

## **REGULAMIN WYCINKI DRZEW I GOSPODARKI DREWNIEM UZYSKANYM Z WYCINKI DRZEW PRZYDROŻNYCH**

### **§1**

1. Usuwanie drzew i krzewów przydrożnych może odbywać się, z zastrzeżeniem § 2 ust. 1 niniejszego regulaminu, wyłącznie na podstawie planu wyrębu.
2. Planem wyrębu mogą być objęte drzewa:
  - a) zagrażające bezpieczeństwu ruchu na drodze lub zagrażające mieniu, Zadrzewienia zagrażające bezpieczeństwu ruchu na drodze stanowią drzewa:
    - ograniczające widoczność użytkownikom dróg, w szczególności po wewnętrznej stronie łuków i na skrzyżowaniach dróg,
    - rosnące w odległości mniejszej niż 3 m od krawędzi jezdni z zastrzeżeniem § 53 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430),
    - tworzące łącznie z konarami i liśćmi prześwit mniejszy niż 4,5 m w pionie,
  - b) uniemożliwiające modernizację drogi lub obiektu mostowego,
  - c) obumarłe lub będące w stanie prowadzącym do ich uschnięcia.
3. Plan wyrębu nie obejmuje drzew, których wycinka niezbędna jest w celu realizacji inwestycji na podstawie prawomocnego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, wydanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
4. Projekt planu wyrębu drzew i krzewów w pasie drogowym sporządzany jest w Obwodach Dróg na każdy rok kalendarzowy i przedkładany w Rejonach Dróg Wojewódzkich.
5. Kierownicy Rejonów Dróg, opracowane i zweryfikowane plany składają w Wydziale Dróg ZDW w terminie do 5 czerwca danego roku, celem akceptacji przez Dyrektora ZDW.
6. Zaakceptowany plan wyrębu stanowi podstawę do wystąpienia o zezwolenie właściwego organu na usunięcie drzew. Czynności niezbędne do uzyskania zezwolenia podejmują Kierownicy Rejonów Dróg.
7. Zezwolenie na usunięcie drzew wydaje odpowiedni organ, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
8. Plan wyrębu sporządzany jest według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu.

### **§2**

1. Drzewa nieujęte w planie wyrębu mogą być usuwane wyłącznie:

- a) gdy zagrażają bezpieczeństwu ruchu na drodze lub zagrażające mieniu na skutek nieprzewidzianego nagłego działania czynników atmosferycznych, hydrologicznych lub utraty stateczności gruntu oraz innych nieprzewidzianych przyczyn,
  - b) gdy ich zagrożenie dla ruchu drogowego stwierdzono lub zostało wskazane przez wnioskujących po sporządzonym planie.
2. Konieczność usunięcia drzew, o którym mowa w ust. 1 pkt. b stwierdza Kierownik Obwodu Drogowego, sporządzając protokół dodatkowej wycinki drzew, wg wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu, co potwierdzone winno być przez Kierownika odpowiedniego Rejonu Dróg Wojewódzkich.
  3. Konieczność usunięcia drzew, o którym mowa w ust. 1 pkt. a stwierdzona przez Kierownika Obwodu Drogowego zgłoszona winna być do Centrum Zarządzania Kryzysowego lub Policji.
  4. Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich lub osoba podejmująca decyzję o awaryjnej wycince drzew zawiadamia Zarząd Dróg Wojewódzkich o wykonanych czynnościach, związanych z usunięciem zagrożenia bezpieczeństwa ruchu na drogach.
  5. Uzasadnienie wyrębu drzew, o których mowa w ust. 1 pkt. a zawierać musi szczegółowy opis powstania okoliczności uzasadniających wycinkę.
  6. Wycinka drzew, o których mowa w ust. 1, pkt b nastąpić może po uzyskaniu zezwolenia odpowiedniego organu, określonego w §1, ust. 6.
  7. Po położeniu drzewa zagrażającego bezpieczeństwu ruchu lub mieniu oraz usunięciu z drogi brakarz wykonuje czynności określone w §3 ust.1.
  8. Protokół dodatkowej wycinki drzew akceptuje Dyrektor ZDW w Olsztynie.

