



Sprawozdanie *z działalności*

Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego
- Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego
w Olsztynie
za 2011r.

zatwierdzam

SPIS TREŚCI

		Nr stron
Część I.	PLAN FINANSOWY - WYKONANIE	3
1.	Przychody	3
2.	Koszty	3
Część II.	NALEŻNOŚCI I ZOBOWIĄZANIA	5
Część III.	STATYSTYKA DZIAŁALNOŚCI STATUTOWEJ	5
1.	Egzaminy państwowe	5
2.	Bezpieczeństwo ruchu drogowego	7
3.	Szkolenia	21
4.	Stacja diagnostyczna	22
Część IV	ZATRUDNIENIE	23
Część V	INWESTYCJE	24
Część VI	INFORMACJA O POZYSKANIU ŚRODKÓW FINANSOWYCH	25

Część I. PLAN FINANSOWY – WYKONANIE za 2011 r.

1. Przychody

W okresie od stycznia do grudnia 2011 r. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego RC BRD w Olsztynie uzyskał przychody ogółem w kwocie zł 8 741 273 zł wykonując roczny plan w 99,90 %. Z tytułu podstawowej działalności jednostka uzyskała przychód w kwocie 7 897 629 zł, wykonując plan roczny w 100,02 %, w tym z tytułu:

- egzaminowania kandydatów na prawo jazdy we wszystkich kategoriach – uzyskano 4 791 249 zł, tj. 100,03 % wykonania planu ,
- badań technicznych – uzyskano 2 391 005 zł, tj. 100,04 % wykonania planu .
- kursów i szkoleń specjalistycznych – uzyskano 704 315 zł, tj. 99,90 % wykonania planu,
- badań psychologicznych – uzyskano 11 060 zł, tj. 100,559 % wykonania planu ,

Pozostałe przychody WORD RC BRD w Olsztynie to kwota 843 644 zł, tj. 98,79 % planu. Są to przychody uzyskane głównie z odsetek z lokat na rachunkach bankowych oraz najmu.

W 2011 roku zamknięto Pracownię Psychologiczną. Osiągnięte przychody w wysokości 11 060 zł dotyczą miesiąca stycznia 2011 r.. Ze względu na przydatność tej usługi dla klientów WORD wynajął pomieszczenia dla psychologów. W ramach prowadzonej działalności we własnym imieniu dalej są prowadzone wszystkie badania psychologiczne dla osób zainteresowanych przeprowadzeniem badań, uzyskaniem opinii lub orzeczenia.

2. Koszty

Realizując powyższe zadania, Ośrodek poniósł koszty w wysokości 8 626 282 zł, tj. 98,59 % planu .

Główne pozycje kosztów rodzajowych to:

- wynagrodzenia z tytułu umowy o pracę – wydatkowano 4 683 439 zł tj. 99,65 % planu,
- ubezpieczenia społeczne pracowników /składki ZUS - wydatkowano 732 445 zł, tj. 91,56 % planu,
- amortyzacja środków trwałych – koszty 877 422 zł, tj. 97,49 % planu,
- usługi obce – wydatkowano 701 514 zł, tj. 98,80 % planu,
- materiały + energia – 733 747 zł, tj. 97,83 % planu,
- pozostałe koszty – 897 715 zł , tj. 100,87 % planu rocznego.

W ramach działalności statutowej WORD RC BRD w Olsztynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2011 r. – wydatkowano kwotę 852 964 zł, tj. 99,76 % planu.

Wykonanie planu finansowego prezentuje tabela.

WYKONANIE PLANU FINANSOWEGO ZA 2011 ROK					
Lp.	Wyszczególnienie	Plan roczny 2011	Plan roczny 2011 - korekta	Wykonanie planu 2011 r.	% wykonania planu
1.	Przychody, w tym:	8 814 100,00	8 750 000,00	8 741 273,02	99,90%
	- Przychody podstawowej działalności to:	7 609 500,00	7 896 000,00	7 897 629,05	100,02%
	• egzaminy na prawo jazdy	4 533 200,00	4 790 000,00	4 791 248,50	100,03%
	• badania techniczne	2 252 000,00	2 390 000,00	2 391 005,01	100,04%
	• szkolenia	814 300,00	705 000,00	704 315,44	99,90%
	• badania psychologiczne	10 000,00	11 000,00	11 060,10	100,55%
	- pozostałe przychody operacyjne i finansowe to:	1 204 600,00	854 000,00	843 643,97	98,79%
	• przychody z najmu	138 600,00	190 000,00	187 439,96	98,65%
	• pozostałe wpływy	1 066 000,00	664 000,00	656 204,01	98,83%
2.	Koszty ogółem , w tym:	8 814 100,00	8 750 000,00	8 626 282,33	98,59%
	• wynagrodzenia osobowe	4 500 000,00	4 700 000,00	4 683 439,60	99,65%
	• składki ZUS pracodawcy	800 000,00	800 000,00	732 444,88	91,56%
	• amortyzacja	860 000,00	900 000,00	877 421,60	97,49%
	• usługi obce	800 000,00	710 000,00	701 513,90	98,80%
	• materiały i energia	760 000,00	750 000,00	733 746,85	97,83%
	• pozostałe koszty	1 094 100,00	890 000,00	897 715,50	100,87%
	w tym : koszty BRD	630 000,00	855 000,00	852 964,08	99,76%
3.	Zysk	0,00	0,00	114 990,69	x
4.	Inwestycje, w tym:	237 000,00	237 000,00	235 416,47	99,33%
	• roboty budowlano- montażowe	7 000,00	7 000,00	6 326,86	90,38%
	• zakupy	230 000,00	230 000,00	229 089,61	99,60%

Informacje dotyczące realizacji inwestycji prezentowane są w Części V.

Część II. NALEŻNOŚCI I ZOBOWIĄZANIA

Należności i zobowiązania prezentuje tabela:

<i>Należności i zobowiązania na dzień 31.12.2012 r</i>		
<i>Wyszczególnienie</i>	<i>Kwota</i>	<i>Uwagi</i>
<i>Należności ogółem</i>	<i>140 473</i>	
<i>w tym: wymagalne</i>	<i>2 854</i>	
<i>Zobowiązania ogółem</i>	<i>466 332</i>	
<i>w tym: wymagalne</i>	<i>0</i>	

Stan należności ogółem na dzień 3.12.2010 r. według Bilansu wynosi **182 342** w tym:

• należności z tytułu wykonywanych usług to	13 449 zł
• należności z p.d.o.p	0 zł
• udzielone pracownikom pożyczki z ZFŚS to	84 690 zł
• pozostałe należności to	28 298 zł
razem (Bilans B.II.):	126 437 zł
• należności z tytułu VAT naliczonego ujęty w Bilansie B.IV to	14 036 zł
razem RB- N	140 473zł

1. Stan zobowiązań ogółem na dzień 31.12.2011 r. wynosi **466 332 zł**, w tym:

• z tytułu robót i usług	97 578 zł
• zobowiązania z tytułu podatku VAT	31 595 zł
• zobowiązania z tytułu ZUS	227 966 zł
• zobow. z tytułu podatku dochodowego od osób fizycznych	67 648 zł
• zobowiązania z tytułu rozrachunków publiczno-prawnych	3 512 zł
• pozostałe zobowiązania	38 033 zł

Część III. STATYSTYKA DZIAŁALNOŚCI STATUTOWEJ

1. EGZAMINY PAŃSTWOWE

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie przeprowadza egzaminy państwowe dla kandydatów na kierowców i kierowców.

