



Sprawozdanie z działalności Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Elblągu

w tym:

- Informacja z wykonania Planu finansowego na 2010 r.***
- Statystyka działalności statutowej***

***za okres od 1.07. do 31.12.2010 r.
i 2010 r.***

Egz. nr

Dział

Zatwierdzam

.....

Elbląg styczeń 2011 r.

SPIS TREŚCI

		Nr stron
Część I.	PLAN FINANSOWY – WYKONANIE	3-7
1.	Przychody	
2.	Koszty	
3.	Inwestycje	
4.	Informacja o pozyskiwaniu środków finansowych	
Część II.	NALEŻNOŚCI I ZOBOWIĄZANIA	8
Część III.	STATYSTYKA DZIAŁALNOŚCI STATUTOWEJ	9-24
1.	Egzaminy państwowe	
2.	Bezpieczeństwo ruchu drogowego	
3.	Pozostałe działania	
3.1	Szkolenia	
3.2	Badania psychologiczne	
3.3	Działania marketingowe	
Część IV	ZATRUDNIENIE	25

Część I.

PLAN FINANSOWY- WYKONANIE

za rok 2010

Tabela nr 1

Lp.	Wyszczególnienie	Plan roczny 2010	Wykonanie 2010	% wykonania planu rocznego
I.	Przychody ogółem:	4 810 000	4 840 436	100,63
1.	<i>Przychody usług działalności podstawowej w tym:</i>	<i>4 490 000</i>	<i>4 506 558</i>	<i>100,37</i>
	-egzamininy na prawo jazdy	3 625 000	3 634 736	100,27
	-szkolenia	775 000	780 531	100,71
	-pracownia Psychologiczna	90 000	91 291	101,43
2.	<i>Przychody finansowe</i>	<i>120 000</i>	<i>121 348</i>	<i>101,12</i>
3.	<i>Pozostałe przychody operacyjne</i>	<i>200 000</i>	<i>212 530</i>	<i>106,27</i>
II.	Koszty ogółem:	4 784 100	4 780 621	99,93
1.	<i>Razem koszty rodzajowe</i>	<i>4 770 000</i>	<i>4 766 748</i>	<i>99,93</i>
	-materiały + energia	451 000	450 313	99,85
	-usługi obce	553 000	552 431	99,90
	-podatki i opłaty	22 000	21 802	99,10
	-wynagrodzenia	2 512 000	2 511 653	99,99
	-ubezpiecz. społ. i inne świadczenia	521 000	520 230	99,85
	-amortyzacja	527 000	526 992	99,99
	-pozostałe koszty rodzajowe	184 000	183 327	99,63
2.	<i>Koszty finansowe</i>	<i>14 000</i>	<i>13 871</i>	<i>99,08</i>
3.	<i>Pozostałe koszty operacyjne</i>	<i>100</i>	<i>2</i>	<i>2,00</i>
III	Rozliczenia międzyokresowe	2 000	1700	85,00
IV	Zysk brutto (+) strata brutto (-)	27 900	61 515	220,48
	Podatek dochodowy	2 400	2 343	97,63
V	Zysk netto(+) strata netto (-)	25 500	59 172	233,05

1. Przychody

W 2010 r. Ośrodek uzyskał przychody ogółem w kwocie 4 840 436 zł stanowi to 100,63% planu rocznego.

Podstawową działalność jednostka zamknęła uzyskaniem przychodu w kwocie 4 506 558 zł i wykonując plan roczny w 100,37%, w tym:

- z egzaminowania kandydatów na kierowców we wszystkich kategoriach uzyskano 3 634 736 zł tj. 100,27 % wykonania planu,
- z kursów i szkoleń specjalistycznych - uzyskano 780 531 zł, tj. 100,71% wykonania planu,
- z badań psychologicznych - uzyskano 91 291 zł, tj. 101,43 % wykonania planu.

Przychody finansowe – tj. odsetki na rachunkach bankowych wyniosły 121 348 zł. tj. 101,12%.

Pozostałe przychody operacyjne WORD w Elblągu to kwota 212 530 zł. tj. 106,27% planu.

Są to przychody uzyskane z dofinansowania PFRON do wynagrodzeń pracowników niepełnosprawnych oraz najmu.

2. Koszty

Realizując zadania statutowe w 2010 roku, Ośrodek poniósł koszty w wysokości 4 780 621 zł, tj. 99,93% planu rocznego.

Główne pozycje kosztów rodzajowych to:

- wynagrodzenia z tytułu umowy o pracę oraz z tytułu umów cywilnoprawnych – wydatkowano 2 511 653 zł. tj. 99,99% planu,
- ubezpieczenia społeczne pracowników (składki ZUS) i inne świadczenia na rzecz pracowników- wydatkowano 520 230 zł, tj. 99,85% planu,
- amortyzacja środków trwałych- koszty 526 992 zł. tj. 99,99% planu,
- materiały + energia – 450 313 zł. tj. 99,85%
- usługi obce - 552 431 zł. tj. 99,90% planu.

Pozostałe koszty WORD w Elblągu to kwota 13 873 zł, na którą składają się:

- koszty finansowe – odsetki od zaciągniętego kredytu na przebudowę budynku warsztatowo-garażowego na budynek szkoleniowo – socjalno - garażowy.

W ramach działalności statutowej WORD w Elblągu na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2010 r.- wydatkował kwotę 142 742 zł w tym: 133 208 zł na bieżącą działalność BRD oraz 9516 zł w ramach zakupów inwestycyjnych.

Wykonanie planu finansowego prezentuje Tabela nr 1.

Źródłem finansowania bieżącej działalności były środki własne pochodzące z wpływu ze sprzedaży usług, a działalności inwestycyjnej środki własne oraz środki pochodzące z zaciągniętego kredytu inwestycyjnego w wysokości 1 mln. zł.

W roku 2010 nastąpił spadek przychodów ogółem o ponad 1 200 tys. zł tj. o ok. 20 % w stosunku do roku poprzedniego. Największy spadek przychodów nastąpił w pozycji egzaminów państwowych osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami ok. 25%.

W roku 2010 Ośrodek uzyskał łącznie wyższe o ok. 28% przychody finansowe i operacyjne w stosunku do 2009 r. Na osiągnięcie tego wzrostu wpłynęła dobra sytuacja finansowa WORD, umiejętne zarządzanie środkami finansowymi, refundacje płac pracowników niepełnosprawnych oraz wynajem wolnych pomieszczeń i placu manewrowego.

Bieżąca analiza sytuacji na rynku egzaminowania wskazująca na znaczny spadek ilości egzaminów oraz poważny spadek przychodów, legły u podstaw decyzji o podjęciu działań oszczędnościowych Ośrodka. Celem podjętych działań było zapewnienie stabilizacji ekonomiczno-finansowej WORD w Elblągu poprzez ograniczenie wydatków na zakup materiałów, usług oraz wynagrodzenia pracowników.

Koszty ogółem w roku 2010 zmalały o ponad 458 tys. zł tj. ok. 10 % w stosunku do roku ubiegłego. Pomimo podjętych działań oszczędnościowych tempo spadku kosztów było powolniejsze aniżeli przychodów. Wpływ na to miały zaplanowane i zrealizowane wydatki związane z wyposażeniem oddanego po przebudowie budynku szkolno- socjalno-garażowego oraz niezbędne remonty (m.in. uzupełnienie nawierzchni asfaltowej na placu manewrowym , remont drogi dojazdowej do placu manewrowego, itp.).

Konsekwentne realizowanie działań oszczędnościowych pomimo znacznego spadku przychodów pozwoliło na zamknięcie 2010 roku zyskiem brutto w wysokości 61 515 zł.

Prognozuje się, że w roku 2011 działalność statutowa Ośrodka realizowana będzie w dalej pogarszającej się sytuacji rynkowej w zakresie egzaminowania i szkoleń przy wzrastających kosztach utrzymania instytucji związanych z wzrostem cen materiałów i energii, kosztów amortyzacji spowodowanych wzrostem wartości majątku trwałego (zrealizowane inwestycje budowlane i zakupy).

Dalszy spadek zainteresowania egzaminami na prawo jazdy skutkować może redukcjami zatrudnienia nie tylko w grupie egzaminatorów lecz także pozostałych pracowników.

Wskazać należy, że od 2006 roku ceny egzaminów nie uległy zmianom pomimo stałego wzrostu kosztów ich organizacji i przeprowadzania. Podejmowane działania przez Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów WORD jak dotychczas nie przynoszą pożądanych rezultatów.

W roku 2011 uwaga kierownictwa WORD koncentrować się będzie na:

- bieżącym monitorowaniu , restrukturyzacji ponoszonych kosztów i ich ograniczeniu do niezbędnego minimum zapewniającego prowadzenie działalności statutowej,
- podejmowaniu różnorodnych działań marketingowych zmierzających do pozyskania dodatkowych klientów w sferze egzaminowania i szkoleń,
- racjonalizacji zatrudnienia i podejmowaniu działań organizacyjnych i restrukturyzacyjnych zapewniających dostosowanie poziomu ponoszonych kosztów do uzyskiwanych przychodów.

Powyższe działania są niezbędne, ze względu na prognozowany przez kierownictwo WORD dalszy spadek przychodów w roku 2011 na poziomie ok. 20%. Założenie to oparte jest o sytuację w tym zakresie w pierwszych tygodniach stycznia b.r. oraz obserwację zjawisk na terenie działalności innych Ośrodków.

3. Inwestycje

W 2010 r. nakłady inwestycyjne wyniosły ogółem 2 910 757 zł, tj. 100,1 % planu rocznego.

Środki inwestycyjne przeznaczono na realizację następujących zadań:

1. na roboty budowlano-montażowe – kwotę 2 740 504,- zł realizując n/w zadania :

- przebudowa budynku warsztatowo-garażowego na budynek szkoleniowo-socjalno-garażowy dla potrzeb Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Elblągu – 2 516 180,- zł,
- przebudowa dróg wewnętrznych – 224 324,- zł.

2. na zakupy- 170 253,- zł, w tym:

- radarowy miernik prędkości – 9 516,- zł,
- zestaw mebli – 3 800,- zł,
- wiata stalowa – samochodowa – 19 581,- zł
- palarnie – 20 587,- zł,
- regały i ogrodzenie – 12 357,- zł,
- ciągnik rolniczy – 79 300,- zł,

- linie zasilające + rozdzielnie – 11 578,- zł,
- światłowód – 13 534,- zł,

Zadania inwestycyjne w zakresie robót budowlano-montażowych zrealizowano ze środków własnych na kwotę 1 740 504 zł oraz z kredytu w wysokości 1 000 000 zł zaciągniętego na przebudowę budynku warsztatowo-garażowego na budynek szkoleniowo-socjalno- garażowy dla potrzeb Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Elblągu.

Zakupy inwestycyjne na kwotę 170 253 zł zrealizowano wyłącznie ze środków własnych.

Plan inwestycji – wykonanie 2010 r.

Tabela nr 2

Lp	Wyszczególnienie	Plan roczny 2010	Wykonanie 2010r.	% wykon planu	Źródło finansowania
I	Inwestycje	2 907 500	2 910 757	100,1%	środki własne + kredyt
	-roboty budowlano-montażowe	2 730 000	2 740 504	100,4%	środki własne + kredyt
	-zakupy	177 500	170 253	95,9%	środki własne

4. Informacja o pozyskaniu środków finansowych.

W 2010 r. WORD w Elblągu nie korzystał ze środków finansowych z innych zewnętrznych źródeł finansowania np. dotacje, środki unijne.

Część II. NALEŻNOŚCI I ZOBOWIĄZANIA

Należności i zobowiązania na dzień 31.12.2010 r.

Tabela nr 3

Lp.	Wyszczególnienie	Kwota w zł	Uwagi
1.	Należności ogółem	17 246	
	w tym wymagalne:	11 015	
2.	Zobowiązania ogółem	1 185 445	w tym kredyt 1 000 000
	w tym wymagalne:	0	

1. Stan należności ogółem na dzień 31.12.2010 r. wynosi 17 246 zł, w tym:

- należności bieżące z tytułu wykonanych usług - 6 231 zł
- należności wymagalne z tytułu najmu pomieszczeń garażowych w 1999 r.
/w egzekucji komorniczej/ - 11 015 zł.

