



Załącznik do Uchwały Nr 59/734/11/IV  
Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
z dnia 15 listopada 2011 r.

### **Zakres rzeczowy wraz z harmonogramem przygotowania projektu**

objętego *Indykatywnym wykazem indywidualnych projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013* pt. „**Rozbudowa dróg wojewódzkich nr 545 i 604 z przebudową 2 skrzyżowań w mieście Nidzica wraz ze wschodnim wylotem drogi nr 604**” wchodzącego w skład „Programu usprawnienia powiązania komunikacyjnego w południowo-zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego” planowanego do realizacji w ramach:

- osi priorytetowej **5. Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna,**
- działania **5.1. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny,**
- poddziałania **5.1.6. Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny,**
- kategorii interwencji **23 – drogi regionalne i lokalne**

*Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013.*

#### **1. Informacje o Beneficjencie:**

- a) Województwo Warmińsko-Mazurskie z siedzibą w Olsztynie przy ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn;
- b) Dla Projektu zostanie podjęta Uchwała Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w sprawie dofinansowania projektu własnego Samorządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego;
- c) dane osoby wyznaczonej do kontaktów ze strony Beneficjenta:

1.	Imię i nazwisko:	<b>Marek Nałęcz</b>
2.	Pełniona funkcja:	<b>Kierownik Jednostki Realizującej Projekt</b>
3.	Numer telefonu:	<b>(0-89) 526-19-75</b>
4.	Numer faksu:	<b>(0-89) 539-98-76</b>
5.	E-mail:	<b>marek.nalecz@zdw.olsztyn.pl</b>

1.	Imię i nazwisko:	<b>Roland Wiejek</b>
2.	Pełniona funkcja:	<b>Kierownik Projektu</b>
3.	Numer telefonu:	<b>(0-89) 526-19-67</b>
4.	Numer faksu:	<b>(0-89) 539-98-76</b>
5.	E-mail:	<b>roland.wiejek@zdw.olsztyn.pl</b>

## 2. Zakres rzeczowy Projektu:

Projekt zakłada rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 545 i 604 z przebudową 2 skrzyżowań w mieście Nidzica wraz ze wschodnim wylotem drogi nr 604 o długości ok. 7,50 km. Przedmiotowa inwestycja obejmuje następujące działania:

- I. Związane z przygotowaniem projektu (m.in. opracowanie/aktualizację studium wykonalności, wykonanie aktualizacji dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji środowiskowej i raportem oddziaływania na środowisko - jeśli będzie wymagany oraz opracowanie /uzyskanie innych wymaganych przez prawo krajowe, wspólnotowe albo przez Instytucję Zarządzającą dokumentów).
- II. Związane bezpośrednio z realizacją projektu m.in.:
  1. Nabycie nieruchomości (gruntu),
  2. Roboty budowlane:
    - utrzymanie klasy Z drogi nr 604 Nidzica – Wielbark na odcinku od km ok. 0+166 do km 4+293 poprzez:
      - uzyskanie prędkości na odcinku miejskim min.50/60 km/h (w nocy),
      - prędkość miarodajna na odcinku pozamiejskim min. 90 km/h,
      - korektę łuków poziomych i pionowych /w miarę możliwości terenowych oraz przy uwzględnieniu ograniczeń wynikających z odrębnych przepisów np. ustawy o ochronie środowiska/,
    - wzmocnienie nawierzchni do 100 kN z możliwością wzmocnienia do 115 kN/oś poprzez dobudowę górnych warstw nawierzchni (droga nr 604),
    - przebudowa skrzyżowań na skrzyżowania z wydzielonymi wlotami na drodze podporządkowanej (droga nr 604),
    - przebudowa skrzyżowania ul. Traugutta z ulicą 1-go Maja i ul. Słowackiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 545 klasy G w Nidzicy na „małe rondo” o średnicy zewnętrznej ok. 34,0 m, prędkość projektowa 50 km/h, prędkość miarodajna 60 km/h, prędkość na dojeździe ronda 40 km/h,
    - przebudowa skrzyżowania ul. Słowackiego i ul. Mickiewicza w ciągu drogi wojewódzkiej nr 604 klasy Z w Nidzicy na „małe rondo” o średnicy zewnętrznej ok. 34,0 m, prędkość projektowa 50 km/h, prędkość miarodajna 60 km/h, prędkość na dojeździe ronda 40 km/h,
    - budowa przejść dla pieszych wraz z azylami (droga nr 604),
    - budowa/przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych w oparciu o parametry właściwe dla funkcji zjazdu (droga nr 604),
    - budowa zatok autobusowych wraz z peronami dla podróżnych (droga nr 604),
    - budowa dodatkowych miejsc postojowych i dróg zbierających /w miarę możliwości terenowych i potrzeb wynikających z funkcji zagospodarowania przyległego do drogi terenu/ (droga nr 604),
    - budowa chodników (droga nr 604), wokół rond na drodze nr 545 i nr 604,
    - budowa ścieżek rowerowych droga (nr 604) – jednokierunkowe ścieżki rowerowe wokół rond na drodze nr 545 i nr 604,
    - przebudowa obiektów inżynierskich na klasę A (50 ton):
      - przebudowa obiektu mostowego w miejscowości Robaczewo (likwidacja ograniczenia nośności do 15 ton), długość obiektu 4,3 m, szerokość całkowita 10,2 m,
      - przebudowa ok. 5 przepustów w miejscowościach: Nidzica (2 obiekty), Robaczewo (2 obiekty), Grzegórzki Kol. (1 obiekt),

