



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Załącznik nr 8.2 do Regulaminu
naboru i oceny wniosków o dofinansowanie
projektów (...) z dnia 2011 r.

KARTA OCENY WNIOSKU – KRYTERIA MERYTORYCZNE PUNKTOWE
KARTA OGÓLNA

Oś Priorytetowa: Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna

Działanie: 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny

Podziałanie: 5.1.6 Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny (Schemat A)

Nr wniosku:

Tytuł projektu:

Wnioskodawca:

Wnioskowana kwota dofinansowania środkami publicznymi:

Data wpływu wniosku:

| Lp. | Kryterium | Skala punktowa | Waga | Max liczba punktów | Przyznana punktacja | Uzasadnienie |
|-----|--|----------------|------|--------------------|---------------------|--------------|
| 1. | Wartość dofinansowania z EFRR* przypadająca na 1 jednostkę rezultatu | I – IV kwartył | 5 | 20 | | |

Olsztyn, 22 lutego 2011 r.

| | | | | | | |
|----|---|----------------|---|-----------|--|--|
| 2. | Efektywność ekonomiczna projektu | I – IV kwartyl | 5 | 20 | | |
| 3. | Wpływ projektu na zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym | 1-4 punkty** | 3 | 12 | | |
| 4. | Stopień wypełnienia polityk horyzontalnych | 1-4 punkty** | 2 | 8 | | |
| 5. | Komplementarność i spójność z innymi przedsięwzięciami w ramach różnych programów operacyjnych i pomocy zewnętrznej | 1-4 punkty** | 5 | 20 | | |
| | Maksymalna liczba przyznanych punktów | | | 80 | | |

* Jako EFRR należy rozumieć dofinansowanie ze środków EFRR lub dofinansowanie z EFRR i współfinansowanie z budżetu państwa (jeśli dotyczy).

** W przypadku braku spełnienia kryteriów częściowych projekt uzyskuje 1 punkt.

W przypadku uzyskania przez projekt punktacji w zakresie kryteriów częściowych należy dodać 1 dodatkowy punkt.

Imię i nazwisko eksperta oceniającego wniosek:

Data:

Podpis: