



Sprawozdanie *z działalności*

*Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego
- Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego
w Olsztynie
za I półrocze 2012r.*

zatwierdzam

Olsztyn lipiec 2012 rok

Egz. nr

SPIS TREŚCI

		Nr stron
Część I.	PLAN FINANSOWY - WYKONANIE	3
1.	Przychody	3
2.	Koszty	3
Część II.	NALEŻNOŚCI I ZOBOWIĄZANIA	5
Część III.	STATYSTYKA DZIAŁALNOŚCI STATUTOWEJ	6
1.	Egzaminy państwowe	6
2.	Bezpieczeństwo ruchu drogowego	7
3.	Szkolenia	19
4.	Stacja diagnostyczna	19
Część IV	ZATRUDNIENIE	20
Część V	INWESTYCJE	21
Część VI	INFORMACJA O POZYSKANIU ŚRODKÓW FINANSOWYCH	22

Część I. PLAN FINANSOWY – WYKONANIE za I półrocze 2012 r.

1. Przychody

W okresie od stycznia do czerwca 2012 r. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego RC BRD w Olsztynie uzyskał przychody ogółem w kwocie zł 5 004 697,85 zł wykonując roczny plan w 54,54 %. Z tytułu podstawowej działalności jednostka uzyskała przychód w kwocie 4 614 126,81 zł, wykonując plan roczny w 57,02 %, w tym z tytułu:

- egzaminowania kandydatów na prawo jazdy we wszystkich kategoriach – uzyskano 3 166 730,59 zł. tj. 59,98% wykonania planu ,
- badań technicznych – uzyskano 1 183 739,52 zł, tj. 50,31 % wykonania planu .
- kursów i szkoleń specjalistycznych – uzyskano 263 656 ,70 zł, tj. 57,44 % wykonania planu,

Pozostałe przychody WORD RC BRD w Olsztynie to kwota 390 571,04 zł tj. 36,03 % planu. Są to przychody uzyskane głównie z odsetek z lokat na rachunkach bankowych oraz najmu.

2. Koszty

Realizując powyższe zadania, Ośrodek poniósł koszty w wysokości 4 162 163,75 zł, tj. 46,01 % planu .

Główne pozycje kosztów rodzajowych to:

- wynagrodzenia z tytułu umowy o pracę– wydatkowano 2 332 766,19, tj. 49,63% planu,
- ubezpieczenia społeczne pracowników /składki ZUS - wydatkowano 432 365,09 zł, tj. 49,70 % planu,
- amortyzacja środków trwałych – koszty 326 443,26 zł, tj. 47,59 % planu,
- materiały + energia – 384 258,76 zł, tj. 44,68 % planu,
- usługi obce – wydatkowano 295 885,12 zł, tj.31,15 % planu,
- pozostałe koszty – 390 445,33 zł , tj. 39,84 % planu rocznego.

W ramach działalności statutowej WORD RC BRD w Olsztynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w I półroczu 2012r – wydatkowano kwotę 339 777,46 zł, tj. 35,35 % planu.

Od roku 2010 roku, w ramach działalności BRD, Ośrodek realizuje Projekt SOL – „Save Our Lives”. SOL - współfinansowany przez Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (EFRR).

Od początku realizacji projektu, tj.: od dnia 01.04.2010 roku do dnia 30.06.2012 roku „WORD Olsztyn” wydatkował kwotę 682 631,65 zł. W I półroczu roku 2012 stanowi to kwotę 133 613,58 zł.

Wykonanie planu finansowego prezentuje tabela.

WYKONANIE PLANU FINANSOWEGO ZA I PÓŁROCZE 2012 R.

Lp.	Wyszczególnienie	Plan roczny 2012	KOREKTA Planu rocznego 2012	Wykonanie planu na dzień 30.06.2012 r.	% wykonania planu 2012
1.	Przychody, w tym:	7 754 800,00	9 176 000,00	5 004 697,85	54,54%
	- Przychody podstawowej działalności to:	6 532 800,00	8 092 000,00	4 614 126,81	57,02%
	• egzaminy na prawo jazdy	3 518 800,00	5 280 000,00	3 166 730,59	59,98%
	• badania techniczne	2 353 000,00	2 353 000,00	1 183 739,52	50,31%
	• szkolenia	661 000,00	459 000,00	263 656,70	57,44%
	- pozostałe przychody operacyjne i finansowe to:	1 222 000,00	1 084 000,00	390 571,04	36,03%
	• przychody z najmu	140 000,00	140 000,00	100 683,80	71,92%
	• pozostałe wpływy	1 082 000,00	944 000,00	289 887,24	30,71%
2.	Koszty ogółem , w tym:	7 754 800,00	9 046 000,00	4 162 163,75	46,01%
	• wynagrodzenia osobowe	4 400 000,00	4 700 000,00	2 332 766,19	49,63%
	• składki ZUS pracodawcy	688 000,00	870 000,00	432 365,09	49,70%
	• amortyzacja	686 000,00	686 000,00	326 443,26	47,59%
	• usługi obce	717 800,00	950 000,00	295 885,12	31,15%
	• materiały i energia	500 000,00	860 000,00	384 258,76	44,68%
	• pozostałe koszty	763 000,00	980 000,00	390 445,33	39,84%
	w tym : koszty BRD (merytoryczne bez kosztów ogólnozakładowych)	369 000,00	961 200,00	217 688,65	22,65%
3.	Zysk	0,00	130 000,00	842 534,10	x
4.	Inwestycje, w tym:	3 054 802,00	3 029 800,00	2 077 757,07	68,58%
	• roboty budowlano- montażowe	653 496,00	668 500,00	114 039,15	17,06%
	• zakupy	2 401 306,00	2 361 300,00	1 963 717,92	83,16%

Informacje dotyczące realizacji inwestycji prezentowane są w Części V.

