

**Załącznik do Uchwały nr 38/555/12/IV  
Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego  
z dnia 14 sierpnia 2012 r.**

W Szczegółowym opisie osi priorytetowej *Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013*, przyjętym Uchwałą nr 21/204/09/III Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 24 marca 2009 r., wprowadza się następujące zmiany:

1) W rozdziale 1. Informacje ogólne, Podrozdział 1.4 Finansowanie RPO otrzymuje brzmienie:

„Na realizację RPO WiM przewidziane zostało 1 070 550 290 euro z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Oprócz środków Unii Europejskiej zakładany jest także udział:

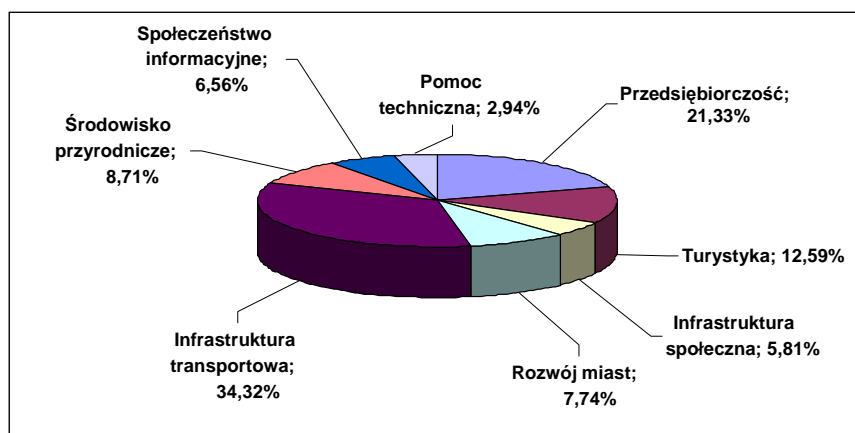
- środków publicznych krajowych w wysokości 199 904 750 euro, w tym :

- budżetu państwa – 63 638 616 euro
- budżetu jednostek samorządu terytorialnego – 127 455 040 euro
- środków innych równoważnych publicznym – 8 811 094 euro

- innych środków finansowych, w tym prywatnych w wysokości 328 853 241 euro.

Łączna kwota środków finansowych planowanych na realizację RPO WiM szacowana jest na 1 599 308 281 euro.

Szacunkowy podział środków – EFRR na poszczególne osie priorytetowe RPO WiM, przedstawia poniższy wykres:



414 692 496 € zaangażowanych zostanie na osiągnięcie celów Strategii Lizbońskiej, co stanowi 38,74% środków wspólnotowych w ramach RPO WiM”

2) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny*, w *Poddziałaniu 5.1.6 Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny*, pkt 24. Maksymalny udział środków UE w wydatkach kwalifikowanych na poziomie projektu (%), zapis:

Maksymalny udział środków EFRR wynosi 90% wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu (w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu).

otrzymuje brzmienie:

Maksymalny udział środków EFRR wynosi 95% wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu (w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu).

3) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny*, w *Poddziałaniu 5.1.6 Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny*, pkt 25. Minimalny wkład własny beneficjenta (%) (jeśli dotyczy), zapis:

Minimalny wkład własny, jaki Beneficjent zobowiązany jest zabezpieczyć, w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu, wynosi 10% całkowitych wydatków

kwalifikowalnych w ramach projektu, w tym 5% stanowią środki własne Beneficjenta (1% środki własne Lidera w przypadku projektów partnerskich) - instrukcja wypełniania wniosku o dofinansowanie projektu. Poziom wkładu własnego w przypadku projektów generujących dochód zależy od wartości luki finansowej.

otrzymuje brzmienie:

Minimalny wkład własny, jaki Beneficjent zobowiązany jest zabezpieczyć, w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu, wynosi 5% całkowitych wydatków kwalifikowalnych w ramach projektu i stanowią je środki własne Beneficjenta (1% środki własne Lidera w przypadku projektów partnerskich) - instrukcja wypełniania wniosku o dofinansowanie projektu. Poziom wkładu własnego w przypadku projektów generujących dochód zależy od wartości luki finansowej.

