



Sprawozdanie *z działalności*

*Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego
- Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego
w Olsztynie
za I półrocze 2011r.*

zatwierdzam

Olsztyn lipiec 2011 rok

Egz. nr 9 (NE)

SPIS TREŚCI

		Nr stron
Część I.	PLAN FINANSOWY - WYKONANIE	
1.	Przychody	
2.	Koszty	
Część II.	NALEŻNOŚCI I ZOBOWIĄZANIA	
Część III.	STATYSTYKA DZIAŁALNOŚCI STATUTOWEJ	
1.	Egzaminy państwowe	
2.	Bezpieczeństwo ruchu drogowego	
3.	Szkolenia	
4.	Badania psychologiczne	
5.	Stacja diagnostyczna	
Część IV	ZATRUDNIENIE	
Część V	INWESTYCJE	
Część VI	INFORMACJA O POZYSKANIU ŚRODKÓW FINANSOWYCH	

Część I. PLAN FINANSOWY – WYKONANIE za I półrocze 2011 r.

1. Przychody

W okresie od stycznia do czerwca 2011 r. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego RC BRD w Olsztynie uzyskał przychody ogółem w kwocie zł 4 097 981zł wykonując roczny plan w 46,49 %. Z tytułu podstawowej działalności jednostka uzyskała przychód w kwocie 3 766 056 zł, wykonując plan roczny w 49,49 %, w tym z tytułu:

- egzaminowania kandydatów na prawo jazdy we wszystkich kategoriach – uzyskano 2 094 101 zł. tj. 46,19 % wykonania planu ,
- badań technicznych – uzyskano 1 200 417 zł, tj. 53,30 % wykonania planu .
- kursów i szkoleń specjalistycznych – uzyskano 460 478 zł, tj. 56,55 % wykonania planu,
- badań psychologicznych – uzyskano 11 060 zł, tj. 110,60 % wykonania planu ,

Pozostałe przychody WORD RC BRD w Olsztynie to kwota 331 925 zł, tj.27,55 % planu. Są to przychody uzyskane głównie z odsetek z lokat na rachunkach bankowych oraz najmu.

2. Koszty

Realizując powyższe zadania, Ośrodek poniósł koszty w wysokości 4 178 080 zł, tj. 47,40 % planu .

Główne pozycje kosztów rodzajowych to:

- wynagrodzenia z tytułu umowy o pracę oraz z tytułu umów zlecenia – wydatkowano 2 243 968, tj. 49,87% planu,
- ubezpieczenia społeczne pracowników /składki ZUS - wydatkowano 351 030 zł, tj. 43,88 % planu,
- amortyzacja środków trwałych – koszty 433 183 zł, tj. 50,37 % planu,
- materiały + energia – 369 923 zł, tj. 48,67 % planu,
- usługi obce – wydatkowano 423 689 zł, tj.52,96 % planu,
- pozostałe koszty – 356 286 zł , tj. 32,56 % planu rocznego.

W ramach działalności statutowej WORD RC BRD w Olsztynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w I półroczu 2011r – wydatkowano kwotę 432 218 zł, tj. 68,61 % planu.

W 2010 roku Ośrodek realizuje Projekt SOL – „Save Our Lives”. Szczegółowe informacje na temat Projektu zostały zamieszczone w niniejszym Sprawozdaniu w części III pkt. 2 „Bezpieczeństwo ruchu drogowego”, pod hasłem.: „Zadania zrealizowane w pierwszej połowie roku 2011”

Od początku realizacji projektu, tj.: od dnia 01.04.2010 roku do dnia 30.06.2011 roku „WORD Olsztyn” wydatkował kwotę 302 495 ,58 zł, w roku 2011 stanowi to kwotę 155 589,23 zł.

Wykonanie planu finansowego prezentuje tabela.

WYKONANIE PLANU FINANSOWEGO NA 2011 ROK				
Lp.	Wyszczególnienie	Plan roczny 2011	Wykonanie planu I półrocze 2011 r.	% wykonania planu
1.	Przychody, w tym:	8 814 100	4 097 981	46,49%
	- Przychody podstawowej działalności to:	7 609 500	3 766 056	49,49%
	• egzaminy na prawo jazdy	4 533 200	2 094 101	46,19%
	• badania techniczne	2 252 000	1 200 417	53,30%
	• szkolenia	814 300	460 478	56,55%
	• badania psychologiczne	10 000	11 060	110,60%
	- pozostałe przychody operacyjne i finansowe to:	1 204 600	331 925	27,55%
	• przychody z najmu	138 600	82 003	59,17%
	• pozostałe wpływy	1 066 000	249 922	23,44%
2.	Koszty ogółem, w tym:	8 814 100	4 178 080	47,40%
	• wynagrodzenia osobowe i bezosobowe	4 500 000	2 243 968	49,87%
	• składki ZUS pracodawcy	800 000	351 030	43,88%
	• amortyzacja	860 000	433 183	50,37%
	• usługi obce	800 000	423 689	52,96%
	• materiały i energia	760 000	369 923	48,67%
	• pozostałe koszty	1 094 100	356 287	32,56%
	w tym : koszty BRD	630 000	432 218	68,61%
3.	Zysk	0	-80 099	#DZIEL/0!
4.	Inwestycje, w tym:	2 048 039	32 348	1,58%
	• roboty budowlano- montażowe	1 320 400	3 200	0,24%
	• zakupy	727 639	29 148	4,01%

Główną przyczyną poniesionej straty w wysokości 80 099 zł jest metoda rozliczania kosztów kwalifikowalnych poniesionych przez WORD przy realizacji Projektu SOL – „Save Our Lives Projekt”. Sposób realizacji Projektu polega na refundacji poniesionych wcześniej kosztów.

SOL - Save Our Lives" jest współfinansowany przez Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (EFRR). Ośrodek uzyskał certyfikat od Władzy Wdrażającej Programu Europejskie zatwierdzający wydatki kwalifikowane w wysokości 47.216,76 EUR (przyjmując kurs 4,0 . tj.: ≈188 867 zł) i w chwili obecnej oczekuje na refundację środków.

Informacje dotyczące realizacji inwestycji prezentowane są w Części V.

Część II. NALEŻNOŚCI I ZOBOWIĄZANIA

Należności i zobowiązania prezentuje tabela:

<i>Należności i zobowiązania na dzień 30.06.2011 r</i>		
<i>Wyszczególnienie</i>	<i>Kwota</i>	<i>Uwagi</i>
<i>Należności ogółem</i>	<i>120 455</i>	
<i>w tym: wymagalne</i>	<i>7 549</i>	
<i>Zobowiązania ogółem</i>	<i>373 690</i>	
<i>w tym: wymagalne</i>	<i>0</i>	

Stan należności ogółem na dzień 30.06.2011 r. wynosi **120 455 zł**, w tym:

- należności z tytułu wykonywanych usług 16 694 zł
- należności z tytułu VAT należnego 6 894 zł
- należności dochodzone na drodze sądowej 991 zł
- udzielone pracownikom pożyczki z ZFŚS 95 510 zł
- pozostałe należności 366 zł

1. Stan zobowiązań ogółem na dzień 30.06.2011 r. wynosi **373 690 zł**, w tym:

- z tytułu robót i usług 95 101 zł
- zobowiązania z tytułu podatku VAT 45 106 zł
- zobowiązania z tytułu ZUS 130 716 zł
- zobow. z tytułu podatku dochodowego od osób fizycznych 28 898 zł
- zobowiązania z tytułu rozrachunków publiczno-prawnych 50 284 zł
- pozostałe zobowiązania 23 585 zł

Część III. STATYSTYKA DZIAŁALNOŚCI STATUTOWEJ

1. EGZAMINY PAŃSTWOWE: I - PÓŁROCZE 2011

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie przeprowadza egzaminy państwowe dla kandydatów na kierowców i kierowców.