Część II. NALEŻNOŚCI I ZOBOWIĄZANIA

Należności i zobowiązania prezentuje tabela:

Należności i zobowiązania na dzień 30.06.2012 r

<i>Wyszczególnienie</i>	<i>Kwota</i>	<i>Uwagi</i>
<i>Należności ogółem wg RB-N</i>	<i>132 414</i>	
<i>w tym: wymagalne</i>	<i>3 743</i>	
<i>Zobowiązania ogółem</i>	<i>454 593</i>	
<i>w tym: wymagalne</i>	<i>0</i>	

Stan należności ogółem na dzień 30.06.2012 r. wynosi **132 414 ,35 zł**, w tym:

- należności z tytułu wykonywanych usług 17 944,45 zł
- pozostałe rozrachunki publiczno-prawne 22 395,00 zł
- należności z tytułu VAT 4 836,32 zł
- udzielone pracownikom pożyczki z ZFŚS 85 752,39 zł
- pozostałe należności 1 486,19 zł

1. Stan zobowiązań ogółem na dzień 30.06.2012 r. wynosi **454 593 ,16 zł**, w tym:

- z tytułu robót i usług 17 495,49 zł
- zobowiązania z tytułu podatku VAT 27 384,00 zł
- zobowiązania z tytułu ZUS 212 955,14 zł
- zobow. z tytułu podatku dochodowego od osób fizycznych 45 750,00 zł
- zobowiązania z tytułu rozrachunków publiczno-prawnych 86 530,82 zł
- pozostałe zobowiązania 64 477 ,71 zł

Część III. STATYSTYKA DZIAŁALNOŚCI STATUTOWEJ

1. EGZAMINY PAŃSTWOWE: I - PÓŁROCZE 2012

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie przeprowadza egzaminy państwowe dla kandydatów na kierowców i kierowców.

Plan na 2012 rok zakłada przeprowadzenie 50 000 egzaminów, w tym:

- egzaminów teoretycznych - 20 000
- egzaminów praktycznych - 30 000

W I-SZYM PÓŁROCZU 2012:

Przeprowadzono ogółem 35564 egzaminów, co stanowi 71,13 % planu rocznego, w tym:

- egzaminów teoretycznych - 11853, tj. 59,27 % zakładanego planu rocznego,
- egzaminów praktycznych - 23711, tj. 79,04 % zakładanego planu rocznego

- **Egzaminy teoretyczne:**

- Zakwalifikowano - 11853,
- do egzaminu przystąpiło - 11334,
- nie zgłosiło się - 519,
- wynik pozytywny uzyskało - 8759,
- **% zdawalności** - **77,3**

- **Egzaminy praktyczne:**

- Zakwalifikowano - 23711,
- do egzaminu przystąpiło - 23337,
- nie zgłosiło się - 374,
- wynik pozytywny uzyskało - 8484,
- **% zdawalności** - **36,4**

W poszczególnych kategoriach prawa jazdy zdawalność za okres objęty sprawozdaniem przedstawia się następująco:

- **Egzaminy teoretyczne:**

KATEGORIE	A	A1	B	B1	B+E	C	C+E	D	T
LICZBA OSÓB ZAKWALIFIKOWANYCH	357	8	10492	31	-	703	-	117	145
DO EGZAMINU PRZYSTĄPIŁO	340	8	10041	28	-	661	-	117	139
IŁOŚĆ WYNIKÓW POZYTYWNYCH	284	6	7654	25	-	585	-	111	94
% ZDAWALNOŚCI	83,5	75	76,2	89,3	-	88,5	-	94,9	67,6

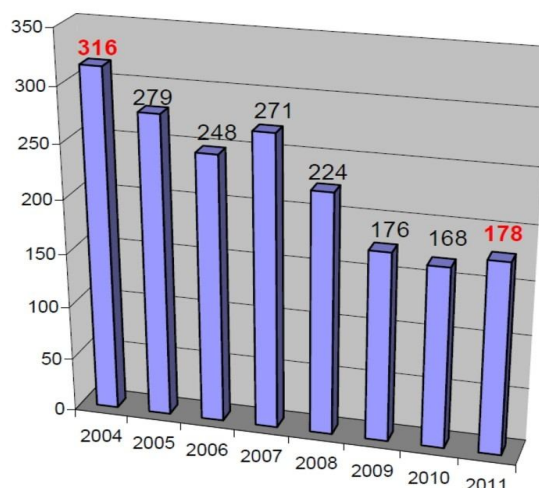
- **Egzaminy praktyczne:**

KATEGORIE	A	A1	B	B1	B+E	C	C+E	D	T
LICZBA OSÓB ZAKWALIFIKOWANYCH	374	6	21345	38	192	863	640	140	113
DO EGZAMINU PRZYSTĄPIŁO	369	6	21016	35	186	847	627	139	112
IŁOŚĆ WYNIKÓW POZYTYWNYCH	249	6	6903	26	154	565	394	108	79
% ZDAWALNOŚCI	67,5	100	32,8	74,3	82,8	66,7	62,8	77,7	70,5

2. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

Złożony charakter zjawiska powstawania wypadków drogowych sprawia, że skuteczne działania prewencyjne powinny być prowadzone w sposób całościowy, skoordynowany i uporządkowany z zaangażowaniem spójnego zespołu metod oraz odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych. Oznacza to, że niezbędne jest funkcjonowanie systemu brd, który jest zdolny do ciągłego usprawniania się i upewniania, że wszystkie okazje służące poprawie brd są rozpoznawane i wdrażane. Na stan brd wpływa szereg czynników, a efekt końcowy w postaci ograniczenia liczby wypadków drogowych uzależniony jest w pierwszej kolejności od podejmowania działań najbardziej efektywnych. Obecny stan wiedzy pozwala jednoznacznie określić, że głównym warunkiem, w zasadzie stanowiącym bazę dla systemowego, stałego procesu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego jest stworzenie właściwych podstaw do działań długofalowych. Wypracowanie odpowiednich struktur organizacyjnych, form i metod zarządzania brd na wszystkich szczeblach administracyjnych oraz realizacja działań w ujęciu sektorowym warunkują utworzenie takich podstaw.

