



Załącznik do Uchwały Nr 31/400/11/IV
Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z dnia 7 czerwca 2011 r.

Zakres rzeczowy wraz z harmonogramem przygotowania projektu

objętego *Indykatywnym wykazem indywidualnych projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013* pt. „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku Lidzbark – Działdowo z obejściem na terenie Lidzbarka**” wchodzącego w skład „Programu usprawnienia powiązania komunikacyjnego w południowo-zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego” planowanego do realizacji w ramach:

- osi priorytetowej **5. Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna,**
- działania **5.1. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny,**
- poddziałania **5.1.6. Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny,**
- kategorii interwencji **23 – drogi regionalne i lokalne**

Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013.

1. Informacje o Beneficjencie:

- a) Województwo Warmińsko-Mazurskie z siedzibą w Olsztynie przy ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn;
- b) Dla Projektu zostanie podjęta Uchwała Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w sprawie dofinansowania projektu własnego Samorządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego;
- c) dane osoby wyznaczonej do kontaktów ze strony Beneficjenta:

1.	Imię i nazwisko:	Marek Nałęcz
2.	Pełniona funkcja:	Kierownik Jednostki Realizującej Projekt
3.	Numer telefonu:	(0-89) 526-19-75
4.	Numer faksu:	(0-89) 539-98-76
5.	E-mail:	marek.nalecz@zdw.olsztyn.pl

1.	Imię i nazwisko:	Roland Wiejek
2.	Pełniona funkcja:	Kierownik Projektu
3.	Numer telefonu:	(0-89) 526-19-67
4.	Numer faksu:	(0-89) 539-98-76
5.	E-mail:	roland.wiejek@zdw.olsztyn.pl

2. Zakres rzeczowy Projektu:

Projekt zakłada rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku Lidzbark – Działdowo z obejściem na terenie Lidzbarka o długości ok. 26,600 km (w tym 3,250 km wybudowanej drogi). Przedmiotowa inwestycja obejmuje następujące działania:

- I. Związane z przygotowaniem projektu (m.in. wykonanie/aktualizację studium wykonalności, wykonanie aktualizacji dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji środowiskowej i raportem oddziaływania na środowisko - jeśli będzie wymagany oraz opracowanie /uzyskanie innych wymaganych przez prawo krajowe, wspólnotowe albo przez Instytucję Zarządzającą dokumentów).
- II. Związane bezpośrednio z realizacją projektu m.in.:
 1. Nabycie nieruchomości (gruntu),
 2. Roboty budowlane:
 - budowa nowego odcinka drogi o szerokości min. 6,00 m, o obciążeniu jezdni 100 kN/oś, kategorii ruchu KR-3 z projektowaną prędkością 60 km/h,
 - uzyskanie klasy G lub Z poprzez dostosowanie szerokości jezdni do normatywnej oraz korektę łuków poziomych i pionowych /w miarę możliwości terenowych oraz przy uwzględnieniu ograniczeń wynikających z odrębnych przepisów np. ustawy o ochronie środowiska/,
 - wzmocnienie nawierzchni do 100 kN/oś z możliwością wzmocnienia do 115 kN/oś poprzez dobudowę górnych warstw nawierzchni
 - przebudowa skrzyżowań na skrzyżowania z wydzielonymi wlotami na drodze podporządkowanej,
 - budowa skrzyżowań z linią kolejową,
 - budowa/przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych w oparciu o parametry właściwe dla funkcji zjazdu,
 - budowa przejść dla pieszych wraz z azylami,
 - budowa zatok autobusowych wraz z peronami dla podróżnych o parametrach: długość krawędzi zatrzymania – 20,00m, szerokość zatoki 3,00-3,50m., szerokość peronu min.1,5m:
 - ok. 10 przystanków do budowy,
 - ok.15 przystanków do przebudowy,
 - budowa i przebudowa ok. 2 parkingów przydrożnych ,
 - budowa jednego parkingu dla pojazdu asenizacyjnego,
 - budowa dodatkowych miejsc postojowych i dróg zbierających /w miarę możliwości terenowych i potrzeb wynikających z funkcji zagospodarowania przyległego do drogi terenu budowa chodników,
 - budowa ścieżek rowerowych,
 - przebudowa obiektów inżynierskich na klasę A (50 ton):
 - budowa mostu na rzece Wel w Lidzbarku,
 - przebudowa ok. 16 przepustów (w tym wykorzystanie na przejścia dla zwierząt), w tym przebudowa na przepusty ok. 4 obiektów mostowych w miejscowościach Cibórz, Pierławki, Działdowo i Borki,
 - budowa/przebudowa odwodnienia drogi,
 - budowa/przebudowa oświetlenia ulicznego,
 - wycinka drzew kolidujących z przebudową i zagrażających bezpieczeństwu,
 - przebudowa kolizji z urządzeniami obcymi,

- przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej pod i naziemnej kolidujących z inwestycją,
 - zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego,
 - zastosowanie rozwiązań technicznych zapewniających poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oznakowanie pionowe i poziome,
 - inne elementy uznane na etapie projektowania za konieczne do wykonania.
3. Wykonanie robót budowlanych zgodnie z warunkami i wariantem wskazanym w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia i decyzji ZRID, przewidującym wycinkę drzew kolidujących z zamierzeniami wymienionymi powyżej, w miejscach utrudniających widoczność i bezpieczeństwo ruchu. Pozostawione zostaną drzewa tworzące szpalery alei przydrożnych, oraz większość drzew będących siedliskami gatunków flory i fauny chronionej. Z racji pozostawienia drzew w skrajni drogi, inwestycja obejmuje poszerzenie jezdni do wymaganych parametrów drogi wojewódzkiej z odstępstwami.