Plan na 2011 rok zakłada przeprowadzenie 50 000 egzaminów, w tym:

- egzaminów teoretycznych - 20 000

- egzaminów praktycznych - 30 000

W I-SZYM PÓŁROCZU 2011:

Przeprowadzono ogółem 22983 egzaminów, co stanowi 45,97 % planu rocznego, w tym:

- egzaminów teoretycznych - 7708, tj. 38,54 % zakładanego planu rocznego,
- egzaminów praktycznych - 15275, tj. 50,92 % zakładanego planu rocznego

- **Egzaminy teoretyczne:**

- Zakwalifikowano - 7 922,
- do egzaminu przystąpiło - 7 708,
- nie zgłosiło się - 214,
- wynik pozytywny uzyskało - 6 085,
- % zdawalności - 78,9

- **Egzaminy praktyczne:**

- Zakwalifikowano - 15 451,
- do egzaminu przystąpiło - 15 275,
- nie zgłosiło się - 176,
- wynik pozytywny uzyskało - 6 175,
- % zdawalności - 40,4

W poszczególnych kategoriach prawa jazdy zdawalność za okres objęty sprawozdaniem przedstawia się następująco:

- **Egzaminy teoretyczne:**

KATEGORIE	A	A1	B	B1	B+E	C	C+E	D	T
LICZBA OSÓB ZAKWALIFIKOWANYCH	288	11	6989	10	-	490	-	40	94
DO EGZAMINU PRZYSTĄPIŁO	279	11	6806	9	-	473	-	40	90
IŁOŚĆ WYNIKÓW POZYTYWNYCH	243	8	5309	8	-	422	-	40	55
% ZDAWALNOŚCI	87,1	72,7	78,0	88,9	-	89,2	-	100	61,1

- **Egzaminy praktyczne:**

KATEGORIE	A	A1	B	B1	B+E	C	C+E	D	T
LICZBA OSÓB ZAKWALIFIKOWANYCH	343	11	13587	12	160	620	595	56	67
DO EGZAMINU PRZYSTĄPIŁO	339	11	13432	11	157	616	586	56	67
IŁOŚĆ WYNIKÓW POZYTYWNYCH	221	7	4928	9	123	407	393	39	48
% ZDAWALNOŚCI	65,2	63,6	36,7	81,8	78,3	66,1	67,1	69,6	71,6

2. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego

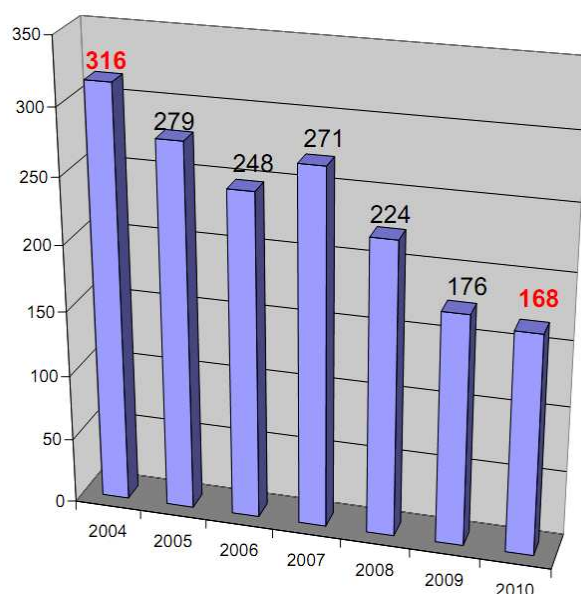
SPIS TREŚCI

- 2.1. *Wstęp*
- 2.2. *Regionalny Program GAMBIT Warmińsko – Mazurski*
- 2.3. *Warmińsko – Mazurska Rada BRD*
- 2.4. *Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego*
 - 2.4.1 *Struktura*
 - 2.4.2 *Zadania*
 - 2.4.3 *Finansowanie*
- 2.5 *Zadania zrealizowane w roku 2011*

2. 1. Wstęp

Złożony charakter zjawiska powstawania wypadków drogowych sprawia, że skuteczne działania prewencyjne powinny być prowadzone w sposób całościowy, skoordynowany i uporządkowany z zaangażowaniem spójnego zespołu metod oraz odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych. Oznacza to, że niezbędne jest funkcjonowanie systemu brd, który jest zdolny do ciągłego usprawniania się i upewniania, że wszystkie okazje służące poprawie brd są rozpoznawane i wdrażane. Na stan brd wpływa szereg czynników, a efekt końcowy w postaci ograniczenia liczby wypadków drogowych uzależniony jest w pierwszej kolejności od podejmowania działań najbardziej efektywnych. Obecny stan wiedzy pozwala jednoznacznie określić, że głównym warunkiem, w zasadzie stanowiącym bazę dla systemowego, stałego procesu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego jest stworzenie właściwych podstaw do działań długofalowych. Wypracowanie odpowiednich struktur organizacyjnych, form i metod zarządzania brd na wszystkich szczeblach administracyjnych oraz realizacja działań w ujęciu sektorowym warunkują utworzenie takich podstaw.

Realizowany od 2004 r. Program Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT WARMIŃSKO – MAZURSKI zakłada jako cel strategiczny zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych o 50% do 2013r. Takie określenie celu jest zgodne z założeniami Krajowego Programu GAMBIT 2005 oraz wpisuje się w cele polskiej polityki transportowej. Siedmioletni proces wdrażania programu GAMBIT WARMIŃSKO-MAZURSKI przyniósł bardzo pozytywne efekty. Rozpatrując stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, w odniesieniu do innych województw odnotowano największy, ponad 49% spadek ilości ofiar wypadków w okresie 2004–2010. Znamienne jest także, iż ciężkość wypadków w analogicznym okresie zmniejszyła się o blisko 40%. W chwili rozpoczęcia realizacji programu ilość ofiar śmiertelnych na 100 wypadków wynosiła 15,8, natomiast w roku 2010 wskaźnik ten spadł do 9,7.



Rys. Liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w województwie warmińsko – mazurskim w latach 2004 - 2010

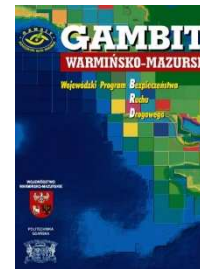
Analiza efektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie województwa warmińsko-mazurskiego pozwala wnioskować, iż przyjęta strategia, poparta właściwą realizacją okazała się bardzo skuteczna. Podstawowe wskaźniki opisujące stan brd osiągnęły poziom nienotowany w żadnym innym regionie kraju. Wydaje się, że kluczowym czynnikiem mającym wpływ na osiągnięcie takich wyników było stworzenie właściwych podstaw dla koordynacji działań określonych w programie, określenie głównych priorytetów oraz źródła finansowania dla działań z obszaru zarządzania systemem brd. Utworzenie na bazie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Olsztynie, pierwszego w skali kraju Regionalnego Centrum BRD dało możliwość wsparcia i ciągłej realizacji projektów ukierunkowanych na usprawnienie edukacji i nadzoru - zidentyfikowanych jako najbardziej efektywne, a jednocześnie najmniej kapitałochłonne.

Dzięki kompleksowemu podejściu do problematyki, posiłkując się aktualną wiedzą i trendami światowymi, a także bazując na doświadczeniach pierwszych 7 lat realizacji Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT WARMIŃSKO–MAZURSKI, udało się określić obszary działań wymagające dalszego, znacznego usprawnienia. Analiza realizacji programu pozwala twierdzić, iż swego rodzaju „słabym ogniwem” są nadal prace nad usprawnieniem systemu brd (Priorytet 1.2, Działanie 5 w Programie GAMBIT 2005). O ile wdrażanie priorytetowych działań z zakresu edukacji i komunikacji społecznej, nadzoru nad ruchem drogowym czy infrastruktury drogowej przebiega stosunkowo sprawnie i zgodnie z przyjętymi planami, to daje się zauważyć brak wypracowania skutecznie funkcjonującego systemu zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego, ze wszystkimi niezbędnymi jego elementami. Jednym z takich elementów jest niewątpliwie profesjonalnie przygotowany oraz na bieżąco aktualizowany system informacji o brd.

Przygotowana przez WORD Regionalne Centrum BRD koncepcja projektu Warmińsko – Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego będzie nie tylko doskonałym uzupełnieniem działań prowadzonych w regionie w ramach programu GAMBIT WARMIŃSKO–MAZURSKI , ale wpisze się także w długofalowy proces, przyjęty, realizowany i postrzegany przez UE jako priorytet. Jego celem jest ograniczenie zewnętrznych kosztów transportu, w szczególności kosztów towarzyszących wypadkom w transporcie drogowym.

Niniejsze opracowanie przedstawia wykaz głównych zadań zrealizowanych przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie w pierwszej połowie 2011 r. w zakresie dotyczącym działań ukierunkowanych na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Materiał sprawozdawczy poprzedzony został obszerną informacją wstępną, opisującą przyjętą w regionie strategię, formy oraz metody pracy. Znajomość tej części opracowania pozwoli na pełniejsze zrozumienie zasadności wyboru podejmowanych działań, a także konieczności prowadzenia prac w sposób systemowy, w perspektywie długofalowej. Więcej informacji dostępnych jest na stronie internetowej ośrodka www.word.olsztyn.pl, w zakładce pt. „Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego” oraz na roboczych stronach Warmińsko – Mazurskiego Obserwatorium BRD pod adresem www.obserwatorium.word.olsztyn.pl.

2.2. Regionalny Program GAMBIT Warmińsko - Mazurski



Prawidłowy proces poprawy brd powinien zaczynać się od dobrze skonstruowanego programu długofalowego bazującego na długoterminowej wizji stworzonej na podstawie programu krajowego. Celem jakościowym w tym programie może być „Państwo ze zmniejszającą się liczbą zabitych w wypadkach drogowych”. Z tak postawionego celu ogólnego powinny być wyprowadzone cel jakościowego w województwie odpowiadające poszczególnym obszarom aktywności brd.

