

**Uchwała Nr 43/565/11/IV**  
**Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego**  
**z dnia 16 sierpnia 2011 r.**

zmieniająca Uchwałę Nr 56/1083/10/III Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 15 listopada 2010 r. w sprawie ustalenia warunków przygotowania do realizacji projektu indywidualnego pt. **„Rozbudowa dróg wojewódzkich nr 545 i 604 z przebudową 2 skrzyżowań w mieście Nidzica wraz ze wschodnim wylotem drogi nr 604”**.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590, z późn. zm.) oraz art. 28 ust. 2 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r., Nr 84, poz. 712, z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Załącznik nr 2 do Uchwały Nr 56/1083/10/III Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 15 listopada 2010 r. w sprawie ustalenia warunków przygotowania do realizacji projektu indywidualnego pt.: „Rozbudowa dróg wojewódzkich nr 545 i 604 z przebudową 2 skrzyżowań w mieście Nidzica wraz ze wschodnim wylotem drogi nr 604” wchodzącego w skład „Programu usprawnienia powiązania komunikacyjnego w południowo-zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego” w ramach osi priorytetowej nr 5. „Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna”, działania 5.1. „Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny”, poddziałania 5.1.6. „Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny”, kategorii interwencji 23 – drogi regionalne i lokalne Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 i objętego *Indykatywnym wykazem indywidualnych projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013*, otrzymuje brzmienie o treści określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu  
Województwa Warmińsko – Mazurskiego

Jacek Protas