

**Załącznik do Uchwały nr 17/214/ 11/ IV
Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego
z dnia 22 marca 2011 r.**

W Szczegółowym opisie osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013, przyjętym Uchwałą nr 21/204/09/III Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 24 marca 2009 r., wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny, w Poddziałaniu 5.1.3 Porty lotnicze, pkt 24. Maksymalny udział środków UE w wydatkach kwalifikowanych na poziomie projektu (%), zapis:

Maksymalny udział środków EFRR wynosi 80% wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu (w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu).

Dla projektów podlegających zasadom udzielania pomocy publicznej, w przypadku jednostek samorządu terytorialnego, ich związków i stowarzyszeń oraz jednostek organizacyjnych JST, maksymalny udział środków EFRR, zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniach dotyczących pomocy publicznej, wynosi max. 50% (w tym 100% EFRR).

Dla projektów podlegających zasadom udzielania pomocy publicznej, w przypadku pozostałych Beneficjentów, maksymalny poziom dofinansowania projektów ze środków publicznych, zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniach dotyczących pomocy publicznej, wynosi max. 50% (w tym 85% EFRR i 15% budżet państwa).

otrzymuje brzmienie:

Maksymalny udział środków EFRR wynosi 80% wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu (w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu).

Dla projektów podlegających zasadom udzielania pomocy publicznej maksymalny poziom dofinansowania ze środków publicznych nie może przekroczyć maksymalnej dopuszczalnej intensywności pomocy wynikającej z *Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 8 października 2009 r. w sprawie udzielania pomocy na inwestycje w zakresie portów lotniczych w ramach regionalnych programów operacyjnych* (na dofinansowanie ze środków publicznych składają się środki EFRR w 85% i środki budżetu państwa w 15%).

- 2) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny, w Poddziałaniu 5.1.3 Porty lotnicze, pkt 25. Minimalny wkład własny beneficjenta (%) (jeśli dotyczy), zapis:

Minimalny wkład własny, jaki Beneficjent zobowiązany jest zabezpieczyć, w przypadku projektów nieobjętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu, wynosi 20% całkowitych wydatków kwalifikowanych w ramach projektu, w tym 5% stanowić muszą środki własne Beneficjenta (1% środki własne Lidera w przypadku projektów partnerskich) - instrukcja wypełniania wniosku o dofinansowanie projektu.

Poziom wkładu własnego w przypadku projektów generujących dochód zależy od wartości luki finansowej. Dla projektów podlegających zasadom udzielania pomocy publicznej minimalny wkład własny Beneficjenta wynosi 50% - zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniach dotyczących udzielania pomocy publicznej.

otrzymuje brzmienie:

Minimalny wkład własny, jaki Beneficjent zobowiązany jest zabezpieczyć, w przypadku projektów nieobjętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu, wynosi 20% całkowitych wydatków kwalifikowanych w ramach projektu, w tym 5% stanowić muszą środki własne Beneficjenta (1% środki własne Lidera w przypadku projektów partnerskich) - instrukcja wypełniania wniosku o dofinansowanie projektu.

Poziom wkładu własnego w przypadku projektów generujących dochód zależy od wartości luki finansowej. Dla projektów podlegających zasadom udzielania pomocy publicznej minimalny wkład własny Beneficjenta musi być zgodny z zasadami określonymi w *Rozporządzeniu Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 8 października 2009 r. w sprawie udzielania pomocy na inwestycje w zakresie portów lotniczych w ramach regionalnych programów operacyjnych*.