Drugim krokiem jest wyznaczenie celu liczbowego, bowiem tylko mierzalne cele są w stanie uaktywnić środki i pozwalają na ocenę postępów. Na przykład, „Zwiększenie liczby osób stosujących pasy bezpieczeństwa” nie jest celem właściwym, natomiast jest nim „Zwiększenie liczby osób stosujących pasy bezpieczeństwa do 90% kierowców”. Zasada ta dotyczy wszystkich programów, bez względu na poziom zarządzania, dla którego są opracowywane. Następnie, na podstawie programu długofalowego, określa się zagadnienia dla programu krótkoterminowego, którego skuteczność jest warunkiem powodzenia całego programu. Wyznaczenie liczbowego celu programu jest zadaniem dla polityków, oni to powinni decydować o tym, jak ambitny ma być podejmowany program brd.

Wdrażanie wojewódzkiego programu poprawy brd powinno rozpocząć się z chwilą zatwierdzenia go przez Wojewódzką Radę BRD. Od tego momentu rozpoczyna się tworzenie struktur koordynujących działania poszczególnych realizatorów oraz promocję założeń programu. Dlatego należy dostarczyć informację na temat programu jak najszerzej rzeszy odbiorców, a szczególnie władzom samorządowym, instytucjom realizującym zadania programu, placówkom oświatowym oraz lokalnym mediom. Program brd powinien zyskać szerokie poparcie polityczne i społeczne, a także zachęcić do działania wszystkich, którzy w choć najmniejszym stopniu mogą wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa w województwie.

W lutym 2004 r. został przyjęty przez Wojewódzką Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Program Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego "GAMBIT Warmińsko-Mazurski", który posiada jasno określoną misję i cel :

„Warmia i Mazury przyjazne bo bezpieczne”

- misja programu –

*Zmniejszenie liczby śmiertelnych
ofiar wypadków drogowych o 50% do roku 2013 r.*

- cel strategiczny –

Więcej informacji:

1. **Podsumowanie 6 lat realizacji Programu GAMBIT Warmińsko – Mazurski**

<http://wrbrd.olsztyn.pl/node/29>

2. **Krajowa Rada BRD**

http://www.krbrd.gov.pl/krajowa%20rada%20brd/krajowa_rada_brd.htm

2.3. Warmińsko – Mazurska Rada BRD



Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jest podstawowym elementem w strukturze organizacyjnej systemu brd na terenie województwa. Ustawa Prawo o ruchu drogowym stanowi, że „...Tworzy się Wojewódzką Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, zwaną dalej Wojewódzką Radą i określa obowiązki tej rady. Wojewódzka Rada działa pod przewodnictwem marszałka, jako wojewódzki zespół koordynacyjny w sprawach bezpieczeństwa ruchu drogowego.” Rada koordynuje i określa kierunki działań administracji publicznej w sprawach bezpieczeństwa ruchu drogowego.”

Przewodniczący Wojewódzkiej Rady otrzymuje od organów, których przedstawiciele są członkami Wojewódzkiej Rady:

- sprawozdania i informacje dotyczące realizacji zadań określonych w programach bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- informacje dotyczące stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przewodniczący Wojewódzkiej Rady składa Przewodniczącemu Krajowej Rady corocznie, do końca stycznia, sprawozdanie dotyczące stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie województwa oraz działań realizowanych w tym zakresie. Obsługę Wojewódzkiej Rady zapewnia wyznaczony przez wojewodę wojewódzki ośrodek ruchu drogowego.

W pracach Wojewódzkiej Rady mogą brać udział z głosem doradczym:

- przedstawiciele organizacji pozarządowych, których statutowy zakres działalności obejmuje zagadnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- pracownicy naukowcy wyższych uczelni lub jednostek badawczo-rozwojowych i niezależni eksperci.

Rola i zadania Warmińsko-Mazurskiej Wojewódzkiej Rady BRD

Warmińsko-Mazurska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie powstała w kwietniu 2002 roku. Jest zespołem konsultacyjno-koordynacyjnym działającym pod przewodnictwem Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Głównym celem działań Warmińsko – Mazurskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jest ograniczenie liczby ofiar wypadków drogowych na terenie województwa.

Do zadań Rady należy opracowywanie regionalnych programów poprawy brd, opiniowanie projektów aktów prawa miejscowego w zakresie brd, zatwierdzanie planów wydatków WORD-ów w części przeznaczonych na brd, inicjowanie kształcenia kadr administracji publicznej i szkolenie w zakresie brd, inicjowanie współpracy międzywojewódzkiej, współpraca z właściwymi organizacjami społecznymi i instytucjami pozarządowymi, inicjowanie działalności edukacyjno-informacyjnej, udzielanie pomocy podmiotom realizującym zadania objęte regionalnym programem poprawy brd, tworzenie systemu komunikacji ze społeczeństwem w zakresie brd, promowanie inicjatyw mających na celu ochronę życia i zdrowia użytkowników dróg, analizowanie i ocena podejmowanych działań.

Sekretariat Warmińsko - Mazurskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie:

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie

Adres: Towarowa 17, 10-416 Olsztyn

Telefon: 89-538-11-36

E-mail: brd@word.olsztyn.pl

Strona WWW: wrbrd.olsztyn.pl

Więcej informacji:

Warmińsko – Mazurska Rada BRD

<http://wrbrd.olsztyn.pl/node/8>

Warmińsko - Mazurskie Obserwatorium BRD

www.obserwatorium.word.olsztyn.pl

Krajowa Rada BRD

http://www.krbrd.gov.pl/krajowa%20rada%20brd/krajowa_rada_brd.htm

2.4. Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Zadania ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego realizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Olsztynie – Regionalne Centrum BRD w Olsztynie, realizuje Dział **Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**. Funkcjonując w strukturze ośrodka, wypełnia funkcję Regionalnego Centrum BRD, powołanego Uchwałą Zarządu Województwa z 2003 r.

2.4.1 Struktura

Podlega bezpośrednio Dyrektorowi Ośrodka, funkcjonuje w strukturze WORD – RC BRD w Olsztynie

<i>NW</i>	<i>CENTRUM BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO</i>	<i>3</i>
	<i>KIEROWNIK</i>	<i>1</i>
	<i>Specjalista ds. BRD</i>	<i>1</i>
	<i>Specjalista - Konsultant ds. BRD</i>	<i>1</i>

Rys. Struktura osobowa Działu Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

2.4.2 Zadania

Katalog podstawowych zadań Regionalnego Centrum BRD powinien zawierać szereg elementów planowania, koordynacji i realizacji zadań wynikających z Krajowego i Wojewódzkiego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT oraz inicjatyw pochodzących z Unii Europejskiej, a w szczególności :

- przygotowywanie i wdrażanie regionalnych strategii i planów poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- prowadzenie Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD,
- zabezpieczenie prawidłowości i ciągłości funkcjonowania Warmińsko – Mazurskiego Obserwatorium BRD, w szczególności poprzez aktualizację zawartych treści zgodnie z aktualnym stanem dostępnej wiedzy i informacji,
- rozwój Warmińsko – Mazurskiego Obserwatorium BRD zgodnie z przyjętą strategią oraz współpraca z Obserwatorium Krajowym i Europejskim,
- realizację działań promocyjno – informacyjnych dotyczących funkcjonowania Regionalnego Centrum BRD, zgodnie z przyjętym planem i strategią,
- wyszukiwanie i pozyskiwanie potencjalnych źródeł finansowania działań,
- realizację projektów partnerskich finansowanych ze źródeł zewnętrznych, w szczególności zaś unijnych,
- transfer najnowszej wiedzy naukowej, niezbędnej w skutecznym planowaniu i realizacji planów i strategii

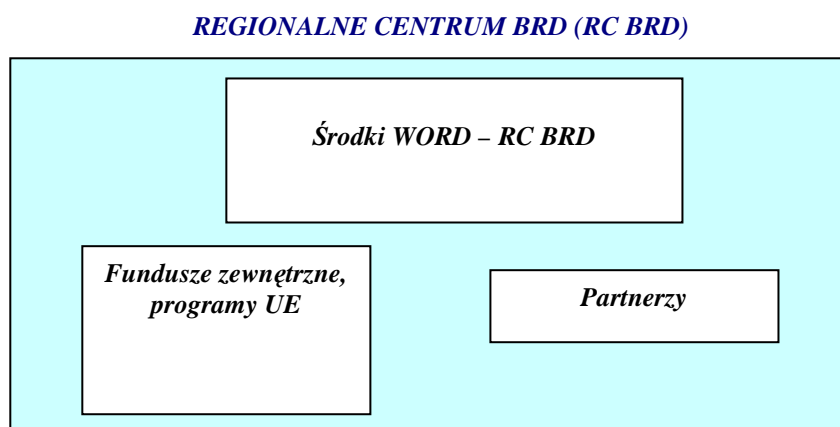
poprawy brd,

- budowanie relacji ze strategicznymi partnerami lokalnymi, krajowymi i zagranicznymi,
- opracowywanie strategii komunikacji zewnętrznej,
- przepływ informacji pomiędzy Centrum, a mediami, administracją, środowiskiem naukowym,
- przygotowywanie publikacji zewnętrznych, komunikatów prasowych,
- przygotowanie i organizację konferencji prasowych, konferencji naukowych, warsztatów itd.

