



Sprawozdanie *z działalności*

Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego
- Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego
w Olsztynie
za 2010 r.

zatwierdzam

Olsztyn styczeń 2011 rok

SPIS TREŚCI

		Nr stron
Część I.	PLAN FINANSOWY - WYKONANIE	3-4
1.	Przychody	3-4
2.	Koszty	3-4
Część II.	NALEŻNOŚCI I ZOBOWIĄZANIA	5
Część III.	STATYSTYKA DZIAŁALNOŚCI STATUTOWEJ	6-30
1.	Egzaminy państwowe	6
2.	Bezpieczeństwo ruchu drogowego	7-25
3.	Szkolenia	25
4.	Badania psychologiczne	27
5.	Stacja diagnostyczna	28
Część IV	ZATRUDNIENIE	28
Część V	INWESTYCJE	28-29
Część VI	INFORMACJA O POZYSKANIU ŚRODKÓW FINANSOWYCH	30

Część I. PLAN FINANSOWY – WYKONANIE za 2010 r.

1. Przychody

W okresie od stycznia do grudnia 2010 r. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego RC BRD w Olsztynie uzyskał przychody ogółem w kwocie zł 9 558 219 zł wykonując roczny plan w 99,34 %. Z tytułu podstawowej działalności jednostka uzyskała przychód w kwocie 8 232 453 zł, wykonując plan roczny w 98,47 %, w tym z tytułu:

- *egzaminowania kandydatów na prawo jazdy we wszystkich kategoriach – uzyskano 4 945 409 zł. tj. 98,91 % wykonania planu ,*
- *badań technicznych – uzyskano 2 355 851 zł, tj. 98,16 % wykonania planu .*
- *kursów i szkoleń specjalistycznych – uzyskano 772 584 zł, tj. 96,57 % wykonania planu,*
- *badań psychologicznych – uzyskano 158 609 zł, tj. 99,13 % wykonania planu ,*

Pozostałe przychody WORD RC BRD w Olsztynie to kwota 1 325 765 zł, tj. 97,48 % planu. Są to przychody uzyskane głównie z odsetek z lokat na rachunkach bankowych oraz najmu.

2. Koszty

Realizując powyższe zadania, Ośrodek poniósł koszty w wysokości 9 827 660 zł, tj. 96,90 % planu .

Główne pozycje kosztów rodzajowych to:

- *wynagrodzenia z tytułu umowy o pracę oraz z tytułu umów zlecenia – wydatkowano 4 593 155, tj. 96,69 % planu,*
- *ubezpieczenia społeczne pracowników /składki ZUS - wydatkowano 758 855 zł, tj. 92,21 % planu,*
- *amortyzacja środków trwałych – koszty 886 052 zł, tj. 99,44 % planu,*
- *materiały + energia – 755 531 zł, tj. 97,11 % planu,*
- *usługi obce – wydatkowano 1 105 936 zł, tj. 96,17 % planu,*
- *pozostałe koszty –1 728 131 zł , tj. 98,75% planu rocznego.*

W ramach działalności statutowej WORD RC BRD w Olsztynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2010 r. – wydatkowano kwotę 957 878 zł, tj. 125,54 % planu.

Wykonanie planu finansowego prezentuje tabela.

WYKONANIE PLANU FINANSOWEGO ZA 2010 ROK			
Lp.	Wyszczególnienie	Wykonanie planu 2010 rok	% wykonania planu
1.	Przychody, w tym:	9 558 219	98,34%
	- Przychody podstawowej działalności to:	8 232 453	98,47%
	• egzaminy na prawo jazdy	4 945 409	98,91%
	• badania techniczne	2 355 851	98,16%
	• szkolenia	772 584	96,57%
	• badania psychologiczne	158 609	99,13%
	- pozostałe przychody operacyjne i finansowe to:	1 325 765	97,48%
	• przychody z najmu	154 924	96,83%
	• pozostałe wpływy	1 170 842	97,57%
2.	Koszty ogółem, w tym:	9 827 660	96,90%
	• wynagrodzenia osobowe	4 593 155	96,69%
	• składki ZUS pracodawcy	758 855	92,21%
	• amortyzacja	886 052	99,44%
	• usługi obce	1 105 936	96,17%
	• materiały i energia	755 531	97,11%
	• pozostałe koszty	1 728 131	98,75%
	w tym : koszty BRD	957 878	125,54%
3.	Zysk/ Strata	-269 441	63,79%
4.	Inwestycje, w tym:	857 935	94,28%
	• roboty budowlano- montażowe	56 607	94,35%
	• zakupy	801 328	94,27%

Informacje dotyczące realizacji inwestycji prezentowane są w Części V.

Część II. NALEŻNOŚCI I ZOBOWIĄZANIA

Należności i zobowiązania prezentuje tabela:

Należności i zobowiązania na dzień 31.12.2010 r

<i>Wyszczególnienie</i>	<i>Kwota</i>	<i>Uwagi</i>
<i>Należności ogółem</i>	<i>169 628</i>	
<i>w tym: wymagalne</i>	<i>3 429</i>	
<i>Zobowiązania ogółem</i>	<i>376 575</i>	
<i>w tym: wymagalne</i>	<i>0</i>	

Stan należności ogółem na dzień 3.12.2010 r. wynosi **169 628** w tym:

- *należności z tytułu wykonywanych usług to* *20 621 zł*
- *należności z tytułu VAT należnego to* *9 926 zł*
- *należności dochodzone na drodze sądowej to* *0 zł*
- *udzielone pracownikom pożyczki z ZFŚS to* *79 097 zł*
- *pozostałe należności to* *59 984 zł*

1. Stan zobowiązań ogółem na dzień 31.12.2010 r. wynosi **376 575 zł**, w tym:

- *z tytułu robót i usług* *106 155 zł*
- *zobowiązania z tytułu podatku VAT* *25 395 zł*
- *zobowiązania z tytułu ZUS* *173 923 zł*
- *zobow. z tytułu podatku dochodowego od osób fizycznych* *50 974 zł*
- *zobowiązania z tytułu rozrachunków publiczno-prawnych* *3 684 zł*
- *pozostałe zobowiązania* *16 444 zł*

Część III. STATYSTYKA DZIAŁALNOŚCI STATUTOWEJ

1. EGZAMINY PAŃSTWOWE ROK 2010

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie przeprowadza egzaminy państwowe dla kandydatów na kierowców i kierowców.

Plan na 2010 rok zakłada przeprowadzenie 55 000 egzaminów, w tym:

- egzaminów teoretycznych - 20 000

- egzaminów praktycznych - 35 000

W 2010 ROKU:

Przeprowadzono ogółem 57025 egzaminów, co stanowi 103,7 % planu rocznego, w tym:

- egzaminów teoretycznych - 19675, tj. 98,4 % zakładanego planu rocznego,

- egzaminów praktycznych - 37350, tj. 106,7 % zakładanego planu rocznego

- **Egzaminy teoretyczne:**

- Zakwalifikowano - 20283,
- do egzaminu przystąpiło - 19675,
- nie zgłosiło się - 608,
- wynik pozytywny uzyskało - 16057,
- **% zdawalności** - **81,6**

- **Egzaminy praktyczne:**

- Zakwalifikowano - 37841,
- do egzaminu przystąpiło - 37350,
- nie zgłosiło się - 491,
- wynik pozytywny uzyskało - 15215,
- **% zdawalności** - **40,7**

W poszczególnych kategoriach prawa jazdy zdawalność za okres objęty sprawozdaniem przedstawia się następująco:

- **Egzaminy teoretyczne:**

KATEGORIE	A	A1	B	B1	B+E	C	C+E	D	T
LICZBA OSÓB ZAKWALIFIKOWANYCH	970	50	17809	26	-	1115	-	160	153
DO EGZAMINU PRZYSTĄPIŁO	935	50	17290	26	-	1071	-	154	149
IŁOŚĆ WYNIKÓW POZYTYWNYCH	839	39	13968	21	-	949	-	144	97
% ZDAWALNOŚCI	89,7	78,0	80,8	80,8	-	88,6	-	93,5	65,1