2. Stan zobowiązań ogółem na dzień 31.12.2010 r. wynosi 1 185 445 zł, w tym:

- z tytułu robót i usług 43 251 zł
- zobowiązania z tytułu podatku VAT 1 043 zł
- zobowiązania z tytułu ZUS 77 558 zł
- zobowiązania z tytułu podatku dochodowego od osób fizycznych 21 432 zł
- zobowiązania z tytułu polis ubezpieczeniowych 31 687 zł
- pozostałe zobowiązania 10 474 zł
- kredyt inwestycyjny 1 000 000 zł

Wszystkie zobowiązania poza kredytem inwestycyjnym są zobowiązaniami bieżącym, pozostającymi w ustalonych terminach płatności.

Posiadane środki finansowe zapewniają terminową spłatę zobowiązań i zachowanie płynności finansowej.

Część III STATYSTYKA DZIAŁALNOŚCI STATUTOWEJ w II półroczu 2010 r.

1. EGZAMINY PAŃSTWOWE SPRAWDZAJĄCE KWALIFIKACJE OSÓB UBIEGAJĄCYCH SIĘ O UPRAWNIENIA DO KIEROWANIA POJAZDAMI ORAZ KIERUJĄCYCH POJAZDAMI.

Zestawienia statystyczne ilości osób przystępujących do egzaminów i uzyskiwanych wyników

- egzaminy teoretyczne ogółem:

Tabela nr 4

Lp.		II półrocze				Cały rok			
		Rok 2009	Rok 2010	Wskaźnik wzrostu		2009	2010	Wskaźnik wzrostu	
		Ilość	Ilość	Ilościowy	%	Ilość	Ilość	Ilościowy	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Osoby zapisane	8819	6796	-2023	-22,9	17588	12590	-4998	-28,4
2	Osoby przystępujące	8450	6607	-1843	-21,8	16942	12253	-4689	-27,7
3	Wyniki pozytywne	6798	5381	-1417	-20,8	13639	9913	-3726	-27,3
4	% wyników pozytywnych	80,45	81,44	0,99 %		80,50	80,90	0,40 %	

- egzaminy praktyczne ogółem:

Tabela nr 5

Lp.		II półrocze				Cały rok			
		Rok 2009	Rok 2010	Wskaźnik wzrostu		2009	2010	Wskaźnik wzrostu	
		Ilość	Ilość	Ilościowy	%	Ilość	Ilość	Ilościowy	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Osoby zapisane	18281	14180	-4101	-22,4	36662	28074	-8588	-23,4
2	Osoby przystępujące	17898	13995	-3903	-21,8	35998	27688	-8310	-23,1
3	Wyniki pozytywne	5566	4344	-1222	-22,0	11340	8830	-2510	-22,1
4	% wyników pozytywnych	31,1	31,0	-0,06 %		31,5	31,9	0,4 %	

W drugim półroczu 2010 roku zgłosiło się do egzaminów:

- teoretycznego – 6796 osób, z czego przystąpiło 6607 osób, nie przystąpiło – 189 osób, tj. 2,8 % osób zapisanych na te egzaminy.
- praktycznego - 14180 osób, z czego przystąpiło 13995 osób, nie przystąpiło - 185 osób, tj. 1,3 % osób zapisanych na te egzaminy.

Wyniki pozytywne uzyskało odpowiednio:

- na egzaminach teoretycznych - 9913 osób, co stanowi 80,9 % przystępujących do teorii,
- na egzaminach praktycznych – 4344 osób, co stanowi 31,0 % przystępujących do jazdy.

W całym 2010 roku do egzaminów zgłosiło się:

- teoretycznego – 12590 osób, z czego przystąpiło 12253 osoby, nie przystąpiło – 337 osób, tj. 2,7 % osób zapisanych na te egzaminy,
- praktycznego - 28074 osób, z czego przystąpiło 27688 osób, nie przystąpiło – 386 osób, tj. 1,4 % osób zapisanych na te egzaminy.

Wyniki pozytywne uzyskało odpowiednio:

- na egzaminach teoretycznych - 5381 osób, co stanowi 81,4 % przystępujących do teorii,
- na egzaminach praktycznych – 8830 osób, co stanowi 31,9 % przystępujących do jazdy.

Zwrócić uwagę należy na fakt, że tak w grupie egzaminów teoretycznych jak i praktycznych obserwuje się niewielki, acz zauważalny wzrost zdawalności w roku 2010 w porównaniu do roku 2009 (po 0,4 % tak na egzaminach teoretycznych, jak i praktycznych).

Porównując ilość osób przystępujących do egzaminów w roku 2010 w stosunku do przystępujących w 2009, stwierdza się znaczący spadek ilości tych osób w obu grupach egzaminów (egzaminy teoretyczne o 27,7 %, egzaminy praktyczne o 23,1 %).

W poszczególnych kategoriach praw jazdy zdawalność za okres objęty sprawozdaniem oraz udział ilości egzaminów poszczególnych kategorii w ogólnej ilości egzaminów przedstawia się następująco:

Egzaminy teoretyczne:**Tabela nr 6**

Kategorie		A	A1	B	B1	B+E	C	C+E	D	T	Pozwo- lenie	Suma
Liczba osób przystępujących	II półr. 2010	310	12	5836	1	-	393	-	34	21	2	6609
	Rok 2010	492	25	10759	3	-	826	-	73	73	2	12251
Liczba ocen pozytywnych	II półr. 2010	274	9	4689	1	-	363	-	31	14	2	5383
	Rok 2010	440	20	8564	3	-	763	-	69	52	2	9911
% ocen pozytywnych (zdawalność)	II półr. 2010	88,4	75,0	80,3	100,0	-	92,4	-	91,2	66,7	100,0	81,4
	Rok 2010	89,4	80,0	79,6	100,0	-	92,4	-	94,5	71,2	100,0	80,9
Udział kategorii w ilości ogółem – rok 2010 w %		4,7	0,2	88,3	0,02		5,9		0,6	0,3	0,01	-

Egzaminy praktyczne:

Tabela nr 7

Kategorie		A	A1	B	B1	B+E	C	C+E	D	T	Pozwo- lenie	Suma
Liczba osób przystępujących	II półr. 2010	367	18	12752	1	66	477	248	43	23	3	13998
	Rok 2010	603	34	25190	3	153	1025	517	89	71	3	27686
Liczba ocen pozytywnych	II półr. 2010	256	10	3520	1	41	344	131	29	12	3	4347
	Rok 2010	418	21	7161	3	105	728	287	62	43	3	8829
% ocen pozytywnych (zdawalność)	II półr. 2010	69,8	55,6	27,6	100,0	62,1	72,1	52,8	67,4	52,2	100,0	31,0
	Rok 2010	69,3	61,8	28,4	66,7	68,6	71,0	55,5	69,7	60,6	100,0	31,9
Udział kategorii w ilości ogółem – rok 2010 w %		2,2	0,1	91,0	0,01	0,6	3,7	1,9	0,3	0,3	0,01	

Z powyższych zestawień widać, że największy udział w ilości egzaminów ma kat. B (88,3 % egzaminy teoretyczne i 91 % egzaminy praktyczne), następne w kolejności to kategorie C, A oraz C+E.