Realizowany od 2004 r. Program Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT WARMIŃSKO – MAZURSKI zakłada jako cel strategiczny zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych o 50% do 2013r. Takie określenie celu jest zgodne z założeniami Krajowego Programu GAMBIT 2005 oraz wpisuje się w cele polskiej polityki transportowej. Siedmioletni proces wdrażania programu GAMBIT WARMIŃSKO-MAZURSKI przyniósł bardzo pozytywne efekty. Rozpatrując stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa warmińsko – mazurskiego, w odniesieniu do innych województw odnotowano największy, ponad 49% spadek ilości ofiar wypadków w okresie 2004–2010. Znamienne jest także, iż ciężkość wypadków w analogicznym okresie zmniejszyła się o blisko 40%. W chwili rozpoczęcia realizacji programu ilość ofiar śmiertelnych na 100 wypadków wynosiła 15,8, natomiast w roku 2010 wskaźnik ten spadł do 9,7. W roku 2011 nastąpił nieznaczny wzrost ilości ofiar śmiertelnych przy znacznym spadku ilości wypadków i rannych.



Rys. Liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w województwie warmińsko – mazurskim w latach 2004 - 2011

Analiza efektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie województwa warmińsko-mazurskiego pozwala wnioskować, iż przyjęta strategia, poparta właściwą realizacją okazała się bardzo skuteczna. Podstawowe wskaźniki opisujące stan brd osiągnęły poziom nienotowany w żadnym innym regionie kraju. Wydaje się, że kluczowym czynnikiem mającym wpływ na osiągnięcie takich wyników było stworzenie właściwych podstaw dla koordynacji działań określonych w programie, określenie głównych priorytetów oraz źródła finansowania dla działań z obszaru zarządzania systemem brd. Utworzenie na bazie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Olsztynie, pierwszego w skali kraju Regionalnego Centrum BRD dało możliwość wsparcia i ciągłej realizacji projektów ukierunkowanych na usprawnienie edukacji i nadzoru - zidentyfikowanych jako najbardziej efektywne, a jednocześnie najmniej kapitałochłonne.

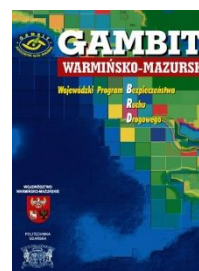
Dzięki kompleksowemu podejściu do problematyki, posilkując się aktualną wiedzą i trendami światowymi, a także bazując na doświadczeniach pierwszych 7 lat realizacji Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT WARMIŃSKO–MAZURSKI, udało się określić obszary działań wymagające dalszego, znacznego usprawnienia. Analiza realizacji programu pozwala twierdzić, iż swego rodzaju „słabym ogniwem” są nadal prace nad usprawnieniem systemu brd (Priorytet 1.2, Działanie 5 w Programie GAMBIT 2005). O ile wdrażanie priorytetowych działań z zakresu edukacji i komunikacji społecznej, nadzoru nad ruchem drogowym czy infrastruktury drogowej przebiega stosunkowo sprawnie i zgodnie z przyjętymi planami, to daje się zauważyć brak wypracowania skutecznie funkcjonującego systemu zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego, ze wszystkimi niezbędnymi jego elementami. Jednym z takich elementów jest niewątpliwie profesjonalnie przygotowany oraz na bieżąco aktualizowany system informacji o brd.

Przygotowana przez WORD Regionalne Centrum BRD koncepcja projektu Warmińsko – Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego będzie nie tylko doskonałym uzupełnieniem działań prowadzonych w regionie w ramach programu GAMBIT WARMIŃSKO–MAZURSKI , ale wpisze się także w długofalowy proces, przyjęty, realizowany i postrzegany przez UE jako priorytet. Jego celem jest ograniczenie zewnętrznych kosztów transportu, w szczególności kosztów towarzyszących wypadkom w transporcie drogowym.

Niniejsze opracowanie przedstawia wykaz głównych zadań zrealizowanych przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie w okresie I-VI 2012 r. w zakresie dotyczącym działań ukierunkowanych na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Materiał sprawozdawczy poprzedzony został obszerną informacją wstępną, opisującą przyjętą w regionie strategię, formy oraz metody pracy. Znajomość tej części opracowania pozwoli na pełniejsze zrozumienie zasadności wyboru podejmowanych działań, a także konieczności prowadzenia prac w sposób systemowy, w perspektywie długofalowej.

Regionalny Program GAMBIT Warmińsko - Mazurski

Prawidłowy proces poprawy brd powinien zaczynać się od dobrze skonstruowanego programu długofalowego bazującego na długoterminowej wizji stworzonej na podstawie programu krajowego. Celem jakościowym w tym programie może być „Państwo ze zmniejszającą się liczbą zabitych w wypadkach drogowych”. Z tak postawionego celu ogólnego powinny być wyprowadzone cel jakościowy w województwie odpowiadające poszczególnym obszarom aktywności brd.



Drugim krokiem jest wyznaczenie celu liczbowego, bowiem tylko mierzalne cele są w stanie uaktywnić środki i pozwalają na ocenę postępów. Na przykład, „Zwiększenie liczby osób stosujących pasy bezpieczeństwa” nie jest celem właściwym, natomiast jest nim „Zwiększenie liczby osób stosujących pasy bezpieczeństwa do 90% kierowców”. Zasada ta dotyczy wszystkich programów, bez względu na poziom zarządzania, dla którego są opracowywane. Następnie, na podstawie programu długofalowego, określa się zagadnienia dla programu krótkoterminowego, którego skuteczność jest warunkiem powodzenia całego programu. Wyznaczenie liczbowego celu programu jest zadaniem dla polityków, oni to powinni decydować o tym, jak ambitny ma być podejmowany program brd.

Wdrażanie wojewódzkiego programu poprawy brd powinno rozpocząć się z chwilą zatwierdzenia go przez Wojewódzką Radę BRD. Od tego momentu rozpoczyna się tworzenie struktur koordynujących działania poszczególnych realizatorów oraz promocję założeń programu. Dlatego należy dostarczyć informację na temat programu jak najszerszej rzeszy odbiorców, a szczególnie władzom samorządowym, instytucjom realizującym zadania programu, placówkom oświatowym oraz lokalnym mediom. Program brd powinien zyskać szerokie poparcie polityczne i społeczne, a także zachęcić do działania wszystkich, którzy w choć najmniejszym stopniu mogą wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa w województwie.