III. Związane z zarządzaniem projektu (m.in. zarządzanie i nadzór nad robotami – Inżynier Kontraktu, promocja projektu, audyt projektu, jeśli będzie wymagany przepisami prawa lub postanowieniami umowy o dofinansowanie projektu).

Wskaźnik produktu:

Długość zrekonstruowanych dróg wojewódzkich – ok. 23,350 km;

Długość nowych dróg wojewódzkich – 3,250 km

3. Szacowany budżet Projektu:

Szacunkowe maksymalne całkowite koszty realizacji Projektu wynoszą **62 447 250,00 PLN** (słownie: **sześćdziesiąt dwa miliony czterysta czterdzieści siedem tysięcy dwieście pięćdziesiąt 00/100 PLN**), w tym:

- 1) kwota wydatków kwalifikowalnych na realizację Projektu wynosi **62 447 250,00 PLN** (słownie: **sześćdziesiąt dwa miliony czterysta czterdzieści siedem tysięcy dwieście pięćdziesiąt 00/100 PLN**),
- 2) wkład własny Beneficjenta w realizację Projektu wynosi **6 244 725,00 PLN** (słownie: **sześć milionów dwieście czterdzieści cztery tysiące siedemset dwadzieścia pięć 00/100 PLN**) i nie może być niższy niż **10 %** kwoty wydatków kwalifikowalnych,
- 3) wysokość dofinansowania ze środków Programu wynosi maksymalnie **14 139 000,00 euro**; tj. **56 202 525,00 PLN** (słownie: **pięćdziesiąt sześć milionów dwieście dwa tysiące pięćset dwadzieścia pięć 00/100 PLN**) według kursu Europejskiego Banku Centralnego z dnia 30.05.2011 r. (1euro = 3,9750) i nie przekracza **90 %** rzeczywistej kwoty wydatków kwalifikowanych.

4. Przewidywane terminy realizacji Projektu:

- a) Przewidywany termin złożenia dokumentacji projektowej wraz z wnioskiem o dofinansowanie: **październik 2011 r.**
- b) Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji inwestycji: **marzec 2012 r.**
- c) Przewidywany termin zakończenia realizacji inwestycji:
 - rzeczowy: **luty 2014 r.** (zakończenie robót w terenie);
czerwiec 2014 r. (ostateczny odbiór robót),
 - finansowy: **sierpień 2014 r.**

5. Harmonogram przygotowania Projektu:

Priorytet	Nazwa projektu/ zakres inwestycji	Orientacyjny koszt Całkowity (mln PLN)	Źródła finansowania Przygotowania przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji projektu	Miejsce realizacji	Studium wykonalności	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Pozwolenie na budowę	Dokumentacja techniczna	Stan zaawansowania procedury przetargowej	Dostępność terenu pod inwestycje	Data przekazania wniosku o dofinansowanie do instytucji Zarządzającej	Instytucja odpowiedzialna za realizację	Informacje dodatkowe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5.	Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna	62,45	Wkład własny/ RPO WiM 2007- 2013	03.2012 - 08.2014	Obszar wiejski	10.2011	05.2011	09.2011	09.2011	7; 07.2007	80%; 10-11.2012	10.2011	Samorząd Województwa / Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	

Objaśnienia do poszczególnych kolumn:

- Nazwa w ramach ustalonych priorytetów programu operacyjnego
- Nazwa tymczasowa projektu lub zakres inwestycji objętych projektem
- Przewidywany koszt całkowity projektu, łącznie z kosztami niekwalifikowanymi
- Źródła finansowania przygotowania wymaganej dokumentacji np. sw, zakup gruntów
- Przewidywana data rozpoczęcia (podpisanie pierwszego kontraktu) i zakończenia realizacji projektu (miesiąc, rok)
- Obszar miejski – należy wpisać w przypadku, gdy projekt jest realizowany na terenie gminy miejskiej lub w mieście na terenie gminy wiejsko- miejskiej
Obszar wiejski - należy wpisać w przypadku, gdy projekt jest realizowany na terenie gminy wiejskiej lub w obszarze wiejskim w gminie wiejsko-miejskiej
Obszar z założenia nie skupia się na jednym z powyższych obszarów - należy wpisać w przypadku, jeżeli obszar na którym będzie realizowany projekt przekracza granice danej gminy
- Stan zaawansowania przygotowania studium wykonalności (obejmującego analizę finansową i ekonomiczną), przewidywana data zakończenia prac (miesiąc, rok)
- Stan zaawansowania procedury związanej z przeprowadzeniem postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, przewidywana data uzyskania wszystkich decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach(Natura 2000) (miesiąc, rok)
- Opis przewidywanej ilości niezbędnych pozwoleń na budowę w ramach projektu wraz z prognozowaną datą uzyskania pierwszego i ostatniego pozwolenia (miesiąc, rok)
- Dokumentacja techniczna (miesiąc, rok)
- Orientacyjny stan zaawansowania procedury przetargowej, liczba przewidywanych kontraktów, prognozowana data ogłoszenia pierwszego przetargu
- Stopecień pozyskania terenów pod inwestycje (w%), przewidywana data zakończenia procedury wykupu gruntów dla całej inwestycji
- Przewidywany termin przekazania wniosku o dofinansowanie do IZ (miesiąc, rok)
- Wskazanie instytucji odpowiedzialnej za przygotowanie i realizację przedsięwzięcia
- Uwagi i informacje dotyczące zaawansowania przygotowania projektu