### §3

1. Drewno pozyskane w wyniku wycinki podlega obmierzeniu i klasyfikacji oraz oznaczeniu.
2. Obmierzeniu podlega:
  - a) drewno okrągłe (pień drzewa),
  - b) drobne drewno opałowe:
    - konary o średnicy od 7 cm.
3. Obmiaru, klasyfikacji oraz oznakowania drewna uzyskanego z wycinki drzew przydrożnych dokonuje osoba uprawniona do tych czynności (osoba zatrudniona na zlecenie ZDW lub brakarz – pracownik ZDW, w sytuacji, kiedy drzewa wycinane są poza przepisami §2, ust. 1), w obecności Kierownika Obwodu Drogowego i przedstawiciela wykonawcy (lub pracownika Działu Drogowo-Mostowego w przypadku wycinki dokonywanej siłami własnymi).
4. Obmiaru drewna, o którym mowa w ust. 2 pkt. b. dokonuje się poprzez ułożenie w stosach.
5. Czynności wymienione w ust.3 dokonuje się na podstawie obowiązujących Polskich Norm oraz zarządzeń Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych w oparciu o opracowanie mgr inż. M. Czuraja „Tabele miąższości drewna okrągłego”.
6. Brakarz z czynności pomiaru i klasyfikacji drewna sporządza protokół według wzoru stanowiącego załącznik nr 3 do niniejszego regulaminu.

7. Sklasyfikowane drewno, o którym mowa w ust. 2 pkt. a. oznacza się farbą na jego czole, podając skrót literowy obwodu drogowego i przeznaczenie drewna używając skrótu np.: OL/U – obwód Olecko, drewno użytkowe lub BA/O – obwód Bartoszyce, drewno opałowe, a także numer kolejny.
8. Wykaz skrótów dla obwodów dróg stanowi załącznik nr 4 do niniejszego regulaminu.
9. Protokół, o którym mowa w ust. 5 zatwierdza Kierownik Rejonu. Zatwierdzony protokół stanowi podstawę do sporządzenia dokumentu „PZ” oraz kartoteki, według wzoru stanowiącego załącznik nr 5. Kartoteki prowadzi się odrębnie dla każdego asortymentu drewna.
10. W Rejonach prowadzi się ewidencję pozabilansową, ilościową pozyskanego drewna. Do ewidencji drewna służą dowody „PZ” i „WZ”.
11. Dokumenty sporządzone zgodnie z ust. 1, 3 i 4 stanowią podstawę do przeznaczenia drewna do sprzedaży bądź zagospodarowania w inny sposób.
12. Sprzedaż drewna udokumentowana jest fakturą VAT, zgodnie z przepisami w sprawie podatku VAT oraz przepisami szczegółowymi oraz instrukcją obiegu dokumentów obowiązującą w Zarządzie Dróg Wojewódzkich.
13. Faktury VAT wystawiane są w Rejonach Dróg na podstawie dokumentów „WZ” i podpisywane są przez Kierowników Rejonów.
14. O przeznaczeniu drewna niesprzedanego decyduje Dyrektor ZDW na wniosek Kierownika Rejonu.
15. Cenę drewna ustala Dyrektor ZDW w drodze odrębnej decyzji, opartej na ekspertyzie wykonanej przez jednostkę zewnętrzną.

#### §4

1. Gospodarowanie drewnem, a w szczególności klasyfikowanie, ewidencjonowanie, sprzedaż oraz przeznaczenie na inne cele musi odbywać się z zachowaniem przepisów prawa i niniejszego regulaminu.
2. Za właściwą gospodarkę drewnem w Rejonach ponoszą odpowiedzialność Kierownicy Rejonów. Kierownicy Rejonów zobowiązani są wyznaczyć pracowników do prowadzenia spraw gospodarki drewnem oraz ustalić zakres ich obowiązków i odpowiedzialności.

#### §5

1. Uzyskane drewno zagospodarowane jest w pierwszej kolejności na potrzeby własne Zarządu Dróg Wojewódzkich na podstawie decyzji Dyrektora ZDW na wniosek Kierownika Rejonu.
2. Drewno nieprzeznaczone na potrzeby własne ZDW podlega sprzedaży za cenę ustaloną przez Dyrektora ZDW zgodnie z §3 ust. 14. Drewno niezagospodarowane na potrzeby własne ZDW ma być w pierwszej kolejności przekazane do sprzedaży pracownikom oraz byłym pracownikom jednostki na wniosek tych osób.
3. Pracownik w ciągu roku ma prawo do nabycia drewna w ilości nieprzekraczającej 15 m<sup>3</sup> drewna opałowego lub użytkowego.
4. Ograniczenia określonego w ust. 3 nie stosuje się w przypadku zakupu drewna przez wykonawcę dokonującego wycinki.