Ilości egzaminów w grupach wiekowych i ich udział w ogólnej ilości egzaminów oraz wskaźniki spadków

Tabela nr 8

Lp.	Przedział wiekowy	Rok 2009				Rok 2010				Różnica 2010 - 2009			
		Ilość		% wskaźnik udziału grupy wiekowej		Ilość		% wskaźnik udziału grupy wiekowej		Ilościowa		wskaźnik spadku %	
		Egza- miny	W tym kat. B	Kat. B w grupie	w ilości ogółem	Egza- miny	W tym kat. B	Kat. B w grupie	w ilości ogółem	Egza- miny	W tym kat. B	Egzaminy	W tym kat. B
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	15 - 18 lat	8129	7841	96,5	14,8	7569	7310	96,6	18,3	-560	-531	6,9	6,8
2	19 - 24 lata	22109	19861	89,8	37,5	15817	14615	92,4	36,6	-6292	-5246	28,5	26,4
3	25 - 30 lat	10455	8860	84,7	16,7	7414	6318	85,2	15,8	-3041	-2542	29,1	28,7
4	31 - 35 lat	4894	4051	82,8	7,7	3442	2892	84,0	7,2	-1452	-1159	29,7	28,6
5	36 i więcej	7353	6412	87,2	12,1	5699	4814	84,5	12,1	-1654	-1598	22,5	24,9
6	OGÓŁEM	52940	47025	88,8	88,8	39941	35949	90,0	90,0	-12999	-11076	24,6	23,6

Przedstawione dane wskazują, że największy udział w ogólnej ilości egzaminów stanowi grupa wiekowa 19 – 24 lata (rok 2009 – 37,5 %, rok 2010 – 36,6 %), jednocześnie w tej grupie nastąpił jeden z większych wskaźników spadku 28,5 % (spadek o 6292 egzaminy). W konsekwencji miało to bardzo istotny wpływ na zmniejszenie przychodów Ośrodka. Kolejna grupa wiekowa osób przystępujących do egzaminów to osoby w wieku 25 – 30 lat, w 2009 r. ich udział stanowił 16,7 %, zmalał w 2010 r. do 15,8 % ogółu egzaminów, jednocześnie nastąpił spadek udziału ilości egzaminów tej grupy w ilości ogółem o 29,1 % (3041 osób). Następne w kolejności spadki ilościowe to grupa wiekowa 36 lat i więcej spadek o 1654 osoby

(22,5 %) przy niezmiennym udziale wskaźnika procentowego tej grupy w ogólnej ilości egzaminów (12,1 %). Największy procentowy spadek nastąpił w grupie wiekowej 31 – 35 lat, spadek o 29,7 % (1452 osoby) przy zmniejszeniu się wskaźnika udziału tej grupy w ilości ogółem z 7,7 % do 7,2 %, tj. o 0,5 %. Okazuje się, że najniższy spadek ilości egzaminów nastąpił w grupie wiekowej 15 -18 lat, o 6,9 % (o 560 osób), przy czym nastąpił wzrost udziału tej grupy wiekowej w ilości egzaminów ogółem, z 14,8 % do 18,3 %.

W roku 2010 w ogólnej ilości 39941 egzaminów przeprowadzonych w WORD Elbląg, 21142 egzaminy to osoby z województwa warmińsko-mazurskiego, stanowiło to 52,9 % ogółu egzaminów, w roku 2009 wskaźnik ten wynosił 51,7% (27381 osób). Przy jednoczesnym spadku ogólnej ilości przeprowadzonych egzaminów w WORD Elbląg świadczy to o tym, że w województwach ościennych sytuacja uległa poprawie w zakresie czasu oczekiwania na egzaminy, gdyż był to jeden z czynników, który przy określonym poziomie zdawalności powodował napływ osób do WORD w Elblągu.

Przedstawione powyżej dane wskazują na zdecydowany spadek zainteresowania egzaminami państwowymi na prawo jazdy, spadek ten wyniósł 24,6 % w 2010 r. w porównaniu do roku 2009 w ogólnej ilości przeprowadzonych egzaminów, w różnych ujęciach wielkości spadku miały różne odzwierciedlenia. Analizując te zestawienia można stwierdzić, że przyczynami takiego stanu rzeczy były:

- wcześniejsze zmiany w przepisach o egzaminowaniu z roku 2006 i zapowiedzi dalszych istotnych zmian, m. in. bazy pytań egzaminacyjnych, formy przeprowadzania egzaminów teoretycznych, opłat za szkolenie i egzaminowanie, informacje te nagłaśniane przez środki masowego przekazu powodowały, nieuzasadnioną faktycznymi potrzebami, chęć uzyskiwania uprawnień i drenaż rynku. W dalszej perspektywie doprowadziło to do obecnie obserwowanego spadku ilości egzaminów w grupach wiekowych 19 – 24, 25 – 30 i 30- 35 lat średnio o około 29 %;
- zmiany w przepisach ustawy o transporcie drogowym wprowadzające dodatkowe szkolenia dla osób, które chcą pracować jako kierowcy w przewozach osób i towarów;
- sytuacja demograficzna, ogólnie zmniejszająca się ilość młodzieży wchodzącej w wiek umożliwiający uzyskiwanie uprawnień; co prawda w grupie 15 -18 lat spadek ten wyniósł tylko 6,9 % w porównaniu do roku 2009, ale w dalszej perspektywie przy dalszym prognozowanym spadku ilości tych osób będzie to miało niekorzystny wpływ na sytuację w WORD.