- budowa/przebudowa odwodnienia drogi (droga nr 604),
  - budowa/przebudowa oświetlenia ulicznego (droga nr 604), skrzyżowanie ul. Traugutta z ulicą 1-go Maja i ul. Słowackiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 545 w Nidzicy, skrzyżowanie ul. Słowackiego i ul. Mickiewicza w ciągu drogi wojewódzkiej nr 604 w Nidzicy,
  - wycinka drzew kolidujących z przebudową i zagrażających bezpieczeństwu (droga nr 604), skrzyżowanie ul. Traugutt z ulicą 1-go Maja i ul. Słowackiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 545 w Nidzicy, skrzyżowanie ul. Słowackiego i ul. Mickiewicza w ciągu drogi wojewódzkiej nr 604 w Nidzicy,
  - przebudowa kolizji z urządzeniami obcymi (droga nr 604),
  - przebudowa kanalizacji telekomunikacyjnej na skrzyżowaniu ul. Traugutta z ulicą 1-go Maja i ul. Słowackiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 545 w Nidzicy oraz na skrzyżowaniu ul. Słowackiego i ul. Mickiewicza w ciągu drogi wojewódzkiej nr 604 w Nidzicy,
  - przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej pod i naziemnej kolidujących z inwestycją (sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia 0,4 kV i średniego napięcia 15 kV, sieć kanalizacji deszczowej, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć gazowa, kolektor melioracyjny) skrzyżowanie ul. Traugutta z ulicą 1-go Maja i ul. Słowackiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 545 w Nidzicy, skrzyżowanie ul. Słowackiego i ul. Mickiewicza w ciągu drogi wojewódzkiej nr 604 w Nidzicy,
  - zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego (droga nr 604), nasadzenie drzew i krzewów przy granicy pasa drogowego, założenie trawników - skrzyżowanie ul. Traugutta z ulicą 1-go Maja i ul. Słowackiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 545 w Nidzicy, na placu środkowym ronda nasadzenia krzewów, założenie trawników dywanowych - skrzyżowanie ul. Słowackiego i ul. Mickiewicza w ciągu drogi wojewódzkiej nr 604 w Nidzicy,
  - zastosowanie rozwiązań technicznych zapewniających poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oznakowanie pionowe i poziome (droga nr 604),
  - inne elementy uznane na etapie projektowania za konieczne do wykonania,
3. Wykonanie robót budowlanych zgodnie z warunkami i wariantem wskazanym w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia i decyzji ZRID, przewidującym wycinkę drzew kolidujących z zamierzeniami wymienionymi powyżej, w miejscach utrudniających widoczność i bezpieczeństwo ruchu. Pozostawione zostaną drzewa tworzące szpalery alei przydrożnych, oraz większość drzew będących siedliskami gatunków flory i fauny chronionej. Z racji pozostawienia drzew w skrajni drogi, inwestycja obejmuje poszerzenie jezdni do wymaganych parametrów drogi wojewódzkiej z odstępstwami.

III. Związane z zarządzaniem projektu (m.in. zarządzanie i nadzór nad robotami – Inżynier Kontraktu, promocja projektu, audyt projektu, jeśli będzie wymagany przepisami prawa lub postanowieniami umowy o dofinansowanie projektu).