Plan na 2011 rok zakładał przeprowadzenie 50 000 egzaminów, w tym:

- egzaminów teoretycznych - 20 000
- egzaminów praktycznych - 30 000

W 2011 ROKU:

Przeprowadzono ogółem 55412 egzaminów, co stanowi 110,8 % planu rocznego, w tym:

- egzaminów teoretycznych - 20503, tj. 102,5 % zakładanego planu rocznego,
- egzaminów praktycznych - 34909, tj. 116,4 % zakładanego planu rocznego

- **Egzaminy teoretyczne:**

- Zakwalifikowano - 20503,
- do egzaminu przystąpiło - 19961,
- nie zgłosiło się - 542,
- wynik pozytywny uzyskało - 15919,
- **% zdawalności - 79,8**

- **Egzaminy praktyczne:**

- Zakwalifikowano - 34909,
- do egzaminu przystąpiło - 34546,
- nie zgłosiło się - 363,
- wynik pozytywny uzyskało - 14082,
- **% zdawalności - 40,8**

W poszczególnych kategoriach prawa jazdy zdawalność za okres objęty sprawozdaniem przedstawia się następująco:

- **Egzaminy teoretyczne:**

KATEGORIE	A	A1	B	B1	B+E	C	C+E	D	T
LICZBA OSÓB ZAKWALIFIKOWANYCH	1235	56	17906	33	-	968	-	135	170
DO EGZAMINU PRZYSTĄPIŁO	1199	53	17448	32	-	934	-	129	166
IŁOŚĆ WYNIKÓW POZYTYWNYCH	1028	39	13784	30	-	820	-	122	96
% ZDAWALNOŚCI	85,7	73,6	79,0	93,8	-	87,8	-	94,6	57,8

- **Egzaminy praktyczne:**

KATEGORIE	A	A1	B	B1	B+E	C	C+E	D	T
LICZBA OSÓB ZAKWALIFIKOWANYCH	1462	53	30592	36	269	1164	1061	153	119
DO EGZAMINU PRZYSTĄPIŁO	1444	53	30285	34	263	1155	1043	151	118
IŁOŚĆ WYNIKÓW POZYTYWNYCH	974	39	11149	30	204	787	696	117	86
% ZDAWALNOŚCI	67,5	73,6	36,8	88,2	77,6	68,1	66,7	77,5	72,9

2. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

Zadania realizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie w obszarze poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, wpisują się w opisane powyżej strategię i programy regionalne. Ze względu na przyjęty plan pracy, możliwości finansowe i organizacyjne, większość zadań realizowanych jest w obszarze działań ukierunkowanych na usprawnienie Systemu BRD oraz działań usprawniających Edukację i Komunikację Społeczną.

Poniższa tabela przedstawia realizację Planu zatwierdzonego przez W-M WR BRD uchwałą 1/2011 z dnia 10 marca 2011r.

ROZLICZENIE KOSZTÓW BRD WORD OLSZTYN na dzień 31.12.2011r - ZADANIA MERYTORYCZNE			
Nazwa wydatku/pozycja w uchwale WR BRD 2011	Suma zatwierdzona przez Wojewódzką Radę BRD na posiedzeniu w dniu 10 marca 2011 r. plus korekta Uchwała 3/2011 z dnia 19.12.2011 r.	Suma wykorzystana na dzień 31.12.2011	Różnica
0	1	2	4
Warmińsko – Mazurskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	80 000,00 zł	0,00 zł	80 000,00 zł
Projekt SOL	400 000,00 zł	402 111,72 zł	-2 111,72 zł
Współpraca pomiędzy Regionem a GRSP	30 000,00 zł	5 040,00 zł	24 960,00 zł
Miasteczka ruchu drogowego	100 000,00 zł	0,00 zł	100 000,00 zł
Przedszkolny Program Edukacji Komunikacyjnej	92 000,00 zł	90 895,32 zł	1 104,68 zł
Warmińsko – Mazurski Turniej BRD oraz Warmińsko – Mazurski Turniej Motoryzacyjny (Finał wojewódzki i ogólnopolski)	72 000,00 zł	71 458,08 zł	541,92 zł
Centra Edukacji BRD	34 000,00 zł	434,35 zł	33 565,65 zł
Program Razem Bezpiecznie	2 000,00 zł	0,00 zł	2 000,00 zł
Sekretariat Wojewódzkiej Rady BRD	3 000,00 zł	2 000,00 zł	1 000,00 zł
Program „Piłeś? Nie jedź!”	5 000,00 zł	0,00 zł	5 000,00 zł
„Bezpieczne Wakacje”	11 000,00 zł	10 144,87 zł	855,13 zł
„Dni otwarte WORD – RC BRD w Olsztynie”	3 000,00 zł	0,00 zł	3 000,00 zł
Wojewódzkie Mistrzostwa I Pomocy	6 000,00 zł	4 664,54 zł	1 335,46 zł
Turniej Policjant Ruchu Drogowego	5 000,00 zł	5 000,00 zł	0,00 zł
Wydatki na działania brd nie ujęte w planie – rezerwa	20 000,00 zł	18 261,20 zł	1 738,80 zł
SUMA	863 000,00 zł	610 010,08 zł	252 989,92 zł
	252 989,92 zł		
koszty ogólnozakładowe		242 954,00 zł	
RAZEM:		852 964,08 zł	

Łączna kwota poniesiona na cele BRD, łącznie z utrzymaniem personelu realizującego zadania BRD, wynosi 852 964,08 zł.

Do najważniejszych zadań zrealizowanych w roku 2011 r. należy zaliczyć:

Opracowanie sprawozdania z działań w zakresie poprawy BRD w województwie dla Krajowej Rady BRD za rok 2010

W ramach pracy Sekretariatu Wojewódzkiej Warmińsko - Mazurskiej Rady BRD, zgodnie z zapisami Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym, w pierwszym kwartale 2011r. sporządzono Sprawozdanie z działań zrealizowanych w 2010 r. Dokument szczegółowo opisuje zaplanowane i zrealizowane zadania wszystkich zaangażowanych instytucji – w tym także zakres zadań zrealizowanych przez WORD – RCBRD w Olsztynie, priorytety, sposoby realizacji, przeznaczone środki oraz termin wykonania zadań w roku 2010.

Opracowanie Programu Realizacyjnego Warmińsko – Mazurskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na rok 2011

W ramach pracy Sekretariatu Wojewódzkiej Warmińsko - Mazurskiej Rady BRD, w pierwszym kwartale 2011r. sporządzono Program Realizacyjny na 2011 r. Program szczegółowo opisuje zaplanowane zadania brd wszystkich zaangażowanych instytucji – w tym także zakres zadań realizowanych przez WORD – RCBRD w Olsztynie, priorytety, sposoby realizacji, przeznaczone środki oraz termin wykonania zadań w roku 2011.

