



Załącznik nr 1 do Uchwały Nr 17/210/11/IV  
Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
z dnia 22 marca 2011 r.

### **Zakres rzeczowy wraz z harmonogramem przygotowania projektu**

objętego *Indykatywnym wykazem indywidualnych projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013* pt. **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 513 na odcinku Orneta – Lidzbark Warmiński wraz z m. Orneta i Lidzbark Warmiński”** wchodzącego w skład „Programu usprawnienia powiązania komunikacyjnego w północnej części województwa warmińsko-mazurskiego” planowanego do realizacji w ramach:

- osi priorytetowej **5. Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna,**
- działania **5.1. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny,**
- poddziałania **5.1.6. Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny,**
- kategorii interwencji **23 – drogi regionalne i lokalne**

*Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013.*

#### **1. Informacje o Beneficjencie:**

- a) Województwo Warmińsko-Mazurskie z siedzibą w Olsztynie przy ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn;
- b) Dla Projektu zostanie podjęta Uchwała Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w sprawie dofinansowania projektu własnego Samorządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego;
- c) dane osoby wyznaczonej do kontaktów ze strony Beneficjenta:

1.	Imię i nazwisko:	<b>Zenon Welnic</b>
2.	Pełniona funkcja:	<b>Naczelnik Wydziału Planowania i Realizacji Inwestycji</b>
3.	Numer telefonu:	<b>(0-89) 526-19-60</b>
4.	Numer faksu:	<b>(0-89) 539-98-76</b>
5.	E-mail:	<b>zenon.welnic@zdw.olsztyn.pl</b>

1.	Imię i nazwisko:	<b>Anna Szczepkowska</b>
2.	Pełniona funkcja:	<b>Asystent Kierownika Projektu ds. Obsługi Funduszy Unijnych</b>
3.	Numer telefonu:	<b>(0-89) 526-19-69</b>
4.	Numer faksu:	<b>(0-89) 539-98-76</b>
5.	E-mail:	<b>anna.szczepkowska@zdw.olsztyn.pl</b>

## 2. Zakres rzeczowy Projektu:

Projekt zakłada rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 513 na odcinku Orneta – Lidzbark Warmiński wraz z m. Orneta i Lidzbark Warmiński o długości 37,31 km. Przedmiotowa inwestycja obejmuje następujące działania:

- I. Związane z przygotowaniem projektu (m.in. opracowanie/aktualizację studium wykonalności, wykonanie dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji środowiskowej i raportu oddziaływania na środowisko - jeśli będzie wymagany oraz opracowanie /uzyskanie innych wymaganych przez prawo krajowe, wspólnotowe albo przez Instytucję Zarządzającą dokumentów).
- II. Związane bezpośrednio z realizacją projektu m.in.:
  1. Nabycie nieruchomości (gruntu),
  2. Roboty budowlane:
    - uzyskanie klasy G lub Z poprzez dostosowanie szerokości jezdni do normatywnej i korektę łuków poziomych i pionowych /w miarę możliwości terenowych oraz przy uwzględnieniu ograniczeń wynikających z odrębnych przepisów, np. ustawy z dnia 3.X.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko/,
    - wzmocnienie nawierzchni do 100 KN z możliwością wzmocnienia do 115 kN/oś poprzez dobudowę górnych warstw nawierzchni,
    - remont poboczy na pow. ok. 76000 m<sup>2</sup>,
    - przebudowa skrzyżowań (27 szt.) na skrzyżowania z wydzielonymi wlotami na drodze podporządkowanej,
    - budowa/przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych (ok. 106 szt.) w oparciu o parametry właściwe dla funkcji zjazdu,
    - budowa przejść dla pieszych wraz z azylami,
    - budowa zatok autobusowych wraz z peronami dla podróżnych o parametrach: długość krawędzi zatrzymania – 20,00m, szerokość zatoki 3,00-3,50m, szerokość peronu 1,5m;
      - ok. 20 szt. przystanków do budowy,
      - ok. 5 szt. przystanków do rozbiórki,
    - budowa/przebudowa parkingów przydrożnych, w tym budowa parkingu dla postoju max. 2 autobusów, 2 samochodów ciężarowych, 10 samochodów osobowych,
    - budowa dodatkowych miejsc postojowych i dróg zbierających /w miarę możliwości terenowych i potrzeb wynikających z funkcji zagospodarowania przyległego do drogi terenu/,
    - budowa/rozbiórka chodników:
      - budowa ok. 28040 m<sup>2</sup>,
      - rozbiórka ok. 15240 m<sup>2</sup>,
    - budowa ścieżek rowerowych,
    - przebudowa obiektów inżynierskich na klasę A (50 ton):
      - przebudowa ok. 5 obiektów mostowych, w tym 3 obiekty w Mingajnach, 1 obiekt w Krośnie i 1 obiekt w m. Orneta,
      - przebudowa ok. 41 przepustów,
    - budowa/przebudowa odwodnienia drogi z urządzeniami do podczyszczania wód opadowych,
    - budowa/przebudowa oświetlenia ulicznego,