- **Egzaminy praktyczne:**

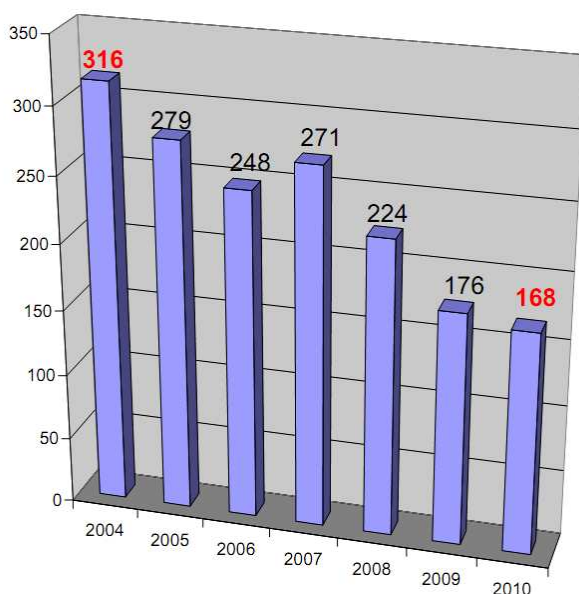
KATEGORIE	A	A1	B	B1	B+E	C	C+E	D	T
LICZBA OSÓB ZAKWALIFIKOWANYCH	1080	49	33766	23	178	1282	1175	171	117
DO EGZAMINU PRZYSTĄPIŁO	1069	49	33329	23	172	1273	1148	171	116
IŁOŚĆ WYNIKÓW POZYTYWNYCH	810	37	12272	20	141	896	816	140	83
% ZDAWALNOŚCI	75,8	75,5	36,8	87,0	82,0	70,4	71,1	81,9	71,6

2. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego

2.1. Wstęp

Złożony charakter zjawiska powstawania wypadków drogowych sprawia, że skuteczne działania prewencyjne powinny być prowadzone w sposób całościowy, skoordynowany i uporządkowany z zaangażowaniem spójnego zespołu metod oraz odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych. Oznacza to, że niezbędne jest funkcjonowanie systemu brd, który jest zdolny do ciągłego usprawniania się i upewniania, że wszystkie okazje służące poprawie brd są rozpoznawane i wdrażane. Na stan brd wpływa szereg czynników, a efekt końcowy w postaci ograniczenia liczby wypadków drogowych uzależniony jest w pierwszej kolejności od podejmowania działań najbardziej efektywnych. Obecny stan wiedzy pozwala jednoznacznie określić, że głównym warunkiem, w zasadzie stanowiącym bazę dla systemowego, stałego procesu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego jest stworzenie właściwych podstaw do działań długofalowych. Wypracowanie odpowiednich struktur organizacyjnych, form i metod zarządzania brd na wszystkich szczeblach administracyjnych oraz realizacja działań w ujęciu sektorowym warunkują utworzenie takich podstaw.

Realizowany od 2004 r. Program Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT WARMIŃSKO – MAZURSKI zakłada jako cel strategiczny zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych o 50% do 2013r. Takie określenie celu jest zgodne z założeniami Krajowego Programu GAMBIT 2005 oraz wpisuje się w cele polskiej polityki transportowej. Siedmioletni proces wdrażania programu GAMBIT WARMIŃSKO-MAZURSKI przyniósł bardzo pozytywne efekty. Rozpatrując stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, w odniesieniu do innych województw odnotowano największy, ponad 49% spadek ilości ofiar wypadków w okresie 2004–2010. Znamienne jest także, iż ciężkość wypadków w analogicznym okresie zmniejszyła się o blisko 40%. W chwili rozpoczęcia realizacji programu ilość ofiar śmiertelnych na 100 wypadków wynosiła 15,8, natomiast w roku 2009 wskaźnik ten spadł do 9,8.



Rys. Liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w województwie warmińsko – mazurskim w latach 2004 - 2010

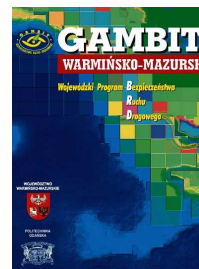
Analiza efektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie województwa warmińsko-mazurskiego pozwala wnioskować, iż przyjęta strategia, poparta właściwą realizacją okazała się bardzo skuteczna. Podstawowe wskaźniki opisujące stan brd osiągnęły poziom nienotowany w żadnym innym regionie kraju. Wydaje się, że kluczowym czynnikiem mającym wpływ na osiągnięcie takich wyników było stworzenie właściwych podstaw dla koordynacji działań określonych w programie, określenie głównych priorytetów oraz źródła finansowania dla działań z obszaru zarządzania systemem brd. Utworzenie na bazie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Olsztynie, pierwszego w skali kraju Regionalnego Centrum BRD dało możliwość wsparcia i ciągłej realizacji projektów ukierunkowanych na usprawnienie edukacji i nadzoru - zidentyfikowanych jako najbardziej efektywne, a jednocześnie najmniej kapitałochłonne.

Dzięki kompleksowemu podejściu do problematyki, posiłkując się aktualną wiedzą i trendami światowymi, a także bazując na doświadczeniach pierwszych 6 lat realizacji Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT WARMIŃSKO–MAZURSKI, udało się określić obszary działań wymagające dalszego, znacznego usprawnienia. Analiza realizacji programu pozwala twierdzić, iż swego rodzaju „słabym ogniwem” są nadal prace nad usprawnieniem systemu brd (Priorytet 1.2, Działanie 5 w Programie GAMBIT 2005). O ile wdrażanie priorytetowych działań z zakresu edukacji i komunikacji społecznej, nadzoru nad ruchem drogowym czy infrastruktury drogowej przebiega stosunkowo sprawnie i zgodnie z przyjętymi planami, to daje się zauważyć brak wypracowania skutecznie funkcjonującego systemu zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego, ze wszystkimi niezbędnymi jego elementami. Jednym z takich elementów jest niewątpliwie profesjonalnie przygotowany oraz na bieżąco aktualizowany system informacji o brd w postaci obserwatorium bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przygotowywana przez WORD Regionalne Centrum BRD realizacja projektu Warmińsko–Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego będzie nie tylko doskonałym uzupełnieniem działań prowadzonych w regionie w ramach programu GAMBIT WARMIŃSKO–MAZURSKI, ale wpisze się także w długofalowy proces, przyjęty, realizowany i postrzegany przez UE jako priorytet. Jego celem jest ograniczenie zewnętrznych kosztów transportu, w szczególności kosztów towarzyszących wypadkom w transporcie drogowym.

Niniejsze opracowanie przedstawia wykaz głównych zadań zrealizowanych przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie w 2010 r. w zakresie dotyczącym działań ukierunkowanych na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Materiał sprawozdawczy poprzedzony został obszerną informacją wstępną, opisującą przyjętą w regionie strategię, formy oraz metody pracy. Znajomość tej części opracowania pozwoli to na pełniejsze zrozumienie zasadności wyboru podejmowanych działań, a także konieczności prowadzenia prac w sposób systemowy, w perspektywie długofalowej. Więcej informacji dostępnych jest na stronie internetowej ośrodka www.word.olsztyn.pl, w zakładce pt. „Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego”. Ponadto, od miesiąca kwietnia 2011 r. dostępna będzie kompletna informacja dotycząca działań regionalnych, zamieszczona na stronach przygotowywanego Warmińsko – Mazurskiego Obserwatorium BRD”.

2.2. Regionalny Program GAMBIT Warmińsko - Mazurski



Prawidłowy proces poprawy brd powinien zaczynać się od dobrze skonstruowanego programu długofalowego bazującego na długoterminowej wizji stworzonej na podstawie programu krajowego. Celem jakościowym w tym programie może być „Państwo ze zmniejszającą się liczbą zabitych w wypadkach drogowych”. Z tak postawionego celu ogólnego powinny być wyprowadzone cel jakościowego w województwie odpowiadające poszczególnym obszarom aktywności brd.

Drugim krokiem jest wyznaczenie celu liczbowego, bowiem tylko mierzalne cele są w stanie uaktywnić środki i pozwalają na ocenę postępów. Na przykład, „Zwiększenie liczby osób stosujących pasy bezpieczeństwa” nie jest celem właściwym, natomiast jest nim „Zwiększenie liczby osób stosujących pasy bezpieczeństwa do 90% kierowców”. Zasada ta dotyczy wszystkich programów, bez względu na poziom zarządzania, dla którego są opracowywane. Następnie, na podstawie programu długofalowego, określa się zagadnienia dla programu krótkoterminowego, którego skuteczność jest warunkiem powodzenia całego programu. Wyznaczenie liczbowego celu programu jest zadaniem dla polityków, oni to powinni decydować o tym, jak ambitny ma być podejmowany program brd.

