



Załącznik nr 2 do Uchwały Nr 56/1083/10/III
Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z dnia 15 listopada 2010 r.

Zakres rzeczowy wraz z harmonogramem przygotowania projektu

objętego Indyktywnym wykazem indywidualnych projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 pt. „Rozbudowa dróg wojewódzkich nr 545 i 604 z przebudową 2 skrzyżowań w mieście Nidzica wraz ze wschodnim wylotem drogi nr 604” wchodzącego w skład „Programu usprawnienia powiązania komunikacyjnego w południowo-zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego” planowanego do realizacji w ramach:

- osi priorytetowej **5. Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna**,
- działania **5.1. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny**,
- poddziałania **5.1.6. Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny**,
- kategorii interwencji **23 – drogi regionalne i lokalne**

Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013.

1. Informacje o Beneficjencie:

- Województwo Warmińsko-Mazurskie z siedzibą w Olsztynie przy ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn;
- Dla Projektu zostanie podjęta Uchwała Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w sprawie dofinansowania projektu własnego Samorządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego;
- dane osoby wyznaczonej do kontaktów ze strony Beneficjenta:

1.	Imię i nazwisko:	Marek Nałęcz
2.	Pełniona funkcja:	Kierownik Jednostki Realizującej Projekt
3.	Numer telefonu:	(0-89) 526-19-75
4.	Numer faksu:	(0-89) 539-98-76
5.	E-mail:	marek.nalecz@zdw.olsztyn.pl

1.	Imię i nazwisko:	Roland Wiejek
2.	Pełniona funkcja:	Kierownik Projektu
3.	Numer telefonu:	(0-89) 526-19-67
4.	Numer faksu:	(0-89) 539-98-76
5.	E-mail:	roland.wiejek@zdw.olsztyn.pl

2. Zakres rzeczowy Projektu:

Projekt zakłada rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 545 i 604 z przebudową 2 skrzyżowań w mieście Nidzica wraz ze wschodnim wylotem drogi nr 604 o długości ok. 7,50 km. Przedmiotowa inwestycja obejmuje następujące działania:

- Związane z przygotowaniem projektu (m.in. opracowanie/aktualizację studium wykonalności, wykonanie aktualizacji dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji środowiskowej i raportem oddziaływania na środowisko - jeśli będzie wymagany oraz opracowanie /uzyskanie innych wymaganych przez prawo krajowe, wspólnotowe albo przez Instytucję Zarządzającą dokumentów).
- Związane bezpośrednio z realizacją projektu m.in.:
 - Nabycie nieruchomości (gruntu),
 - Roboty budowlane:
 - utrzymanie klasy Z drogi nr 604 Nidzica – Wielbark na odcinku od km ok. 0+166 do km 4+293 poprzez:
 - uzyskanie prędkości na odcinku miejskim min.50/60 km/h (w nocy),
 - prędkość miarodajna na odcinku pozamiejskim min. 90 km/h,

