

**Załącznik do Uchwały nr 5/45/ 11/ IV
Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego
z dnia 25 stycznia 2011 r.**

W Szczegółowym opisie osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013, przyjętym Uchwałą nr 21/204/09/III Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 24 marca 2009 r., wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie Działanie 5.1 *Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny*, w Poddziałaniu 5.1.6 *Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny*, pkt. 20-23:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	299 322 232 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	239 457 786 EUR: Schemat A - 150 457 071 EUR – projekty indywidualne 84 000 715 EUR – projekty konkursowe Schemat B – 5 000 000 EUR – projekty konkursowe
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	59 864 446 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	303 229 679 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	242 583 743 EUR: Schemat A - 150 457 071 EUR – projekty indywidualne 87 126 672 EUR – projekty konkursowe Schemat B – 5 000 000 EUR – projekty konkursowe
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	60 645 936 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

- 2) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie Działanie 5.2 *Infrastruktura transportowa służąca rozwojowi lokalnemu*, w Poddziałaniu 5.2.1 *Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój lokalny*, pkt. 20-23:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	35 277 278 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	28 221 822 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	7 055 456 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	42 572 172 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	26 846 705 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	15 725 467 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

- 3) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie Działanie 5.2 *Infrastruktura transportowa służąca rozwojowi lokalnemu*, w Poddziałaniu 5.2.2 *Infrastruktura energii elektrycznej*, pkt. 20-23:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	11 706 828 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	4 975 402 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	878 012 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	5 853 414 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	8 205 148 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	3 224 562 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	878 012 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	4 102 574 EUR

3) W rozdziale 6. Załączniki, Załącznik nr 10. Indykatywna tabela finansowa zobowiązań dla RPO WiM w podziale na priorytety i działania, otrzymuje brzmienie:

Indykatywna tabela finansowa zobowiązań dla RPO WiM w ramach osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna.

Oś priorytetowa / Działanie / Poddziałanie	Ogółem RPO WiM	Środki publiczne (UE+ krajowe)	Wkład wspólnotowy				Krajowy wkład publiczny						Prywatne	Pożyczki EBI	Kategoria interwencji	
			Ogółem	EFRR	EFS	FS	Ogółem	Budżet państwa			Budżet jednostek samorządu terytorialnego	Inne ogółem			SL	inne
								Ogółem	Cz. 34	Inne budżetowe						
1=2+13	2=3+7	3=4+5+6	4	5	6	7=8+11+12	8=9+10	9	10	11	12	13	14	15	16	
5. Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna	499485042	446817762	352424294	352 424 294	0	0	94 393 468	8 859 926	8 357 735	502 191	77 759 687	7 773 856	52 667 280	0		
5.1. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny	448845713	400281007	322353027	322 353 027	0	0	77 927 980	7 981 914	7 479 723	502 191	62 172 211	7 773 856	48 564 706	0		
5.1.1. Infrastruktura kolejowa	38869278	38869278	31095422	31 095 422	0	0	7 773 856	0	0	0		7 773 856	0	0	16	
5.1.2. Tabor kolejowy	6731374	6731374	5385099	5 385 099	0	0	1 346 275	0	0	0	1 346 275	0	0	0		18
5.1.3. Porty lotnicze	87058824	43529412	37000000	37 000 000	0	0	6 529 412	6 529 412	6 529 412	0	0	0	43 529 412	0	29	
5.1.4. Infrastruktura portowa	10445605	5410311	4280000	4 280 000	0	0	1 130 311	950 311	950 311	0	180 000	0	5 035 294	0	30	
5.1.5. Śródlądowe drogi wodne	2510954	2510954	2008763	2 008 763	0	0	502 191	502 191	0	502 191	0	0	0	0		31
5.1.6. Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny	303229679	303229679	242583743	242 583 743	0	0	60 645 936	0	0	0	60 645 936	0	0	0		23
5.2. Infrastruktura transportowa służąca rozwojowi lokalnemu	50639329	46536755	30071267	30 071 267	0	0	16 465 488	878 012	878012	0	15587476	0	4102574	0		
5.2.1. Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój lokalny	42572172	42572172	26846705	26846705	0	0	15 725 467	0	0	0	15725467	0	0	0		23
5.2.2. Infrastruktura energii elektrycznej	8205148	4102574	3224562	3 224 562	0	0	878 012	878 012	878 012	0	0	0	4102574	0		33