



Załącznik nr 2 do Uchwały Nr 56/1076/10/III
Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z dnia 15 listopada 2010 r.

Zakres rzeczowy wraz z harmonogramem przygotowania projektu

objętego Indyktywnym wykazem indywidualnych projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 pt. „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 650 na odcinku Banie Mazurskie – Boćwinka i Grabowo – Goldap wraz ze wschodnim wylotem Goldapi (ul. Paderewskiego)**” wchodzącego w skład „Programu usprawnienia powiązania komunikacyjnego w północnej części województwa warmińsko-mazurskiego” planowanego do realizacji w ramach:

- osi priorytetowej **5. Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna**,
- działania **5.1. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny**,
- poddziałania **5.1.6. Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny**,
- kategorii interwencji **23 – drogi regionalne i lokalne**

Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013.

1. Informacje o Beneficjencie:

- Województwo Warmińsko-Mazurskie z siedzibą w Olsztynie przy ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn;
- Dla Projektu zostanie podjęta Uchwała Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w sprawie dofinansowania projektu własnego Samorządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego;
- dane osoby wyznaczonej do kontaktów ze strony Beneficjenta:

1.	Imię i nazwisko:	Barbara Pieczyńska
2.	Pełniona funkcja:	Kierownik Jednostki Realizującej Projekt
3.	Numer telefonu:	(0-89) 526-19-73
4.	Numer faksu:	(0-89) 539-98-76
5.	E-mail:	barbara.pieczynska@zdw.olsztyn.pl

1.	Imię i nazwisko:	Teresa Kozak
2.	Pełniona funkcja:	Koordinator
3.	Numer telefonu:	(0-89) 526-19-74
4.	Numer faksu:	(0-89) 539-98-76
5.	E-mail:	teresa.kozak@zdw.olsztyn.pl

2. Zakres rzeczowy Projektu:

Projekt zakłada rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 650 na odcinku Banie Mazurskie – Boćwinka i Grabowo – Goldap wraz ze wschodnim wylotem Goldapi (ul. Paderewskiego) o długości ok. 16,04 km. Przedmiotowa inwestycja obejmuje następujące działania:

- Związane z przygotowaniem projektu (m.in. opracowanie/aktualizację studium wykonalności, wykonanie dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji środowiskowej i raportu oddziaływania na środowisko - jeśli będzie wymagany oraz opracowanie /uzyskanie innych wymaganych przez prawo krajowe, wspólnotowe albo przez Instytucję Zarządzającą dokumentów).
- Związane bezpośrednio z realizacją projektu m.in.:
 - Nabycie nieruchomości (gruntu),
 - Roboty budowlane:
 - uzyskanie klasy G lub Z poprzez dostosowanie szerokości jezdni do normatywnej z ewentualnym uwzględnieniem pasów ruchu, w tym korektę łuków poziomych i pionowych /w miarę możliwości terenowych oraz przy uwzględnieniu ograniczeń wynikających z odrębnych przepisów, np. ustawy o ochronie środowiska/,

- wzmocnienie nawierzchni do 100 kN/oś z możliwością wzmocnienia do 115 kN/oś poprzez dobudowę górnych warstw nawierzchni,
 - remont poboczy (pow. ok. 40375 m²) w tym regulacja oraz wzmocnienie poboczy gruntowych za pomocą geosiatki komórkowej,
 - przebudowa ok.15 skrzyżowań na skrzyżowania z wydzielonymi wlotami na drodze podporządkowanej,
 - budowa/przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych (ok. 46) w oparciu o parametry właściwe dla funkcji zjazdu,
 - budowa przejść dla pieszych wraz z azylami,
 - rozbiórka / budowa zatok autobusowych wraz z peronami dla podróżnych o parametrach: długość krawędzi zatrzymania – 20,00m, szerokość zatoki 3,00-3,50m, szerokość peronu 1,5m:
 - ok.14 przystanków do budowy,
 - ok.6 przystanków do rozbiórki,
 - rozbiórka / budowa chodników:
 - budowa ok. 23950 m² chodników,
 - rozbiórka ok.18350 m² chodników,
 - budowa ścieżek rowerowych,
 - budowa dodatkowych miejsc postojowych i dróg zbierających /w miarę możliwości terenowych i potrzeb wynikających z funkcji zagospodarowania przyległego do drogi terenu/,
 - przebudowa obiektów inżynierskich na klasę A (50 ton):
 - przebudowa ok. 26 przepustów,
 - przebudowa ok. 2 obiektów mostowych na przepusty w miejscowości Wróble
 - budowa / przebudowa odwodnienia drogi wraz urządzeniami podczyszczającymi,
 - budowa/przebudowa oświetlenia ulicznego,
 - wycinka drzew kolidujących z przebudową i zagrażających bezpieczeństwu,
 - przebudowa kolizji z urządzeniami obcymi,
 - przebudowa urządzeń infrastruktury technicznej pod i naziemnej kolidujących z inwestycjami,
 - zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego,
 - renowacja rowów na długości ok. 18,1 km,
 - zastosowanie rozwiązań technicznych zapewniających poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oznakowanie pionowe i poziome,
 - budowa przejść dla zwierząt,
 - inne elementy uznane na etapie projektowania za konieczne do wykonania.
3. Wykonanie robót budowlanych z warunkami i wariantem wskazanym w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia i decyzji ZRID, przewidującym wycinkę drzew kolidujących z zamierzeniami wymienionymi powyżej, w miejscach utrudniających widoczność i bezpieczeństwo ruchu. Pozostawione zostaną drzewa tworzące szpalery alei przydrożnych, oraz większość drzew będących siedliskami gatunków flory i fauny chronionej. Z racji pozostawienia drzew w skrajni drogi, inwestycja obejmuje poszerzenie jezdni do wymaganych parametrów drogi wojewódzkiej z odstępstwami.