Powyższy program został zatwierdzony do realizacji na posiedzeniu Wojewódzkiej Rady BRD w Olsztynie, w dniu 10 marca 2011r.

Wszelkie prace związane z obsługą techniczną i merytoryczną Wojewódzkiej Warmińsko – Mazurskiej Rady BRD, w tym organizacją posiedzeń Rady, przygotowaniem planów, wymianą korespondencji itp. w roku 2011 prowadzone były przez Sekretariat Rady funkcjonujący w strukturze Działu Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

„Warmińsko – Mazurskie Obserwatorium BRD”



Projekt został zrealizowany przez WORD Olsztyn, przy udziale Fundacji Rozwoju Inżynierii Lądowej.

W roku 2011, zgodnie z planem, trwały prace nad uzupełnieniem zawartości strony internetowej oraz przygotowaniem strategii promocji i komunikacji. W efekcie, zawartość strony internetowej została w całości zainstalowana na serwerze Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego – Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, pod adresem www.obserwatorium.word.olsztyn.pl.

W 1 kwartale roku 2012 planowane są między innymi prace związane z wdrożeniem działań promocyjnych Warmińsko – Mazurskiego Obserwatorium BRD:

- Oficjalne zaprezentowanie Warmińsko – Mazurskiego Obserwatorium BRD podczas konferencji prasowej,
- Przygotowanie wydawnictwa/publikacji/biuletynu stanowiącego materiał promujący Obserwatorium.

Idea obserwatoriów brd

Polityka Transportowa UE, ustanowiona przez Komisję Europejską we wrześniu 2001 r., w dokumencie pt. „Biała Księga – Czas na decyzję”, nie tylko wskazuje cel do jakiego dążyć powinny programy poprawy brd - zarówno krajowe jak i regionalne - ale także pokazuje rozwiązania, których wdrożenie po dostosowaniu do uwarunkowań lokalnych i w odpowiednio mniejszej skali, pozwoli na usprawnienie struktury systemowego zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego. Jednym z nich jest idea zrealizowanego przez UE projektu SafetyNET oraz jego produktu końcowego, jakim jest „Europejskie Obserwatorium BRD” (www.erso.eu ERSO – European Road Safety Observatory). Idea ta zakłada, że każdy kraj członkowski zbuduje obserwatorium krajowe, a następnie powstaną obserwatoria regionalne, co oznacza, że w Polsce powinno powstać 16 takich jednostek.

Zadania i cele funkcjonujących obecnie na świecie obserwatoriów bezpieczeństwa ruchu drogowego zależą od poziomu ich działania: europejskiego, krajowego czy regionalnego, jednak można wyróżnić wspólne cechy łączące te instytucje. Obserwatorium brd to palcówka naukowa, w której prowadzi się systematyczne obserwacje i badania w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz formułuje się projekty wytycznych i zaleceń dla instytucji ustanawiających prawo oraz odpowiadających za wdrażanie programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego; krajowego, regionalnego lub lokalnego. Zależy to od struktury zarządzania bezpieczeństwem, przyjętej w danym kraju. Szczególny nacisk kładzie się na formułowanie i rozpowszechnianie wiedzy, tak by była ona łatwo dostępna i zrozumiała nie tylko dla naukowców i ekspertów, ale przede wszystkim bardzo syntetyczna dla polityków i decydentów. Jednym z najstarszych, i najbardziej doświadczonych jednostek tego typu jest francuskie Obserwatorium BRD, pracujące głównie dla Międzyresortowego Komitetu BRD – odpowiednika polskiej Krajowej Rady BRD.

Doświadczenia państw UE wyraźnie wskazują na konieczność informowania społeczeństwa i wzbudzania jego motywacji do konkretnych działań prewencyjnych. W ten sposób uczestnicy ruchu czują się odpowiedzialni za stan bezpieczeństwa w miejscu, w którym żyją, a mając na uwadze własne zdrowie i życie, chcą ten stan sukcesywnie poprawiać. Kluczem do wypracowania takiego zachowania jest jakość procedur informowania społeczeństwa o sytuacji, problemach, planowanych działaniach, a także umożliwienie uzyskiwania opinii społeczeństwa o tym, czego ono oczekuje. Komunikacja ze społeczeństwem powinna być dialogiem, a nie jedynie systemem informowania jednej ze stron o zadaniach dla drugiej. Dlatego system informacji o bezpieczeństwie ruchu w województwie powinien korzystać z nie tylko z baz danych o zdarzeniach drogowych, ale także z innych baz zawierających dane o zachowaniach uczestników ruchu czy stosowanych środkach prewencji.

Dokładna wiedza o przyczynach, okolicznościach i miejscu wypadków i kolizji drogowych jest bowiem warunkiem koniecznym do podejmowania prawidłowych działań na rzecz poprawy stanu brd. Konieczne jest również okresowe zbieranie danych o zachowaniach uczestników ruchu, takich jak: dane o stopniu stosowania pasów bezpieczeństwa, udziale kierowców prowadzących pojazd pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających, czy udziale kierowców przekraczających dozwoloną prędkość. Ponadto dobrze byłoby zbierać dane o stosowanych środkach zaradczych. Wszystkie te dane powinny być ujęte w ramach jednolitej i ogólnodostępnej wojewódzkiej bazy danych, o wypadkach drogowych i środkach zaradczych, i wykorzystywane przez system informacji o bezpieczeństwie ruchu

w województwie. Podobne bazy danych powinny być tworzone w powiatach i gminach. Samorządy lokalne oczekują pomocy w zdobywaniu wiedzy z zakresie brd. Dlatego też należy istniejące zainteresowanie wykorzystać w celu szerzenia wiedzy oraz propagowania sprawdzonych już rozwiązań. Informacje te powinny docierać do zainteresowanych nie tylko na szkoleniach, ale także w formie podręczników dobrej praktyki, publikacji materiałów na stronach internetowych oraz poprzez wszelkiego rodzaju broszury, raporty i opracowania brd.

Źródłami danych w tworzeniu systemu informacji powinny być instytucje zajmujące się zagadnieniami bezpieczeństwa ruchu drogowego na poziomie krajowym i wojewódzkim. Mając do dyspozycji informacje zgromadzone od instytucji współpracujących w zakresie brd, zintegrowane bazy danych o zdarzeniach drogowych, bazę danych demograficznych oraz bazę o sieci i ruchu drogowym, można uzyskać wystarczająco dużo informacji do wykonywania wszelkiego rodzaju analiz, opracowań czy raportów. Już obecnie na stronach internetowych można się dowiedzieć o aktualnym stanie brd w niektórych województwach, pracy rad brd i wdrażaniu wojewódzkiego programu brd.

Cele funkcjonowania

Głównym celem powołania Warmińsko-Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (W-MOBRD) jest ustanowienie platformy wiedzy o bezpieczeństwie ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem aspektów charakterystycznych dla województwa warmińsko-mazurskiego. Powyższy cel ma zostać osiągnięty poprzez przygotowanie, uruchomienie i nieprzerwane funkcjonowanie strony internetowej opracowanej i zarządzanej przez wyznaczonych w tym celu specjalistów.

Projekt ten stanowi pierwszą fazę budowy Systemu Informacji o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego w województwie, zaplanowanego w ramach III PROGRAMU OPERACYJNEGO Warmińsko-Mazurskiego Programu BRD na lata 2010–2012. Działanie to jest zgodne z zapisami Krajowego Programu BRD GAMBIT 2005 oraz Wojewódzkiego Programu BRD GAMBIT Warmińsko-Mazurski. Wpisuje się także w założenia Projektu „Zintegrowany System Bezpieczeństwa Transportu” zrealizowanego przez Politechnikę Gdańską na zlecenie Narodowego Centrum Badań i Rozwoju. Projekt ten zakłada rozwój systemu informacji o bezpieczeństwie transportu poprzez budowę sieci regionalnych obserwatoriów brd. W tej perspektywie W-MOBRD może być traktowane jako pierwszy z efektów wdrożenia nowej koncepcji zintegrowanego systemu bezpieczeństwa transportu w Polsce.

Realizacja projektu Warmińsko-Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego będzie nie tylko doskonałym uzupełnieniem działań realizowanych w ramach programu GAMBIT WARMIŃSKO-MAZURSKI - poprzez stworzenie źródła szeroko dostępnej, aktualnej i wiarygodnej wiedzy o zagrożeniach w transporcie drogowym w regionie. Wpisze się także w długofalowy proces, przyjęty, realizowany i postrzegany przez UE jako priorytet, którego celem jest ograniczenie zewnętrznych kosztów transportu, w szczególności kosztów towarzyszących wypadkom w transporcie drogowym.

Projekt SOL – Kompleksowa Strategia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla Europy Centralnej



Projekt SOL – „Save Our Lives” ma na celu wzmocnienie potencjału lokalnych i regionalnych partnerów w działaniach, których celem jest szeroko pojęte zapobieganie wypadkom drogowym w Europie Środkowej. Jest to 3 letni projekt, który został uruchomiony w kwietniu 2010 r. Partnerzy projektu z 7 krajów Europy Środkowej mają za

zadanie wdrożyć skuteczne programy budowy regionalnej i międzynarodowej sieci bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projekt "SOL - Save Our Lives" jest współfinansowany przez Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (EFRR). Jednym z dwóch krajowych partnerów projektu został WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie.



Rys. Partnerzy międzynarodowego Projektu SOL (Save Our Lives)

W ramach prac związanych projektem SOL, w 2011 r. zrealizowano szereg zadań wynikających z harmonogramu projektu, w tym między innymi:

- Szkolenie pilotażowe pt. „Uwarunkowania problemów bezpieczeństwa ruchu drogowego w regionie wraz z oceną stanu brd”



Fot. Szkolenie pilotażowe Projektu SOL w dniu 6 marca 2011

- Konferencja pt. „Bezpieczeństwo ruchu drogowego, a zrównoważony rozwój transportu”



Fot. Konferencja szkoleniowa w ramach Projektu SOL w dniu 16 czerwca 2011

- Warsztaty nt. oceny stanu i systemu Brd w miastach pilotażowych Projektu SOL



Fot. Kathleen Elsig oraz Chris Lines – eksperci zagraniczni uczestniczący w spotkaniu

Wizyta studyjna w Göteborgu



Fot. Wizyta studyjna reprezentantów regionu w Göteborgu w dniu 18 - 19 stycznia 2011

W dniach 18-19 stycznia 2011, grupa przedstawicieli Warmińsko-Mazurskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przebywała w Szwecji z roboczą wizytą zorganizowaną na zaproszenie biura Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego miasta Göteborg. Zaproszenie było efektem wieloletniej współpracy Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu

Drogowego – Regionalnego Centrum BRD w Olsztynie z warszawskim Stowarzyszeniem Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego, będącym polską agendą Globalnego Partnerstwa dla BRD z siedzibą w Genewie. Wymiana doświadczeń oraz korzystanie z tzw. dobrych praktyk jest elementem strategii regionalnej, opisanej w Wojewódzkim Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Gambit, stanowi także ważny element „Kompleksowej strategii bezpieczeństwa ruchu drogowego” realizowanej w latach 2010-2013 w ośmiu państwach Europy Centralnej w ramach Europejskiego Projektu o nazwie „SOL - Save our lives”. WORD-RCBRD jako partner zakłada, że dzięki uczestnictwu w tymże projekcie, w perspektywie następnych trzech lat, województwo warmińsko-mazurskie ma szansę na umocnienie swojej pozycji lidera - regionu o największej dynamice spadku zabitych w wypadkach drogowych w Polsce..

Miasto Göteborg jest uznawane za europejskiego lidera w działaniach na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Od niemal 20 lat skutecznie realizuje ono między innymi szwedzki program Wizja Zero przyczyniając się w ten sposób do wzrostu jakości i standardu życia swoich mieszkańców.

Celem polskiej wizyty było nawiązanie współpracy oraz wymiana doświadczeń w zakresie regionalnych i lokalnych działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Uczestnicy wyjazdu spędzili w Goetheborgu dwa dni robocze. Powitali ich Owe Nilsson, przewodniczący Miejskiej Rady BRD oraz Birgitta Hellgren - szefowa Zarządu Ruchu i Transportu Publicznego, która przedstawiła stan i system brd w mieście Goeteborg. Następnie wystąpili: pani Anna Wasilewska przedstawicielka Urzędu Marszałkowskiego w Olsztynie oraz Krzysztof Piskorz z WORD-RCBRD prezentując region warmińsko-mazurski oraz działania na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego podejmowane na jego obszarze. Polską część prezentacji zamknął Tomasz Radzikowski z Zarządu Dróg Wojewódzkich .

Gospodarzem spotkania była Suzanne Andersson – szefowa działu bezpieczeństwa tegoż Zarządu Ruchu i Transportu Publicznego – która zaprezentowała uczestnikom spotkania doświadczenia w realizacji programu bezpieczeństwa ruchu drogowego dla miasta Göteborg na lata 2010-2020, będącego częścią realizacji Wizji Zero. Tomas Fredlund ze Szwedzkiej Agencji Transportu omówił strategię gromadzenia i analizowania danych o brd (baza danych STRADA), która zakłada m.in. zbieranie danych o ofiarach wypadków nie tylko bazując na raportach policji, ale również w oparciu o kartoteki oddziałów szpitalnych. Prezentacja ta wywołała bardzo ciekawą dyskusję nt. możliwości usprawnienia systemu gromadzenia danych o brd w województwie warmińsko-mazurskim.

