

**Załącznik do Uchwały nr 32/425/ 12/ IV
Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego
z dnia 3 lipca 2012 r.**

W Szczegółowym opisie osi priorytetowej *Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013*, przyjętym Uchwałą nr 21/204/09/III Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 24 marca 2009 r., wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie Działanie 5.1 *Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny, w Poddziałaniu 5.1.6 Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny*, pkt. 20-23:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	303 229 679 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	242 583 743 EUR: Schemat A - 150 457 071 EUR – projekty indywidualne 87 126 672 EUR – projekty konkursowe Schemat B – 5 000 000 EUR – projekty konkursowe
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	60 645 936 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	321 979 679 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	257 583 743 EUR: Schemat A - 165 457 071 EUR – projekty indywidualne 87 126 672 EUR – projekty konkursowe Schemat B – 5 000 000 EUR – projekty konkursowe
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	64 395 936 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

2) W rozdziale 6. Załączniki, załącznik nr 9 *Wskaźniki realizacji działania* otrzymuje brzmienie:

Poziom wskaźnika	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Wartość wskaźnika w roku 2010	Wartość wskaźnika w roku 2013
Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny				
Wskaźniki programowe (przyjęte dla opisu osi priorytetowych RPO WiM 2007-2013)				
Produkt	Liczba projektów	szt.	15	73
Produkt	Długość nowych linii kolejowych	km	0	3
Produkt	Długość zrekonstruowanych linii kolejowych	km	0	54
Produkt	Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego	szt.	3	4
Produkt	Pojemność zakupionego taboru kolejowego (miejsca)	szt.	750	720
Produkt	Długość nowych dróg w tym: wojewódzkich powiatowych powiatowych na obszarach wiejskich	km	0	8,5
			0	5
			0	3,5
			0	0
Produkt	Długość zrekonstruowanych dróg w tym: wojewódzkich powiatowych powiatowych na obszarach wiejskich	km	89,12	483
			0	332
			89,12	151
			87,3	25
Rezultat	Łączna oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych liniach kolejowych w przewozach pasażerskich i towarowych	euro/rok	x	x
Rezultat	Łączna oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych drogach w przewozach pasażerskich i towarowych	euro/rok	x	x
Rezultat	Ruch lotniczy (ilość pasażerów odprawionych)	osoby/rok	x	x
Wskaźniki monitoringu wynikające z Krajowego Systemu Informatycznego				
Produkt	Liczba przebudowanych lotnisk	szt.	x	x
Produkt	Liczba wybudowanych portów	szt.	x	x
Produkt	Liczba przebudowanych portów	szt.	x	x
Produkt	Liczba wybudowanych obwodnic	szt.	x	x
Produkt	Długość wybudowanych obwodnic	km	x	x

Rezultat	Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych liniach kolejowych w przewozach pasażerskich	euro/rok	x	x
Rezultat	Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych liniach kolejowych w przewozach towarowych	euro/rok	x	x
Rezultat	Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych drogach w przewozach pasażerskich	euro/rok	x	x
Rezultat	Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych drogach w przewozach towarowych	euro/rok	x	x
Działanie 5.2 Infrastruktura transportowa służąca rozwojowi lokalnemu				
Wskaźniki programowe (przyjęte dla opisu osi priorytetowych RPO WiM 2007-2013)				
Produkt	Liczba projektów	szt.	15	50
Produkt	Długość nowych dróg w tym: wojewódzkich powiatowych gminnych powiatowych/gminnych na obszarach wiejskich	km	0,92 0 0 0,92 0	9,5 0 0,5 9 6
Produkt	Długość zrekonstruowanych dróg w tym: wojewódzkich powiatowych gminnych powiatowych/gminnych na obszarach wiejskich	km	53,02 0 22,63 30,39 48,81	105 0 49 56 82
Produkt	Długość nowej/zmodernizowanej sieci energetycznej	km	0	88
Rezultat	Łączna oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych drogach w przewozach pasażerskich i towarowych	euro/rok	x	x
Wskaźniki monitoringu wynikające z Krajowego Systemu Informatycznego				
Produkt	Długość nowej sieci energetycznej	km	x	x
Rezultat	Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych drogach w przewozach pasażerskich	euro/rok	x	x
Rezultat	Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych drogach w przewozach towarowych	euro/rok	x	x
Rezultat	Łączna liczba odbiorców mającej dostęp do nowej /	osoby	x	x

	zmodernizowanej sieci energetycznej			
Rezultat	Liczba odbiorców mającej dostęp do nowej sieci energetycznej	osoby	x	x
Rezultat	Liczba odbiorców mającej dostęp do zmodernizowanej sieci energetycznej	osoby	x	x

3) W rozdziale 6. Załączniki, Załącznik nr 10. Indykatywna tabela finansowa zobowiązań dla RPO WiM w podziale na priorytety i działania, otrzymuje brzmienie:

Indykatywna tabela finansowa zobowiązań dla RPO WiM w ramach osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna (w euro).

Oś priorytetowa / Działanie / Poddziałanie	Ogółem RPO WiM	Środki publiczne (UE+ krajowe)	Wkład wspólnotowy				Krajowy wkład publiczny						Prywatne	Pożyczki EBI	Kategoria interwencji	
			Ogółem	EFRR	EFS	FS	Ogółem	Budżet państwa			Budżet jednostek samorządu terytorialnego	Inne ogółem			SL	inne
								Ogółem	Cz. 34	Inne budżetowe						
1=2+13	2=3+7	3=4+5+6	4	5	6	7=8+11+12	8=9+10	9	10	11	12	13	14	15	16	
5. Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna	518 279 962	465 612 682	367 424 294	367 424 294	0	0	98 188 388	8 859 926	8 357 735	502 191	81 573 050	7 755 412	52 667 280	0		
5.1. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny	467 811 141	419 246 435	337 573 618	337 573 618	0	0	81 672 817	7 981 914	7 479 723	502 191	65 935 491	7 755 412	48 564 706	0		
5.1.1. Infrastruktura kolejowa	38 777 060	38 777 060	31 021 648	31 021 648	0	0	7 755 412	0	0	0		7 755 412	0	0	16	
5.1.2. Tabor kolejowy	6 731 374	6 731 374	5 385 099	5 385 099	0	0	1 346 275	0	0	0	1 346 275	0	0	0		18
5.1.3. Porty lotnicze	87 058 824	43 529 412	37 000 000	37 000 000	0	0	6 529 412	6 529 412	6 529 412	0	0	0	43 529 412	0	29	
5.1.4. Infrastruktura portowa	10 753 250	5 717 956	4 574 365	4 574 365	0	0	1 143 591	950 311	950 311	0	193 280	0	5 035 294	0	30	
5.1.5. Śródlądowe drogi wodne	2 510 954	2 510 954	2 008 763	2 008 763	0	0	502 191	502 191	0	502 191	0	0	0	0		31
5.1.6. Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny	321 979 679	321 979 679	257 583 743	257 583 743	0	0	64 395 936	0	0	0	64 395 936	0	0	0		23
5.2. Infrastruktura transportowa służąca rozwojowi lokalnemu	50 468 821	46 366 247	29 850 676	29 850 676	0	0	16 515 571	878 012	878 012	0	15 637 559	0	4 102 574	0		
5.2.1. Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój lokalny	42 263 673	42 263 673	26 626 114	26 626 114	0	0	15 637 559	0	0	0	15 637 559	0	0	0		23
5.2.2. Infrastruktura energii elektrycznej	8 205 148	4 102 574	3 224 562	3 224 562	0	0	878 012	878 012	878 012	0	0	0	4 102 574	0		33