2.4.3 Finansowanie

Finansowanie działań Regionalnego Centrum BRD opiera się o budżet Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego – Regionalnego Centrum BRD w Olsztynie, a także o dodatkowe środki pozyskane ze źródeł zewnętrznych.

Kompleksowa strategia pozwala na określenie i zaangażowanie w proces – także finansowy - najważniejszych partnerów działań podejmowanych przez Regionalne Centrum BRD (Krajowa Rada BRD, Global Road Safety Partnership, Instytut Transportu Samochodowego, Politechnika Gdańska, Michelin itp.).



Rys. Finansowanie Regionalnego Centrum BRD

2.5. Zadania zrealizowane w pierwszej połowie roku 2011

Zadania realizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie w obszarze poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, wpisują się w opisane powyżej strategię i programy regionalne. Ze względu na przyjęty plan pracy, możliwości finansowe i organizacyjne, większość zadań realizowanych jest w obszarze działań ukierunkowanych na usprawnienie Systemu BRD oraz działań usprawniających Edukację i Komunikację Społeczną.

Poniższa tabela przedstawia realizację Planu zatwierdzonego przez W-M WR BRD uchwałą nr 1/2011 z dnia 10 marca 2011 r.

Konto	Rodzaj wydatku BRD	Ogółem koszty	Uchwała W-M WR BRD	Poz. Uchwały
2.	3.	4.	5.	6.
504-18	Obserwatorium BRD	0,00	80 000,00	1 a)
504-20	SOL KK Program dla Europy Środ	155 589,23	300 000,00	1 b)
504-21	SOL KN Program dla Europy Środ	6 419,35		
504-19	GRSP Global Road Safety Partnership	5 040,00	30 000,00	1 c)
504-14	Miasteczko Ruchu Drogowego	0,00	100 000,00	1 d)
504-11	Przedszkolny Program Edukacji	54 116,00	55 000,00	1 e)
504-01	Turnieje	68 038,98	60 000,00	1 f)
504-04	Centra Edukacji BRD	372,30	34 000,00	1 g)
504-13	Bezpieczna Droga do Szkoły , Razem Bezpieczniej	0,00	2 000,00	1 h)
504-02	War.Maz.Rada zw z BRD	2 000,00	3 000,00	1 i)
501-10	Programy : "Dzień Pamięci o Ofiar Wyp.Drog.", "Piłeś nie jedź"	0,00	5 000,00	1 j)
504-06	Bezpieczne wakacje	0,00	7 000,00	1 k)
504-08	Puchar Dyr..WORD Dni otwarte WORD	0,00	3 000,00	1 l)
504-05	Mistrzostwa I pomocy	4 664,54	6 000,00	1 m)
504-16	Turniej Policjant Ruchu Drogowego	5 000,00	5 000,00	1 n)
504-17	Autoriada	1 663,94	10 000,00	rezerwa 1 o)
504-15	Inne akcje BRD	8 912,31		rezerwa 1 o)
Razem:		311 816,65	700 000,00	X

Łączna kwota poniesiona na cele BRD, łącznie z utrzymaniem personelu realizującego zadania BRD, wynosi 432.218,18 zł.

Do najważniejszych zadań zrealizowanych w pierwszej połowie roku 2011 r. należy zaliczyć:

Opracowanie sprawozdania z działań w zakresie poprawy Brd w województwie dla Krajowej Rady BRD za rok 2010

W ramach pracy Sekretariatu Wojewódzkiej Warmińsko - Mazurskiej Rady BRD, zgodnie z zapisami Ustawy Prawo o Rochu Drogowym, w pierwszym kwartale 2011r. sporządzono Sprawozdanie z działań zrealizowanych w 2010 r. Dokument szczegółowo opisuje zaplanowane i zrealizowane zadania wszystkich zaangażowanych instytucji – w tym także zakres zadań zrealizowanych przez WORD – RCBRD w Olsztynie, priorytety, sposoby realizacji, przeznaczone środki oraz termin wykonania zadań w roku 2010.

Opracowanie Programu Realizacyjnego Warmińsko – Mazurskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na rok 2011

W ramach pracy Sekretariatu Wojewódzkiej Warmińsko - Mazurskiej Rady BRD, w pierwszym kwartale 2011r. sporządzono Program Realizacyjny na 2011 r. Program szczegółowo opisuje zaplanowane zadania brd wszystkich zaangażowanych instytucji – w tym także zakres zadań realizowanych przez WORD – RCBRD w Olsztynie, priorytety, sposoby realizacji, przeznaczone środki oraz termin wykonania zadań w roku 2011.

Powyższy program został zatwierdzony do realizacji na posiedzeniu Wojewódzkiej Rady BRD w Olsztynie, w dniu 10 marca 2011r.

Wszelkie prace związane z obsługą techniczną i merytoryczną Wojewódzkiej Warmińsko – Mazurskiej Rady BRD, przygotowaniem planów, wymianą korespondencji itp. w pierwszym półroczu 2011 prowadzone były przez Sekretariat Rady funkcjonujący w strukturze Działu Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

„Warmińsko – Mazurskie Obserwatorium BRD”

Projekt został zrealizowany przez WORD Olsztyn, przy udziale Fundacji Rozwoju Inżynierii Lądowej.



W pierwszym półroczu 2011, zgodnie z planem, trwały prace nad uzupełnieniem zawartości strony internetowej oraz przygotowaniem strategii promocji i komunikacji. W efekcie, zawartość strony internetowej została w całości zainstalowana na serwerze Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego – Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, pod adresem www.obserwatorium.word.olsztyn.pl.

W drugiej połowie roku planowane są między innymi następujące prace związane z Obserwatorium:

- Oficjalne zaprezentowanie Warmińsko – Mazurskiego Obserwatorium BRD podczas konferencji prasowej,
- Oficjalne zaprezentowanie Warmińsko – Mazurskiego Obserwatorium BRD podczas Konwentu Marszałów,
- Przygotowanie wydawnictwa/publikacji/biuletynu stanowiącego materiał promujący Obserwatorium.

Idea obserwatoriów brd

Polityka Transportowa UE, ustanowiona przez Komisję Europejską we wrześniu 2001 r., w dokumencie pt. „Biała Księga – Czas na decyzję”, nie tylko wskazuje cel do jakiego dążyć powinny programy poprawy brd - zarówno krajowe jak i regionalne - ale także pokazuje rozwiązania, których wdrożenie po dostosowaniu do uwarunkowań lokalnych i w odpowiednio mniejszej skali, pozwoli na usprawnienie struktury systemowego zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego. Jednym z nich jest idea zrealizowanego przez UE projektu SafetyNET oraz jego produktu końcowego, jakim jest „Europejskie Obserwatorium BRD” (www.erso.eu ERSO – European Road Safety Observatory). Idea ta zakłada, że każdy kraj członkowski zbuduje obserwatorium krajowe, a następnie powstaną obserwatoria regionalne, co oznacza, że w Polsce powinno powstać 16 takich jednostek.

Zadania i cele funkcjonujących obecnie na świecie obserwatoriów bezpieczeństwa ruchu drogowego zależą od poziomu ich działania: europejskiego, krajowego czy regionalnego, jednak można wyróżnić wspólne cechy łączące te instytucje. Obserwatorium brd to palcówka naukowa, w której prowadzi się systematyczne obserwacje i badania w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz formułuje się projekty wytycznych i zaleceń dla instytucji ustanawiających prawo oraz odpowiadających za wdrażanie programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego; krajowego, regionalnego lub lokalnego. Zależy to od struktury zarządzania bezpieczeństwem, przyjętej w danym kraju. Szczególny nacisk kładzie się na formułowanie i rozpowszechnianie wiedzy, tak by była ona łatwo dostępna i zrozumiała nie tylko dla naukowców i ekspertów, ale przede wszystkim bardzo syntetyczna dla polityków i decydentów. Jednym z najstarszych, i najbardziej doświadczonych jednostek tego typu jest francuskie Obserwatorium BRD, pracujące głównie dla Międzyresortowego Komitetu BRD – odpowiednika polskiej Krajowej Rady BRD.

Doświadczenia państw UE wyraźnie wskazują na konieczność informowania społeczeństwa i wzbudzania jego motywacji do konkretnych działań prewencyjnych. W ten sposób uczestnicy ruchu czują się odpowiedzialni za stan bezpieczeństwa w miejscu, w którym żyją, a mając na uwadze własne zdrowie i życie, chcą ten stan sukcesywnie poprawiać. Kluczem do wypracowania takiego zachowania jest jakość procedur informowania społeczeństwa o sytuacji, problemach, planowanych działaniach, a także umożliwienie uzyskiwania opinii społeczeństwa o tym, czego ono oczekuje. Komunikacja ze społeczeństwem powinna być dialogiem, a nie jedynie systemem informowania jednej ze stron o zadaniach dla drugiej. Dlatego system informacji o bezpieczeństwie ruchu w województwie powinien korzystać z nie tylko z baz danych o zdarzeniach drogowych, ale także z innych baz zawierających dane o zachowaniach uczestników ruchu czy stosowanych środkach prewencji.