W programie wizyty znaleźli się również Lars-Göran Wallin i Anders Lie ze Szwedzkiej Administracji Drogowej z prezentacjami nt. środków uspokojenia ruchu i ich efektywności oraz bezpieczeństwa na drogach zamiejskich. Bardzo interesującą częścią spotkania była prezentacja doświadczeń miasta Göteborg z realizacji strategii zarządzania mobilnością zaprezentowana przez Annę Karin-Wikman z Zarządu Ruchu i Transportu Publicznego. Była ona świetnym przykładem tego, jak ważna dla osiągnięcia wspólnych celów w zakresie brd jest komunikacja pomiędzy władzami lokalnymi, zarządcami dróg i społecznością lokalną.

Polska delegacja miała także niezwykle ciekawą okazję zwiedzania jednostki badawczej w fabryce koncernu Volvo mieszczącej się w Göteborgu i uczestniczenia tam w teście zderzeniowym. Marka Volvo słynie ze szczególnej dbałości o zapewnienie bezpieczeństwa w produkowanych przez siebie samochodach o czym uczestnicy wizyty mogli się przekonać zwiedzając nowootwartą na terenie fabryki wystawę poświęconą strategii bezpieczeństwa

realizowanej przez koncern Volvo.

Wizyta w Göteborgu z pewnością należała do udanych i bardzo owocnych. Potwierdzają to zarówno jej organizatorzy jak i sami uczestnicy.

Wizyta studyjna delegacji wietnamskiej w regionie



Fot. Wizyta studyjna delegacji wietnamskiej w regionie w dniach 9 - 11 marca 2011

W dniach 9-11 marca 2011 roku Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum BRD w Olsztynie gościł delegację wietnamskich specjalistów zainteresowanych polskimi doświadczeniami w działaniach na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drogach. Znaleźli się wśród nich: przedstawiciele Krajowego i Regionalnego Komitetu BRD, policji i WHO (Światowej Organizacji Zdrowia).

Celem wizyty było wzbogacenie wiedzy i dyskusja nad metodami i środkami poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w szczególności przeciwdziałaniu zjawisku prowadzenia pojazdów pod wpływem alkoholu.

Organizatorem wizyty w Polsce było Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z Warszawy. Ekspertów gościł m.in. Instytut Transportu Samochodowego oraz Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Pobyt w Olsztynie zorganizował Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego - Regionalne Centrum BRD. Delegację powitano w Urzędzie Marszałkowskim. Podczas spotkania obecni byli między innymi Wioleta Sokół – Dyrektor Departamentu Współpracy Międzynarodowej, Wiktor Wójcik - Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Geodezji oraz Tomasz Szczygłowski – Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie. Spotkanie poprowadził Wiktor Marek Leyk – Szef Kancelarii Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

W trakcie pobytu w regionie, delegacja miała okazję uczestniczyć w posiedzeniu Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, podczas którego przedstawiono strategię realizacji programu GAMBIT Warmińsko-Mazurski oraz podsumowano regionalne działania na rzecz brd w ostatnim roku. Dzięki zaangażowaniu Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie goście z Wietnamu mieli możliwość wzięcia udziału w prezentacji nowoczesnych systemów wspomagających nadzór nad uczestnikami ruchu drogowego. Realizowane w rzeczywistych warunkach ruchu drogowego działania ukierunkowane na kontrolę prędkości z wykorzystaniem laserowych mierników oraz nieoznakowanych pojazdów z wideo rejestratorami, wzbudziły powszechne zainteresowanie i dyskusję. Równie żywą reakcję wywołały zorganizowane przez olsztyńską policję działania kontrolne pn. „Alkohol i narkotyki”. Z uwagi na skalę problemu nietrzeźwych kierowców w Wietnamie, goście uczestniczący w działaniach wykazywali bardzo dużą aktywność i zainteresowanie tematem.

Projekt ROSYPE



W niektórych europejskich krajach dzieci mają obowiązek jazdy w kasku. Jest tak w przypadku Szwecji, Słowenii, Portugalii i Czech, gdzie ten obowiązek obejmuje dzieci do 15 roku życia. Na Malcie, w Finlandii i Izraelu wszyscy rowerzyści, niezależnie od wieku, muszą jeździć w kasku. W Polsce nie ma takiego obowiązku. 21 maja br. weszła w życie nowelizacja ustawy Prawo o Ruchu Drogowym, dająca więcej przywilejów rowerzystom. Nowelizacja ta nie przewiduje jednak obowiązku noszenia kasków rowerowych. Odpowiednio dopasowane kaski rowerowe są w stanie zmniejszyć prawdopodobieństwo urazu głowy i mózgu o 63 do 88%. **Stawiając sobie za cel propagowanie używania kasków rowerowych, w ramach programu ROSYPE współfinansowanego przez Komisję Europejską Michelin zorganizował w Polsce kampanię edukacyjną „Spokojna głowa w kasku”.** Rajdy rowerowe Michelin Junior Bike – odbyły się 5 czerwca w Warszawie i 12 czerwca w Olsztynie. Wzięło w nich udział około 3 tys. dzieci. Wszystkie otrzymały kaski rowerowe.

Europejski program ROSYPE skierowany do dzieci i młodzieży ma zwiększać świadomość dotyczącą bezpieczeństwa drogowego. Program kierowany jest do trzech grup wiekowych:

- dzieci w wieku od 6 do 12 roku życia – w Polsce kampania „Spokojna głowa w kasku”;
- młodzież w wieku od 13 do 16 lat;
- młodych kierowców (studentów) w wieku od 17 do 25 lat.

Kampania „Spokojna głowa w kasku” to część największego ogólnoeuropejskiego programu edukacyjnego na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drogach **ROSYPE (ROad Safety for Young People in Europe)** – współfinansowanego przez Komisję Europejską i organizowanego przez Michelin. W ciągu czterech lat (2009-2012) program obejmie 730 tys. młodych ludzi w 15 europejskich krajach. We wszystkich tych 15 krajach, gdzie również zorganizowany został „Michelin Junior Bike” rozdano przez ostatnie miesiące 60 000 kasków, z czego ponad 3000 w Polsce.

W Polsce akcja ROSYPE – kampania edukacyjna „Spokojna głowa w kasku” i jej finał rajd rowerowy Junior Bike – organizowana jest pod patronatem Ministerstwa Edukacji Narodowej, Ministerstwa Infrastruktury, Ministerstwa Sportu i Turystyki oraz Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy. Partnerami akcji są Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego (WORD) w Olsztynie i Warszawie, Komenda Główna Policji, Komenda Stołeczna Policji, Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie, Straż Miejska i Polski Czerwony Krzyż (PCK). Partnerem merytorycznym akcji jest Portal Edukacyjny Wychowania Komunikacyjnego „Bezpieczna droga do szkoły”. Michelin zlecił ośrodkowi badawczemu TNS PENTOR przeprowadzenie pierwszego w Polsce sondażu dotyczącego świadomości rodziców na temat używania kasków przez dzieci.

Z badania okazało się, że jedynie 45 proc. dzieci w wieku 6-12 lat używa kasków rowerowych, a po przekroczeniu 12 roku życia liczba dzieci noszących kask zdecydowanie maleje. Badanie pokazało również, że prawie 80 proc. dorosłych Polaków popiera wprowadzenie przepisów nakazujących dzieciom jeżdżenie na rowerze w kasku.