W lutym 2004 r. został przyjęty przez Wojewódzką Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Program Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego **"GAMBIT Warmińsko-Mazurski"**, który posiada jasno określoną misję i cel :

„Warmia i Mazury przyjazne bo bezpieczne”

- misja programu –

*Zmniejszenie liczby śmiertelnych
ofiar wypadków drogowych o 50% do roku 2013 r.*

- cel strategiczny –

Warmińsko – Mazurska Rada BRD

Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jest podstawowym elementem w strukturze organizacyjnej systemu brd na terenie województwa.

Ustawa Prawo o ruchu drogowym stanowi, że „...Tworzy się Wojewódzką Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, zwaną dalej Wojewódzką Radą i określa obowiązki tej rady. Wojewódzka Rada działa pod przewodnictwem marszałka, jako wojewódzki zespół koordynacyjny w sprawach bezpieczeństwa ruchu drogowego.” Rada koordynuje i określa kierunki działań administracji publicznej w sprawach bezpieczeństwa ruchu drogowego.”

Przewodniczący Wojewódzkiej Rady otrzymuje od organów, których przedstawiciele są członkami Wojewódzkiej Rady:

- sprawozdania i informacje dotyczące realizacji zadań określonych w programach bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- informacje dotyczące stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.



Przewodniczący Wojewódzkiej Rady składa Przewodniczącemu Krajowej Rady corocznie, do końca stycznia, sprawozdanie dotyczące stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie województwa oraz działań realizowanych w tym zakresie. Obsługę Wojewódzkiej Rady zapewnia wyznaczony przez wojewodę wojewódzki ośrodek ruchu drogowego.

W pracach Wojewódzkiej Rady mogą brać udział z głosem doradczym:

- przedstawiciele organizacji pozarządowych, których statutowy zakres działalności obejmuje zagadnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- pracownicy naukowcy wyższych uczelni lub jednostek badawczo-rozwojowych i niezależni eksperci.

Rola i zadania Warmińsko-Mazurskiej Wojewódzkiej Rady BRD

Warmińsko-Mazurska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie powstała w kwietniu 2002 roku. Jest zespołem konsultacyjno-koordynacyjnym działającym pod przewodnictwem Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Głównym celem działań Warmińsko – Mazurskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jest ograniczenie liczby ofiar wypadków drogowych na terenie województwa.

Do zadań Rady należy opracowywanie regionalnych programów poprawy brd, opiniowanie projektów aktów prawa miejscowego w zakresie brd, zatwierdzanie planów wydatków WORD-ów w części przeznaczonych na brd, inicjowanie kształcenia kadr administracji publicznej i szkolenie w zakresie brd, inicjowanie współpracy międzywojewódzkiej, współpraca z właściwymi organizacjami społecznymi i instytucjami pozarządowymi, inicjowanie działalności edukacyjno-informacyjnej, udzielanie pomocy podmiotom realizującym zadania objęte regionalnym programem poprawy brd, tworzenie systemu komunikacji ze społeczeństwem w zakresie brd, promowanie inicjatyw mających na celu ochronę życia i zdrowia użytkowników dróg, analizowanie i ocena podejmowanych działań.

ZADANIA ZREALIZOWANE W PIERWSZEJ POŁOWIE 2012 ROKU

Zadania realizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie w obszarze poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, wpisują się w opisane powyżej strategię i programy regionalne. Ze względu na przyjęty plan pracy, możliwości finansowe i organizacyjne, większość zadań realizowanych jest w obszarze działań ukierunkowanych na usprawnienie Systemu BRD oraz działań usprawniających Edukację i Komunikację Społeczną.

Do najważniejszych zadań zrealizowanych w pierwszej połowie roku 2012 należy zaliczyć:

Opracowanie sprawozdania z działań w zakresie poprawy BRD w województwie dla Krajowej Rady BRD za rok 2011

W ramach pracy Sekretariatu Wojewódzkiej Warmińsko - Mazurskiej Rady BRD, zgodnie z zapisami Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym, w pierwszym kwartale 2012r. sporządzono Sprawozdanie z działań zrealizowanych w 2011 r. Dokument szczegółowo opisuje zaplanowane i zrealizowane zadania wszystkich zaangażowanych instytucji – w tym także zakres zadań zrealizowanych przez WORD – RCBRD w Olsztynie, priorytety, sposoby realizacji, przeznaczone środki oraz termin wykonania zadań w roku 2011.

Obsługa Sekretariatu Warmińsko – Mazurskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Wszelkie prace związane z obsługą techniczną i merytoryczną Wojewódzkiej Warmińsko – Mazurskiej Rady BRD, w tym organizacją posiedzeń Rady, przygotowaniem planów, wymianą bieżącej korespondencji itp. w pierwszej połowie roku 2012 prowadzone były przez Sekretariat Rady funkcjonujący w strukturze Działu Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Z uwagi na harmonogram działań Partnerów będących członkami Rady, dwa posiedzenia zaplanowano na drugie półrocze br.

Projekt został zrealizowany przez WORD Olsztyn,
przy udziale Fundacji Rozwoju Inżynierii Lądowej.

W pierwszej połowie roku 2012, zgodnie z planem, trwały prace nad uzupełnieniem zawartości strony internetowej oraz przygotowaniem strategii promocji i komunikacji. W efekcie, zawartość strony internetowej została w całości zainstalowana na serwerze Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego – Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

W drugiej połowie roku 2012 planowane są między innymi prace związane z wdrożeniem działań promocyjnych Warmińsko – Mazurskiego Obserwatorium BRD:

- Oficjalne zaprezentowanie Warmińsko – Mazurskiego Obserwatorium BRD podczas konferencji/seminarium w miesiącu listopadzie,
- Przygotowanie wydawnictwa/publikacji/biuletynu stanowiącego materiał promujący Obserwatorium.

Idea obserwatoriów brd

Polityka Transportowa UE, ustanowiona przez Komisję Europejską we wrześniu 2001 r., w dokumencie pt. „Biała Księga – Czas na decyzję”, nie tylko wskazuje cel do jakiego dążyć powinny programy poprawy brd - zarówno krajowe jak i regionalne - ale także pokazuje rozwiązania, których wdrożenie po dostosowaniu do uwarunkowań lokalnych i w odpowiednio mniejszej skali, pozwoli na usprawnienie struktury systemowego zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego. Jednym z nich jest idea zrealizowanego przez UE projektu SafetyNET oraz jego produktu końcowego, jakim jest „Europejskie Obserwatorium BRD” (www.erso.eu ERSO – European Road Safety Observatory). Idea ta zakłada, że każdy kraj członkowski zbuduje obserwatorium krajowe, a następnie powstaną obserwatoria regionalne, co oznacza, że w Polsce powinno powstać 16 takich jednostek.