Wdrażanie wojewódzkiego programu poprawy brd powinno rozpocząć się z chwilą zatwierdzenia go przez Wojewódzką Radę BRD. Od tego momentu rozpoczyna się tworzenie struktur koordynujących działania poszczególnych realizatorów oraz promocję założeń programu. Dlatego należy dostarczyć informację na temat programu jak najszerszej rzeszy odbiorców, a szczególnie władzom samorządowym, instytucjom realizującym zadania programu, placówkom oświatowym oraz lokalnym mediom. Program brd powinien zyskać szerokie poparcie polityczne i społeczne, a także zachęcić do działania wszystkich, którzy w choć najmniejszym stopniu mogą wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa w województwie.

W lutym 2004 r. został przyjęty przez Wojewódzką Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Program Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego "GAMBIT Warmińsko-Mazurski", który posiada jasno określoną misję i cel :

„Warmia i Mazury przyjazne bo bezpieczne”

- misja programu –

*Zmniejszenie liczby śmiertelnych
ofiar wypadków drogowych o 50% do roku 2013 r.*

- cel strategiczny –

Więcej informacji:

1. **Podsumowanie 6 lat realizacji Programu GAMBIT Warmińsko – Mazurski**
<http://wrbrd.olsztyn.pl/node/29>
2. **Krajowa Rada BRD**
http://www.krbrd.gov.pl/krajowa%20rada%20brd/krajowa_rada_brd.htm

2.3. Warmińsko – Mazurska Rada BRD



Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jest podstawowym elementem w strukturze organizacyjnej systemu brd na terenie województwa. Ustawa Prawo o ruchu drogowym stanowi, że „...Tworzy się Wojewódzką Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, zwaną dalej Wojewódzką Radą i określa obowiązki tej rady. Wojewódzka Rada działa pod przewodnictwem marszałka, jako wojewódzki zespół koordynacyjny w sprawach bezpieczeństwa ruchu drogowego.” Rada koordynuje i określa kierunki działań administracji publicznej w sprawach bezpieczeństwa ruchu drogowego.”

Przewodniczący Wojewódzkiej Rady otrzymuje od organów, których przedstawiciele są członkami Wojewódzkiej Rady:

- sprawozdania i informacje dotyczące realizacji zadań określonych w programach bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- informacje dotyczące stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przewodniczący Wojewódzkiej Rady składa Przewodniczącemu Krajowej Rady corocznie, do końca stycznia, sprawozdanie dotyczące stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie województwa oraz działań realizowanych w tym zakresie. Obsługę Wojewódzkiej Rady zapewnia wyznaczony przez wojewodę wojewódzki ośrodek ruchu drogowego.

W pracach Wojewódzkiej Rady mogą brać udział z głosem doradczym:

- przedstawiciele organizacji pozarządowych, których statutowy zakres działalności obejmuje zagadnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- pracownicy naukowcy wyższych uczelni lub jednostek badawczo-rozwojowych i niezależni eksperci.

Rola i zadania Warmińsko-Mazurskiej Wojewódzkiej Rady BRD

Warmińsko-Mazurska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie powstała w kwietniu 2002 roku. Jest zespołem konsultacyjno-koordynacyjnym działającym pod przewodnictwem Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Głównym celem działań Warmińsko – Mazurskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jest ograniczenie liczby ofiar wypadków drogowych na terenie województwa.

Do zadań Rady należy opracowywanie regionalnych programów poprawy brd, opiniowanie projektów aktów prawa miejscowego w zakresie brd, zatwierdzanie planów wydatków WORD-ów w części przeznaczonych na brd, inicjowanie kształcenia kadr administracji publicznej i szkolenie w zakresie brd, inicjowanie współpracy międzywojewódzkiej, współpraca z właściwymi organizacjami społecznymi i instytucjami pozarządowymi, inicjowanie działalności edukacyjno-informacyjnej, udzielanie pomocy podmiotom realizującym zadania objęte regionalnym programem poprawy brd, tworzenie systemu komunikacji ze społeczeństwem w zakresie brd, promowanie inicjatyw mających na celu ochronę życia i zdrowia użytkowników dróg, analizowanie i ocena

podejmowanych działań.

Sekretariat Warmińsko - Mazurskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie:

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie

Adres: Towarowa 17, 10-416 Olsztyn

Telefon: 89-538-11-36

E-mail: brd@word.olsztyn.pl

Strona WWW: wrbrd.olsztyn.pl

Więcej informacji:

Warmińsko – Mazurska Rada BRD

<http://wrbrd.olsztyn.pl/node/8>

Krajowa Rada BRD

http://www.krbrd.gov.pl/krajowa%20rada%20brd/krajowa_rada_brd.htm

2.4. Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Zadania ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego realizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Olsztynie – Regionalne Centrum BRD w Olsztynie, realizuje Dział Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Funkcjonując w strukturze ośrodka, wypełnia funkcję Regionalnego Centrum BRD, powołanego Uchwałą Zarządu Województwa z 2003 r.

2.4.1 Struktura

Podlega bezpośrednio Dyrektorowi Ośrodka, funkcjonuje w strukturze WORD – RC BRD w Olsztynie

<i>NW</i>	<i>CENTRUM BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO</i>	<i>3</i>
<i>KIEROWNIK</i>		<i>1</i>
<i>Specjalista ds. BRD</i>		<i>1</i>
<i>Specjalista - Konsultant ds. BRD</i>		<i>1</i>

Rys. Struktura osobowa Działu Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

2.4.2 Zadania

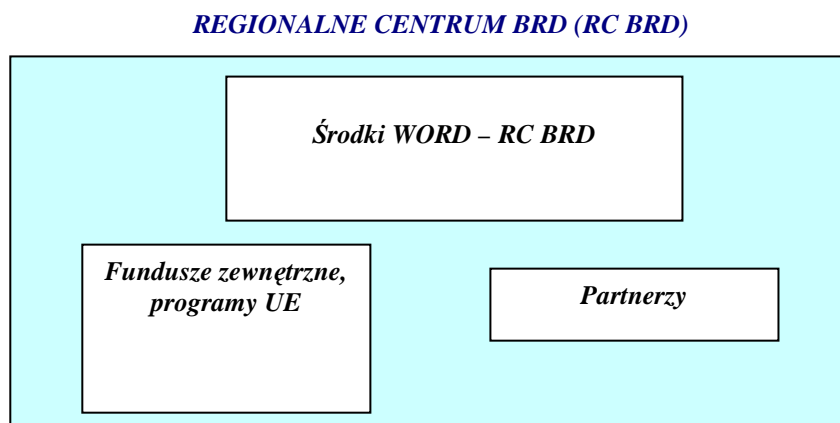
Katalog podstawowych zadań Regionalnego Centrum BRD powinien zawierać szereg elementów planowania, koordynacji i realizacji zadań wynikających z Krajowego i Wojewódzkiego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT oraz inicjatyw pochodzących z Unii Europejskiej, a w szczególności :

- przygotowywanie i wdrażanie regionalnych strategii i planów poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- prowadzenie Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD,
- zabezpieczenie prawidłowości i ciągłości funkcjonowania Warmińsko – Mazurskiego Obserwatorium BRD, w szczególności poprzez aktualizację zawartych treści zgodnie z aktualnym stanem dostępnej wiedzy i informacji,
- rozwój Warmińsko – Mazurskiego Obserwatorium BRD zgodnie z przyjętą strategią oraz współpraca z Obserwatorium Krajowym i Europejskim,
- realizację działań promocyjno – informacyjnych dotyczących funkcjonowania Regionalnego Centrum BRD, zgodnie z przyjętym planem i strategią,
- wyszukiwanie i pozyskiwanie potencjalnych źródeł finansowania działań,
- realizację projektów partnerskich finansowanych ze źródeł zewnętrznych, w szczególności zaś unijnych,
- transfer najnowszej wiedzy naukowej, niezbędnej w skutecznym planowaniu i realizacji planów i strategii poprawy brd,
- budowanie relacji ze strategicznymi partnerami lokalnymi, krajowymi i zagranicznymi, opracowywanie strategii komunikacji zewnętrznej,
- przepływ informacji pomiędzy Centrum, a mediami, administracją, środowiskiem naukowym,
- przygotowywanie publikacji zewnętrznych, komunikatów prasowych,
- przygotowanie i organizację konferencji prasowych, konferencji naukowych, warsztatów itd.