2. Bezpieczeństwo ruchu drogowego

W działalności na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2010 r. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Elblągu za podstawowy cel i kierunek swojego działania uznał realizację przedsięwzięć określonych Wojewódzkim Programem Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „Gambit Warmińsko – Mazurski” III Program Operacyjny na lata 2010 - 2012 . Misją i celem programu jest zmniejszenie liczby śmiertelnych ofiar wypadków o 50% do roku 2013.

Powyższe cele wymagały określonego i kompleksowego działania, które przyjęto do realizacji przez WORD w Elblągu na terenie regionu elbląskiego.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Elblągu oceniając swoje realne możliwości skupił się szczególnie na poprawie BRD w obszarze „B. Działania Edukacyjne i Komunikacja Społeczna „, który w 2010 r. był realizowany w ramach działań systemowych bezpieczeństwa ruchu na obszarze regionu elbląskiego. Zgodnie z **Programem opracowanym przez WORD w Elblągu i zatwierdzonym przez Warmińsko- Mazurską Wojewódzką Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie w roku 2010 zrealizowano:**

1. Udział w opracowaniu i realizacji programów dotyczących poprawy bezpieczeństwa obywateli pod nazwą. „Bezpieczny Elbląg” „Powiatowy Program Zapobiegania Przestępczości oraz Porządku Publicznego” :

Udział w opracowaniu i realizacji założeń programu „Bezpieczny Powiat Elbląski. WORD Elbląg bezpośrednio uczestniczył w programie „Bezpieczna Szkoła”.

2. Dokonano zakupu sprzętu wspomagającego działania prewencyjne zmniejszające ilość zdarzeń drogowych oraz ich skutki:

- doposażono na zasadach użyczenia Komendę Miejską Policji w Elblągu w radarowy miernik prędkości typu „Iskra - 1”,
- doposażono na zasadach użyczenia Komendę Państwowej Straży Pożarnej w Elblągu w zestaw ratownictwa medycznego R- O oraz Fantom.

3. Organizacja Turniejów Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym Warmii i Mazur:

- zorganizowano eliminacje miejskie i powiatowe dla szkół podstawowych i gimnazjalnych w Turnieju Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,
- zorganizowano eliminacje miejskie i powiatowe Turnieju Motoryzacyjnego dla szkół ponadpodstawowych,

- zorganizowano i przeprowadzono finały wojewódzkie Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla szkół podstawowych i gimnazjalnych województwa warmińsko –mazurskiego,
 - wspólnie z Ośrodkiem Szkolno Wychowawczym Nr 2 w Elblągu zorganizowano I Wojewódzki Turniej Sprawnościowy Ośrodków Szkolno – Wychowawczych województwa warmińsko –mazurskiego,
4. Utworzenie i wyposażenie Szkolnych Centrów BRD oraz bieżące uzupełnianie wyposażenia już istniejących:
- utworzono Szkolne Centrum BRD w Zespole Szkół w Młynarach,
 - utworzono Miejskie Centrum BRD w Szkole Podstawowej Nr 4 oraz Szkole Podstawowej Nr 14 w Elblągu.
5. Organizacja spotkań, konkursów brd skierowanych do dzieci i młodzieży szkolnej, dzieci z domów dziecka, ośrodków szkolno – wychowawczych, objętych opieką ośrodków pomocy społecznej oraz przebywających na wypoczynku letnim i zimowym:
- zorganizowano i przeprowadzono 35 spotkań prewencyjno-edukacyjnych w szkołach podczas, których zorganizowano konkursy o tematyce BRD,
 - przeprowadzono 10 spotkań edukacyjno–prewencyjnych z młodzieżą szkolną przebywającą na wypoczynku zimowym oraz letnim podczas których zorganizowano konkursy z zakresu BRD,
 - przeprowadzono 11 spotkań z młodzieżą szczególnej troski z domów dziecka, świetlic szkolnych objętych opieką instytucji charytatywnych lub ośrodków pomocy społecznej, podczas których zorganizowano konkursy BRD,
 - zorganizowano i przeprowadzono 10 spotkań prewencyjno – edukacyjnych wśród zawodników klubów sportowych. Spotkania miały na celu m. in. uświadomienie zagrożeń wynikających z uczestnictwa w ruchu drogowym i były każdorazowo zakończone konkursami BRD.
6. Uczestniczono w organizacji konkursów o tematyce BRD współpracując z różnymi instytucjami i organizacjami w tym:
- KMP Elbląg („Najlepszy Policjant Ruchu Drogowego”, Dzień Policjanta, itp.),
 - NSZZ „Solidarność” („Dzień Solidarności”),
 - Stowarzyszenie Katolicki Ruch Antynarkotyczny „Karan”.

- współdziałając z KMP w Elblągu przygotowano projekty a następnie wydrukowano kalendarze o tematyce BRD na 2011 r.
- systematycznie przeprowadzono konkursy BRD wśród podopiecznych Stowarzyszenia Katolickiego Ruchu Antynarkotycznego „Karan” w Elblągu,
- w okresie letnim wspólnie z ZHP Elbląg zorganizowano konkursy o tematyce BRD podczas festynu „W krainie Króla Piegusa „WORD w Elblągu w ramach spotkań edukacyjnych przekazał odblaski i kamizelki odblaskowe,
- na głównym placu miasta Elbląga zorganizowano konkursy BRD podczas akcji „Pola Nadziei 2010”. Dla najmłodszych uczestników akcji przygotowano zawody rowerowe z wykorzystaniem toru rowerowego będącego na wyposażeniu WORD Elbląg,
- wspólnie z Polskim Związkiem Niewidomych zorganizowano i przeprowadzono „IV Pikniku pod żaglami” udział wzięły dzieci słabo widzące i niewidome ,
- współpracowano w z Parafią Rzymsko – Katolicką w Elblągu w sprawach organizacyjnych konkursu BRD podczas festynu „Wszystkich Świętych”,
- współpracowano z Komendą Wojewódzką Policji w Olsztynie w konkursie „Policjant Ruchu Drogowego 2010”.

7. Zakup elementów odblaskowych:

- dokonano zakupu elementów odblaskowych w postaci : kamizelek odblaskowych – 300 sztuk oraz znaków odblaskowych – 2000 sztuk , które były przekazywane dzieciom i młodzieży podczas prowadzonych konkursów, spotkań prewencyjno – edukacyjnych.