- wycinka drzew kolidujących z przebudową i zagrażających bezpieczeństwu,
  - przebudowa kolizji z urządzeniami obcymi,
  - przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej pod- i naziemnej kolidujących z inwestycją,
  - zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego,
  - zastosowanie rozwiązań technicznych zapewniających poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oznakowanie pionowe i poziome,
  - renowacja rowów odwadniających na długości 64,3 km,
  - inne elementy uznane na etapie projektowania za konieczne do wykonania.
3. Wykonanie robót budowlanych zgodnie z warunkami i wariantem wskazanym w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia i decyzji ZRID, przewidującym wycinkę drzew kolidujących z zamierzeniami wymienionymi powyżej, w miejscach utrudniających widoczność i bezpieczeństwo ruchu. Pozostawione zostaną drzewa tworzące szpalery alei przydrożnych, oraz większość drzew będących siedliskami gatunków flory i fauny chronionej. Z racji pozostawienia drzew w skrajni drogi, inwestycja obejmuje poszerzenie jezdni do wymaganych parametrów drogi wojewódzkiej z odstępstwami.

III. Związane z zarządzaniem projektu (m.in. zarządzanie i nadzór nad robotami – Inżynier Kontraktu, promocja projektu, audyt projektu, jeśli będzie wymagany przepisami prawa lub postanowieniami umowy o dofinansowanie projektu).

Wskaźnik produktu:

Długość zrekonstruowanych dróg wojewódzkich – 37,31 km

### 3. Szacowany budżet Projektu:

Szacunkowe maksymalne całkowite koszty realizacji Projektu wynoszą **87 235 885,00 PLN** (słownie: **osiemdziesiąt siedem milionów dwieście trzydzieści pięć tysięcy osiemset osiemdziesiąt pięć 00/100 PLN**), w tym:

- 1) kwota wydatków kwalifikowalnych na realizację Projektu wynosi **87 235 885,00 PLN** (słownie: **osiemdziesiąt siedem milionów dwieście trzydzieści pięć tysięcy osiemset osiemdziesiąt pięć 00/100 PLN**),
- 2) wkład własny Beneficjenta w realizację Projektu wynosi **17 617 509,00 PLN** (słownie: **siedemnaście milionów sześćset siedemnaście tysięcy pięćset dziewięć 00/100 PLN**) i nie może być niższy niż **20 %** kwoty wydatków kwalifikowalnych,
- 3) wysokość dofinansowania ze środków Programu wynosi maksymalnie **17 560 000,00 euro**; tj. **69 618 376,00 PLN** (słownie: **sześćdziesiąt dziewięć milionów sześćset osiemnaście tysięcy trzysta siedemdziesiąt sześć 00/100 PLN**) według kursu Europejskiego Banku Centralnego z dnia 28.10.2010 r. (1euro = 3,9646) i nie przekracza **80 %** rzeczywistej kwoty wydatków kwalifikowanych.