2.4.3 Finansowanie

Finansowanie działań Regionalnego Centrum BRD opiera się o budżet Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego – Regionalnego Centrum BRD w Olsztynie, a także o dodatkowe środki pozyskane ze źródeł zewnętrznych.

Kompleksowa strategia pozwala na określenie i zaangażowanie w proces – także finansowy - najważniejszych partnerów działań podejmowanych przez Regionalne Centrum BRD (Krajowa Rada BRD, Global Road Safety Partnership, Instytut Transportu Samochodowego, Politechnika Gdańska, Michelin itp.).



Rys. Finansowanie Regionalnego Centrum BRD

2.4.4 Zadania zrealizowane w roku 2010

Zadania realizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie w obszarze poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, wpisują się w opisane powyżej strategię i programy regionalne. Ze względu na przyjęty plan pracy, możliwości finansowe i organizacyjne, większość zadań realizowanych jest w obszarze działań ukierunkowanych na usprawnienie Systemu BRD oraz działań usprawniających Edukację i Komunikację Społeczną.

Do najważniejszych zadań zrealizowanych w 2010 r. należy zaliczyć:

Opracowanie Programu Realizacyjnego Warmińsko – Mazurskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na rok 2010

W ramach pracy Sekretariatu Wojewódzkiej Warmińsko - Mazurskiej Rady BRD, w pierwszym kwartale 2010r. sporządzono Program Realizacyjny na 2010 r. Program szczegółowo opisuje zaplanowane zadania brd wszystkich zaangażowanych instytucji – w tym także zakres zadań realizowanych przez WORD – RCBRD w Olsztynie, priorytety, sposoby realizacji, przeznaczone środki oraz termin wykonania zadań w roku 2010.

Powyższy program został zatwierdzony do realizacji na posiedzeniu Wojewódzkiej Rady BRD w Olsztynie, w dniu 24 czerwca 2010r.

W 2010 r. odbyły się 2 posiedzenia WR BRD: 2 marca oraz 24 czerwca br.

Wszelkie prace związane z obsługą techniczną i merytoryczną Wojewódzkiej Warmińsko – Mazurskiej Rady BRD, przygotowaniem planów, wymianą korespondencji itp. prowadzone były przez Sekretariat Rady funkcjonujący w strukturze Działu Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

„Warmińsko – Mazurskie Obserwatorium BRD”

Projekt jest realizowany przez WORD Olsztyn, przy udziale Fundacji Rozwoju Inżynierii Lądowej.

W czerwcu 2010 r. oddano I fazę projektu czyli:

- Opracowanie założeń funkcjonowania i systemu informacji o brd w ramach Warmińsko-Mazurskiego Obserwatorium BRD,
- Opracowanie metodyki, pozyskiwania i analizy danych o brd,
- Opracowanie zasad tworzenia bazy wiedzy o brd,
- Określenie specyfikacji wymagań i wykonanie.

W grudniu 2010 r. oddano II fazę budowy „Obserwatorium” czyli:

- Opracowanie baz danych, w tym: opracowanie baz danych o stanie brd w województwie warmińsko – mazurskim oraz bazy wiedzy o najważniejszych problemach brd w województwie.



Rys. Logotyp Warmińsko – Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Idea obserwatoriów brd

Polityka Transportowa UE, ustanowiona przez Komisję Europejską we wrześniu 2001 r., w dokumencie pt. „Biała Księga – Czas na decyzję”, nie tylko wskazuje cel do jakiego dążyć powinny programy poprawy brd - zarówno krajowe jak i regionalne - ale także pokazuje rozwiązania, których wdrożenie po dostosowaniu do uwarunkowań lokalnych i w odpowiednio mniejszej skali, pozwoli na usprawnienie struktury systemowego zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego. Jednym z nich jest idea zrealizowanego przez UE projektu SafetyNET oraz jego produktu końcowego, jakim jest „Europejskie Obserwatorium BRD” (www.erso.eu ERSO – European Road Safety Observatory). Idea ta zakłada, że każdy kraj członkowski zbuduje obserwatorium krajowe, a następnie powstaną obserwatoria regionalne, co oznacza, że w Polsce powinno powstać 16 takich jednostek.

Zadania i cele funkcjonujących obecnie na świecie obserwatoriów bezpieczeństwa ruchu drogowego zależą od poziomu ich działania: europejskiego, krajowego czy regionalnego, jednak można wyróżnić wspólne cechy łączące te instytucje. Obserwatorium brd to palcówka naukowa, w której prowadzi się systematyczne obserwacje i badania w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz formułuje się projekty wytycznych i zaleceń dla instytucji ustanawiających prawo oraz odpowiadających za wdrażanie programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego; krajowego, regionalnego lub lokalnego. Zależy to od struktury zarządzania bezpieczeństwem, przyjętej w danym kraju. Szczególny nacisk kładzie się na formułowanie i rozpowszechnianie wiedzy, tak by była ona łatwo dostępna i zrozumiała nie tylko dla naukowców i ekspertów, ale przede wszystkim bardzo syntetyczna dla polityków i decydentów. Jednym z najstarszych, i najbardziej doświadczonych jednostek tego typu jest francuskie Obserwatorium BRD, pracujące głównie dla Międzyresortowego Komitetu BRD – odpowiednika polskiej Krajowej Rady BRD.

Doświadczenia państw UE wyraźnie wskazują na konieczność informowania społeczeństwa i wzbudzania jego motywacji do konkretnych działań prewencyjnych. W ten sposób uczestnicy ruchu czują się odpowiedzialni za stan bezpieczeństwa w miejscu, w którym żyją, a mając na uwadze własne zdrowie i życie, chcą ten stan sukcesywnie

poprawiać. Kluczem do wypracowania takiego zachowania jest jakość procedur informowania społeczeństwa o sytuacji, problemach, planowanych działaniach, a także umożliwienie uzyskiwania opinii społeczeństwa o tym, czego ono oczekuje. Komunikacja ze społeczeństwem powinna być dialogiem, a nie jedynie systemem informowania jednej ze stron o zadaniach dla drugiej. Dlatego system informacji o bezpieczeństwie ruchu w województwie powinien korzystać z nie tylko z baz danych o zdarzeniach drogowych, ale także z innych baz zawierających dane o zachowaniach uczestników ruchu czy stosowanych środkach prewencji.

Dokładna wiedza o przyczynach, okolicznościach i miejscu wypadków i kolizji drogowych jest bowiem warunkiem koniecznym do podejmowania prawidłowych działań na rzecz poprawy stanu brd. Konieczne jest również okresowe zbieranie danych o zachowaniach uczestników ruchu, takich jak: dane o stopniu stosowania pasów bezpieczeństwa, udziale kierowców prowadzących pojazd pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających, czy udziale kierowców przekraczających dozwoloną prędkość. Ponadto dobrze byłoby zbierać dane o stosowanych środkach zaradczych. Wszystkie te dane powinny być ujęte w ramach jednolitej i ogólnodostępnej wojewódzkiej bazy danych, o wypadkach drogowych i środkach zaradczych, i wykorzystywane przez system informacji o bezpieczeństwie ruchu w województwie. Podobne bazy danych powinny być tworzone w powiatach i gminach. Samorządy lokalne oczekują pomocy w zdobywaniu wiedzy z zakresie brd. Dlatego też należy istniejące zainteresowanie wykorzystać w celu szerzenia wiedzy oraz propagowania sprawdzonych już rozwiązań. Informacje te powinny docierać do zainteresowanych nie tylko na szkoleniach, ale także w formie podręczników dobrej praktyki, publikacji materiałów na stronach internetowych oraz poprzez wszelkiego rodzaju broszury, raporty i opracowania brd.

Źródłami danych w tworzeniu systemu informacji powinny być instytucje zajmujące się zagadnieniami bezpieczeństwa ruchu drogowego na poziomie krajowym i wojewódzkim. Mając do dyspozycji informacje zgromadzone od instytucji współpracujących w zakresie brd, zintegrowane bazy danych o zdarzeniach drogowych, bazę danych demograficznych oraz bazę o sieci i ruchu drogowym, można uzyskać wystarczająco dużo informacji do wykonywania wszelkiego rodzaju analiz, opracowań czy raportów. Już obecnie na stronach internetowych można się dowiedzieć o aktualnym stanie brd w niektórych województwach, pracy rad brd i wdrażaniu wojewódzkiego programu brd.

Cele funkcjonowania

Głównym celem powołania Warmińsko-Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (W-MOBRD) jest ustanowienie platformy wiedzy o bezpieczeństwie ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem aspektów charakterystycznych dla województwa warmińsko-mazurskiego. Powyższy cel ma zostać osiągnięty poprzez przygotowanie, uruchomienie i nieprzerwane funkcjonowanie strony internetowej opracowanej i zarządzanej przez wyznaczonych w tym celu specjalistów.

Projekt ten stanowi pierwszą fazę budowy Systemu Informacji o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego w województwie, zaplanowanego w ramach III PROGRAMU OPERACYJNEGO Warmińsko-Mazurskiego Programu BRD na lata 2010–2012. Działanie to jest zgodne z zapisami Krajowego Programu BRD GAMBIT 2005 oraz Wojewódzkiego Programu BRD GAMBIT Warmińsko-Mazurski. Wpisuje się także w założenia Projektu „Zintegrowany System Bezpieczeństwa Transportu” zrealizowanego przez Politechnikę Gdańską na zlecenie Narodowego Centrum Badań i Rozwoju. Projekt ten zakłada rozwój systemu informacji o bezpieczeństwie transportu poprzez budowę sieci regionalnych obserwatoriów brd. W tej perspektywie W-MOBRD może być

traktowane jako pierwszy z efektów wdrożenia nowej koncepcji zintegrowanego systemu bezpieczeństwa transportu w Polsce.

Realizacja projektu Warmińsko-Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego będzie nie tylko doskonałym uzupełnieniem działań realizowanych w ramach programu GAMBIT WARMIŃSKO-MAZURSKI - poprzez stworzenie źródła szeroko dostępnej, aktualnej i wiarygodnej wiedzy o zagrożeniach w transporcie drogowym w regionie. Wpisze się także w długofalowy proces, przyjęty, realizowany i postrzegany przez UE jako priorytet, którego celem jest ograniczenie zewnętrznych kosztów transportu, w szczególności kosztów towarzyszących wypadkom w transporcie drogowym.

2.5. Projekt SOL – kompleksowa strategia bezpieczeństwa ruchu drogowego dla Europy Centralnej

Projekt SOL – „Save Our Lives” ma na celu wzmocnienie potencjału lokalnych i regionalnych partnerów w działaniach, których celem jest szeroko pojęte zapobieganie wypadkom drogowym w Europie Środkowej. Jest to 3 letni projekt, który został uruchomiony w kwietniu 2010 r. Partnerzy projektu z 7 krajów Europy Środkowej mają za zadanie wdrożyć skuteczne programy budowy regionalnej i międzynarodowej sieci bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projekt "SOL - Save Our Lives" jest współfinansowany przez Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (EFRR). Jednym z dwóch krajowych partnerów projektu został WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie.



Rys. Partnerzy międzynarodowego Projektu SOL (Save Our Lives)

Więcej informacji:

<http://www.sol-project.eu/>

<http://word.olsztyn.pl/node/149>

2.6 Miasteczko ruchu drogowego w Lidzbarku Warmińskim

WORD – Regionalne Centrum BRD w Olsztynie zgodnie z programem realizacyjnym Wojewódzkiej Rady BRD na 2010 r. współfinansował budowę miasteczka ruchu drogowego, którego zadaniem jest symulowanie zbliżonych do rzeczywistości warunków na drodze. Dzieci i młodzież korzystając ze zminiaturyzowanej infrastruktury drogowej mogą w sposób bezpieczny uczyć się praktycznej jazdy rowerem lub motorowerem. W dniu 30 sierpnia 2010 r. zawarto porozumienie między WORD Olsztyn a Gminą Lidzbark Warmiński, którego przedmiotem było zbudowanie miasteczka ruchu drogowego. W dniu 15 listopada oddano do użytku miasteczko ruchu drogowego. WORD Olsztyn wraz z Urzędem Marszałkowskim dofinansowały jego budowę w wysokości 200.000,00 zł.



Zdj. Miasteczko ruchu drogowego w Lidzbarku Warmińskim

Więcej informacji:

<http://word.olsztyn.pl/node/124>

2.7 Przedszkolny Program Edukacji Komunikacyjnej „Autochodzik”

Podstawą i głównym celem Projektu organizowanego przez WORD Olsztyn jest przygotowanie dzieci w wieku przedszkolnym z Olsztyna do bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym. Powyższy cel ma zostać osiągnięty poprzez wdrożenie kompleksowego programu działań, nazwanego „Przedszkolnym Programem Edukacji Komunikacyjnej”. W 2010 r. zrealizowano w ramach projektu:

Akcję „ZZ – Zawsze Zapinam” polegającą na promowaniu zapinania pasów bezpieczeństwa w samochodach rodziców przywożących dzieci do przedszkoli. Akcja była organizowana przy współudziale Policji, która dokonywała kontroli zapinania pasów i przewożenia dzieci w fotelikach przy przedszkolach biorących udział w projekcie. W styczniu prowadzone były zajęcia w samych przedszkolach. Podsumowanie akcji nastąpiło w marcu br. Przedszkole, które przedstawiło najlepszą relację z zajęć o tematyce pasów bezpieczeństwa zostało nagrodzone przez firmę MICHELIN.



Zdj. Akcja „Zawsze Zapinam”

„Autoriada 2010” – jest podsumowaniem działań wychowania komunikacyjnego w ramach „Przedszkolnego Programu Edukacji Komunikacyjnej”. Impreza odbyła się w dniu 16.06.2010 r. w Hali „Urania” w Olsztynie dla wszystkich przedszkoli biorących udział w projekcie. AUTORIADA, dała okazję do podsumowania programu, utrwalenia zdobytej wiedzy i przede wszystkim do fantastycznej, wspólnej zabawy dzieci i opiekunów.



Zdj. „Autoriada” w Hali Urania w Olsztynie

Więcej informacji:

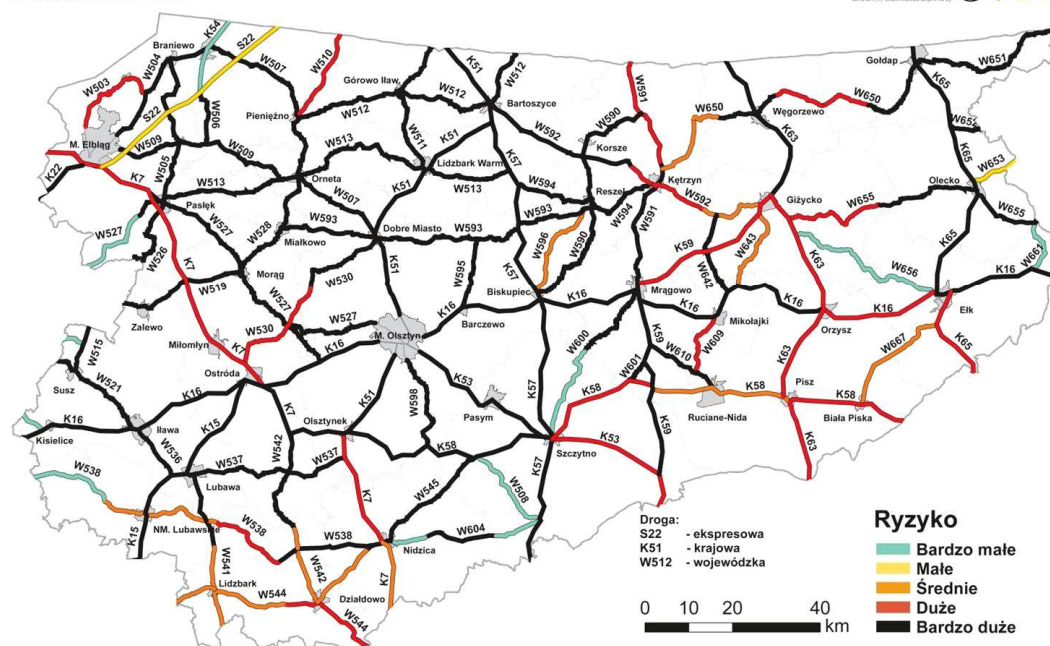
<http://word.olsztyn.pl/node/139>

2.8 Seminarium „Atlas ryzyka na drogach województwa warmińsko – mazurskiego”

Spotkanie odbyło się w dniu 24 czerwca 2010 w siedzibie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego – Regionalnego Centrum BRD w Olsztynie, który wraz z Fundacją Rozwoju Inżynierii Lądowej, Polskim Związkiem Motorowym oraz Politechniką Gdańską współorganizował kampanię. W seminarium uczestniczyli przedstawiciele Warmińsko-Mazurskiej Rady BRD, administracji drogowej, policji, instytutów badawczych, niezależnych organizacji oraz najważniejszych mediów w regionie. Prezentowana mapa przedstawia ryzyko indywidualne tj. średnie ryzyko bycia ofiarą śmiertelną lub ciężko ranną wypadku na drogach krajowych i wojewódzkich w latach 2007-2009. Ryzyko to dotyczy każdego indywidualnego użytkownika dróg.

Poziom ryzyka oznaczono w prostej pięciostopniowej skali. Kolor zielony na mapie oznacza najniższy poziom ryzyka (tj. najwyższy poziom bezpieczeństwa), a kolor czarny oznacza najwyższy poziom ryzyka (tj. najniższy poziom bezpieczeństwa). Na „czarnych odcinkach” dróg możemy spodziewać się ponad 12-krotnie większego ryzyka bycia ofiarą śmiertelną lub ciężko ranną niż na „odcinkach zielonych”.

Mapa 1. Ryzyko indywidualne na drogach krajowych i wojewódzkich w woj. warmińsko-mazurskim w latach 2007-2009



Rys. Mapa ryzyka indywidualnego na drogach krajowych i wojewódzkich na Warmii i Mazurach

„Atlas ryzyka” jest regionalnym, warmińsko-mazurskim etapem projektu EuroRAP. Jest to Europejski Program Oceny Ryzyka na Drogach (European Road Assessment Programme), który umożliwia niezależną ocenę poziomu zagrożenia zdrowia i życia uczestników ruchu drogowego według jednolitej metodyki. Jest jednym z największych i najefektywniejszych w ostatnich latach programów na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drogach w Europie. Polska przystąpiła do Programu EuroRAP w 2006 roku.

Więcej informacji:

<http://word.olsztyn.pl/node/137>

<http://www.eurorap.pl/>

2.9 Turnieje dla dzieci i młodzieży

W zakresie popularyzacji wiedzy o ruchu drogowym skierowanym do uczniów szkół podstawowych WORD Olsztyn wraz z WORD Elbląg organizował Warmińsko-Mazurski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym 2010. Jest to turniej wieloetapowy, który jest realizowany poprzez eliminacje szkolne, powiatowe, wojewódzkie oraz zakończony jest finałem ogólnopolskim. Jest on organizowany dla dzieci ze szkół podstawowych i gimnazjalnych. WORD Olsztyn i Elbląg poza zorganizowaniem pomocy w poszczególnych etapach Turnieju zorganizował Finał Wojewódzki, który w 2010 roku odbył się w Elblągu. 13 maja br. rywalizowały drużyny reprezentujące najlepsze szkoły podstawowe w powiatach, natomiast 14 maja najlepsze gimnazja. Celem Turniejów jest m.in.:

- kształtowanie właściwych nawyków zachowania się w charakterze pieszego jak i kierującego,
- popularyzacja roweru oraz motoroweru jako środka transportu,
- popularyzacja wiedzy i umiejętności z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.

Na etapie szkolnym i powiatowym wzięło udział około 40.000 uczniów natomiast w finale wojewódzkim obu finałów (dla szkół podstawowych, dla gimnazjów) zostało zgłoszonych 21 trzyosobowych drużyn.

WORD Olsztyn oraz WORD Elbląg był także organizatorem Warmińsko - Mazurskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego 2010. Turniej ten skierowany jest do uczniów szkół ponadgimnazjalnych. Finał Wojewódzki Turnieju został przeprowadzony na terenie Zespołu Szkół nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi przy ul. Kazimierza Wielkiego 12 w Kętrzynie w dniu 15.05.2010 r. Co roku na etapie szkolnym w Turnieju uczestniczy około 10.000 uczniów szkół ponadgimnazjalnych z województwa warmińsko – mazurskiego.



Zdj. Migawki z Finału Wojewódzkiego Turnieju BWRD w Kętrzynie

Więcej informacji:

<http://word.olsztyn.pl/node/55>

2.10 „Dzień Otwarty WORD”

W dniu 15 maja 2010 zorganizowano „Dzień Otwarty” Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego – Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie. W organizację przedsięwzięcia zaangażowane były wszystkie działy. W czasie trwania „Dnia Otwartego” wszystkie zainteresowane osoby mogły bezpłatnie sprawdzić stan techniczny pojazdu na Stacji Kontroli Pojazdów, sprawdzić sprawność psycho – motoryczną w Pracowni Psychologicznej ośrodka, sprawdzić swoją wiedzę i umiejętności pod okiem egzaminatora – na Sali komputerowej i placu manewrowym. Co roku w czasie trwania „Dni Otwartych” WORD odwiedza około 500 osób.

Więcej informacji:

<http://word.olsztyn.pl/node/67>

2.11 Wydawnictwa i kampanie medialne o tematyce BRD

Na potrzeby zwiększenia świadomości społeczeństwa, a w szczególności wszystkich użytkowników ruchu drogowego, prowadzona jest stała współpraca z lokalnymi mediami. Należy wspomnieć o systematycznie prowadzonej współpracy z „Radiem Olsztyn” a także – celem prezentacji treści na szczeblu samorządowym – magazynem „Puls Regionu”. Treści zamieszczane na łamach gazet i publikacji zawierają przekaz skierowany do szerokiego grona uczestników ruchu drogowego, a ich tematyka dotyczy najważniejszych kwestii związanych z BRD i ukazuje działania podejmowane w regionie w celu zapobiegania zdarzeniom drogowym.

Ponadto, zgodnie z przyjętymi priorytetami działań, na bieżąco przygotowywane są materiały informacyjne wspomagające działania edukacyjne i prewencyjne (ulotki, kalendarze itp.).

W pierwszej połowie br. zrealizowano i współorganizowano także szereg imprez ukierunkowanych na działania informacyjno – promocyjne w zakresie brd. Należy wymienić m.in.

- akcja współorganizowana wraz z Fundacją „Kierowca Bezpieczny” „PRZEBACZ MI” w szkołach średnich o tematyce tragicznych skutków wypadków drogowych spowodowanych przez nieodpowiedzialnych, pijanych kierowców,
- akcja promująca bezpieczeństwo ruchu drogowego organizowana wraz z kierowcą rajdowym Radosławem Typa pt. „Prawdziwy kierowca nie szpanuje za kierownicą” w szkołach średnich Lidzbarka Warmińskiego i Ornety
- Kampania brd w radiu PLANETA FM połączona z promowaniem brd w czasie trwania najważniejszych plenerowych imprez w województwie – „Ostródzkie Dni Morza”, „Dni Olsztyna”, „Jarmark Św. Brunona” w Giżycku, „Święto Mazurskiego Kartoflaka” i inne. Kampania trwała w okresie czerwiec – sierpień 2010 r.
- Kampania prewencyjna brd w radiu PLANETA FM przed Świętem Zmarłych „Bezpieczny powrót – Święto Zmarłych 2010” polegająca na emisji spotów i wywiadów na temat bezpiecznego poruszania się na drogach.