Wskaźnik produktu:

Długość zrekonstruowanych dróg wojewódzkich – ok. 7,50 km

### 3. Szacowany budżet Projektu:

Szacunkowe maksymalne całkowite koszty realizacji Projektu wynoszą **16 694 500,00 PLN** (słownie: **szesnaście milionów sześćset dziewięćdziesiąt cztery tysiące pięćset 00/100 PLN**), w tym:

- 1) kwota wydatków kwalifikowalnych na realizację Projektu wynosi **16 694 500,00 PLN** (słownie: **szesnaście milionów sześćset dziewięćdziesiąt cztery tysiące pięćset 00/100 PLN**),
- 2) wkład własny Beneficjenta w realizację Projektu wynosi **6 798 900,00 PLN** (słownie: **sześć milionów siedemset dziewięćdziesiąt osiem tysięcy dziewięćset 00/100 PLN**) i nie może być niższy niż **10 %** kwoty wydatków kwalifikowalnych,
- 3) wysokość dofinansowania ze środków Programu wynosi maksymalnie **2 288 000,00 euro**; tj. **9 895 600,00 PLN** (słownie: **dziewięć milionów osiemset dziewięćdziesiąt pięć tysięcy sześćset 00/100 PLN**) według kursu Europejskiego Banku Centralnego z dnia 28.10.2011 r. (1euro = 4,3250) i nie przekracza **90 %** rzeczywistej kwoty wydatków kwalifikowanych.

### 4. Przewidywane terminy realizacji Projektu:

- a) Przewidywany termin złożenia dokumentacji projektowej wraz z wnioskiem o dofinansowanie: **grudzień 2011 r.**
- b) Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji inwestycji: **lipiec 2012 r.**
- c) Przewidywany termin zakończenia realizacji inwestycji:
  - rzeczowy: **maj 2014 r.** (zakończenie robót w terenie);  
**wrzesień 2014 r.** (ostateczny odbiór robót),
  - finansowy: **listopad 2014 r.**

## 5. Harmonogram przygotowania Projektu:

Priorytet	Nazwa projektu/ zakres inwestycji	Orientacyjny koszt Całkowity (mln PLN)	Źródła finansowania Przygotowania przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji projektu	Miejsce realizacji	Studium wykonalności	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Pozwolenie na budowę	Dokumentacja techniczna	Stan zaawansowania procedury przetargowej	Dostępność terenu pod inwestycje	Data przekazania wniosku o dofinansowanie do instytucji Zarządzającej	Instytucja odpowiedzialna za realizację	Informacje dodatkowe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5.	Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna	16,69	Wkład własny/ RPO WiM 2007-2013	07.2012 – 11.2014	Obszar wiejski	12.2011	11-12.2011	I kw. 2012	12.2011	7; 07.2007	80%; 07-08.2012	12.2011	Samorząd Województwa / Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	

Objaśnienia do poszczególnych kolumn:

1. Nazwa w ramach ustalonych priorytetów programu operacyjnego
2. Nazwa tymczasowa projektu lub zakres inwestycji objętych projektem
3. Przewidywany koszt całkowity projektu, łącznie z kosztami niekwalifikowanymi
4. Źródła finansowania przygotowania wymaganej dokumentacji np. sw, zakup gruntów
5. Przewidywana data rozpoczęcia (podpisanie pierwszego kontraktu) i zakończenia realizacji projektu (miesiąc, rok)
6. Obszar miejski – należy wpisać w przypadku, gdy projekt jest realizowany na terenie gminy miejskiej lub w mieście na terenie gminy wiejsko- miejskiej  
Obszar wiejski - należy wpisać w przypadku, gdy projekt jest realizowany na terenie gminy wiejskiej lub w obszarze wiejskim w gminie wiejsko-miejskiej  
Obszar z założenia nie skupia się na jednym z powyższych obszarów - należy wpisać w przypadku, jeżeli obszar na którym będzie realizowany projekt przekracza granice danej gminy
7. Stan zaawansowania przygotowania studium wykonalności (obejmującego analizę finansową i ekonomiczną), przewidywana data zakończenia prac (miesiąc, rok)
8. Stan zaawansowania procedury związanej z przeprowadzeniem postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, przewidywana data uzyskania wszystkich decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach(Natura 2000) (miesiąc, rok)
9. Opis przewidywanej ilości niezbędnych pozwoleń na budowę w ramach projektu wraz z prognozowaną datą uzyskania pierwszego i ostatniego pozwolenia (miesiąc, rok)
10. Dokumentacja techniczna (miesiąc, rok)
11. Orientacyjny stan zaawansowania procedury przetargowej, liczba przewidywanych kontraktów, prognozowana data ogłoszenia pierwszego przetargu
12. Stopień pozyskania terenów pod inwestycje (w%), przewidywana data zakończenia procedury wykupu gruntów dla całej inwestycji
13. Przewidywany termin przekazania wniosku o dofinansowanie do IZ (miesiąc, rok)
14. Wskazanie instytucji odpowiedzialnej za przygotowanie i realizację przedsięwzięcia
15. Uwagi i informacje dotyczące zaawansowania przygotowania projektu