

**Załącznik do Uchwały nr 28/353/ 11/ IV
Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego
z dnia 17 maja 2011 r.**

W Szczegółowym opisie osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013, przyjętym Uchwałą nr 21/204/09/III Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 24 marca 2009 r., wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie Działanie 5.1 *Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny*, w Poddziałaniu 5.1.1 *Infrastruktura kolejowa*, pkt. 20-23:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	38 869 278 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	31 095 422 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	7 773 856 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	38 777 060 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	31 021 648 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	7 755 412 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

- 2) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie Działanie 5.1 *Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny*, w Poddziałaniu 5.1.4 *Infrastruktura portowa*, pkt. 20-23:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	10 445 605 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	4 280 000 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	1 130 311 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	5 035 294 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	10 753 250 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	4 574 365 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	1 143 591 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	5 035 294 EUR

- 3) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie Działanie 5.2 *Infrastruktura transportowa służąca rozwojowi lokalnemu*, w Poddziałaniu 5.2.1 *Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój lokalny*, pkt. 20-23:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	42 572 172 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	26 846 705 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	15 725 467 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	42 263 673 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	26 626 114 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	15 637 559 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

3) W rozdziale 6. Załączniki, Załącznik nr 10. Indykatorywna tabela finansowa zobowiązań dla RPO WiM w ramach osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna, otrzymuje brzmienie:

Oś priorytetowa / Działanie / Poddziałanie	Ogółem RPO WiM	Środki publiczne (UE+ krajowe)	Wkład wspólnotowy				Krajowy wkład publiczny						Prywatne	Pożyczki EBI	Kategoria interwencji	
			Ogółem	EFRR	EFS	FS	Ogółem	Budżet państwa			Budżet jednostek samorządu terytorialnego	Inne ogółem			SL	inne
								Ogółem	Cz. 34	Inne budżetowe						
			1=2+13	2=3+7	3=4+5+6	4	5	6	7=8+11+12	8=9+10	9	10			11	12
5. Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna	499 529962	446 862 682	352 424294	352 424 294	0	0	94 438 388	8 859 926	8 357 735	502 191	77 823 050	7 755 412	52 667 280	0		
5.1. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny	449 061141	400 496 435	322 573618	322 573 618	0	0	77 922 817	7 981 914	7 479 723	502 191	62 185 491	7 755 412	48 564 706	0		
5.1.1. Infrastruktura kolejowa	38 777 060	38 777 060	31 021 648	31 021 648	0	0	7 755 412	0	0	0		7 755 412	0	0	16	
5.1.2. Tabor kolejowy	6 731 374	6 731 374	5 385 099	5 385 099	0	0	1 346 275	0	0	0	1 346 275	0	0	0		18
5.1.3. Porty lotnicze	87 058 824	43 529 412	37 000 000	37 000 000	0	0	6 529 412	6 529 412	6 529 412	0	0	0	43 529 412	0	29	
5.1.4. Infrastruktura portowa	10 753 250	5 717 956	4 574 365	4 574 365	0	0	1 143 591	950 311	950 311	0	193 280	0	5 035 294	0	30	
5.1.5. Śródlądowe drogi wodne	2 510 954	2 510 954	2 008 763	2 008 763	0	0	502 191	502 191	0	502 191	0	0	0	0		31
5.1.6. Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny	303 229679	303 229 679	242 583743	242 583 743	0	0	60 645 936	0	0	0	60 645 936	0	0	0		23
5.2. Infrastruktura transportowa służąca rozwojowi lokalnemu	50 468 821	46 366 247	29 850 676	29 850 676	0	0	16 515 571	878 012	878 012	0	15 637 559	0	4 102 574	0		
5.2.1. Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój lokalny	42 263 673	42 263 673	26 626 114	26 626 114	0	0	15 637 559	0	0	0	15 637 559	0	0	0		23

5.2.2. Infrastruktura energii elektrycznej	8 205 148	4 102 574	3 224 562	3 224 562	0	0	878 012	878 012	878 012	0	0	0	4 102 574	0		33
--	-----------	-----------	-----------	-----------	---	---	---------	---------	---------	---	---	---	-----------	---	--	----