Zadania i cele funkcjonujących obecnie na świecie obserwatoriów bezpieczeństwa ruchu drogowego zależą od poziomu ich działania: europejskiego, krajowego czy regionalnego, jednak można wyróżnić wspólne cechy łączące te instytucje. Obserwatorium brd to palcówka naukowa, w której prowadzi się systematyczne obserwacje i badania w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz formułuje się projekty wytycznych i zaleceń dla instytucji ustanawiających prawo oraz odpowiadających za wdrażanie programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego; krajowego, regionalnego lub lokalnego. Zależy to od struktury zarządzania bezpieczeństwem, przyjętej w danym kraju. Szczególny nacisk kładzie się na formułowanie i rozpowszechnianie wiedzy, tak by była ona łatwo dostępna i zrozumiała nie tylko dla naukowców i ekspertów, ale przede wszystkim bardzo syntetyczna dla polityków i decydentów. Jednym z najstarszych, i najbardziej doświadczonych jednostek tego typu jest francuskie Obserwatorium BRD, pracujące głównie dla Międzyresortowego Komitetu BRD – odpowiednika polskiej Krajowej Rady BRD.

Doświadczenia państw UE wyraźnie wskazują na konieczność informowania społeczeństwa i wzbudzania jego motywacji do konkretnych działań prewencyjnych. W ten sposób uczestnicy ruchu czują się odpowiedzialni za stan bezpieczeństwa w miejscu, w którym żyją, a mając na uwadze własne zdrowie i życie, chcą ten stan sukcesywnie poprawiać. Kluczem do wypracowania takiego zachowania jest jakość procedur informowania społeczeństwa o sytuacji, problemach, planowanych działaniach, a także umożliwienie uzyskiwania opinii społeczeństwa o tym, czego ono oczekuje. Komunikacja ze społeczeństwem powinna być dialogiem, a nie jedynie systemem informowania jednej ze stron o zadaniach dla drugiej. Dlatego system informacji o bezpieczeństwie ruchu w województwie powinien

korzystać z nie tylko z baz danych o zdarzeniach drogowych, ale także z innych baz zawierających dane o zachowaniach uczestników ruchu czy stosowanych środkach prewencji.

Dokładna wiedza o przyczynach, okolicznościach i miejscu wypadków i kolizji drogowych jest bowiem warunkiem koniecznym do podejmowania prawidłowych działań na rzecz poprawy stanu brd. Konieczne jest również okresowe zbieranie danych o zachowaniach uczestników ruchu, takich jak: dane o stopniu stosowania pasów bezpieczeństwa, udziale kierowców prowadzących pojazd pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających, czy udziale kierowców przekraczających dozwoloną prędkość. Ponadto dobrze byłoby zbierać dane o stosowanych środkach zaradczych. Wszystkie te dane powinny być ujęte w ramach jednolitej i ogólnodostępnej wojewódzkiej bazy danych, o wypadkach drogowych i środkach zaradczych, i wykorzystywane przez system informacji o bezpieczeństwie ruchu w województwie. Podobne bazy danych powinny być tworzone w powiatach i gminach. Samorządy lokalne oczekują pomocy w zdobywaniu wiedzy z zakresie brd. Dlatego też należy istniejące zainteresowanie wykorzystać w celu szerzenia wiedzy oraz propagowania sprawdzonych już rozwiązań. Informacje te powinny docierać do zainteresowanych nie tylko na szkoleniach, ale także w formie podręczników dobrej praktyki, publikacji materiałów na stronach internetowych oraz poprzez wszelkiego rodzaju broszury, raporty i opracowania brd.

Źródłami danych w tworzeniu systemu informacji powinny być instytucje zajmujące się zagadnieniami bezpieczeństwa ruchu drogowego na poziomie krajowym i wojewódzkim. Mając do dyspozycji informacje zgromadzone od instytucji współpracujących w zakresie brd, zintegrowane bazy danych o zdarzeniach drogowych, bazę danych demograficznych oraz bazę o sieci i ruchu drogowym, można uzyskać wystarczająco dużo informacji do wykonywania wszelkiego rodzaju analiz, opracowań czy raportów. Już obecnie na stronach internetowych można się dowiedzieć o aktualnym stanie brd w niektórych województwach, pracy rad brd i wdrażaniu wojewódzkiego programu brd.

Cele funkcjonowania

Głównym celem powołania Warmińsko-Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (W-MOBRD) jest ustanowienie platformy wiedzy o bezpieczeństwie ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem aspektów charakterystycznych dla województwa warmińsko-mazurskiego. Powyższy cel ma zostać osiągnięty poprzez przygotowanie, uruchomienie i nieprzerwane funkcjonowanie strony internetowej opracowanej i zarządzanej przez wyznaczonych w tym celu specjalistów.

Projekt ten stanowi pierwszą fazę budowy Systemu Informacji o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego w województwie, zaplanowanego w ramach III PROGRAMU OPERACYJNEGO Warmińsko-Mazurskiego Programu BRD na lata 2010–2012. Działanie to jest zgodne z zapisami Krajowego Programu BRD GAMBIT 2005 oraz Wojewódzkiego Programu BRD GAMBIT Warmińsko-Mazurski. Wpisuje się także w założenia Projektu „Zintegrowany System Bezpieczeństwa Transportu” zrealizowanego przez Politechnikę Gdańską na zlecenie Narodowego Centrum Badań i Rozwoju. Projekt ten zakłada rozwój systemu informacji o bezpieczeństwie transportu poprzez budowę sieci regionalnych obserwatoriów brd. W tej perspektywie W-MOBRD może być traktowane jako pierwszy z efektów wdrożenia nowej koncepcji zintegrowanego systemu bezpieczeństwa transportu w Polsce.