#### **4. Przewidywane terminy realizacji Projektu:**

- a) Przewidywany termin złożenia dokumentacji projektowej wraz z wnioskiem o dofinansowanie: **październik 2011 r.**
- b) Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji inwestycji: **grudzień 2011 r. – styczeń 2012 r.**
- c) Przewidywany termin zakończenia realizacji inwestycji:
  - rzeczowy: **listopad 2013 r.** (zakończenie robót w terenie);  
**grudzień 2013 r.** (ostateczny odbiór robót),
  - finansowy: **marzec 2014 r.**

## 5. Harmonogram przygotowania Projektu:

Priorytet	Nazwa projektu/ zakres inwestycji	Orientacyjny koszt całkowity (mln PLN)	Źródła finansowania Przygotowania przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji projektu	Miejsce realizacji	Studium wykonalności	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Pozwolenie na budowę/ Decyzja ZRID	Dokumentacja techniczna	Stan zaawansowania procedury przetargowej	Dostępność terenu pod inwestycje	Data przekazania wniosku o dofinansowanie do instytucji Zarządzającej	Instytucja odpowiedzialna za realizację	Informacje dodatkowe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5.	Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna	87,24	Wkład własny/ RPO WiM 2007- 2013	Grudzień 2011 r. – styczeń 2012 r. – listopad 2013 r. – rzeczowe; Marzec 2014 r. – finansowe.	Obszar wiejski	09-10. 2011	04.2011	09.2011	09.2011	7; 07.2007	ok. 80%; 12.2012	10.2011	Samorząd Województwa / Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	

\* data zakończenia procedury wykupu gruntów pod inwestycje zależna jest od Wojewody Warmińsko-Mazurskiego

Objaśnienia do poszczególnych kolumn:

- Nazwa w ramach ustalonych priorytetów programu operacyjnego
- Nazwa tymczasowa projektu lub zakres inwestycji objętych projektem
- Przewidywany koszt całkowity projektu, łącznie z kosztami niekwalifikowanymi
- Źródła finansowania przygotowania wymaganej dokumentacji np. sw, zakup gruntów
- Przewidywana data rozpoczęcia (podpisanie pierwszego kontraktu) i zakończenia realizacji projektu (miesiąc, rok)
- Obszar miejski – należy wpisać w przypadku, gdy projekt jest realizowany na terenie gminy miejskiej lub w mieście na terenie gminy wiejsko- miejskiej  
Obszar wiejski - należy wpisać w przypadku, gdy projekt jest realizowany na terenie gminy wiejskiej lub w obszarze wiejskim w gminie wiejsko-miejskiej  
Obszar z założenia nie skupia się na jednym z powyższych obszarów - należy wpisać w przypadku, jeżeli obszar na którym będzie realizowany projekt przekracza granice danej gminy
- Stan zaawansowania przygotowania studium wykonalności (obejmującego analizę finansową i ekonomiczną), przewidywana data zakończenia prac (miesiąc, rok)
- Stan zaawansowania procedury związanej z przeprowadzeniem postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, przewidywana data uzyskania wszystkich decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach(Natura 2000) (miesiąc, rok)
- Opis przewidywanej ilości niezbędnych pozwoleń na budowę w ramach projektu wraz z prognozowaną datą uzyskania pierwszego i ostatniego pozwolenia (miesiąc, rok)
- Dokumentacja techniczna (miesiąc, rok)
- Orientacyjny stan zaawansowania procedury przetargowej, liczba przewidywanych kontraktów, prognozowana data ogłoszenia pierwszego przetargu
- Stopień pozyskania terenów pod inwestycje (w%), przewidywana data zakończenia procedury wykupu gruntów dla całej inwestycji
- Przewidywany termin przekazania wniosku o dofinansowanie do IZ (miesiąc, rok)
- Wskazanie instytucji odpowiedzialnej za przygotowanie i realizację przedsięwzięcia
- Uwagi i informacje dotyczące zaawansowania przygotowania projektu