III. Związane z zarządzaniem projektu (m.in. zarządzanie i nadzór nad robotami – Inżynier Kontraktu, promocja projektu, audyt projektu, jeśli będzie wymagany przepisami prawa lub postanowieniami umowy o dofinansowanie projektu).

Wskaźnik produktu:

Długość zrekonstruowanych dróg wojewódzkich – ok. 16,04 km

3. Szacowany budżet Projektu:

Szacunkowe maksymalne całkowite koszty realizacji Projektu wynoszą **54 964 569,00 PLN** (słownie: **pięćdziesiąt cztery miliony dziewięćset sześćdziesiąt cztery tysiące pięćset sześćdziesiąt dziewięć 00/100 PLN**), w tym:

- 1) kwota wydatków kwalifikowalnych na realizację Projektu wynosi **54 964 569,00 PLN** (słownie: **pięćdziesiąt cztery miliony dziewięćset sześćdziesiąt cztery tysiące pięćset sześćdziesiąt dziewięć 00/100 PLN**),

- 2) wkład własny Beneficjenta w realizację Projektu wynosi **11 100 234,60 PLN** (słownie: **jedenaste milionów sto tysięcy dwieście trzydzieści cztery 60/100 PLN**) i nie może być niższy niż **20 %** kwoty wydatków kwalifikowalnych,
- 3) wysokość dofinansowania ze środków Programu wynosi maksymalnie **11 064 000,00 euro**; tj. **43 864 334,40 PLN** (słownie: **czterdzieści trzy miliony osiemset sześćdziesiąt cztery tysiące trzysta trzydzieści cztery 40/100 PLN**) według kursu Europejskiego Banku Centralnego z dnia 28.10.2010 r. (1euro = 3,9646) i nie przekracza **80 %** rzeczywistej kwoty wydatków kwalifikowanych.

4. Przewidywane terminy realizacji Projektu:

- a) Przewidywany termin złożenia dokumentacji projektowej wraz z wnioskiem o dofinansowanie: **listopad 2010 r.**
- b) Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji inwestycji: **marzec – kwiecień 2011 r.**
- c) Przewidywany termin zakończenia realizacji inwestycji:
 - rzeczowy: **czerwiec 2013 r.** (zakończenie robót w terenie);
październiki 2013 r. (ostateczny odbiór robót),
 - finansowy: **grudzień 2013 r.**

5. Harmonogram przygotowania Projektu:

Priorytet	Nazwa projektu/ zakres inwestycji	Orientacyjny koszt Całkowity (mln PLN)	Źródła finansowania Przygotowania przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji projektu	Miejsce realizacji	Studium wykonalności	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Pozwolenie na budowę	Dokumentacja techniczna	Stan zaawansowania procedury przetargowej	Dostępność terenu pod inwestycje	Data przekazania wniosku o dofinansowanie do instytucji Zarządzającej	Instytucja odpowiedzialna za realizację	Informacje dodatkowe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5. Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 650 na odcinku Banie Mazurskie – Boćwinka i Grabowo – Goldap wraz ze wschodnim wylotem Goldapi (ul. Paderewskiego) o długości ok. 16,04 km	54,96	Wkład własny/RPO WiM 2007-2013	03-04.2011 - 12.2013	Obszar wiejski	11.2010	03.2010	10.2010	10.2010	7; 06.2007	80%; 2012	11.2010	Samorząd Województwa / Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	

Objaśnienia do poszczególnych kolumn:

- Nazwa w ramach ustalonych priorytetów programu operacyjnego
- Nazwa tymczasowa projektu lub zakres inwestycji objętych projektem
- Przewidywany koszt całkowity projektu, łącznie z kosztami niekwalifikowanymi
- Źródła finansowania przygotowania wymaganej dokumentacji np. sw, zakup gruntów
- Przewidywana data rozpoczęcia (podpisanie pierwszego kontraktu) i zakończenia realizacji projektu (miesiąc, rok)
- Obszar miejski – należy wpisać w przypadku, gdy projekt jest realizowany na terenie gminy miejskiej lub w mieście na terenie gminy wiejsko- miejskiej
Obszar wiejski - należy wpisać w przypadku, gdy projekt jest realizowany na terenie gminy wiejskiej lub w obszarze wiejskim w gminie wiejsko-miejskiej
Obszar z założenia nie skupia się na jednym z powyższych obszarów - należy wpisać w przypadku, jeżeli obszar na którym będzie realizowany projekt przekracza granice danej gminy
- Stan zaawansowania przygotowania studium wykonalności (obejmującego analizę finansową i ekonomiczną), przewidywana data zakończenia prac (miesiąc, rok)
- Stan zaawansowania procedury związanej z przeprowadzeniem postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, przewidywana data uzyskania wszystkich decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach(Natura 2000) (miesiąc, rok)
- Opis przewidywanej ilości niezbędnych pozwoleń na budowę w ramach projektu wraz z prognozowaną datą uzyskania pierwszego i ostatniego pozwolenia (miesiąc, rok)
- Dokumentacja techniczna (miesiąc, rok)
- Orientacyjny stan zaawansowania procedury przetargowej, liczba przewidywanych kontraktów, prognozowana data ogłoszenia pierwszego przetargu
- Stopień pozyskania terenów pod inwestycje (w%), przewidywana data zakończenia procedury wykupu gruntów dla całej inwestycji
- Przewidywany termin przekazania wniosku o dofinansowanie do IZ (miesiąc, rok)
- Wskazanie instytucji odpowiedzialnej za przygotowanie i realizację przedsięwzięcia
- Uwagi i informacje dotyczące zaawansowania przygotowania projektu