Realizacja projektu Warmińsko-Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego będzie nie tylko doskonałym uzupełnieniem działań realizowanych w ramach programu GAMBIT WARMIŃSKO-MAZURSKI - poprzez stworzenie źródła szeroko dostępnej, aktualnej i wiarygodnej wiedzy o zagrożeniach w transporcie drogowym w regionie. Wpisze się także w długofalowy proces, przyjęty, realizowany i postrzegany przez UE jako priorytet, którego celem jest ograniczenie zewnętrznych kosztów transportu, w szczególności kosztów towarzyszących wypadkom w transporcie drogowym.

**Projekt SOL – Kompleksowa Strategia
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla Europy Centralnej**



Projekt SOL – „Save Our Lives” ma na celu wzmocnienie potencjału lokalnych i regionalnych partnerów w działaniach, których celem jest szeroko pojęte zapobieganie wypadkom drogowym w Europie Środkowej. Jest to 3 letni projekt, który został uruchomiony w kwietniu 2010 r. Partnerzy projektu z 7 krajów Europy Środkowej mają za zadanie wdrożyć skuteczne programy budowy regionalnej i międzynarodowej sieci bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projekt "SOL - Save Our Lives" jest współfinansowany przez Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (EFRR). Jednym z dwóch krajowych partnerów projektu został WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie.



Rys. Partnerzy międzynarodowego Projektu SOL (Save Our Lives)

Prace prowadzone przez WORD – Regionalne Centrum BRD mają na celu opracowanie strategii i planów działań nakierowanych na wybrane problemy bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarach pilotażowych. Bazując zatem na utworzonych strukturach roboczych zespołów lokalnych opracowywane są miejskie strategie poprawy brd w Barczewie, Olsztynie i Nidzicy oraz lokalne plany działań związane z rozwiązywaniem problemów: obrażeń dzieci w ruchu drogowym, nadmiernej prędkości oraz jazdy pod wpływem alkoholu. Prace te realizowane są poprzez konsultacje, spotkania i wizyty robocze w miastach pilotażowych, a przede wszystkim przez kolejne warsztaty organizowane zgodnie z harmonogramem projektu. W pierwszej połowie br. Zrealizowano m.in.:

- Warsztaty nr III pt. „Opracowanie planów działań na rzecz brd w obszarach pilotażowych projektu SOL: Barczewo, Nidzica, Olsztyn”, które odbyły się w dniach 16-17.02.2012 w WORD Olsztyn (zadanie: 4.3.4)
- Warsztaty nr IV pt. „Zapobieganie Wypadkom Drogowym Spowodowanym Jazdą Po Spożyciu Alkoholu”, które odbyły się w dniach 14-15.03.2012 w WORD Olsztyn (zadanie: 4.1.5)

Warsztaty nr IV miały charakter szkolenia przeprowadzonego przez Pete’a Smith’a z brytyjskiej agencji szkoleniowej TMS. Jego praca i pobyt finansowane były z funduszy TMS. WORD Olsztyn zapewniał tłumaczenie i catering.

- Warsztaty „Zapobieganie Wypadkom Drogowym Spowodowanym Jazdą Po Spożyciu Alkoholu”



Fot. Prowadzący Pete Smith oraz uczestnicy warsztatów

Projekt ROSYPE



ROSYPE (Road Safety for Young People in Europe) to europejski program edukacyjny na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drodze, organizowany przez firmę Michelin i współfinansowany ze środków Komisji Europejskiej. W ciągu trwania całego programu (czerwiec 2009 – czerwiec 2012) obejść on swoim zasięgiem 730 tys. młodych ludzi w całej Europie, w tym kilkadziesiąt tysięcy uczniów na terenie województwa warmińsko-mazurskiego. Honorowym patronatem oraz jednocześnie współorganizatorem wielu działań Programu był Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum BRD w Olsztynie.

Celem programu jest zmiana postaw oraz zwiększenie świadomości dotyczącej bezpieczeństwa drogowego wśród młodzieży – pieszych, rowerzystów, kierowców samochodów i skuterów, którzy często są uczestnikami wypadków drogowych. Konkurs „Nie daj się na drodze!” miał na celu zaangażowanie **młodzieży w wieku 16 - 19 lat z województwa warmińsko-mazurskiego** w działania edukacyjne skierowane do ich młodszych kolegów.

Uczniowie szkół ponadgimnazjalnych z regionu zostali zaproszeni do udziału w konkursie na najlepszy film lub zdjęcie dotyczące **bezpieczeństwa na drodze**. Materiał przygotowany przez ucznia powinien mieć charakter edukacyjny i pokazywać, jakie zachowania na drodze mogą powodować zagrożenie, a także uświadamiać młodszym uczniom, że bezpieczeństwo na drodze w dużej mierze zależy od nich samych.

Przedszkolny Program Edukacji Komunikacyjnej „Autochodzik” Edycja 2012

Podstawą i głównym celem Projektu organizowanego przez WORD Olsztyn jest przygotowanie dzieci w wieku przedszkolnym z Olsztyna do bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym. Powyższy cel ma zostać osiągnięty poprzez wdrożenie kompleksowego programu działań, nazwanego „Przedszkolnym Programem Edukacji Komunikacyjnej”.

W pierwszej połowie br. w ramach programu zrealizowano oprócz bieżących działań edukacyjnych akcję pt.

„Zawsze Zapinam”

W kwietniu br. zostały przeprowadzone działania w zakresie używania pasów bezpieczeństwa i fotelików w samochodach. W przedszkolach biorących udział w programie przeprowadzono akcję „ZZ”, której zadaniem jest zaangażowanie rodziców i dzieci w systematyczne używanie fotelików i pasów bezpieczeństwa. Akcję przeprowadzono wraz z Policją, która prowadziła w wybranych miejscach kontrole przewożenia dzieci w samochodach. W ramach akcji „ZZ” przeprowadzony został konkurs na najlepszą fotorelację z jej przebiegu w przedszkolu. Najlepsze fotorelacje zostały nagrodzone nagrodami pieniężnymi ufundowanymi przez MICHELIN Polska SA. Wszystkie przedszkola otrzymały również dyplomy za zaangażowanie w akcję