Dokładna wiedza o przyczynach, okolicznościach i miejscu wypadków i kolizji drogowych jest bowiem warunkiem koniecznym do podejmowania prawidłowych działań na rzecz poprawy stanu brd. Konieczne jest również okresowe zbieranie danych o zachowaniach uczestników ruchu, takich jak: dane o stopniu stosowania pasów bezpieczeństwa, udziale kierowców prowadzących pojazd pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających, czy udziale kierowców przekraczających dozwoloną prędkość. Ponadto dobrze byłoby zbierać dane o stosowanych środkach zaradczych. Wszystkie te dane powinny być ujęte w ramach jednolitej i ogólnodostępnej wojewódzkiej bazy danych, o wypadkach drogowych i środkach zaradczych, i wykorzystywane przez system informacji o bezpieczeństwie ruchu w województwie. Podobne bazy danych powinny być tworzone w powiatach i gminach. Samorządy lokalne oczekują pomocy w zdobywaniu wiedzy z zakresu brd. Dlatego też należy istniejące zainteresowanie wykorzystać w celu szerzenia wiedzy oraz propagowania sprawdzonych już rozwiązań. Informacje te powinny docierać do

zainteresowanych nie tylko na szkoleniach, ale także w formie podręczników dobrej praktyki, publikacji materiałów na stronach internetowych oraz poprzez wszelkiego rodzaju broszury, raporty i opracowania brd.

Źródłami danych w tworzeniu systemu informacji powinny być instytucje zajmujące się zagadnieniami bezpieczeństwa ruchu drogowego na poziomie krajowym i wojewódzkim. Mając do dyspozycji informacje zgromadzone od instytucji współpracujących w zakresie brd, zintegrowane bazy danych o zdarzeniach drogowych, bazę danych demograficznych oraz bazę o sieci i ruchu drogowym, można uzyskać wystarczająco dużo informacji do wykonywania wszelkiego rodzaju analiz, opracowań czy raportów. Już obecnie na stronach internetowych można się dowiedzieć o aktualnym stanie brd w niektórych województwach, pracy rad brd i wdrażaniu wojewódzkiego programu brd.

Cele funkcjonowania

Głównym celem powołania Warmińsko-Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (W-MOBRD) jest ustanowienie platformy wiedzy o bezpieczeństwie ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem aspektów charakterystycznych dla województwa warmińsko-mazurskiego. Powyższy cel ma zostać osiągnięty poprzez przygotowanie, uruchomienie i nieprzerwane funkcjonowanie strony internetowej opracowanej i zarządzanej przez wyznaczonych w tym celu specjalistów.

Projekt ten stanowi pierwszą fazę budowy Systemu Informacji o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego w województwie, zaplanowanego w ramach III PROGRAMU OPERACYJNEGO Warmińsko-Mazurskiego Programu BRD na lata 2010–2012.

Działanie to jest zgodne z zapisami Krajowego Programu BRD GAMBIT 2005 oraz Wojewódzkiego Programu BRD GAMBIT Warmińsko-Mazurski. Wpisuje się także w założenia Projektu „Zintegrowany System Bezpieczeństwa Transportu” zrealizowanego przez Politechnikę Gdańską na zlecenie Narodowego Centrum Badań i Rozwoju. Projekt ten zakłada rozwój systemu informacji o bezpieczeństwie transportu poprzez budowę sieci regionalnych obserwatoriów brd. W tej perspektywie W-MOBRD może być traktowane jako pierwszy z efektów wdrożenia nowej koncepcji zintegrowanego systemu bezpieczeństwa transportu w Polsce.

Realizacja projektu Warmińsko-Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego będzie nie tylko doskonałym uzupełnieniem działań realizowanych w ramach programu GAMBIT WARMIŃSKO-MAZURSKI - poprzez stworzenie źródła szeroko dostępnej, aktualnej i wiarygodnej wiedzy o zagrożeniach w transporcie drogowym w regionie. Wpisze się także w długofalowy proces, przyjęty, realizowany i postrzegany przez UE jako priorytet, którego celem jest ograniczenie zewnętrznych kosztów transportu, w szczególności kosztów towarzyszących wypadkom w transporcie drogowym.

**Projekt SOL – Kompleksowa Strategia
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla Europy Centralnej**



Projekt SOL – „Save Our Lives” ma na celu wzmocnienie potencjału lokalnych i regionalnych partnerów w działaniach, których celem jest szeroko pojęte zapobieganie wypadkom drogowym w Europie Środkowej. Jest to 3 letni projekt, który został uruchomiony w kwietniu 2010 r. Partnerzy projektu z 7 krajów Europy Środkowej mają za zadanie wdrożyć skuteczne programy budowy regionalnej i międzynarodowej sieci bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projekt "SOL - Save Our Lives" jest współfinansowany przez Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (EFRR). Jednym z dwóch krajowych partnerów projektu został WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie.



Rys. Partnerzy międzynarodowego Projektu SOL (Save Our Lives)

W ramach prac związanych projektem SOL, w pierwszej połowie roku 2011 zrealizowano szereg zadań wynikających z harmonogramu, w tym między innymi:

- Szkolenie pilotażowe pt. „Uwarunkowania problemów bezpieczeństwa ruchu drogowego w regionie wraz z oceną stanu brd”



Fot. Szkolenie pilotażowe Projektu SOL w dniu 6 marca 2011

- Konferencja pt. „Bezpieczeństwo ruchu drogowego, a zrównoważony rozwój transportu”



Fot. Konferencja szkoleniowa w ramach Projektu SOL w dniu 16 czerwca 2011

Więcej informacji:

www.sol-project.eu

word.olsztyn.pl

www.obserwatorium.word.olsztyn.pl

Wizyta studyjna w Göteborgu



Fot. Wizyta studyjna reprezentantów regionu w Göteborgu w dniu 18 - 19 stycznia 2011

W dniach 18-19 stycznia 2011, grupa przedstawicieli Warmińsko-Mazurskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przebywała w Szwecji z roboczą wizytą zorganizowaną na zaproszenie biura Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego miasta Göteborg. Zaproszenie było efektem wieloletniej współpracy Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego – Regionalnego Centrum BRD w Olsztynie z warszawskim Stowarzyszeniem Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego, będącym polską agendą Globalnego Partnerstwa dla BRD z siedzibą w Genewie. Wymiana doświadczeń oraz korzystanie z tzw. dobrych praktyk jest elementem strategii regionalnej, opisanej w Wojewódzkim Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Gambit, stanowi także ważny element „Kompleksowej strategii bezpieczeństwa ruchu drogowego” realizowanej w latach 2010-2013 w ośmiu państwach Europy Centralnej w ramach Europejskiego Projektu o nazwie „SOL - Save our lives”. WORD-RCBRD jako partner zakłada, że dzięki uczestnictwu w tymże projekcie, w perspektywie następnych trzech lat, województwo warmińsko-mazurskie ma szansę na umocnienie swojej pozycji lidera - regionu o największej dynamice spadku zabitych w wypadkach drogowych w Polsce..

Miasto Göteborg jest uznawane za europejskiego lidera w działaniach na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Od niemal 20 lat skutecznie realizuje ono między innymi szwedzki program Wizja Zero przyczyniając się w ten sposób do wzrostu jakości i standardu życia swoich mieszkańców.

Celem polskiej wizyty było nawiązanie współpracy oraz wymiana doświadczeń w zakresie regionalnych i lokalnych działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Uczestnicy wyjazdu spędzili w Göteborgu dwa dni robocze. Powitali ich Owe Nilsson, przewodniczący Miejskiej Rady BRD oraz Birgitta Hellgren - szefowa Zarządu Ruchu i Transportu Publicznego, która przedstawiła stan i system brd w mieście Göteborg. Następnie wystąpili: pani Anna Wasilewska przedstawicielka Urzędu Marszałkowskiego w Olsztynie oraz Krzysztof Piskorz z WORD-RCBRD prezentując region warmińsko-mazurski oraz działania na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego podejmowane na jego obszarze. Polską część prezentacji zamknął Tomasz Radzikowski z Zarządu Dróg Wojewódzkich .

Gospodarzem spotkania była Suzanne Andersson – szefowa działu bezpieczeństwa tegoż Zarządu Ruchu i Transportu

Publicznego – która zaprezentowała uczestnikom spotkania doświadczenia w realizacji programu bezpieczeństwa ruchu drogowego dla miasta Göteborg na lata 2010-2020, będącego częścią realizacji Wizji Zero. Tomas Fredlund ze Szwedzkiej Agencji Transportu omówił strategię gromadzenia i analizowania danych o brd (baza danych STRADA), która zakłada m.in. zbieranie danych o ofiarach wypadków nie tylko bazując na raportach policji, ale również w oparciu o kartoteki oddziałów szpitalnych. Prezentacja ta wywołała bardzo ciekawą dyskusję nt. możliwości usprawnienia systemu gromadzenia danych o brd w województwie warmińsko-mazurskim.