2.12 Konferencja "Bezpieczeństwo dzieci i młodzieży w ruchu drogowym" 16-17.11.2010 r.

W dniach 16-17 listopada 2010 w Starych Jabłonkach k/Ostródy odbyła się kolejna konferencja o tematyce bezpieczeństwa w ruchu drogowym organizowana przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie. Tegoroczne spotkanie miało na celu przedstawienie zagadnienia bezpieczeństwa najmłodszych uczestników ruchu drogowego zarówno z perspektywy działań strategicznych Unii Europejskiej, jak i regionalnych doświadczeń i planów realizowanych w województwie warmińsko-mazurskim. Konferencję połączono ze szkoleniem nauczycieli prowadzących zajęcia wychowania komunikacyjnego w przedszkolach oraz szkołach całego województwa. Wzięli w nim też udział policjanci ruchu drogowego komend powiatowych.



Zdj: Grupowe zdjęcie uczestników konferencji

W konferencji uczestniczyło blisko 130 osób. Wśród zaproszonych gości byli przedstawiciele Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie, Warmińsko – Mazurskiego Kuratorium Oświaty, Zarządu Okręgowego PCK w Olsztynie, Urzędu Wojewódzkiego, Urzędu Miasta w Olsztynie oraz partnera wspierającego organizację spotkania – Michelin Polska. Konferencję otworzyła pani dyrektor Anna Wasilewska reprezentująca Marszałka Województwa od kilku lat czynnie wspierająca działania WORD-RCBRD w Olsztynie w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.



Zdj. Marco Popolizio, ETSC oraz Prof. Ryszard Krystek, ITS

Program pierwszej części spotkania wypełniły wystąpienia Marco Popolizio z Europejskiej Rady Bezpieczeństwa Transportu, Prof. Ryszarda Krystka z Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie oraz Wojciecha Sobiny, dyrektora ds. komunikacji w Michelin Polska. Tematyka tych prezentacji dotyczyła szeroko pojętych strategii działań prewencyjnych, tj. kultura bezpieczeństwa czy społeczna odpowiedzialność. Przedstawiciel ETSC nakreślił kierunki polityki europejskiej w zakresie bezpieczeństwa, szczególnie odnosząc się do bezpieczeństwa dzieci i młodzieży.

Druga część Konferencji poświęcona została prezentacji założeń „Kompleksowej strategii bezpieczeństwa ruchu drogowego” realizowanej w latach 2010-2013 w ośmiu państwach Europy Centralnej w ramach Europejskiego Projektu o nazwie „SOL - Save our lives”. W tej części wystąpił m.in. przedstawiciel lidera tego projektu Roberto Zaglio. WORD-RCBRD jako partner zakłada, że dzięki uczestnictwu w tymże projekcie, w perspektywie następnych trzech lat, województwo warmińsko-mazurskie ma szansę na umocnienie swojej pozycji lidera - regionu o największej dynamice spadku zabitych w wypadkach drogowych w Polsce. Należy też podkreślić, iż strategia przyjęta w ramach projektu SOL kładzie szczególny nacisk na wzmocnienie działań ukierunkowanych na ograniczenie zdarzeń drogowych z udziałem niechronionych uczestników ruchu, w tym dzieci i młodzieży. Zakłada również, co zostało wielokrotnie podkreślone, aktywny udział partnerów regionalnych w realizacji planowanych zadań.



Zdj. Roberto Zaglio, A.L.O.T.

Konferencja była okazją do prezentacji efektów działań prowadzonych przez nauczycieli wychowania komunikacyjnego wyszkolonych podczas wcześniejszych warsztatów. Wyniki swoich prac przedstawiły Centra Edukacji BRD w Barczewie i Nidzicy oraz olsztyńskie przedszkola nr 16 i 24. Miłym akcentem podczas konferencji było przekazanie przez dyr. Andrzeja Szóstka oraz dyr. Wojciecha Sobinę kolejnych zestawów „Autochodzik” dwóm placówkom reprezentowanym przez najmłodszych przedstawicieli – samych przedszkolaków.



Zdj. Przekazanie zestawów „Autochodzik” kolejnym przedszkolom uczestniczącym

Więcej informacji:

<http://word.olsztyn.pl/node/150>

2.12 Intensyfikacja działań w zakresie ochrony dzieci, młodzieży i kierowców

1. Celem wsparcia procesu edukacji kandydatów na kierowców, kierowców, instruktorów i innych osób prezentowano tzw. Symulator Zderzeń. Urządzenie pozwala w bezpieczny ale jednocześnie bardzo sugestywny sposób zademonstrować siły działające na osoby jadące pojazdem, w przypadku zderzenia czołowego. Celem prezentacji urządzenia jest zwiększenie liczby osób stosujących środki bezpieczeństwa w pojazdach i uzmysłowienie skutków nie zapinania pasów bezpieczeństwa. Działanie symulatora demonstrowano uczestnikom kursów szkoleniowych organizowanych przez WORD – RC BRD w Olsztynie oraz przy okazji imprez plenerowych (kwiecień - czerwiec) w województwie (Olsztyn – „Święto ulicy Dąbrowszczaków, „Święto ul. Wilczyńskiego”, Finał WOŚP w Olsztynie).

2. Projekt „Bezpieczna droga do szkoły” organizowana przez WORD Olsztyn, Gazownię Olsztyńską (PGNiG) oraz Policję. Celem projektu było przygotowanie dzieci z klas pierwszych szkół podstawowych na terenie województwa do bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym. Akcja polegała na prezentacji Policjantów pionów ruchu drogowego w szkołach na temat przepisów ruchu drogowego. Po każdym spotkaniu dzieci otrzymały opaski odbłaskowe. Akcję przeprowadzono we wrześniu 2010 oraz objęto nią kilkadziesiąt szkół z każdego powiatu województwa warmińsko – mazurskiego. Przekazano 6000 opasek odbłaskowych.

2.14 Doposażenie służb realizujących działania z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego

1. Doposażenie Ochotniczej Straży Pożarnej we Wrzesinie w generator prądotwórczy. Jednostka aktywnie uczestniczy w działaniach ratownictwa drogowego w obrębie drogi wojewódzkiej nr 527. Agregator przekazano w lipcu 2010 r. w ramach obchodów 100 lecia działalności OSP we Wrzesinie
2. Doposażenie Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie w 11 elektronicznych analizatorów wydechu AlcoBlow. Są to nowoczesne alkotestery posiadające elektrochemiczne mikroczuJNIKI służące do pomiaru stanu trzeźwości. AlcoBlow jest tak zbudowany, że przy badaniu nie ma żadnego kontaktu osoby badanej z samym urządzeniem, co też oznacza, że nie ma żadnych ustników. Do urządzenia dmucha się powietrze bezpośrednio z odległości około 2,5 cm. W przypadku, kiedy osoba nie chce poddać się badaniu stanu trzeźwości bądź jest nieprzytomna istnieje możliwość pobrania próbki powietrza z otoczenia za pomocą wewnętrznej pompki. Dodatkową korzyścią jest brak konieczności zaglądania do kabiny kierowcy. Przekazanie alkotesterów było częścią inauguracji "Weekendu bez Ofiar", który zorganizowała Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Jest to ogólnopolska akcja organizowana w weekend 6-8 sierpnia.



Zdj. Przekazanie alkotesterów „AlcoBlow” dla KWP

Więcej informacji:

<http://word.olsztyn.pl/node/140>

3. Zakup nagród dla zawodników startujących w I Mistrzostwach Europy w Ratownictwie Medycznym, które odbyły się w dniach 30 sierpnia – 4 września 2010 r. w Olsztynie. Mistrzostwa organizowała Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego w Olsztynie. WORD Olsztyn zakupił i przekazał 12 szt. aparatów cyfrowych dla najlepszych zawodników w Mistrzostwach.
4. Dofinansowanie kursu ratownictwa medycznego dla strażaków zrzeszonych w WM Związku OSP RP. Szkolenie przeprowadzono zgodnie z wytycznymi Ministerstwa Zdrowia w dniach 20-25 września 2010r.