W ramach kampanii, Michelin zgodnie z oczekiwaniami 77 proc. Polaków (jak wynika z badania TNS Pentor), którzy uważają, że w szkołach powinny być prowadzone zajęcia dotyczące jazdy na rowerze i bezpieczeństwa na drodze, zorganizował w warszawskich i olsztyńskich szkołach podstawowych zajęcia z bezpiecznej jazdy na rowerze oraz konkursy, których celem było zwrócenie uwagi, że jazda w kasku jest bezpieczniejsza.



Tegoroczny finał projektu ROSYPE miał miejsce w Warszawie i Olsztynie. Rajd rowerowy zorganizowany dla dzieci w wieku od 6 do 10 lat zgromadził tysiące młodych uczestników, cieszył się także ogromnym zainteresowaniem rodziców. W trakcie olsztyńskiego finału rozdano niemal 2500 kasków. Oprócz rajdu dla dzieci, organizatorzy przygotowali masę atrakcji. Pod czujnym okiem olsztyńskich policjantów maluchy uczyły się zasad bezpiecznej jazdy na rowerze, czy zasad bezpieczeństwa w specjalnie przygotowanym miasteczku drogowym. Oprócz tego - masa gier i zabaw oraz konkursów z nagrodami. Nie zabrakło również niezwykłych pokazów. Olsztyńscy strażacy demonstrowali w jaki sposób rozcina się karoserię samochodu po wypadku, co wzbudziło ogromne zainteresowanie zarówno wśród dzieci jak i rodziców.



*Fot. Finał kampanii pt. „Bezpieczna droga w kasku” w ramach Projektu ROSYPE w Olsztynie
12 czerwca 2011*

Przedszkolny Program Edukacji Komunikacyjnej „Autochodzik” Edycja 2011

Podstawą i głównym celem Projektu organizowanego przez WORD Olsztyn jest przygotowanie dzieci w wieku przedszkolnym z Olsztyna do bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym. Powyższy cel ma zostać osiągnięty poprzez wdrożenie kompleksowego programu działań, nazwanego „Przedszkolnym Programem Edukacji Komunikacyjnej”.

W 2011 r. zrealizowano w ramach programu m.in. następujące działania:

- „Odblaskowy korowód” 12.01.2011

W dniu 12 stycznia br. odbyła się inauguracja kontynuacji Przedszkolnego Programu Edukacji Komunikacyjnej. Na tą uroczystość 43 olsztyńskie przedszkola przygotowały „Odblaski Giganty”, z którymi przemaszerowały do olsztyńskiego centrum handlowego „Alfa”. W ten sposób przedszkolaki promowały noszenie odblasków, co ma duże znaczenie szczególnie w okresie jesienno – zimowym. Tam „Odblaski Giganty” zostały wyeksponowane na wystawie, która prezentowała je dla odwiedzających centrum „Alfa”.



Fot. Wystawa „Odblasków Gigantów” w centrum handlowym „Alfa” w Olsztynie

- Przegląd małych form teatralnych „Teatralny Autochodzik” 28.02.2011 -01.03.2011

W dniu 28 lutego oraz 1 marca 2011 r. w „Spichlerzu” Miejskiego Ośrodka Kultury w Olsztynie olsztyńskie przedszkola biorące udział w „PPEK” przedstawiły małe formy teatralne związane z prawidłowymi zachowaniami na drodze. Wystąpiło prawie 700 dzieci, które w sposób oryginalny i niepowtarzalny przedstawiły zasady bezpiecznego poruszania się na drodze.



Fot. Występy w ramach przeglądu małych form teatralnych w „Spichlerzu” MOK w Olsztynie

- Akcja „Zawsze Zapinam” kwiecień 2011

W kwietniu zostały przeprowadzone działania w zakresie używania pasów bezpieczeństwa i fotelików w samochodach. W przedszkolach biorących udział w programie przeprowadzono akcję „ZZ”, której zadaniem jest zaangażowanie rodziców i dzieci w systematyczne używanie fotelików i pasów bezpieczeństwa. Akcję przeprowadzono wraz z Policją, która prowadziła w wybranych miejscach kontrole przewożenia dzieci w samochodach.

- Autoriada 2011 8 czerwca 2011 r.

Była to impreza podsumowująca kolejną edycję programu. 8 czerwca 2011 po raz trzeci odbyła się Autoriada, w której brały udział reprezentacje z 43 placówek uczestniczących w Przedszkolnym Programie Edukacji Komunikacyjnej. Dzieci z najstarszych grup wiekowych /6 latkowie/ reprezentujące 5120 dzieci, które od listopada 2010 brały udział w specjalnie przygotowanym programie obejmującym kilkanaście różnego rodzaju zadań i tematycznych zabaw. W hali Urania całość została podzielona na 4 strefy:

Strefa A - Autochodzikowe zabawy /m.in. PIT STOP, Puzzle, Zmiana, Plac manewrowy

Strefa P - Policja ze specjalnie przygotowanym programem edukacyjnym

Strefa W - Wyścig - w tym roku oprócz dzieci także nauczyciele - wyścig autobusowy

Strefa PP - Pogadanka Policjanta połączona ze specjalnym pokazem z psem

W tym roku jednym z zadań było wykonanie z przygotowanych w przedszkolu elementów /m.in. domki, samochody, znaki ulice/ makietę miasteczka. Połączone plansze stworzyły niezwykle miasto 3D o powierzchni 14m2.



Fot. „Awtoriada 2011” w hali „Urania” w Olsztynie

Warmińsko – Mazurskie Turnieje BRD dla dzieci i młodzieży 2011

W zakresie popularyzacji wiedzy o ruchu drogowym skierowanym do uczniów szkół podstawowych WORD Olsztyn wraz z WORD Elbląg organizował Warmińsko-Mazurski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym 2011. Jest to turniej wieloetapowy, który jest realizowany poprzez eliminacje szkolne, powiatowe, wojewódzkie oraz zakończony jest finałem ogólnopolskim. Jest on organizowany dla dzieci ze szkół podstawowych i gimnazjalnych. WORD Olsztyn i Elbląg poza zorganizowaniem pomocy w poszczególnych etapach Turnieju zorganizował Finał Wojewódzki, który w 2011 roku odbył się w Nidzicy w Zespole Szkół nr 3. 18 maja br. rywalizowały drużyny reprezentujące najlepsze szkoły podstawowe w powiatach, natomiast 19 maja najlepsze gimnazja. Celem Turniejów jest m.in.:

- kształtowanie właściwych nawyków zachowania się w charakterze pieszego jak i kierującego,
- popularyzacja roweru oraz motoroweru jako środka transportu,
- popularyzacja wiedzy i umiejętności z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.

Na etapie szkolnym i powiatowym wzięło udział około 40.000 uczniów natomiast w finale wojewódzkim obu finałów (dla szkół podstawowych, dla gimnazjów) zostało zgłoszonych 21 trzyosobowych drużyn.