W programie wizyty znaleźli się również Lars-Göran Wallin i Anders Lie ze Szwedzkiej Administracji Drogowej z prezentacjami nt. środków uspokojenia ruchu i ich efektywności oraz bezpieczeństwa na drogach zamiejskich. Bardzo interesującą częścią spotkania była prezentacja doświadczeń miasta Göteborg z realizacji strategii zarządzania mobilnością zaprezentowana przez Annę Karin-Wikman z Zarządu Ruchu i Transportu Publicznego. Była ona świetnym przykładem tego, jak ważna dla osiągnięcia wspólnych celów w zakresie brd jest komunikacja pomiędzy władzami lokalnymi, zarządcami dróg i społecznością lokalną.

Polska delegacja miała także niezwykle ciekawą okazję zwiedzania jednostki badawczej w fabryce koncernu Volvo mieszczącej się w Göteborgu i uczestniczenia tam w teście zderzeniowym. Marka Volvo słynie ze szczególnej dbałości o zapewnienie bezpieczeństwa w produkowanych przez siebie samochodach o czym uczestnicy wizyty mogli się przekonać zwiedzając nowootwartą na terenie fabryki wystawę poświęconą strategii bezpieczeństwa realizowanej przez koncern Volvo.

Wizyta w Göteborgu z pewnością należała do udanych i bardzo owocnych. Potwierdzają to zarówno jej organizatorzy jak i sami uczestnicy.

Więcej informacji:

word.olsztyn.pl

www.obserwatorium.word.olsztyn.pl

Wizyta studyjna delegacji wietnamskiej w regionie



Fot. Wizyta studyjna delegacji wietnamskiej w regionie w dniach 9 - 11 marca 2011

W dniach 9-11 marca 2011 roku Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum BRD w Olsztynie gościł delegację wietnamskich specjalistów zainteresowanych polskimi doświadczeniami w działaniach na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drogach. Znaleźli się wśród nich: przedstawiciele Krajowego i Regionalnego Komitetu BRD, policji i WHO (Światowej Organizacji Zdrowia).

Celem wizyty było wzbogacenie wiedzy i dyskusja nad metodami i środkami poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w szczególności przeciwdziałaniu zjawisku prowadzenia pojazdów pod wpływem alkoholu.

Organizatorem wizyty w Polsce było Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z Warszawy. Ekspertów gościł m.in. Instytut Transportu Samochodowego oraz Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Pobyt w Olsztynie zorganizował Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego - Regionalne Centrum BRD. Delegację powitano w Urzędzie Marszałkowskim. Podczas spotkania obecni byli między innymi Wioleta Sokół – Dyrektor Departamentu Współpracy Międzynarodowej, Wiktor Wójcik - Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Geodezji oraz Tomasz Szczygłowski – Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie. Spotkanie poprowadził Wiktor Marek Leyk – Szef Kancelarii Sejmu Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

W trakcie pobytu w regionie, delegacja miała okazję uczestniczyć w posiedzeniu Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, podczas którego przedstawiono strategię realizacji programu GAMBIT Warmińsko-Mazurski oraz podsumowano regionalne działania na rzecz brd w ostatnim roku. Dzięki zaangażowaniu Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie goście z Wietnamu mieli możliwość wzięcia udziału w prezentacji nowoczesnych systemów wspomagających nadzór nad uczestnikami ruchu drogowego. Realizowane w rzeczywistych warunkach ruchu drogowego działania ukierunkowane na kontrolę prędkości z wykorzystaniem laserowych mierników oraz nieoznakowanych pojazdów z wideo rejestratorami, wzbudziły powszechne zainteresowanie i dyskusję. Równie żywą reakcję wywołały zorganizowane przez olsztyńską policję działania kontrolne pn. „Alkohol i narkotyki”. Z uwagi na skalę problemu nietrzeźwych kierowców w Wietnamie, goście uczestniczący w działaniach wykazywali bardzo dużą aktywność i zainteresowanie tematem.

Więcej informacji:

word.olsztyn.pl

www.obserwatorium.word.olsztyn.pl

Projekt ROSYPE



W niektórych europejskich krajach dzieci mają obowiązek jazdy w kasku. Jest tak w przypadku Szwecji, Słowenii, Portugalii i Czech, gdzie ten obowiązek obejmuje dzieci do 15 roku życia. Na Malcie, w Finlandii i Izraelu wszyscy rowerzyści, niezależnie od wieku, muszą jeździć w kasku. W Polsce nie ma takiego obowiązku. 21 maja br. weszła w życie nowelizacja ustawy Prawo o Ruchu Drogowym, dająca więcej przywilejów rowerzystom. Nowelizacja ta nie przewiduje jednak obowiązku noszenia kasków rowerowych. Odpowiednio dopasowane kaski rowerowe są w stanie zmniejszyć prawdopodobieństwo urazu głowy i mózgu o 63 do 88%. **Stawiając sobie za cel propagowanie używania kasków rowerowych, w ramach programu ROSYPE współfinansowanego przez Komisję Europejską Michelin zorganizował w Polsce kampanię edukacyjną „Spokojna głowa w kasku”.** Rajdy rowerowe Michelin Junior Bike – odbyły się 5 czerwca w Warszawie i 12 czerwca w Olsztynie. Wzięło w nich udział około 3 tys. dzieci. Wszystkie otrzymały kaski rowerowe.

Europejski program ROSYPE skierowany do dzieci i młodzieży ma zwiększać świadomość dotyczącą bezpieczeństwa drogowego. Program kierowany jest do trzech grup wiekowych:

- dzieci w wieku od 6 do 12 roku życia – w Polsce kampania „Spokojna głowa w kasku”;
- młodzież w wieku od 13 do 16 lat;
- młodych kierowców (studentów) w wieku od 17 do 25 lat.

Kampania „Spokojna głowa w kasku” to część największego ogólnoeuropejskiego programu edukacyjnego na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drogach **ROSYPE (ROad Safety for Young People in Europe)** – współfinansowanego przez Komisję Europejską i organizowanego przez Michelin. W ciągu czterech lat (2009-2012) program obejmie 730 tys. młodych ludzi w 15 europejskich krajach. We wszystkich tych 15 krajach, gdzie również zorganizowany został „Michelin Junior Bike” rozdano przez ostatnie miesiące 60 000 kasków, z czego ponad 3000 w Polsce.

W Polsce akcja ROSYPE – kampania edukacyjna „Spokojna głowa w kasku” i jej finał rajd rowerowy Junior Bike – organizowana jest pod patronatem Ministerstwa Edukacji Narodowej, Ministerstwa Infrastruktury, Ministerstwa Sportu i Turystyki oraz Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy. Partnerami akcji są Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego (WORD) w Olsztynie i Warszawie, Komenda Główna Policji, Komenda Stołeczna Policji, Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie, Straż Miejska i Polski Czerwony Krzyż (PCK). Partnerem merytorycznym akcji jest Portal Edukacyjny Wychowania Komunikacyjnego „Bezpieczna droga do szkoły”. Michelin zlecił ośrodkowi badawczemu TNS PENTOR przeprowadzenie pierwszego w Polsce sondażu dotyczącego świadomości rodziców na temat używania kasków przez dzieci.

Z badania okazało się, że jedynie 45 proc. dzieci w wieku 6-12 lat używa kasków rowerowych, a po przekroczeniu 12 roku życia liczba dzieci noszących kask zdecydowanie maleje. Badanie pokazało również, że prawie 80 proc. dorosłych Polaków popiera wprowadzenie przepisów nakazujących dzieciom jeździć na rowerze w kasku.

W ramach kampanii, Michelin zgodnie z oczekiwaniami 77 proc. Polaków (jak wynika z badania TNS Pentor), którzy uważają, że w szkołach powinny być prowadzone zajęcia dotyczące jazdy na rowerze i bezpieczeństwa na drodze, zorganizował w warszawskich i olsztyńskich szkołach podstawowych zajęcia z bezpiecznej jazdy na rowerze oraz konkursy, których celem było zwrócenie uwagi, że jazda w kasku jest bezpieczniejsza.



Tegoroczny finał projektu ROSYPE miał miejsce w Warszawie i Olsztynie. Rajd rowerowy zorganizowany dla dzieci w wieku od 6 do 10 lat zgromadził tysiące młodych uczestników, cieszył się także ogromnym zainteresowaniem rodziców. W trakcie olsztyńskiego finału rozdano niemal 2500 kasków. Oprócz rajdu dla dzieci, organizatorzy przygotowali masę atrakcji. Pod czujnym okiem olsztyńskich policjantów maluchy uczyły się zasad bezpiecznej jazdy na rowerze, czy zasad bezpieczeństwa w specjalnie przygotowanym miasteczku drogowym. Oprócz tego - masa gier i zabaw oraz konkursów z nagrodami. Nie zabrakło również niezwykłych pokazów. Olsztyńscy strażacy demonstrowali w jaki sposób rozcina się karoserię samochodu po wypadku, co wzbudziło ogromne zainteresowanie zarówno wśród dzieci jak i rodziców.