8. Współudział w organizacji VIII edycji Turnieju Ratownika Medycznego „Złota Godzina”

- wspólnie z Policealną Szkoła im. Jadwigi Romanowskiej w Elblągu zorganizowano VII Edycję Turnieju Ratownika Medycznego „Złota Godzina” 2010.

9. Współudział w organizacji rajdów i konkursów kierowców, propagujących BRD

- współorganizowano 6 rajdów z Automobilklubem Elbląskim ,
- wspólnie z Urzędem Miejskim w Miłomłynie oraz Stowarzyszeniem „Pogrodzie dla Przyszłości zorganizowano „rajdy rowerowe połączone z konkurami BRD,
- WORD Elbląg był współorganizatorem konkursu „Najlepszy Kierowca” w 16 Pomorskiej Dywizji Zmechanizowanej.

10. Promocja i edukacja w zakresie działań związanych z BRD. W ramach tych działań:

- zorganizowano Dni Otwarte WORD, podczas których zorganizowano konkursy BRD, prowadzono egzaminy „na niby”, egzamin na kartę rowerową i motorowerową, jazdę sprawnościową pod nadzorem egzaminatora, każdy z gości miał możliwość sprawdzenia swojej sprawności psycho – motorycznej i odbyć konsultacje z psychologiem,
- na terenie SC BRD zorganizowano i przeprowadzono konkurs plastyczny pt „Bezpieczny w ruchu drogowym – z przepisami za pan brat” Z wyróżnionych prac został wykonany kalendarz WORD Elbląg na 2011. Kalendarze przekazano do placówek oświatowych oraz SC BRD,
- systematycznie promowano w mediach, bezpieczne zachowania w ruchu drogowym,
- z UM w Elblągu i Telewizją Elbląską propagowano „Europejski dzień bez samochodu”. Podczas imprezy przeprowadzono konkursy o tematyce BRD uczestnikom wręczono odblaski,
- współfinansowano projekt BRD „Przebacz mi” z Fundacją Kierowca Bezpieczny w Olsztynie,
- wspólnie z UM w Elblągu zrealizowano program pn. „Podniesienie poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w Elblągu poprzez dodatkowe przeszkolenie młodych kierowców. W realizowanym programie wzięło udział 382 uczniów szkół elbląskich, którzy odbyli szkolenia praktyczne z umiejętnościami jazdy pojazdem osobowym w warunkach poślizgu (pojazd wyposażony w troleje) oraz zajęcia teoretyczne w zakresie oddziaływania środków odurzających na sprawność kierowcy, ponadto każdemu z uczestników zademonstrowano pokaz działania symulatora zderzeń,
- dwukrotnie zorganizowano konferencję dotyczącą współpracy WORD w Elblągu z Ośrodkami Szkolenia kierowców. Celem konferencji była poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez doskonalenie kompetencji zawodowych nauczycieli jazdy. W konferencji wzięło udział 181 nauczycieli jazdy,
- planowane szkolenie nauczycieli nie odbyło się z uwagi na brak chętnych uczestniczenia w programie.

Łącznie z zaplanowanych na działalność BRD 150.000 zł wydatkowano 142.742 zł .

Wnioski do działalności w 2011 r. w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego:

1. Realizować program tworzenia Miejskich Centrów BRD w Elblągu.
2. W dalszym ciągu doposażyć Szkolne Centra BRD na terenie objętym działalnością WORD Elbląg.
3. Prowadzić działalność w zakresie BRD przede wszystkim z dziećmi przedszkoli i młodzieżą szkolną, ale głównie poprzez SC BRD.
4. Ściśle współdziałać z organizacjami charytatywnymi w zakresie przekazywania wiedzy komunikacyjnej dzieciom oraz młodzieży wymagającej szczególnej troski.
5. Koordynować współpracę z wojskiem i policją w organizacji rajdów i konkursów dla kierowców regionu elbląskiego .
6. Wśród dzieci i młodzieży działających Centrów BRD organizować „ Konkurs Plastyczny o tematyce BRD” mający na celu wydanie kalendarza WORD Elbląg w roku 2012.
7. Współudział w organizacji Turniejów Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym Warmii i Mazur,
8. Współudział w organizacji rajdów i konkursów dla kierowców propagujących BRD

3. Pozostałe działania

3.1. Szkolenia

W 2010 r. zaplanowano prowadzenie 12 rodzajów szkoleń doszkalcających i przysposabiających do zawodu:

1. Szkolenie kierowców przewożących towary niebezpieczne – ADR.
2. Szkolenie kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego.
3. Szkolenie kierowców wykonujących transport drogowy taksówką.
4. Szkolenie kandydatów na instruktorów nauki jazdy.
5. Szkolenie kandydatów na egzaminatorów i egzaminatorów.
6. Szkolenie osób ubiegających się o uzyskanie certyfikatu kompetencji zawodowych.
7. Szkolenie kierowców i konwojentów zatrudnionych przy transporcie zwierząt.
8. Szkolenie osób z zakresie kierowania ruchem drogowym.
9. Szkolenie kandydatów na diagnostów.
10. Szkolenie nauczycieli wychowania komunikacyjnego dzieci i młodzieży.
11. Szkolenie okresowe kierowców wykonujących przewóz drogowy.
12. Szkolenie kierowców wykonujących przewóz drogowy – kwalifikacja wstępna przyspieszona..

Z zaplanowanych szkoleń nie przeprowadzono szkolenia kierowców i konwojentów zatrudnionych przy transporcie zwierząt, diagnostów oraz szkolenia nauczycieli z zakresu wychowania komunikacyjnego dzieci i młodzieży ze względu na małą ilość zainteresowanych osób.

Wprowadzone zostało nowe szkolenie: W ramach realizacji działań „Bezpieczny Elbląg” zorganizowano i przeprowadzono przez WORD w Elblągu zajęcia dla uczniów elbląskich szkół ponadgimnazjalnych w zakresie świadomego uczestnictwa w ruchu drogowym.