WORD Olsztyn oraz WORD Elbląg był także organizatorem Warmińsko - Mazurskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego 2011. Turniej ten skierowany jest do uczniów szkół ponadgimnazjalnych. Finał Wojewódzki Turnieju został przeprowadzony na terenie WORD Elbląg w dniu 20.05.2011 r. Co roku na etapie szkolnym w Turnieju uczestniczy około 10.000 uczniów szkół ponadgimnazjalnych z województwa warmińsko – mazurskiego.



Fot. Migawki z Finału Wojewódzkiego Turnieju BwRD w Nidzicy 2011

XXXIV Finał Ogólnopolski Turnieju Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2011

W dniach 2 – 4 czerwca 2011 r. w Iławie odbył się XXXIV Finał Ogólnopolski Turnieju BRD, którego organizatorami byli WORD – Regionalne Centrum BRD w Olsztynie, Miasto Iława oraz Zarząd Główny PZM. Uczestniczyły w nim najlepsze trzyosobowe drużyny reprezentujące wszystkie województwa w Polsce (16 województw – szkoły podstawowe oraz gimnazja – razem 32 drużyny).

Główną ideą turnieju jest kształtowanie bezpiecznych zachowań na drodze wśród młodych uczestników ruchu drogowego oraz zapoznanie ich z zagadnieniami udzielania pomocy. Turniej pogłębia umiejętności uczestników z zakresu prawa o ruchu drogowym.

Zmagania konkursowe podzielone są na dwie części. Uczestnicy wykazują się znajomością zasad ruchu drogowego podczas testu, następnie sprawdzają swoje umiejętności w konkurencjach praktycznych. Drużyny startujące w Turnieju muszą pokonać rowerowy tor przeszkód, prawidłowo przejechać wyznaczone trasy w miasteczku ruchu drogowego oraz udzielić pomocy osobie poszkodowanej.



Fot. Konkurencje XXXIV Finału Ogólnopolskiego w Iławie

Zawody zostały przeprowadzone we współpracy z Komendą Wojewódzką i Powiatową Policji oraz Państwową Powiatową Strażą Pożarną w Iławie przy udziale Iławskiego Centrum Sportu i Turystyki, Iławskiego Centrum Kultury oraz Gimnazjum nr 1 w Iławie.

Organizatorzy Finału zapewnili 130 zawodnikom z całej Polski, podczas trzech dni pobytu w Iławie wiele atrakcji: basen, rejs statkiem „Iłavia”, „szkoła przetrwania” połączona z kolacją grillową, występy artystyczne, prezentacja lubawskich modelarzy samochodów RC i inne.



Fot. Atrakcje pozakonkursowe dla uczestników Finału Ogólnopolskiego

Zwycięzcy, oprócz pucharów, otrzymali doskonałe nagrody (rowery, aparaty cyfrowe, odtwarzacze mp4 itp.), które zostały ufundowane przez Krajową Radę BRD, MSWiA, WORD Olsztyn, Ośrodek Szkolenia Zawodowego

Kierowców LOK. Puchary i nagrody rzeczowe fundowali także lokalni samorządowcy: burmistrz Iławy, wójt gminy Iława i starosta iławski.

Wg ogólnej opinii XXXIV Finał Ogólnopolski TBRD 2011 w Iławie był najlepiej zorganizowanym Finałem od 10 lat.



Fot. Rozdanie nagród oraz oficjalne zamknięcie XXXIV Finału Ogólnopolskiego

„Dzień Otwarty WORD”

W dniu 7 maja 2011 zorganizowano „Dzień Otwarty” Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego – Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie. W organizację przedsięwzięcia zaangażowane były wszystkie działy WORD – RC BRD. W czasie trwania „Dnia Otwartego” wszystkie zainteresowane osoby mogły bezpłatnie sprawdzić stan techniczny pojazdu na Stacji Kontroli Pojazdów, sprawdzić sprawność psychomotoryczną w Pracowni Psychologicznej ośrodka, sprawdzić swoją wiedzę i umiejętności pod okiem egzaminatora – na sali komputerowej i placu manewrowym. Co roku w czasie trwania „Dni Otwartych”, WORD odwiedza około 500 osób.

Wydawnictwa i kampanie medialne o tematyce BRD

Na potrzeby zwiększenia świadomości społeczeństwa, a w szczególności wszystkich użytkowników ruchu drogowego, prowadzona jest stała współpraca z lokalnymi mediami. Należy wspomnieć o systematycznie prowadzonej współpracy z „Radiem Olsztyn” i „TVP Olsztyn” a także – celem prezentacji treści na szczeblu samorządowym – magazynem „Puls Regionu”. Treści zamieszczane na łamach gazet i publikacji zawierają przekaz skierowany do szerokiego grona uczestników ruchu drogowego, a ich tematyka dotyczy najważniejszych kwestii związanych z BRD i ukazuje działania podejmowane w regionie w celu zapobiegania zdarzeniom drogowym.

W pierwszej połowie br. współuczestniczono w organizacji imprez ukierunkowanych na działania informacyjno – promocyjne oraz edukacyjne w zakresie brd. Należy wymienić m.in.

- „Motoserce – Krew Darem Życia” – 16.04.2011 r.
- Warmińsko Mazurskie Mistrzostwa I Pomocy – 12.05.2011 r.
- IV Wojewódzkie Spotkania Ośrodków Szkolno Wychowawczych – „Uczeń w ruchu drogowym” – 05.2011
- Festyn „Zanim wyjadą na drogi” w Barczewie – 27.05.2011
- Zawody wojewódzkie „Policjant Ruchu Drogowego 2011” – 05.2011
- Festyn rodzinny „Strzał w dziesiątkę” – 4.06.2011

Intensyfikacja działań w zakresie ochrony dzieci, młodzieży i kierowców

Celem wsparcia procesu edukacji kandydatów na kierowców, kierowców, instruktorów i innych osób prezentowano tzw. Symulator Zderzeń. Urządzenie pozwala w bezpieczny ale jednocześnie bardzo sugestywny sposób zademonstrować siły działające na osoby jadące pojazdem, w przypadku zderzenia czołowego. Celem prezentacji urządzenia jest zwiększenie liczby osób stosujących środki bezpieczeństwa w pojazdach i uzmysłowienie skutków nie zapinania pasów bezpieczeństwa. Działanie symulatora demonstrowano uczestnikom kursów szkoleniowych organizowanych przez WORD – RC BRD w Olsztynie oraz przy okazji imprez plenerowych (kwiecień - czerwiec) w województwie:

- „Motoserce – Krew Darem Życia” – 16.04.2011 r.
- Impreza promująca BRD w Ostródzie „Zatankuj bak i ruszaj autem na szlak” – 17.04.2011
- Festyn „Zanim wyjadą na drogi” w Barczewie – 27.05.2011
- Dzień Otwarty WORD Olsztyn – 07.05.2011
- Święto ul. Wilczyńskiego w Olsztynie – 11.06.2011
- „Dni bezpieczeństwa” w firmie MICHELIN – 21-22.06.2011
- Impreza BRD organizowana przez KPP w Braniewie – 06.2011
- Festyn parafialny w Działdowie – 12.06.2011.