*Fot. Finał kampanii pt. „Bezpieczna droga w kasku” w ramach Projektu ROSYPE w Olsztynie
12 czerwca 2011*

Więcej informacji:

word.olsztyn.pl

www.obserwatorium.word.olsztyn.pl

www.michelin.pl

www.michelin.com

Przedszkolny Program Edukacji Komunikacyjnej „Autochodzik” Edycja 2011

Podstawą i głównym celem Projektu organizowanego przez WORD Olsztyn jest przygotowanie dzieci w wieku przedszkolnym z Olsztyna do bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym. Powyższy cel ma zostać osiągnięty poprzez wdrożenie kompleksowego programu działań, nazwanego „Przedszkolnym Programem Edukacji Komunikacyjnej”.

W pierwszej połowie 2011 r. zrealizowano w ramach programu następujące działania:

- „Odblaskowy korowód” 12.01.2011

W dniu 12 stycznia br. odbyła się inauguracja kontynuacji Przedszkolnego Programu Edukacji Komunikacyjnej. Na tą uroczystość 43 olsztyńskie przedszkola przygotowały „Odblaski Giganty”, z którymi przemaszerowały do olsztyńskiego centrum handlowego „Alfa”. W ten sposób przedszkolaki promowały noszenie odblasków, co ma duże znaczenie szczególnie w okresie jesienno – zimowym. Tam „Odblaski Giganty” zostały wyeksponowane na wystawie, która prezentowała je dla odwiedzających centrum „Alfa”.



Fot. Wystawa „Odblasków Gigantów” w centrum handlowym „Alfa” w Olsztynie

- Przegląd małych form teatralnych „Teatralny Autochodzik” 28.02.2011 -01.03.2011

W dniu 28 lutego oraz 1 marca 2011 r. w „Spichlerzu” Miejskiego Ośrodka Kultury w Olsztynie olsztyńskie przedszkola biorące udział w „PPEK” przedstawiły małe formy teatralne związane z prawidłowymi zachowaniami na drodze. Wystąpiło prawie 700 dzieci, które w sposób oryginalny i niepowtarzalny przedstawiły zasady bezpiecznego poruszania się na drodze.



Fot. Występy w ramach przeglądu małych form teatralnych w „Spichlerzu” MOK w Olsztynie

- Akcja „Zawsze Zapinam” kwiecień 2011

W kwietniu zostały przeprowadzone działania w zakresie używania pasów bezpieczeństwa i fotelików w samochodach. W przedszkolach biorących udział w programie przeprowadzono akcję „ZZZ”, której zadaniem jest zaangażowanie rodziców i dzieci w systematyczne używanie fotelików i pasów bezpieczeństwa. Akcję przeprowadzono wraz z Policją, która prowadziła w wybranych miejscach kontrole przewożenia dzieci w samochodach.

- Autoriada 2011 8 czerwca 2011 r.

Była to impreza podsumowująca kolejną edycję programu. 8 czerwca 2011 po raz trzeci odbyła się Autoriada, w której brały udział reprezentacje z 43 placówek uczestniczących w Przedszkolnym Programie Edukacji Komunikacyjnej. Dzieci z najstarszych grup wiekowych /6 latkowie/ reprezentujące 5120 dzieci, które od listopada 2010 brały udział w specjalnie przygotowanym programie obejmującym kilkanaście różnego rodzaju zadań i tematycznych zabaw. W hali Urania całość została podzielona na 4 strefy:

Strefa A - Autochodzikowe zabawy /m.in. PIT STOP, Puzzle, Zmiana, Plac manewrowy

Strefa P - Policja ze specjalnie przygotowanym programem edukacyjnym

Strefa W - Wyścig - w tym roku oprócz dzieci także nauczyciele - wyścig autobusowy

Strefa PP - Pogadanka Policjanta połączona ze specjalnym pokazem z psem

W tym roku jednym z zadań było wykonanie z przygotowanych w przedszkolu elementów /m.in. domki, samochody, znaki ulice/ makietę miasteczka. Połączone plansze stworzyły niezwykle miasto 3D o powierzchni 14m2.



Fot. „Autoriada 2011” w hali „Urania” w Olsztynie

Więcej informacji:

word.olsztyn.pl

www.obserwatorium.word.olsztyn.pl

www.autochodzik.pl

<http://pl-pl.facebook.com/Autochodzik>

Warmińsko – Mazurskie Turnieje BRD dla dzieci i młodzieży 2011

W zakresie popularyzacji wiedzy o ruchu drogowym skierowanym do uczniów szkół podstawowych WORD Olsztyn wraz z WORD Elbląg organizował Warmińsko-Mazurski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym 2011. Jest to turniej wieloetapowy, który jest realizowany poprzez eliminacje szkolne, powiatowe, wojewódzkie oraz zakończony jest finałem ogólnopolskim. Jest on organizowany dla dzieci ze szkół podstawowych i gimnazjalnych. WORD Olsztyn i Elbląg poza zorganizowaniem pomocy w poszczególnych etapach Turnieju zorganizował Finał Wojewódzki, który w 2011 roku odbył się w Nidzicy w Zespole Szkół nr 3. 18 maja br. rywalizowały drużyny reprezentujące najlepsze szkoły podstawowe w powiatach, natomiast 19 maja najlepsze gimnazja. Celem Turniejów jest m.in.:

- kształtowanie właściwych nawyków zachowania się w charakterze pieszego jak i kierującego,
- popularyzacja roweru oraz motoroweru jako środka transportu,
- popularyzacja wiedzy i umiejętności z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.

Na etapie szkolnym i powiatowym wzięło udział około 40.000 uczniów natomiast w finale wojewódzkim obu finałów (dla szkół podstawowych, dla gimnazjów) zostało zgłoszonych 21 trzyosobowych drużyn.

WORD Olsztyn oraz WORD Elbląg był także organizatorem Warmińsko - Mazurskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego 2011. Turniej ten skierowany jest do uczniów szkół ponadgimnazjalnych. Finał Wojewódzki Turnieju został przeprowadzony na terenie WORD Elbląg w dniu 20.05.2011 r. Co roku na etapie szkolnym w Turnieju uczestniczy około 10.000 uczniów szkół ponadgimnazjalnych z województwa warmińsko – mazurskiego.



Fot. Migawki z Finału Wojewódzkiego Turnieju BwRD w Nidzicy 2011

Więcej informacji:

<http://word.olsztyn.pl/node/55>

<http://word.olsztyn.pl/node/56>

XXXIV Finał Ogólnopolski Turnieju Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2011

W dniach 2 – 4 czerwca 2011 r. w Iławie odbył się XXXIV Finał Ogólnopolski Turnieju BRD, którego organizatorami byli WORD – Regionalne Centrum BRD w Olsztynie, Miasto Iława oraz Zarząd Główny PZM. Uczestniczyły w nim najlepsze trzyosobowe drużyny reprezentujące wszystkie województwa w Polsce (16 województw – szkoły podstawowe oraz gimnazja – razem 32 drużyny).

Główną ideą turnieju jest kształtowanie bezpiecznych zachowań na drodze wśród młodych uczestników ruchu drogowego oraz zapoznanie ich z zagadnieniami udzielania pomocy. Turniej pogłębia umiejętności uczestników z zakresu prawa o ruchu drogowym.

Zmagania konkursowe podzielone są na dwie części. Uczestnicy wykazują się znajomością zasad ruchu drogowego podczas testu, następnie sprawdzają swoje umiejętności w konkurencjach praktycznych. Drużyny startujące w Turnieju muszą pokonać rowerowy tor przeszkód, prawidłowo przejechać wyznaczone trasy w miasteczku ruchu drogowego oraz udzielić pomocy osobie poszkodowanej.



Fot. Konkurencje XXXIV Finału Ogólnopolskiego w Iławie

Zawody zostały przeprowadzone we współpracy z Komendą Wojewódzką i Powiatową Policji oraz Państwową Powiatową Strażą Pożarną w Iławie przy udziale Iławskiego Centrum Sportu i Turystyki, Iławskiego Centrum Kultury oraz Gimnazjum nr 1 w Iławie.

Organizatorzy Finału zapewнили 130 zawodnikom z całej Polski, podczas trzech dni pobytu w Iławie wiele atrakcji: basen, rejs statkiem „Ilavia”, „szkoła przetrwania” połączona z kolacją grillową, występy artystyczne, prezentacja lu-bawskich modelarzy samochodów RC i inne.



Fot. Atrakcje pozakonkursowe dla uczestników Finału Ogólnopolskiego

Zwycięzcy, oprócz pucharów, otrzymali doskonałe nagrody (rowery, aparaty cyfrowe, odtwarzacze mp4 itp.), które zostały ufundowane przez Krajową Radę BRD, MSWiA, WORD Olsztyn, Ośrodek Szkolenia Zawodowego

Kierowców LOK. Puchary i nagrody rzeczowe fundowali także lokalni samorządowcy: burmistrz Iławy, wójt gminy Iława i starosta iławski.

Wg ogólnej opinii XXXIV Finał Ogólnopolski TBRD 2011 w Iławie był najlepiej zorganizowanym Finałem od 10 lat.