Zestawienie kursów 2009 i 2010

Tabela nr 9

L.p.	Rodzaj szkolenia	Ilość osób szkolonych	
		2009	2010
1.	Szkolenie kierowców przewożących towary niebezpieczne.	60	29
2.	Szkolenie kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego.	394	334
3.	Kurs kandydatów na instruktorów i instruktorów.	86	38
4.	Kurs kandydatów na egzaminatorów i egzaminatorów.	46	30
	Praktyki asystenckie kandydatów na egzaminatorów	19	35
5.	Szkolenie kierowców wykonujących transport drogowy.	237	-
6.	Szkolenie kierowców wykonujących transport drogowy taksówką.	71	44
7.	Szkolenie osób ubiegających się o uzyskanie certyfikatu kompetencji zawodowych.	9	11
8.	Szkolenie specjalistyczne diagnostów, kandydatów na diagnostów.	-	-
9.	Szkolenie kierowców pojazdów uprzywilejowanych.	48	-
10.	Szkolenie kierowców i konwojentów zatrudnionych przy transporcie zwierząt.	14	-
11.	Szkolenie w zakresie kierowania ruchem drogowym.	205	103
12.	Szkolenie nauczycieli z zakresu wychowania komunikacyjnego dzieci i młodzieży.	45	-
13.	Szkolenie kierowców wykonujących przewóz drogowy – szkolenie okresowe	9	416
14.	Szkolenie kierowców wykonujących przewóz drogowy – kwalifikacja wstępna przyspieszona	-	35
15.	Szkolenie młodzieży		282
Razem		1 243	1357

Ogółem w 2010 r. przeszkolono w WORD 1357 osób, odnotowano wzrost o 114 osób szkolonych w stosunku do roku 2009. Powyższe wynika z większego zainteresowania szkoleniami okresowymi kierowców oraz zrealizowanego dla młodzieży szkół ponadgimnazjalnych szkolenia w ramach programu „Bezpieczny Elbląg”. Powyższe szkolenie zrealizowano jako wspólne przedsięwzięcie z Urzędem Miasta w Elblągu.

Wzrost zainteresowania szkoleniem kierowców wykonujących przewóz drogowy wynika ze zmiany przepisów wprowadzonych ustawą z dnia 17 listopada 2006 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym i o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz wprowadzone w życie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2008 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy. Na podstawie w/w przepisów wprowadzone

zostały nowe rodzaje szkolenia dla kierowców. Kierowcy, którzy uzyskali uprawnienia kat. C, CE do 10 września 2009 r. muszą odbyć szkolenie w ramach tzw. szkolenia okresowego. Natomiast kierowcy, którzy uzyskali prawo jazdy po w/w terminie odbywają szkolenie w zakresie tzw. kwalifikacji wstępnej przyspieszonej. W 2009 r. po wprowadzeniu zmiany przepisów od września przeszkolono na kat. D 9 osób.

W 2010 r. w 13 szkoleniach uczestniczyło 416 osób. W zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej przeszkolono 35 osób po wprowadzeniu w kwietniu 2010 r. zmian, zmniejszających ilość godzin szkolenia, co spowodowało zwiększone zainteresowanie tym szkoleniem.

W 2010 r. nie zostało przeprowadzone szkolenie kierowców wykonujących transport drogowy przewóz osób/rzeczy. Powyższe wynika ze zmiany przepisów o transporcie drogowym.

Nie zostało również zrealizowane zaplanowane szkolenie kandydatów na diagnostów. Brak zainteresowania prawdopodobnie spowodowany jest wprowadzeniem zbyt rygorystycznych przepisów warunkujących przystąpienie do tego rodzaju szkolenia.

Spadek zainteresowania również zanotowano w szkoleniu kandydatów na kierowców taksówek oraz w szkoleniu w zakresie kierowania ruchem drogowym (spadek o 102 osoby, tj. ok. 50%).

Znacznie spadło zainteresowanie osób szkoleniami instruktorów i egzaminatorów (Tabela nr 9 poz. 3, 4) w szkoleniu instruktorów odnotowano spadek o 48 osób (56%) a w szkoleniu egzaminatorów spadek o 35%.

Zmniejszenie zainteresowania kursem na egzaminatorów i instruktorów przede wszystkim z trudności uzyskania uprawnień egzaminatora a następnie znalezienia zatrudnienia po uzyskaniu stosownych uprawnień.

W 2010 r. przeprowadzono egzaminy końcowe i państwowe na:

- licencję „taxi” - 41 osób,
- instruktorów nauki jazdy - 619 osób.

W roku 2010 wykonane zostały planowane przychody w dziale szkoleń.

Plan w wysokości 775.000 zł został zrealizowany w 100.71 %, tj. 780.531 zł.

Utrzymujące się duże zainteresowanie szkoleniami prowadzonymi przez nasz Ośrodek, mimo dużego wzrostu ilości Ośrodków konkurencyjnych, spowodowane jest dalszym wzrostem zaufania do jednostki szkolącej, które jest konsekwencją dobrej organizacji szkoleń, dobrze dobranej kadry wykładowców, dostosowywaniem terminów szkoleń pod potrzeby klienta.

Powyższe znajduje potwierdzenie w opiniach klientów wyrażanych w anonimowych ankietach.

W 2010 r. przeprowadzono wśród uczestników szkoleń ankietę anonimową. W ankiecie uczestnicy szkoleń ocenili warunki i organizację szkoleń oraz umiejętności wykładowców, wskazywali źródła pozyskania informacji o kursach oraz wymieniali powody, którymi kierowali się przy wyborze Ośrodka w celu odbycia szkolenia.

Ankietę wypełniło 476 osób uczestniczących z 37 kursach. W skali ocen 1-6 punktów ankietowani warunki i organizację szkoleń oraz umiejętności wykładowców oceniali bardzo wysoko, zdecydowana większość ocen mieściła się w skali 4-6 punktów. Wysokie oceny świadczą o dobrym przygotowaniu i przebiegu, tak pod względem organizacyjnym jak i merytorycznym, szkoleń.

Wyboru naszego ośrodka w celu odbycia szkolenia dokonywano, jak wynika z odpowiedzi, ze względu na dobrą opinię ośrodka, termin szkolenia oraz bliską odległość od miejsca zamieszkania.

Informację o szkoleniu zainteresowani zdobywali najczęściej bezpośrednio lub telefonicznie od pracowników WORD, od osób trzecich, rzadziej przez Internet. Przy skierowaniach grupowych na szkolenia była to informacja z zakładu pracy.

Zdecydowana większość (prawie 100%) ankietowanych deklarowała chęć ponownego uczestnictwa w szkoleniach organizowanych przez WORD w Elblągu.