- korektę łuków poziomych i pionowych /w miarę możliwości terenowych oraz przy uwzględnieniu ograniczeń wynikających z odrębnych przepisów np. ustawy o ochronie środowiska/,
 - wzmocnienie nawierzchni do 100 kN z możliwością wzmocnienia do 115 kN/oś poprzez dobudowę górnych warstw nawierzchni (droga nr 604),
 - przebudowa skrzyżowań na skrzyżowania z wydzielonymi wlotami na drodze podporządkowanej (droga nr 604),
 - przebudowa skrzyżowania ul. Traugutta z ulicą 1-go Maja i ul. Słowackiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 545 klasy G w Nidzicy na „małe rondo” o średnicy zewnętrznej ok. 34,0 m, prędkość projektowa 50 km/h, prędkość miarodajna 60 km/h, prędkość na dojeździe ronda 40 km/h,
 - przebudowa skrzyżowania ul. Słowackiego i ul. Mickiewicza w ciągu drogi wojewódzkiej nr 604 klasy Z w Nidzicy na „małe rondo” o średnicy zewnętrznej ok. 34,0 m, prędkość projektowa 50 km/h, prędkość miarodajna 60 km/h, prędkość na dojeździe ronda 40 km/h,
 - budowa przejść dla pieszych wraz z azylami (droga nr 604),
 - budowa/przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych w oparciu o parametry właściwe dla funkcji zjazdu (droga nr 604),
 - budowa zatok autobusowych wraz z peronami dla podróżnych (droga nr 604),
 - budowa dodatkowych miejsc postojowych i dróg zbierających /w miarę możliwości terenowych i potrzeb wynikających z funkcji zagospodarowania przyległego do drogi terenu/ (droga nr 604),
 - budowa chodników (droga nr 604), wokół rond na drodze nr 545 i nr 604,
 - budowa ścieżek rowerowych droga (nr 604) – jednokierunkowe ścieżki rowerowe wokół rond na drodze nr 545 i nr 604,
 - przebudowa obiektów inżynierskich na klasę A (50 ton):
 - przebudowa obiektu mostowego w miejscowości Robaczewo (likwidacja ograniczenia nośności do 15 ton), długość obiektu 4,3 m, szerokość całkowita 10,2 m,
 - przebudowa ok. 5 przepustów w miejscowościach: Nidzica (2 obiekty), Robaczewo (2 obiekty), Grzegórzki Kol. (1 obiekt),
 - budowa/przebudowa odwodnienia drogi (droga nr 604),
 - budowa/przebudowa oświetlenia ulicznego (droga nr 604), skrzyżowanie ul. Traugutta z ulicą 1-go Maja i ul. Słowackiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 545 w Nidzicy, skrzyżowanie ul. Słowackiego i ul. Mickiewicza w ciągu drogi wojewódzkiej nr 604 w Nidzicy,
 - wycinka drzew kolidujących z przebudową i zagrażających bezpieczeństwu (droga nr 604), skrzyżowanie ul. Traugutt z ulicą 1-go Maja i ul. Słowackiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 545 w Nidzicy, skrzyżowanie ul. Słowackiego i ul. Mickiewicza w ciągu drogi wojewódzkiej nr 604 w Nidzicy,
 - przebudowa kolizji z urządzeniami obcymi (droga nr 604),
 - przebudowa kanalizacji telekomunikacyjnej na skrzyżowaniu ul. Traugutta z ulicą 1-go Maja i ul. Słowackiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 545 w Nidzicy oraz na skrzyżowaniu ul. Słowackiego i ul. Mickiewicza w ciągu drogi wojewódzkiej nr 604 w Nidzicy,
 - przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej pod i naziemnej kolidujących z inwestycją (sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia 0,4 kV i średniego napięcia 15 kV, sieć kanalizacji deszczowej, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, kolektor melioracyjny) skrzyżowanie ul. Traugutta z ulicą 1-go Maja i ul. Słowackiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 545 w Nidzicy, skrzyżowanie ul. Słowackiego i ul. Mickiewicza w ciągu drogi wojewódzkiej nr 604 w Nidzicy,
 - zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego (droga nr 604), nasadzenie drzew i krzewów przy granicy pasa drogowego, założenie trawników - skrzyżowanie ul. Traugutta z ulicą 1-go Maja i ul. Słowackiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 545 w Nidzicy, na placu środkowym ronda nasadzenia krzewów, założenie trawników dywanowych - skrzyżowanie ul. Słowackiego i ul. Mickiewicza w ciągu drogi wojewódzkiej nr 604 w Nidzicy,
 - zastosowanie rozwiązań technicznych zapewniających poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oznakowanie pionowe i poziome (droga nr 604),
 - inne elementy uznane na etapie projektowania za konieczne do wykonania,
3. Wykonanie robót budowlanych zgodnie z warunkami i wariantem wskazanym w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia i decyzji ZRID, przewidującym wycinkę drzew kolidujących z zamierzeniami wymienionymi powyżej, w miejscach utrudniających widoczność i bezpieczeństwo ruchu. Pozostawione zostaną drzewa tworzące szpalery alei przydrożnych, oraz większość drzew będących siedliskami gatunków flory i fauny chronionej. Z racji pozostawienia drzew w skrajni drogi, inwestycja obejmuje poszerzenie jezdni do wymaganych parametrów drogi wojewódzkiej z odstępstwami.

III. Związane z zarządzaniem projektu (m.in. zarządzanie i nadzór nad robotami – Inżynier Kontraktu, promocja projektu, audyt projektu, jeśli będzie wymagany przepisami prawa lub postanowieniami umowy o dofinansowanie projektu).