Fot. Rozdanie nagród oraz oficjalne zamknięcie XXXIV Finału Ogólnopolskiego

Więcej informacji:

<http://word.olsztyn.pl/node/159>

<http://echoi.pl/index.php/2011/06/04/turniej-brd-ilawa-tuz-za-podium/>

„Dzień Otwarty WORD”

W dniu 7 maja 2011 zorganizowano „Dzień Otwarty” Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego – Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie. W organizację przedsięwzięcia zaangażowane były wszystkie działy WORD – RC BRD. W czasie trwania „Dnia Otwartego” wszystkie zainteresowane osoby mogły bezpłatnie sprawdzić stan techniczny pojazdu na Stacji Kontroli Pojazdów, sprawdzić sprawność psychomotoryczną w Pracowni Psychologicznej ośrodka, sprawdzić swoją wiedzę i umiejętności pod okiem egzaminatora – na sali komputerowej i placu manewrowym. Co roku w czasie trwania „Dni Otwartych”, WORD odwiedza około 500 osób.

Wydawnictwa i kampanie medialne o tematyce BRD

Na potrzeby zwiększenia świadomości społeczeństwa, a w szczególności wszystkich użytkowników ruchu drogowego, prowadzona jest stała współpraca z lokalnymi mediami. Należy wspomnieć o systematycznie prowadzonej współpracy z „Radiem Olsztyn” i „TVP Olsztyn” a także – celem prezentacji treści na szczeblu samorządowym – magazynem „Puls Regionu”. Treści zamieszczane na łamach gazet i publikacji zawierają przekaz skierowany do szerokiego grona uczestników ruchu drogowego, a ich tematyka dotyczy najważniejszych kwestii związanych z BRD i ukazuje działania podejmowane w regionie w celu zapobiegania zdarzeniom drogowym.

W pierwszej połowie br. współuczestniczono w organizacji imprez ukierunkowanych na działania informacyjno – promocyjne oraz edukacyjne w zakresie brd. Należy wymienić m.in.

- „Motoserce – Krew Darem Życia” – 16.04.2011 r.
- Warmińsko Mazurskie Mistrzostwa I Pomocy – 12.05.2011 r.
- IV Wojewódzkie Spotkania Ośrodków Szkolno Wychowawczych – „Uczeń w ruchu drogowym” – 05.2011
- Festyn „Zanim wyjadą na drogi” w Barczewie – 27.05.2011
- Zawody wojewódzkie „Policjant Ruchu Drogowego 2011” – 05.2011
- Festyn rodzinny „Strzał w dziesiątkę” – 4.06.2011

Intensyfikacja działań w zakresie ochrony dzieci, młodzieży i kierowców

Celem wsparcia procesu edukacji kandydatów na kierowców, kierowców, instruktorów i innych osób prezentowano tzw. Symulator Zderzeń. Urządzenie pozwala w bezpieczny ale jednocześnie bardzo sugestywny sposób zademonstrować siły działające na osoby jadące pojazdem, w przypadku zderzenia czołowego. Celem prezentacji urządzenia jest zwiększenie liczby osób stosujących środki bezpieczeństwa w pojazdach i uzmysłowienie skutków nie zapinania pasów bezpieczeństwa. Działanie symulatora demonstrowano uczestnikom kursów szkoleniowych organizowanych przez WORD – RC BRD w Olsztynie oraz przy okazji imprez plenerowych (kwiecień - czerwiec) w województwie:

- „Motoserce – Krew Darem Życia” – 16.04.2011 r.
- Impreza promująca BRD w Ostródzie „Zatankuj bak i ruszaj autem na szlak” – 17.04.2011
- Festyn „Zanim wyjadą na drogi” w Barczewie – 27.05.2011
- Dzień Otwarty WORD Olsztyn – 07.05.2011
- Święto ul. Wilczyńskiego w Olsztynie – 11.06.2011
- „Dni bezpieczeństwa” w firmie MICHELIN – 21-22.06.2011
- Impreza BRD organizowana przez KPP w Braniewie – 06.2011
- Festyn parafialny w Działdowie – 12.06.2011

3. Szkolenia

L.p.	Rodzaje szkoleń przeprowadzonych w I półroczu 2011r.	Ilość osób szkolonych
1	Kurs kandydatów na instruktorów nauki jazdy	62
2	Szkolenie kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego	280
3	Szkolenie w zakresie kierowania ruchem drogowym	688
4	Szkolenie okresowe kierowców wykonujących przewóz drogowy	322
RAZEM		1352
5	Egzamin państwowy kandydatów na instruktorów	458

Zestawienie przychodów ze szkoleń i egzaminów na instruktorów nauki jazdy – I półrocze 2011 roku

Miesiąc	Wartość
Styczeń	53 184,03
Luty	74 002,40
Marzec	121 006,40
Kwiecień	69 905,31
Maj	71 703,60
Czerwiec	68 976,60
razem:	458 778,34

4. Badania psychologiczne

W styczniu 2011 Dyrektor WORD Olsztyn podjął decyzję o zamknięciu Pracowni Psychologicznej pod szyldem „WORD Olsztyn”. Decyzja spowodowana była niekorzystną zmianą przepisów VAT. Pomieszczenia oraz sprzęt został udostępniony psychologom na podstawie umowy najmu. Zaistniała sytuacja poprawiła kondycję finansową Ośrodka z tego rodzaju działalności, która przynosiła starty a była kontynuowana ze względu na dobro klientów. Sytuacja dla klientów Ośrodka nie uległa zmianie, gdyż na terenie Ośrodka Prywatna Pracownia funkcjonuje i realizuje badania psychologiczne w 24 profilach, których dominującym rodzajem, tak jak w okresie wcześniejszym, są badania kierujących pojazdami.

5. Stacja diagnostyczna

Ośrodek poprzez własną Okręgową Stację Kontroli Pojazdów sprawdza stan techniczny wszystkich rodzajów pojazdów. W okresie sprawozdawczym przebadano 13 976 pojazdów na łączną wartość 1 476 514 zł.

WYKONANIE 2011r

Ilość badań	Wpływy (ceny brutto)
1 832	195 841
1 782	190 993
2 679	287 317
2 658	277 077
2 526	262 628
2 499	262 658
13 976	1 476 514

Część IV. ZATRUDNIENIE

W I półroczu 2011 roku Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego - Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie **zmniejszył** zatrudnienie o **5,25 etatów** w stosunku do 2010 roku. Nastąpiła likwidacja Pracowni Psychologicznej oraz zmniejszono etaty w Dziale Egzaminatorów.

Zestawienie zatrudnienia w I półroczu 2011 roku:

Lp.	Stanowisko	Liczba zatrudnionych w I półroczu 2009 roku
1	Dyrektor	1
2	Zastępcy dyrektora	1
3	Egzaminatorzy	24
4	Pracownicy administracji	36
5	Diagności	9
6	Obsługa techniczna	4
Razem		75

Część V. INWESTYCJE

W pierwszym półroczu 2011 r. na inwestycje wydatkowano kwotę **32.348,20 zł.**

Realizacja zadań inwestycyjnych przebiegała następująco:

L.p.	Wyszczególnienie	Wartość w zł
1.	Pojazdy: - motocykl przystosowane do prowadzenia egzaminów praktycznych,	19.916,50
2.	Wyposażenie: /maszyny, urządzenia, aparatura/: - System rejestracji czasu pracy.	9.231,70
3.	Roboty budowlane /usługi: - budowa wiaty samochodów osobowych w Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów przy ul. Towarowej 6 w Olsztynie	3.200,00
	RAZEM:	32.348,20

Ponadto w okresie sprawozdawczym „WORD Olsztyn” rozpoczął realizację zakupów inwestycyjnych i robót budowlanych, których zakończenie przewidziano dopiero w drugim półroczu.

Na szczególną uwagę zasługuje realizacja zamierzeń związanych z wymianą przestarzałego sprzętu informatycznego oraz zakupem pojazdów egzaminacyjnych, w tym przyczepy do przeprowadzania egzaminów na kategorii „C + E” prawa jazdy oraz samochodu i przyczepy do obsługi egzaminów praktycznych na kat. „B + E.”

W okresie sprawozdawczym rozpoczęto również procedurę zakupu systemu zarządzania majątkiem i przeprowadzania inwentaryzacji, którego instalację przewiduje się już w lipcu bieżącego roku.

W omawianym okresie zrealizowano szereg remontów związanych z poprawą infrastruktury, w tym placu egzaminacyjnego przy ul. Towarowej 17 w Olsztynie, o wartości 73.737,13 zł

Wszystkie zadania inwestycyjne realizowane są ze środków własnych, bez udziału kredytów

Część VI. INFORMACJA O POZYSKANIU ŚRODKÓW FINANSOWYCH

„WORD Olsztyn” w 2011 roku realizuje projekt Unijny „Save Our Lives”. Ośrodek uzyskał certyfikat od Władzy Wdrażającej Programy Europejskie zatwierdzający wydatki kwalifikowane w wysokości 47.216,76 EUR i w chwili obecnej oczekuje na refundację środków.