

**Załącznik do Uchwały nr 31/390/ 11/ IV  
Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego  
z dnia 7 czerwca 2011 r.**

W Szczegółowym opisie osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013, przyjętym Uchwałą nr 21/204/09/III Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 24 marca 2009 r., wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny*, w *Poddziałaniu 5.1.6 Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny*, pkt 24. Maksymalny udział środków UE w wydatkach kwalifikowanych na poziomie projektu (%), zapis:

Maksymalny udział środków EFRR wynosi 80% wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu (w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu).

otrzymuje brzmienie:

Maksymalny udział środków EFRR wynosi 90% wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu (w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu).

- 2) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktur transportowej warunkującej rozwój regionalny*, w *Poddziałaniu 5.1.6 Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny*, pkt 25. Minimalny wkład własny beneficjenta (%) (jeśli dotyczy), zapis:

Minimalny wkład własny, jaki Beneficjent zobowiązany jest zabezpieczyć, w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu, wynosi 20% całkowitych wydatków kwalifikowalnych w ramach projektu, w tym 5% stanowiąc muszą środki własne Beneficjenta (1% środki własne Lidera w przypadku projektów partnerskich) - instrukcja wypełniania wniosku o dofinansowanie projektu. Poziom wkładu własnego w przypadku projektów generujących dochód zależy od wartości luki finansowej.

otrzymuje brzmienie:

Minimalny wkład własny, jaki Beneficjent zobowiązany jest zabezpieczyć, w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu, wynosi 10% całkowitych wydatków kwalifikowalnych w ramach projektu, w tym 5% stanowiąc muszą środki własne Beneficjenta (1% środki własne Lidera w przypadku projektów partnerskich) - instrukcja wypełniania wniosku o dofinansowanie projektu. Poziom wkładu własnego w przypadku projektów generujących dochód zależy od wartości luki finansowej.

- 3) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.2 Infrastruktura transportowa służąca rozwojowi lokalnemu*, w *Poddziałaniu 5.2.1 Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój lokalny*, pkt 24. Maksymalny udział środków UE w wydatkach kwalifikowanych na poziomie projektu (%), zapis:

Maksymalny udział środków EFRR wynosi 80% wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu (w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu).

otrzymuje brzmienie:

Maksymalny udział środków EFRR wynosi 90% wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu (w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu).

- 4) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.2 Infrastruktura transportowa służąca rozwojowi lokalnemu*, w *Poddziałaniu 5.2.1 Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój lokalny*, pkt 25. Minimalny wkład własny beneficjenta (%) (jeśli dotyczy), zapis:

Minimalny wkład własny, jaki Beneficjent zobowiązany jest zabezpieczyć, w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu, wynosi 20% całkowitych wydatków kwalifikowalnych w ramach projektu, w tym 5% stanowić muszą środki własne Beneficjenta (1% środki własne Lidera w przypadku projektów partnerskich) - instrukcja wypełniania wniosku o dofinansowanie projektu. Poziom wkładu własnego w przypadku projektów generujących dochód zależy od wartości luki finansowej

otrzymuje brzmienie:

Minimalny wkład własny, jaki Beneficjent zobowiązany jest zabezpieczyć, w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu, wynosi 10% całkowitych wydatków kwalifikowalnych w ramach projektu, w tym 5% stanowić muszą środki własne Beneficjenta (1% środki własne Lidera w przypadku projektów partnerskich) - instrukcja wypełniania wniosku o dofinansowanie projektu. Poziom wkładu własnego w przypadku projektów generujących dochód zależy od wartości luki finansowej