5. Wnioski o sprzedaż drewna podlegają akceptacji Dyrektora ZDW. Sprzedaż drewna wykonawcy, o którym mowa w ust. 4, nie wymaga składania wniosku i następuje według zasad określonych w umowach na wycinkę drzew przydrożnych.

#### §6

W przypadku długotrwałego składowania drewna i związanym z tym zmniejszeniem jego wartości opałowej lub użytkowej, Dyrektor ZDW na wniosek Kierownika Rejonu może obniżyć cenę sprzedaży lub ustalić inny sposób zagospodarowania.

#### §7

Wszystkie zmiany w regulaminie następują w trybie jego wprowadzenia.

**PLAN WYRĘBU DRZEW PRZYDROŻNYCH na rok .....**  
**Sporządzony w dniu.....**

ODW .....

Powiat.....

Gmina.....

Nr drogi Nazwa odcinka	Lokalizacja		Nr drzewa	Strona drogi	Gatunek drzewa	Obwód pnia na wys. 1,3 m od ziemi [cm]	Drzewa rosnące od krawędzi jezdni w odległości		Uzasadnienie wyrębu
	od km	do km					do 3 m	pow. 3 m	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Sporządził:

.....dnia.....

Zatwierdził:

....., dnia .....

**Protokół nr ..... dodatkowej wycinki drzew przydrożnych**

**Sporządzony w dniu .....**

Powiat.....

Gmina.....

Nr drogi Nazwa odcinka	Lokalizacja		Nr drzewa	Strona drogi	Gatunek drzewa	Obwód pnia na wys. 1,3 m [cm]	Drzewa rosące od krawędzi jezdni w odległości		Uzasadnienie wyrębu
	od km	do km					do 3 m	pow. 3 m	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Sporządził:

.....dnia.....

Zatwierdził:

....., dnia .....

## PROTOKÓŁ NR.....

Z dokonanej klasyfikacji drewna w Rejonie Dróg ..... w dniu.....  
zlokalizowanego w ..... spisany przez .....

w obecności Kierownika Obwodu Drogowego Nr ..... oraz przedstawiciela wykonawcy  
i pracownika Działu Drogowo – Mostowego.

Po dokonaniu oględzin i pomiaru drewna stwierdzono, że:

1. jako drewno opałowe twarde uznano:

gatunek	szt.	m <sup>3</sup>
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....

ogółem drewna opałowego twardego ..... m<sup>3</sup>

2. jako drewno opałowe miękkie uznano:

gatunek	szt.	m <sup>3</sup>
.....	.....	.....
.....	.....	.....

ogółem drewna opałowego miękkiego..... m<sup>3</sup>

3. jako drewno użytkowe uznano:

gatunek	szt.	m <sup>3</sup>
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....

ogółem drewna użytkowego ..... m<sup>3</sup>

4.<sup>1</sup> klasyfikacji dokonano:

- zgodnie z planem wycinki z dnia ..... na rok .....
- zgodnie z protokołem dodatkowej wycinki drzew przydrożnych z dnia .....

Komisja:

.....  
.....  
.....

ZATWIERDZAM:

data, podpis

---

<sup>1</sup> Niepotrzebne skreślić





Wprowadza się następujące skróty literowe dla Obwodów Dróg Wojewódzkich:

- |               |   |      |
|---------------|---|------|
| 1. Elbląg     | - | EL   |
| 2. Morąg      | - | MO   |
| 3. Pieniężno  | - | PI   |
| 4. Kętrzyn I  | - | K I  |
| 5. Kętrzyn II | - | K II |
| 6. Bartoszyce | - | BA   |
| 7. Biskupiec  | - | BI   |
| 8. Mrągowo    | - | MR   |
| 9. Nidzica    | - | NI   |
| 10. Iława     | - | IŁ   |
| 11. Lidzbark  | - | LI   |
| 12. Gołdap    | - | GO   |
| 13. Olecko    | - | OL   |