Fot. Akcja „ZZ” w przedszkolach

Warmińsko – Mazurskie Turnieje BRD dla dzieci i młodzieży 2012

W zakresie popularyzacji wiedzy o ruchu drogowym skierowanym do uczniów szkół podstawowych WORD Olsztyn wraz z WORD Elbląg organizował Warmińsko-Mazurski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym 2012. Jest to turniej wieloetapowy, który jest realizowany poprzez eliminacje szkolne, powiatowe, wojewódzkie oraz zakończony jest finałem ogólnopolskim. Jest on organizowany dla dzieci ze szkół podstawowych i gimnazjalnych. WORD Olsztyn i Elbląg poza zorganizowaniem pomocy w poszczególnych etapach Turnieju zorganizował Finał Wojewódzki, który w 2012 roku odbył się w Elblągu w Szkole Podstawowej nr 4. 16 maja br. rywalizowały drużyny reprezentujące najlepsze szkoły podstawowe w powiatach, natomiast 17 maja najlepsze gimnazja. Celem Turniejów jest m.in.:

- kształtowanie właściwych nawyków zachowania się w charakterze pieszego jak i kierującego,
- popularyzacja roweru oraz motoroweru jako środka transportu,
- popularyzacja wiedzy i umiejętności z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.

Na etapie szkolnym i powiatowym wzięło udział około 40.000 uczniów natomiast w finale wojewódzkim obu finałów (dla szkół podstawowych, dla gimnazjów) zostało zgłoszonych 18 trzyosobowych drużyn.

WORD Olsztyn oraz WORD Elbląg był także organizatorem Warmińsko - Mazurskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego 2012. Turniej ten skierowany jest do uczniów szkół ponadgimnazjalnych. Drużyny rywalizują w konkurencjach: test z przepisów ruchu drogowego i historii motoryzacji, udzielanie pierwszej pomocy, jazda sprawnościowa motorowerem oraz jazda sprawnościowa z „Talerzem Stewarda”. Finał Wojewódzki Turnieju został zorganizowany w dniu 18 maja br. na terenie Zespołu Szkół Zawodowych im. Jana Liszewskiego w Braniewie oraz na Placu przy Bazylice św. Katarzyny Aleksandryjskiej. W finale uczestniczyło 19 drużyn. Co roku na etapie szkolnym w Turnieju uczestniczy około 10.000 uczniów szkół ponadgimnazjalnych z województwa warmińsko – mazurskiego.



Fot. Migawki z Finału Wojewódzkiego Turnieju Motoryzacyjnego w Braniewie 2012

Wydawnictwa i kampanie medialne o tematyce BRD

Na potrzeby zwiększenia świadomości społeczeństwa, a w szczególności wszystkich użytkowników ruchu drogowego, prowadzona jest stała współpraca z lokalnymi mediami. Należy wspomnieć o systematycznie prowadzonej współpracy z „Radiem Olsztyn” i „TVP Olsztyn”. Treści zamieszczane na łamach gazet i publikacji zawierają przekaz skierowany do szerokiego grona uczestników ruchu drogowego, a ich tematyka dotyczy najważniejszych kwestii związanych z BRD i ukazuje działania podejmowane w regionie w celu zapobiegania zdarzeniom drogowym. W ramach różnych imprez prezentowano również „Symulator zderzeń”. Celem prezentacji urządzenia jest zwiększenie liczby osób stosujących środki bezpieczeństwa w pojazdach i uzmysłowienie skutków nie zapinania pasów bezpieczeństwa. Działanie symulatora demonstrowano uczestnikom kursów szkoleniowych organizowanych przez WORD – RC BRD w Olsztynie oraz przy okazji imprez plenerowych (kwiecień - czerwiec) w województwie

W pierwszej połowie br. współuczestniczo w organizacji imprez ukierunkowanych na działania informacyjno – promocyjne oraz edukacyjne w zakresie brd. Należy wymienić m.in.

- „Motoserce – Krew Darem Życia” – 21.04.2012r.



- *Warmińsko Mazurskie Mistrzostwa I Pomocy* – 17.05.2012 r.



- *V Wojewódzki Turniej Ośrodków Szkolno-Wychowawczych „Uczeń w ruchu drogowym”* – 14.06.2012 r.



- Festyn „Zanim wyjadą na drogi” w Barczewie – 01.06.2012 r.



- Festyn Rodzinny „Bezpieczeństwo to podstawa, wtedy dobra jest zabawa” w Przedszkolu nr 29 w Olsztynie – 26.05.2012 r.

- XIV W-M Dni Rodziny „Szkolny Turniej BRD” w Szkole Podstawowej nr 19 w Olsztynie – 26.05.2012 r.

- „MOTO – PIKNIK” – 17.06.2012 r.

- „Rowerem na 700 lat Pieniężna” – 2.06.2012 r.

Modernizacja Miasteczka Ruchu Drogowego w Nidzicy przy Zespole Szkół nr 3 w Nidzicy

Na podstawie porozumienia między Gminą Nidzica oraz WORD – Regionalnym Centrum BRD w okresie od grudnia 2011 – do czerwca 2012 wykonano modernizację miasteczka ruchu drogowego polegającą m. in. na wymianie oświetlenia miasteczka, montowaniu znaków drogowych, montażu monitoringu miasteczka, ustawieniu tablic dydaktycznych i informacyjnych.



WYKONANIE PLANU BRD NA 30-06-2012 R

Lp.	Konto	Rodzaj wydatku BRD	Ogółem koszty na 30.06.2012	PLAN
1.	2.	3.	4.	5.
1.	504-01	Turnieje BRD	25 392,74	26 000,00
2.	504-04	Centra Edukacji BRD	0,00	0,00
3.	504-05	Mistrzostwa I pomocy	6 187,47	6 200,00
4.	504-06	Bezpieczne wakacje	0,00	4 000,00
5.	504-11	Przedszkolny Program Edukacji Komunikacyjnej	0,00	22 500,00
6.	504-14	Miasteczka Ruchu Drogowego	49 829,19	50 000,00
7.	504-15	Inne akcje BRD	2 665,67	8 000,00
8.	504-16	Turniej Policjant Ruchu Drogowego	0,00	5 000,00
9.	504-18	Obserwatorium BRD	0,00	15 000,00
10.	504-20	Projekt SOL KK Program dla Europy Środ.	129 361,40	595 700,00
11.	504-21	Projekt SOL KN Program dla Europy Środ.	4 252,18	4 300,00
12.	504-22	RAZEM BEZPIECZNIEJ (Baza Edukacyjna Regionalnego Centrum BRD)	0,00	202 000,00
13.	504-23	Promocja działań	0,00	15 000,00
14.	504-24	Dofinansowanie OSP	0,00	7 500,00
17.	Razem:		217 688,65	961 200,00
18.	504-9	Koszty ogólne BRD	122 088,81	244 000,00
19.	OGÓŁEM PONIESIONE KOSZTY		339 777,46	1 205 200,00