3.2. Badania psychologiczne

W 2010 r. ogółem wykonano badania psychologiczne **1052** osobom, w następujących grupach zawodowych :

- kierowcy **567**
- pojazdy uprzywilejowane **30**
- kierowcy za alkohol **51**
- kierowcy za punkty **61**
- kandydaci i instruktorzy nauki jazdy **44**
- kandydaci i Egzaminatorzy **10**
- badania odwoławcze **2**

Inne grupy zawodowe :

- operatorzy sprzętu budowlanego **14**
- motorniczy **34**
- transport wewnętrzny **15**
- oper. wózków widłowych **24**
- operator suwnic **7**
- bad. praca na wysokości **2**
- bad. pozwolenie na broń **4**
- Urząd Sędziego **2**

Udzielono **73** konsultacji osobom , które po raz kolejny nie zdały egzaminu praktycznego na prawo jazdy i **1** konsultację osobie przed pierwszym egzaminem.

Zostały zawarte umowy na wykonanie badań psychologicznych z następującymi zakładami pracy:

- **Tramwaje Elbląskie Spółka z.o.o** – motorniczy,
- **E.Synak „OMEGA„Spółka z.o.o** - oper. suwnicy,
- **PKS Elbląg**- kierowcy,
- **110 Szpital w Elblągu** – kierowcy, operat. sprzętu budowlanego,
- **Koncern Energ. „ENERGA„SA**- kierowcy,
- **„ALBED”**, - kierowcy, inne badania,

BADANIA PSYCHOLOGICZNE WYKONANE W 2010 r.

Tabela nr 10

L.p.	Miesiąc	Liczba osób
1.	STYCZEŃ	136
2.	LUTY	75
3.	MARZEC	99
4.	KWIECIEŃ	74
5.	MAJ	75
6.	CZERWIEC	84
7.	LIPIEC	125
8.	SIERPIEŃ	118
9.	WRZESIEŃ	112
10.	PAŹDZIERNIK	66
11.	LISTOPAD	59
12.	GRUDZIEŃ	29
	RAZEM:	1052

Pracownia Psychologiczna WORD współpracuje z Wojskową Pracownią Psychologiczną w Elblągu w zakresie wdrażania narzędzi i metod badawczych.

Działalność usługowa Pracowni polega na wykonywaniu badań psychologicznych osobom wykonujących prace wymagające szczególnej sprawności psychofizycznej. Okres ważności badań psychologicznych trwa od 1 roku do 5 lat.

Jakość wykonywanych usług utrzymywana jest na wysokim poziomie czego dowodem jest brak skarg i zażaleń na sposób obsługi klientów Pracowni. Wyniki badań ankietowych przeprowadzonych w 2010r. świadczą o wysokim poziomie zadowolenia klientów Pracowni Psychologicznej z jakości obsługi.

3.3. Działania marketingowe zrealizowane w 2010 r.

Działania marketingowe prowadzone były w oparciu o przyjętą na 2010 r. „Prognozę działań marketingowych”.

W ramach promocji i reklamy WORD w Elblągu podczas imprez sportowych, kulturalnych itp. w ciągu całego 2010 r. zawarte zostały umowy pomiędzy Ośrodkiem, a Klubem Sportowym Olimpia, EKS Start, ESBS -Mityng Brydżowy, Biblioteką Elbląską, IKS ATAK, UKS Kontra.

Z Biblioteką Elbląską zawarta została również umowa, która dotyczyła akcji promocyjno-reklamowej Ośrodka poprzez umieszczanie na okładkach czasopism logo WORD, rozpowszechnianiu materiałów reklamowych dostarczanych przez Ośrodek.

Ośrodek brał udział w konkursie „Regionalnej nagrody jakości”, która daje możliwość promowania działalności WORD w regionie i okolicach.

W 2010 r. kontynuowane były działania promocyjno – informacyjne polegające m.in. na aktualizacji strony internetowej WORD, na której znajduje się pełna informacja o Ośrodku, w regionalnych mediach (w prasie codziennej, radio, TV, Internet) zamawiano ogłoszenia związane z działalnością WORD (promocja i reklama szkoleń, badań psychologicznych, egzaminów państwowych, działań na rzecz BRD prowadzonych przez WORD w Elblągu).

W celu bieżącej informacji o zakresie działania Ośrodka wykorzystano m.in. wizytówki, ofertówki, kalendarze i kalendarzyki listkowe na 2010 r., rull-up oraz wyświetlacz graficzno-tekstowy, który promuje i reklamuje szkolenia, badania psychologiczne prowadzone przez WORD w Elblągu, a także reklamę na samochodach egzaminacyjnych.

Bieżące informacje dot. WORD znajdują się na tablicach ogłoszeniowych Ośrodka. Jest to ważne źródło informacji biorąc pod uwagę, że codziennie w Ośrodku przebywa kilkaset osób.

W działalności promocyjnej wykorzystano gadżety, ulotki, reklamówki, naklejki, długopisy, breloczki, elementy odblaskowe, opaski odblaskowe, smycze, karty świąteczne, czapki, parasole z logo WORD itp. przekazywane w formie nagród i upominków związanych z organizowanymi konkursami, spotkaniami, pogadankami i itp. mającymi na celu popularyzację zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Część IV. ZATRUDNIENIE

W 2010 r. zatrudnienie w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Elblągu wynosiło 40,5 etatu i było niższe o 8,1 % w stosunku do zatrudnienia w 2009 r.

Zatrudnienie 2010 r. w porównaniu do 2009 r.

Tabela nr 11

2009 r.		2010		wzrost- spadek (ilość etatów)
	ilość etatów		ilość etatów	
Ogółem w tym:	43,775	Ogółem w tym:	40,5	-3,275
- egzaminatorzy	17,875	- egzaminatorzy	14,625	-3,25
- pracownicy admin.- biurowi	20,9	- pracownicy admin.- biurowi	21,875	+0,975
- pozostali pracownicy (prac. techn. obsługi egzam., konserwator)	4,0	- pozostali pracownicy (prac. techn. obsługi egzam., konserwator)	4,0	-

W 2010 r. zmniejszenie zainteresowania przystępowaniem do egzaminów państwowych osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami oraz spadek przychodów WORD spowodowało konieczność ograniczenia zatrudnienia.

Zmniejszenia zatrudnienia dokonano w grupie egzaminatorów, której liczebność uzależniona jest bezpośrednio od ilości przeprowadzanych egzaminów.

