warmińsko – Mazurskie z siedzibą w Olsztynie: ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn**
- Dla Projektu zostanie podjęta Uchwała Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w sprawie dofinansowania projektu własnego Samorządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego.**
- dane osoby wyznaczonej do kontaktów ze strony Beneficjenta:**

1.	Imię i nazwisko:	<b>Zenon Welnic</b>
2.	Pełniona funkcja:	<b>Naczelnik Wydziału Planowania i Realizacji Inwestycji w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie</b>
3.	Numer telefonu:	<b>(089) 526 19 60</b>
4.	Numer faksu:	<b>(089) 539 98 76</b>
5.	E-mail:	<b>zenon.welnic@zdw.olsztyn.pl</b>

## 2. Zakres rzeczowy Projektu:

- przebudowa 8,315 km drogi wraz z towarzyszącą infrastrukturą drogową oraz przebudową i remontem 4 mostów i 12 przepustów.  
W wyniku przebudowy zwiększa się nośność nawierzchni z 80 do 100 kN/oś, zostanie przebudowanych 12 skrzyżowań, wybudowanych 18 zatok autobusowych powstaną chodniki i ścieżka rowerowa, a ponadto poszerzona zostanie jezdnia, wyremontowane będą pobocza oraz przebudowane kolizje linii napowietrznych i uzbrojenia podziemnego (linie energetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe, sanitarne, gazowe).

## 3. Szacowany budżet Projektu:

Szacunkowe maksymalne całkowite koszty realizacji Projektu wynoszą **23 540 181,72 PLN** (słownie: dwadzieścia trzy miliony pięćset czterdzieści tysięcy sto osiemdziesiąt jeden PLN 72/100), w tym:

- 1) kwota wydatków kwalifikowanych na realizację Projektu wynosi **23 540 181,72 PLN** (słownie: dwadzieścia trzy miliony pięćset czterdzieści tysięcy sto osiemdziesiąt jeden PLN 72/100),
- 2) wkład własny Beneficjenta w realizację Projektu wynosi **4 708 036,35 PLN** (słownie: cztery miliony siedemset osiem tysięcy trzydzieści sześć PLN 35/100) i nie może być niższy niż **20 %** kwoty wydatków kwalifikowanych,
- 3) wysokość dofinansowania ze środków Programu wynosi maksymalnie **4 193 307,81 euro**; tj. **18 832 145,37 PLN** (słownie: osiemnaście milionów osiemset trzydzieści dwa tysiące sto czterdzieści pięć PLN 37/100), według kursu Europejskiego Banku Centralnego z dnia 28.05.2009 (**1 euro = 4,4910**) i nie przekracza **80 %** rzeczywistej kwoty wydatków kwalifikowalnych.

## 4. Przewidywane terminy realizacji Projektu:

- a) przewidywany termin złożenia dokumentacji projektowej wraz z wnioskiem o dofinansowanie: **listopad 2012 r.**
- b) przewidywany termin rozpoczęcia realizacji inwestycji: **grudzień 2012 r.**
- c) przewidywany termin zakończenia realizacji inwestycji:
  - rzeczowy: **grudzień 2014 r.**
  - finansowy: **marzec 2015 r.**

## 5. Harmonogram przygotowania Projektu:

Informacje dodatkowe	15	Instytucja odpowiedzialna za realizację	14	Data przekazania wniosku o dofinansowanie do instytucji Zarządzającej	13	Dostępność terenu pod inwestycje	12	Stan zaawansowania procedury przetargowej	11	Dokumentacja techniczna	10	Pozwolenie na budowę	9	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	8	Studium wykonalności	7	Miejsce realizacji	6	Przewidywany okres realizacji projektu	5	Źródła finansowania przygotowania przedsięwzięcia	4	Orientacyjny koszt całkowity (mln. PLN)	3	Nazwa projektu/ zakres inwestycji	2	Priorytet	1
<b>„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 527 na odcinku Rychliki-Jelonki wraz z infrastrukturą towarzyszącą”</b>																													
		Województwo Warmińsko-Mazurskie / Zarząd Drog Wojewódzkich w Olsztynie		11.2012		ok. 80%; 06.2013		7; 07.2007		06.2011		02.2011 zmiana Decyzji ZRID – 07.2012		11.2009		08.2008 aktualizacja - 11.2012		Obszar wiejski		12.2012 - 03.2015		środki własne / RPO WiM 2007-2013		23,54	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 527 na odcinku Rychliki-Jelonki od km 14+500 do km 22+815 wraz z infrastrukturą towarzyszącą		5. Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna		

Objaśnienia do poszczególnych kolumn:

- Nazwa w ramach ustalonych priorytetów programu operacyjnego
- Nazwa tymczasowa projektu lub zakres inwestycji objętych projektem
- Przewidywany koszt całkowity projektu, łącznie z kosztami niekwalifikowanymi
- Źródła finansowania przygotowania wymaganej dokumentacji np. sw, zakup gruntów
- Przewidywana data rozpoczęcia (podpisanie pierwszego kontraktu) i zakończenia realizacji projektu (miesiąc, rok)
- Obszar miejski – należy wpisać w przypadku, gdy projekt jest realizowany na terenie gminy miejskiej lub w mieście na terenie gminy wiejsko- miejskiej  
Obszar wiejski - należy wpisać w przypadku, gdy projekt jest realizowany na terenie gminy wiejskiej lub w obszarze wiejskim w gminie wiejsko-miejskiej  
Obszar z założenia nie skupia się na jednym z powyższych obszarów - należy wpisać w przypadku, jeżeli obszar na którym będzie realizowany projekt przekracza granice danej gminy
- Stan zaawansowania przygotowania studium wykonalności (obejmującego analizę finansową i ekonomiczną), przewidywana data zakończenia prac (miesiąc, rok)
- Stan zaawansowania procedury związanej z przeprowadzeniem postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, przewidywana data uzyskania wszystkich decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (Natura 2000) (miesiąc, rok)
- Opis przewidywanej ilości niezbędnych pozwoleń na budowę w ramach projektu wraz z prognozowaną datą uzyskania pierwszego i ostatniego pozwolenia (miesiąc, rok)
- Dokumentacja techniczna (miesiąc, rok)
- Orientacyjny stan zaawansowania procedury przetargowej, liczba przewidywanych kontraktów, prognozowana data ogłoszenia pierwszego przetargu
- Stopień pozyskania terenów pod inwestycje (w%), przewidywana data zakończenia procedury wykupu gruntów dla całej inwestycji
- Przewidywany termin przekazania wniosku o dofinansowanie do IZ (miesiąc, rok)
- Wskazanie instytucji odpowiedzialnej za przygotowanie i realizację przedsięwzięcia
- Uwagi i informacje dotyczące zaawansowania przygotowania projektu.