Dotacja Programu Razem Bezpieczniej **-82 000,00**

Refundacja z SOL **-339 000,00**

784 200,00

3. Szkolenia

L.p.	Rodzaje szkoleń przeprowadzonych w I półroczu 2012r.	Ilość osób szkolonych
1	Kurs kandydatów na instruktorów nauki jazdy	18
2	Szkolenie kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego	472
3	Szkolenie w zakresie kierowania ruchem drogowym	271
4	Szkolenie okresowe kierowców wykonujących przewóz drogowy	59
5	Szkolenie z zakresu czasu pracy i obsługi tachografu	5
RAZEM		825

Zestawienie przychodów ze szkoleń – I półrocze 2012 roku

Miesiąc	Wartość
Styczeń	44 525,10
Luty	34 238,20
Marzec	55 132,30
Kwiecień	39 491,00
Maj	44 157,00
Czerwiec	46 113,10
Razem:	263 656,70

4. Stacja diagnostyczna

Ośrodek poprzez własną Okręgową Stację Kontroli Pojazdów sprawdza stan wszystkich rodzajów pojazdów. W I półroczu 2012r. przebadano 13 510 pojazdów na łączną wartość 1 456 001zł.

WYKONANIE za I półrocze 2012r

Ilość badań	Wpływy (ceny brutto)
1 752	191 089
1 697	186 414
2 647	288 937
2 648	280 981
2 473	264 345
2 293	244 235
13 510	1 456 001

Lp	Pojazd	Badania ogółem	Badania pojazdów z importu
1.	Osobowy	10 540	492
2.	Specjalny	117	1
3.	Ciężarowy	1 795	50
4.	Motocykl	267	17
5.	Motorower	41	9
6.	Ciągnik rolniczy	28	-
7.	Autobus	237	4
8.	Ciągnik samochodowy	150	2
9.	Przyczepa specjalna	34	3
10.	Przyczepa rolnicza	22	-
11.	Przyczepa lekka	3	1
12.	Przyczepa ciężarowa	113	5
13.	Naczepa ciężarowa	139	5
14.	Pojazdy inne	24	-
Razem		1 3510	589
Udział procentowy		100%	4,36%

Część IV. ZATRUDNIENIE

W I półroczu 2012 roku Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego - Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie **zwiększył** zatrudnienie o **1,5 etatu** w stosunku do 2011 roku. Doszły etaty w Kadrach i w Dziale Egzaminatorów.

Zestawienie zatrudnienia w I półroczu 2012 roku:

Lp.	Stanowisko	Liczba zatrudnionych w I półroczu 2011 roku
1	Dyrektor	1
2	Zastępcy dyrektora	1
3	Egzaminatorzy	25
4	Pracownicy administracji	37
5	Diagności	9
6	Obsługa techniczna	4
Razem		77

Część V. INWESTYCJE

W pierwszym półroczu 2012 r. na inwestycje wydatkowano kwotę **2.077.757,07 zł.**

Realizacja zadań inwestycyjnych przebiegała następująco:

L.p.	Wyszczególnienie	Wartość w zł
	ZAKUPY:	1.971.479,99
1.	Pojazdy: - motocykl przystosowany do prowadzenia egzaminów praktycznych.	17.603,50
2.	Wypożyczenie: /maszyny, urządzenia, aparatura/: - komputery, laptopy na wyposażenie Stacji Kontroli Pojazdów oraz biura w związku z utworzeniem nowego stanowiska pracy oraz koniecznością wymiany przestarzałego oprogramowania i sprzętu informatycznego.	38.772,35
3.	Nieruchomość : - nieruchomość niezabudowana, zlokalizowana w Mątkach, gmina Jonkowo, przeznaczona pod zabudowę dla nowej inwestycji celu publicznego pn. „Budowa Ośrodka Techniki Jazdy” (Autodrom).	1.913.062,07
4.	Pozostałe zakupy: - laptop na potrzeby realizacji zadań w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.	2.042,07
	ROBOTY BUDOWLANE/USŁUGI:	106.277,08
5.	- usługi związane z budową Ośrodka Techniki „AUTODROM” w Mątkach, Gmina Jonkowo.	55.931,75
6.	- budowa kontenera biurowego na placu egzaminacyjnym przy ul. Towarowej 17 w Olsztynie, w związku ze zmianą organizacji obsługi egzaminów praktycznych.	50.345,33
	RAZEM:	2.077.757,07

W omawianym okresie zrealizowano szereg remontów związanych z poprawą infrastruktury oraz rozpoczęto planowaną budowę wiaty przy ul. Towarowej 6 w Olsztynie na potrzeby Stacji Kontroli Pojazdów.

Wszystkie zadania inwestycyjne zostały realizowane ze środków własnych, bez udziału kredytów

Część VI. INFORMACJA O POZYSKANIU ŚRODKÓW FINANSOWYCH

„WORD Olsztyn” w 2012 roku realizuje projekt Unijny „Save Our Lives”. SOL - współfinansowany przez Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (EFRR). Ośrodek uzyskał w 2012 roku refundację poniesionych kosztów w wysokości 40 134 ,25 EUR , co po kursie 4,1695 stanowi kwotę 167 339 ,76 PLN.

W 2012 roku Ośrodek uzyskał certyfikat od Władzy Wdrażającej Programy Europejskie zatwierdzający wydatki kwalifikowane w wysokości 97 243 ,02 EUR i w chwili obecnej oczekuje na ich zwrot.

Pozostałe wydatki „WORD Olsztyn” pokrywa z własnych środków obrotowych.