3. Szkolenia

- 3.1 Kurs kandydatów na instruktorów nauki jazdy. Według przepisów obowiązujących w zakresie szkolenia kandydatów na instruktorów nauki jazdy Ośrodek przeprowadził kurs dla 63 kandydatów na instruktorów.
- 3.2 Obsługa prac komisji egzaminacyjnej kandydatów na instruktorów i instruktorów osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi powołanej przez Wojewodę Warmińsko- Mazurskiego powierzona została WORD w Olsztynie. W wyniku tej działalności w roku 2010 na bazie obiektów i sprzętu Ośrodka przeprowadzono 1313 osobo- egzaminów.
- 3.3 Szkolenie kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego.
Ośrodek realizuje szkolenia kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego, po ukończeniu, których następuje zmniejszenie ilości punktów karnych w rejestrze prowadzonym przez Komendanta Wojewódzkiej Policji. W roku 2010 w tego typu szkoleniach udział wzięło 773 kierowców.
- 3.4 Szkolenia kierowców wykonujących transport drogowy.

Zgodnie z ustawą o transporcie drogowym Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego realizuje szkolenia kierowców wykonujących transport drogowy. Szkolenia zawodowe przeznaczone dla kierowców, którzy po raz pierwszy podejmą pracę na stanowisku kierowcy oraz szkolenia okresowe.

Na przeprowadzonych szkoleniach przeszkolono ogółem 471 kierowców.

3.5. Szkolenie z zakresu udzielania Pierwszej Pomocy Przedmedycznej.

Ośrodek realizując zadania w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego prowadzi szkolenia w zakresie udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej. Propagowanie umiejętności udzielania pierwszej pomocy, nauczanie podstawowych zabiegów ratunkowych może przyczynić się do ograniczenia śmiertelności w ciężkich urazach. Należy podkreślić, że nie dotyczy to tylko urazów na skutek nieszczęśliwych zdarzeń drogowych.

Szkolenia prowadzą doświadczeni ratownicy medyczni i lekarze, którzy posiadają wiedzę popartą codzienną praktyką. Świadomość konieczności posiadania podstawowych umiejętności ratowania życia jest w naszym społeczeństwie - niestety - bardzo niska. Mimo różnych zabiegów i starań mało jest chętnych do udziału w tego rodzaju szkoleniu.

W roku 2010 przeszkolono 14 osób.

3.6 Szkolenia w zakresie kierowania ruchem drogowym.

Działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. WORD Olsztyn prowadzi szkolenia w zakresie kierowania ruchem drogowym. Szkolenie skierowane jest m.in. do osób wykonujących prace na drodze.

Takim szkoleniem objętych zostało 409 osób.

3.7 „Wzrost kompetencji kadry ośrodków szkolenia kierowców”,

pod takim tytułem dnia 22.07.2010 r. zorganizowano szkolenie, które skierowane było do instruktorów nauki jazdy. Szkolenie to zorganizowane było wspólnie z Instytutem Transportu Drogowego oraz firmą „Image” Sp. z o.o. w Warszawie.

Tematy szkolenia to m.in. metodyka nauczania dorosłych, najczęściej występujące nieprawidłowości w dokumentacji osk, sposoby radzenia sobie ze stresem. Szkolenie składa się z dwóch dni szkoleniowych. Drugi dzień szkoleniowy planowany jest w kwietniu 2011 r.

W pierwszym dniu szkolenia przeszkolono 73 instruktorów nauki jazdy z województwa Warmińsko-Mazurskiego.

4. Badania psychologiczne

Pracownia Psychologiczna realizuje badania psychologiczne w 24 profilach . dominującym rodzajem są badania kierujących pojazdami.

Sprawozdanie ilościowo-wartościowe			
usług wykonanych w Pracowni Psychologicznej			
Rok 2010			
L.p.	Treść przedsięwzięcia	Ilość	Wartość
1.	Badania psychologiczne kierujących pojazdami	1539	102 669
2.	Badania psychologiczne osób skierowanych	296	29 740
3.	Badania psychologiczne w specjalnościach wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej do wykonywanej pracy w tym :	308	22 356
	- kandydat na instruktora, egzaminatora, instruktor, egzaminator		
	- badania psychologiczne inspektorów transportu drogowego	68	5 670
	- badania osób ubiegających się o pozwolenie na broń i osób zajmujących się materiałami wybuchowymi, bronią i amunicją	8	800
		22	3 430
4.	Badania odwoławcze	16	2 720
5.	Wystawianie duplikatów orzeczeń psychologicznych	-	1 004
6.	Wydanie opinii psychologicznej	-	-
7.	Badanie widzenia w mroku i wrażliwości na ośnienie	-	120
	Razem	2.159	158 609

Zestawienie ilości przeprowadzonych badań psychologicznych w poszczególnych miesiącach 2010 roku

Miesiąc	Ilość
Styczeń	136
Luty	170
Marzec	212
Kwiecień	188
Maj	215
Czerwiec	154
Lipiec	150
Sierpień	149
Wrzesień	260
Październik	261
Listopad	143
Grudzień	121
Razem Rok 2010	2 159

5. Stacja diagnostyczna

Ośrodek poprzez własną Okręgową Stację Kontroli Pojazdów sprawdza stan techniczny wszystkich rodzajów pojazdów. W okresie sprawozdawczym przebadano 27 024 pojazdy.

Miesiąc	Planowana ilość badań	Wykonanie
I.	1 600	1 674
II.	1 600	1 749
III.	2 100	2 558
IV.	2 100	2 623
V.	2 150	2 457
VI.	2 400	2 606
VII.	2 500	2 753
VIII.	2 200	2 281
IX.	1 900	2 311
X.	1 900	2 410
XI.	1 800	1 934
XII.	1 800	1 668
Razem	24 050	27 024

Część IV. ZATRUDNIENIE

W 2010 roku Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego - Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie utrzymał stan zatrudnienia w stosunku do 2009 roku.

Lp.	Stanowisko	Liczba zatrudnionych w 2010 roku
1	Dyrektor	1
2	Zastępcy dyrektora	2
3	Egzaminatorzy	24
4	Pracownicy administracji	37
5	Diagności	9
6	Psycholodzy	3
7	Obsługa techniczna	4
Razem		80

Część V. INWESTYCJE

W 2010 r. na inwestycje wydatkowano kwotę **867.614,89 zł.**

Realizacja zadań inwestycyjnych przebiegała następująco :

L.p.	Wyszczególnienie	Wartość
1.	Pojazdy: <ul style="list-style-type: none"> - samochody osobowe przystosowane do prowadzenia egzaminów Praktycznych na kat. „B”, - motocykle przystosowane do egzaminowania na kat „A” . 	627.415,27
2.	Wyposażenie: /maszyny, urządzenia, aparatura/, w tym: <ul style="list-style-type: none"> - zakup serwera z oprogramowaniem, - analizator spalin dla Stacji Kontroli Pojazdów, - komputery, laptopy, notebook /wymiana wyeksploatowanego sprzętu, wyposażenie nowych stanowisk/, - system rejestracji egzaminów praktycznych, - dostawa i montaż klimatyzatorów w salach wykładowych oraz w Stacji Kontroli Pojazdów, - oprogramowanie wspomagające obsługę księgowo-finansową, - urządzenia nagłaśniające plac egzaminacyjny, - szlaban wraz z montażem w celu zwiększenia miejsc parkingowych, - urządzenie wielofunkcyjne z przeznaczeniem do Stacji Kontroli 	171.255,22
3.	Roboty budowlane /usługi: <ul style="list-style-type: none"> - decyzja o uwarunkowaniach środowiska, - przebudowa sieci ciepłowniczej przy ul. Towarowej 6, - dokumentacja związana z uzyskaniem środków z UE. 	48.457,60
4.	Pozostałe zakupy: / związane z realizacją zadań w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego/ <ul style="list-style-type: none"> - sprzęt edukacyjny dla dzieci w wieku przedszkolnym /autochodzik/, - notebook, projektory , z przeznaczeniem na wyposażenie Powiatowych Centrów Edukacji BRD, - skutery dla Centrum Edukacji BRD. 	20.486,80
	RAZEM:	867.614,89

Wszystkie zadania inwestycyjne realizowane są ze środków własnych oraz z dotacji celowej z Urzędu Marszałkowskiego , bez udziału kredytów.

Część VI. INFORMACJA O POZYSKANIU ŚRODKÓW FINANSOWYCH

WORD w 2010 roku otrzymał z Urzędu Marszałkowskiego dotację celową w wysokości 100.000,- zł , którą wydatkował w 100 % na realizację projektu tworzenia miasteczek ruchu drogowego w ramach II Programu Operacyjnego Warmińsko-Mazurskiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT, na lata 2009-2012.