4) W rozdziale 6. Załączniki, załącznik nr 9 *Wskaźniki realizacji działania* otrzymuje brzmienie:

Poziom wskaźnika	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Wartość wskaźnika w roku 2010	Wartość wskaźnika w roku 2013
<b>Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny</b>				
Wskaźniki programowe (przyjęte dla opisu osi priorytetowych RPO WiM 2007-2013)				
Produkt	Liczba projektów	szt.	15	73
Produkt	Długość nowych linii kolejowych	km	0	3
Produkt	Długość zrekonstruowanych linii kolejowych	km	0	54
Produkt	Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego	szt.	3	4
Produkt	Pojemność zakupionego taboru kolejowego (miejsca)	szt.	720	720
Produkt	Długość nowych dróg w tym: wojewódzkich powiatowych powiatowych na obszarach wiejskich	km	<b>0</b> 0 0 0	<b>8,5</b> 5 3,5 0
Produkt	Długość zrekonstruowanych dróg w tym: wojewódzkich powiatowych powiatowych na obszarach wiejskich	km	<b>89,12</b> 0 89,12 25	<b>483</b> 332 151 25
Rezultat	Łączna oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych liniach kolejowych w przewozach pasażerskich i towarowych	euro	x	x
Rezultat	Łączna oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych drogach w przewozach pasażerskich i towarowych	euro	x	x
Rezultat	Ruch lotniczy (ilość pasażerów odprawionych)	osoby	x	x
Wskaźniki monitoringu wynikające z Krajowego Systemu Informatycznego				
Produkt	Liczba przebudowanych lotnisk	szt.	x	x
Produkt	Liczba wybudowanych portów	szt.	x	x
Produkt	Liczba przebudowanych portów	szt.	x	x
Produkt	Liczba wybudowanych obwodnic	szt.	x	x

Produkt	Długość wybudowanych obwodnic	km	x	x
Rezultat	Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych liniach kolejowych w przewozach pasażerskich	euro	x	x
Rezultat	Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych liniach kolejowych w przewozach towarowych	euro	x	x
Rezultat	Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych drogach w przewozach pasażerskich	euro	x	x
Rezultat	Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych drogach w przewozach towarowych	euro	x	x
<b>Działanie 5.2 Infrastruktura transportowa służąca rozwojowi lokalnemu</b>				
Wskaźniki programowe (przyjęte dla opisu osi priorytetowych RPO WiM 2007-2013)				
Produkt	Liczba projektów	szt.	15	50
Produkt	Długość nowych dróg w tym: wojewódzkich powiatowych gminnych powiatowych/gminnych na obszarach wiejskich	km	<b>0,92</b> 0 0 0,92 0	<b>9,5</b> 0 0,5 9 6
Produkt	Długość zrekonstruowanych dróg w tym: wojewódzkich powiatowych gminnych powiatowych/gminnych na obszarach wiejskich	km	<b>53,02</b> 0 22,63 30,39 48,81	<b>105</b> 0 49 56 82
Produkt	Długość nowej/zmodernizowanej sieci energetycznej	km	0	88
Rezultat	Łączna oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych drogach w przewozach pasażerskich i towarowych	euro	x	x
Wskaźniki monitoringu wynikające z Krajowego Systemu Informatycznego				
Produkt	Długość nowej sieci energetycznej	km	x	x
Rezultat	Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych drogach w przewozach pasażerskich	euro	x	x
Rezultat	Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych drogach w przewozach towarowych	euro	x	x
Rezultat	Łączna liczba odbiorców mającej dostęp do nowej / zmodernizowanej sieci energetycznej	osoby	x	x

Rezultat	Liczba odbiorców mającej dostęp do nowej sieci energetycznej	osoby	x	x
Rezultat	Liczba odbiorców mającej dostęp do zmodernizowanej sieci energetycznej	osoby	x	x

- 5) W rozdziale 6. Załączniki, Załącznik nr 11 Indykatory podział środków EFRR według kategorii interwencji realizujących cele Strategii Lizbońskiej w RPO Warmia i Mazury na lata 2007 – 2013 (w euro) otrzymuje brzmienie:

Nr kategorii interwencji	Obszary priorytetowe Nazwa kategorii interwencji	Wydatki "lizbońskie" (w euro)	Udział wydatków lizbońskich (w %)
<b>Badania i rozwój technologiczny, innowacje i przedsiębiorczość</b>		<b>256 175 083</b>	<b>23,93%</b>
02	Infrastruktura B+RT (w tym wyposażenie w sprzęt, oprzyrządowanie i szybkie sieci informatyczne łączące ośrodki badawcze) oraz specjalistyczne ośrodki kompetencji technologicznych	3 337 326	0,31%
03	Transfer technologii i udoskonalenie sieci współpracy między MŚP, między MŚP a innymi przedsiębiorstwami, uczelniami, wszelkiego rodzaju instytucjami na poziomie szkolnictwa pomaturalnego, władzami regionalnymi, ośrodkami badawczymi oraz biegunami naukowymi i technologicznymi ( <i>parkami naukowymi i technologicznymi, technopoliami, itd.</i> )	10 050 000	0,94%
05	Usługi w zakresie zaawansowanego wsparcia dla przedsiębiorstw i grup przedsiębiorstw	35 000 000	3,27%
06	Wsparcie na rzecz MŚP w zakresie promocji produktów i procesów przyjaznych dla środowiska ( <i>wdrożenie efektywnych systemów zarządzania środowiskiem, wdrożenie i stosowania/użytkowanie technologii zapobiegania zanieczyszczeniom, wdrożenie czystych technologii do działalności produkcyjnej przedsiębiorstw</i> )	6 068 361	0,56%
07	Inwestycje w przedsiębiorstwa bezpośrednio związane z dziedziną badań i innowacji ( <i>innowacyjne technologie, tworzenie przedsiębiorstw przez uczelnie wyższe, istniejące ośrodki B+RT i przedsiębiorstwa, itp.</i> )	60 097 172	5,61%
08	Inne inwestycje w przedsiębiorstwa	112 004 999	10,47%
09	Inne działania mające na celu pobudzenie badań, innowacji i przedsiębiorczości w MŚP	29 617 225	2,77%
<b>Spółeczeństwo informacyjne</b>		<b>70 192 522</b>	<b>6,56%</b>
10	Infrastruktura telekomunikacyjna ( <i>w tym sieci szerokopasmowe</i> )	23 279 682	2,17%
13	Usługi i aplikacje dla obywateli ( <i>e-zdrowie, e-administracja, e-edukacja, e-integracja, itp.</i> )	20 956 775	1,96%
14	Usługi i aplikacje dla MŚP ( <i>e-handel, kształcenie i szkolenie, tworzenie sieci, itp.</i> )	20 005 261	1,87%
15	Inne działania mające na celu poprawę dostępu MŚP do TIK i ich wydajne wykorzystanie	5 950 804	0,56%
<b>Transport</b>		<b>72 596 013</b>	<b>6,78%</b>
16	Kolej	31 021 648	2,90%
29	Porty lotnicze	37 000 000	3,46%
30	Porty	4 574 365	0,42%
<b>Energia</b>		<b>15 728 878</b>	<b>1,47%</b>
40	Energia odnawialna: słoneczna	3 609 626	0,34%
41	Energia odnawialna: biomasa	11 219 252	1,05%
42	Energia odnawialna: hydroelektryczna, geotermiczna i pozostałe	900 000	0,08%
<b>Łączny wkład EFRR wg kategorii interwencji określonych w zał. IV do rozporządzenia 1083/2006</b>		<b>414 692 496</b>	<b>38,74%</b>
<b>Całkowity wkład EFRR do RPO WiM</b>		<b>1 070 550 290</b>	

6) W rozdziale 6. Załączniki, Załącznik nr 12 Indykacyjny wykaz indywidualnych projektów kluczowych RPO Warmia i Mazury na lata 2007 – 2013 otrzymuje brzmienie:

**Indykacyjny wykaz indywidualnych projektów kluczowych RPO Warmia i Mazury na lata 2007 – 2013.**

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln euro)	Zakładany poziom dofinansowania z EFRR (mln euro)	Przewidywany okres realizacji projektu	Miejsce realizacji	Institucja odpowiedzialna za realizację
1	2	3	4	5	6	7
<b>Projekty indywidualne</b>						
<b>Oś priorytetowa 1 „Przedsiębiorczość”</b>						
Projekty podstawowe:						
1	<b>Dokapitalizowanie funduszy pożyczkowych i poręczeniowych:</b>  <i>I – Dokapitalizowanie funduszy pożyczkowych na Warmii i Mazurach</i>  <i>II – Dokapitalizowanie funduszy poręczeniowych na Warmii i Mazurach</i>	<b>25,00</b>  15,00  10,00	<b>25,00</b> <b>100%</b>  15,00 (100%)  10,00 (100%)	2009 - 2015	obszar miejski, obszar wiejski	Warmińsko- Mazurska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A. w Olsztynie,  Działdowska Agencja Rozwoju S.A. w Działdowie
2	<b>Rozbudowa Techno – Parku w Elku</b>	3,00	2,55 (85%)	2010 - 2011	obszar miejski	Miasto Elk
<b>Oś priorytetowa 2 „Turystyka”</b>						
Projekty podstawowe:						
3	<b>Budowa nowej siedziby Warmińsko-Mazurskiej Filharmonii w Olsztynie</b>	18,80	13,10 (85%)	2007 - 2010	obszar miejski	Warmińsko- Mazurska Filharmonia im. F. Nowowiejskiego w Olsztynie

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln euro)	Zakładany poziom dofinansowania z EFRR (mln euro)	Przewidywany okres realizacji projektu	Miejsce realizacji	Instytucja odpowiedzialna za realizację
1	2	3	4	5	6	7
4	<i>Budowa Wodnego Centrum Rekreacyjno – Sportowego</i>	19,70	8,37  (Założono, że występuje pomoc publiczna, dlatego też poziom dofinansowania wynosi 50% wartości projektu, w tym 85% EFRR)	2009 - 2011	obszar miejski	Miasto Olsztyn
5	<i>Termy Warmińskie</i>	25,12	17,50  (85% kosztów kwalifikowalnych)	2010 - 2013	obszar miejski	Powiat Lidzbarski
6	<i>Grunwald – zespół działań inwestycyjno-remontowo-konserwatorskich i muzealnych związanych z kompleksowym zagospodarowaniem Pól Grunwaldzkich</i>	8,66	5,66 (85%)	2008 - 2010	obszar wiejski	Muzeum Warmii i Mazur w Olsztynie
7	<i>Przebudowa kompleksu sportowo – rekreacyjnego przy ulicy 3 Maja w Ostródzie</i>	8,56	4,89 (70% kosztów kwalifikowalnych)	2009 - 2011	obszar miejski	Miasto Ostróda
<b>Oś priorytetowa 3 „Infrastruktura społeczna”</b>						
Projekty podstawowe:						

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln euro)	Zakładany poziom dofinansowania z EFRR (mln euro)	Przewidywany okres realizacji projektu	Miejsce realizacji	Instytucja odpowiedzialna za realizację
1	2	3	4	5	6	7
8	<p><b>Program pn. Budowa, rozbudowa i unowocześnienie bazy szkolnictwa zawodowego, gastronomiczno-hotelarskiego z uwzględnieniem dostosowania do standardów unijnych w:</b></p> <p><i>Zespole Szkół Nr 6 im. Macieja Rataja w Elku</i></p> <p><i>Zespole Szkół Nr 2 im. Jędrzeja Śniadeckiego w Szczytnie</i></p> <p><i>Zespole Szkół Gospodarczych w Elblągu</i></p> <p><i>Zespole Szkół Gastronomiczno-Spożywczych w Olsztynie</i></p>	<p><b>12,60</b></p> <p>3,94</p> <p>3,94</p> <p>1,57</p> <p>3,15</p>	<p><b>10,71</b> (85%)</p> <p>3,35 (85%)</p> <p>3,35 (85%)</p> <p>1,33 (85%)</p> <p>2,68 (85%)</p>	2009 - 2011	obszar miejski	<p><b>Koordinator Programu:</b> Samorząd Województwa</p> <p><b>Beneficjenci:</b> Powiat Elcki</p> <p>Powiat Szczycieński</p> <p>Miasto Elbląg</p> <p>Miasto Olsztyn</p>
<b>Oś priorytetowa 5 „Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna”</b>						
	Projekty podstawowe:					
9	<b>Regionalny Port Lotniczy Olsztyn – Mazury</b>	46,24	<p>28,57 (76% kosztów kwalifikowanych), w tym: 85% EFRR – 24,29 15% budżet pań. – 4,28</p>	2013 - 2015	obszar wiejski	Warmia i Mazury Sp. z o.o.



Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln euro)	Zakładany poziom dofinansowania z EFRR (mln euro)	Przewidywany okres realizacji projektu	Miejsce realizacji	Instytucja odpowiedzialna za realizację
1	2	3	4	5	6	7
10	<i>Program usprawnienia powiązania komunikacyjnego w południowo - zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego</i>	74,71	59,77 (80%)	2011 - 2014	obszar miejski, obszar wiejski	Samorząd Województwa / Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olszynie
11	<i>Program usprawnienia powiązania komunikacyjnego w północnej części województwa warmińsko-mazurskiego</i>	88,23	70,58 (80%)	2010 - 2013	obszar miejski, obszar wiejski	Samorząd Województwa / Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olszynie
<b>Oś priorytetowa 6 „Środowisko przyrodnicze”</b>						
	Projekty podstawowe:					

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln euro)	Zakładany poziom dofinansowania z EFRR (mln euro)	Przewidywany okres realizacji projektu	Miejsce realizacji	Instytucja odpowiedzialna za realizację
1	2	3	4	5	6	7
12	<b>Program pn. Budowa ekologicznych mini przystani żeglarskich wraz z systemami odbioru i segregacji odpadów na wybranych obszarach regionu warmińsko-mazurskiego</b>	8,08	6,46 (80%)	2009 - 2013	obszar miejski, obszar wiejski	<b>Koordinator Programu:</b> Stowarzyszenie Na Rzecz Rozwoju i Bezpieczeństwa WJM w Szczytnie <b>Beneficjenci:</b> Gmina Zalewo, Gmina Miejska Iława, Gmina Iława, Gmina Miasto Mrągowo, Gmina Mikołajki, Gmina Pisz, Gmina Węgorzewo, Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze, Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie, Towarzystwo Krzewienia Kultury Fizycznej „Korektywa” w Piaskach, Gmina Ryn, Arna Sp. z o.o., Torino Sp. z o.o.

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln euro)	Zakładany poziom dofinansowania z EFRR (mln euro)	Przewidywany okres realizacji projektu	Miejsce realizacji	Instytucja odpowiedzialna za realizację
1	2	3	4	5	6	7
13	<i>Regionalny system gospodarki odpadami – Ochrona Wielkich Jezior Mazurskich poprzez stworzenie kompleksowego systemu gospodarki odpadami</i>	9,20	7,36 (80%)	2010 - 2012	obszar miejski, obszar wiejski	Zakład Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych Spytkowo Sp. z o.o.
14	<b>Program pn. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury wodno-ściekowej w Regionie Wielkich Jezior Mazurskich – MASTERPLAN dla Wielkich Jezior Mazurskich</b>	40,48	32,38 (80%)	2008 - 2013	obszar miejski, obszar wiejski	<b>Koordinator Programu:</b> Fundacja Ochrony Wielkich Jezior Mazurskich w Giżycku  <b>Beneficjenci:</b> Gmina Biała Piska Gmina Gołdap Gmina Mikołajki Gmina Dźwierzuty Gmina Piecki Gmina Pozezdrze Gmina Stare Juchy Gmina Świątajno Gmina Ryn Gmina Ruciane – Nida Gmina Wydminy
<b>Oś priorytetowa 7 „Infrastruktura społeczeństwa informacyjnego”</b>						

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln euro)	Zakładany poziom dofinansowania z EFRR (mln euro)	Przewidywany okres realizacji projektu	Miejsce realizacji	Instytucja odpowiedzialna za realizację
1	2	3	4	5	6	7
	Projekty podstawowe:					
15	<i>Rozbudowa infrastruktury szerokopasmowego dostępu do Internetu i sieci PIAP-ów w województwie warmińsko-mazurskim</i>	5,00	4,25 (85%)	2010 - 2011	obszar miejski, obszar wiejski	Samorząd Województwa
16	<i>Budowa miejskiej sieci szerokopasmowej w Elblągu</i>	11,00	9,35 (85%)	2009 - 2010	obszar miejski	Miasto Elbląg
<b>Zintegrowany projekt rozwoju lokalnego</b>						
<b>Oś priorytetowa: 2 „Turystyka”, 4 „Rozwój, restrukturyzacja i rewitalizacja miast”, 5 „Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna”, 6 „Środowisko przyrodnicze”</b>						
	Projekty podstawowe:					
17	<i>Zintegrowany projekt rozwoju lokalnego pt. „Program Rozwoju Turystyki w obszarze Kanalu Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego”</i>	70,00	59,50 (85%)	2008 - 2013	obszar miejski, obszar wiejski	<b>Koordinator Programu:</b> Warmińsko-Mazurska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A. w Olsztynie
<b>Ogółem:</b>		<b>474,38</b>	<b>361,72</b>			