Wskaźnik produktu:

Długość zrekonstruowanych dróg wojewódzkich – ok. 7,50 km

3. Szacowany budżet Projektu:

Szacunkowe maksymalne całkowite koszty realizacji Projektu wynoszą **15 340 798,00 PLN** (słownie: **piętnaście milionów trzysta czterdzieści tysięcy siedemset dziewięćdziesiąt osiem 00/100 PLN**), w tym:

- 1) kwota wydatków kwalifikowalnych na realizację Projektu wynosi **15 340 798,00 PLN** (słownie: **piętnaście milionów trzysta czterdzieści tysięcy siedemset dziewięćdziesiąt osiem 00/100 PLN**),
- 2) wkład własny Beneficjenta w realizację Projektu wynosi **3 098 113,20 PLN** (słownie: **trzy miliony dziewięćdziesiąt osiem tysięcy sto trzynaście 20/100 PLN**) i nie może być niższy niż **20 %** kwoty wydatków kwalifikowalnych,
- 3) wysokość dofinansowania ze środków Programu wynosi maksymalnie **3 088 000,00 euro**; tj. **12 242 684,80 PLN** (słownie: **dwanaście milionów dwieście czterdzieści dwa tysiące sześćset osiemdziesiąt cztery 80/100 PLN**) według kursu Europejskiego Banku Centralnego z dnia 28.10.2010 r. (1euro = 3,9646) i nie przekracza **80 %** rzeczywistej kwoty wydatków kwalifikowanych.

4. Przewidywane terminy realizacji Projektu:

- a) Przewidywany termin złożenia dokumentacji projektowej wraz z wnioskiem o dofinansowanie: **luty 2011 r.**
- b) Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji inwestycji: **czerwiec – lipiec 2011 r.**
- c) Przewidywany termin zakończenia realizacji inwestycji:
 - rzeczowy: **maj 2013 r.** (zakończenie robót w terenie);
wrzesień 2013 r. (ostateczny odbiór robót),
 - finansowy: **listopad 2013 r.**

5. Harmonogram przygotowania Projektu:

Priorytet	Nazwa projektu/ zakres inwestycji	Orientacyjny koszt całkowity (mln PLN)	Źródła finansowania Przygotowania przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji projektu	Miejsce realizacji	Studium wykonalności	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Pozwolenie na budowę	Dokumentacja techniczna	Stan zaawansowania procedury przetargowej	Dostępność terenu pod inwestycje	Data przekazania wniosku o dofinansowanie do instytucji Zarządzającej	Institucja odpowiedzialna za realizację	Informacje dodatkowe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5.	Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna	15,34	Wkład własny/RPO WiM 2007-2013	06-07.2011 - 11.2013	Obszar wiejski	02.2011	05.2010	01.2011	01.2011	7; 07.2007	80%; 07-08.2012	02.2011	Samorząd Województwa / Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	

Objaśnienia do poszczególnych kolumn:

- Nazwa w ramach ustalonych priorytetów programu operacyjnego
- Nazwa tymczasowa projektu lub zakres inwestycji objętych projektem
- Przewidywany koszt całkowity projektu, łącznie z kosztami niekwalifikowanymi
- Źródła finansowania przygotowania wymaganej dokumentacji np. sw, zakup gruntów
- Przewidywana data rozpoczęcia (podpisanie pierwszego kontraktu) i zakończenia realizacji projektu (miesiąc, rok)
- Obszar miejski – należy wpisać w przypadku, gdy projekt jest realizowany na terenie gminy miejskiej lub w mieście na terenie gminy wiejsko- miejskiej
Obszar wiejski - należy wpisać w przypadku, gdy projekt jest realizowany na terenie gminy wiejskiej lub w obszarze wiejskim w gminie wiejsko-miejskiej
Obszar z założenia nie skupia się na jednym z powyższych obszarów - należy wpisać w przypadku, jeżeli obszar na którym będzie realizowany projekt przekracza granice danej gminy
- Stan zaawansowania przygotowania studium wykonalności (obejmującego analizę finansową i ekonomiczną), przewidywana data zakończenia prac (miesiąc, rok)
- Stan zaawansowania procedury związanej z przeprowadzeniem postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, przewidywana data uzyskania wszystkich decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach(Natura 2000) (miesiąc, rok)
- Opis przewidywanej ilości niezbędnych pozwoleń na budowę w ramach projektu wraz z prognozowaną datą uzyskania pierwszego i ostatniego pozwolenia (miesiąc, rok)
- Dokumentacja techniczna (miesiąc, rok)
- Orientacyjny stan zaawansowania procedury przetargowej, liczba przewidywanych kontraktów, prognozowana data ogłoszenia pierwszego przetargu
- Stopień pozyskania terenów pod inwestycje (w%), przewidywana data zakończenia procedury wykupu gruntów dla całej inwestycji
- Przewidywany termin przekazania wniosku o dofinansowanie do IZ (miesiąc, rok)
- Wskazanie instytucji odpowiedzialnej za przygotowanie i realizację przedsięwzięcia
- Uwagi i informacje dotyczące zaawansowania przygotowania projektu