3.SZKOLENIA

1. Kurs kandydatów na instruktorów nauki jazdy. Według przepisów obowiązujących w zakresie szkolenia kandydatów na instruktorów nauki jazdy Ośrodek przeprowadził kurs dla 62 kandydatów na instruktorów.

2. Obsługa prac komisji egzaminacyjnej kandydatów na instruktorów i instruktorów osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi powołanej przez Wojewodę Warmińsko-Mazurskiego powierzona została WORD w Olsztynie. W wyniku tej działalności w roku 2011 na bazie obiektów i sprzętu Ośrodka przeprowadzono 858 osobo- egzaminów.

3. Szkolenie kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego.

Ośrodek realizuje szkolenia kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego, po ukończeniu których następuje zmniejszenie ilości punktów karnych w rejestrze prowadzonym przez Komendanta Wojewódzkiego Policji. W roku 2011 w tego typu szkoleniach udział wzięło 647 kierowców.

4. Szkolenia kierowców wykonujących transport drogowy.

Zgodnie z ustawą o transporcie drogowym Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego realizuje szkolenia kierowców wykonujących transport drogowy. Szkolenia zawodowe przeznaczone dla kierowców, którzy po raz pierwszy podejmą pracę na stanowisku kierowcy oraz szkolenia okresowe. Na przeprowadzonych szkoleniach przeszkolono ogółem 422 kierowców.

5. Szkolenia w zakresie kierowania ruchem drogowym.

Działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. WORD Olsztyn prowadzi szkolenia w zakresie kierowania ruchem drogowym. Szkolenie skierowane jest

m.in. do osób wykonujących prace na drodze. Takim szkoleniem objętych zostało 1.002 osoby.

L.p.	Rodzaj szkolenia	Ilość planowana na 2011r.	Ilość osób szkolonych w 2011r.
1	Kurs kandydatów na instruktorów nauki jazdy	50	62
2	Szkolenie kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego	700	647
3	Szkolenie kierowców wykonujących transport drogowy	400	422
4	Szkolenie w zakresie kierowania ruchem drogowym	400	1.002
RAZEM		1.550	2.133
5	Egzamin państwowy kandydatów na instruktorów		858

5. STACJA DIAGNOSTYCZNA

Ośrodek poprzez własną Okręgową Stację Kontroli Pojazdów sprawdza stan techniczny wszystkich rodzajów pojazdów. W okresie sprawozdawczym przebadano 27.611 pojazdy.

Okres miesiąca	Badania techniczne	
	planowana ilość	wykonanie
Styczeń	1.700	1.832
Luty	1.700	1.782
Marzec	2.475	2.679
Kwiecień	2.475	2.658
Maj	2.400	2.526
Czerwiec	2.530	2.499
Lipiec	2.600	2.580
Sierpień	2.300	2.498
Wrzesień	2.250	2.381
Październik	2.250	2.416
Listopad	1.850	2.012
Grudzień	1.850	1.748
RAZEM	26.380	27.611

Część IV. ZATRUDNIENIE

Zatrudnienie WORD na dzień 31-12-2011					
Lp.	Dział	Nazwa działu		Osoby	Etaty
Towarowa 17					
	N	Dyrektor Naczelny	551	1	1
	NS	Z-ca Dyrektora	551	0	0
	NT	Z-ca Dyrektora ds. egzaminowania	501	1	1
	NA	Kadry, Sekretariat	551	3	3
	NE	Dział Ekonomiczny	551	6	6
	NJ	ISO	551	1	1
	TT	Dział Egzaminatorów	501	24	18,75
	TO	Dział Organizacji Egzaminów	501	8	8
	NG	Dział Adminmistracyjno -Gospodarczy	551	6	6
				50	44,75
Towarowa 17B					
	NW	Dział BRD	504	3	3
	SD	Dział Szkoleń	502	3	3
	NR	Radca Prawny	551	1	1
	NI	Informatyk	551	1	1
	NB	Specjalista ds. BHP, P.POŻ. I OC	551	1	0,75
				9	8,75
Towarowa 6					
	SS	OSKP	503-1	16	13,65
				16	13,65
OGÓŁEM WORD				75	67,15
		501 Dz. Egzaminacyjna	501	33	27,75
		502 Dz. Szkoleniowa	502	3	3
		503-1 OSKP	503-1	16	13,65
		504 BRD	504	3	3
		551 KOZ	551	20	19,75
				75	67,15

Część V. INWESTYCJE

W 2011 r. na inwestycje wydatkowano kwotę **235.416,47 zł.**

Realizacja	Wyszczególnienie	Wartość w zł
I.	W zakresie zakupów:	
I.1.	Pojazdy: <ul style="list-style-type: none"> - motocykl przystosowany do egzaminowania w zakresie kat. „A”, - Przyczepa ciężarowa przystosowana do przeprowadzania egzaminów praktycznych w zakresie kat. „C+E”. 	100.010,00
I.2.	Wypożyczenie: /maszyny, urządzenia, aparatura/, w tym: <ul style="list-style-type: none"> -zakupiono i wdrożono biometryczny system rejestracji czasu pracy, o wartości 9.231,70 zł, - komputery, laptopy, notebook, drukarki, monitory, w związku z koniecznością wymiany wyeksploatowanego sprzętu oraz przestarzałego oprogramowania, o wartości 35.162,73 zł, - zainstalowano klimatyzatory w salach wykładowych oraz w pomieszczeniach biurowych, o wartości 44.455,20 zł, - zakupiono testery zbieżności MINC I oraz MINC II na wyposażenie Hali przeglądowej w Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów, o wartości 22.782,00 zł, - zakupiono i wdrożono elektroniczny system Zarządzania majątkiem i przeprowadzania inwentaryzacji, o wartości 9.475,35 zł. 	121.106,98
1.3.	Pozostałe zakupy: / związane z realizacją zadań w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego/ <ul style="list-style-type: none"> - sprzęt komputerowy zakupiony w ramach działalności edukacyjnej w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, z przeznaczeniem na nagrody oraz na wyposażenie Powiatowych Centrów Edukacji BRD. 	7.972,63
II.	W zakresie robót budowlanych :	
II.1.	Roboty budowlane /usługi: <ul style="list-style-type: none"> - budowa wiaty samochodowej w Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów przy ul. Towarowej 6 Olsztynie, - Utworzenie Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy (pozyskanie nieruchomości pod budowę Autodromu). 	6.326,86
	RAZEM:	235.416,47

Wszystkie zadania inwestycyjne realizowane zostały ze środków własnych, bez udziału kredytów.

Część VI. INFORMACJA O POZYSKANIU ŚRODKÓW FINANSOWYCH

„WORD Olsztyn” w 2011 roku realizuje projekt Unijny „Save Our Lives”. Ośrodek uzyskał certyfikat od Władzy Wdrażającej Programy Europejskie zatwierdzający wydatki kwalifikowane w wysokości 47.216,76 EUR za I+II okres budżetowania oraz certyfikat za III okres w wysokości 67 651,35EUR i w chwili obecnej oczekuje na refundację środków.

Pozostałe wydatki „WORD Olsztyn” pokrywa z własnych środków obrotowych.