

Uchwała Nr 44/908/10/III
Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego
z dnia 20 września 2010 r.

w sprawie: **ustalenia maksymalnego poziomu dofinansowania projektów w ramach konkursu nr 03/10/5.1.5 ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 (w przypadku projektów nie objętych i nie generujących dochodu) oraz maksymalnej intensywności pomocy w przypadku projektów objętych pomocą publiczną na Działanie 5.1. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny Poddziałanie 5.1.5. Śródlądowe drogi wodne Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007- 2013.**

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1590, z późn. zm.) i art. 25 pkt 1 w związku z art. 26 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (tekst jednolity z 2009r., Dz. U. Nr 84, poz. 712) oraz Szczegółowego opisu osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007–2013 przyjętego przez Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego uchwałą Nr 44/895/10/III z dnia 20 września 2010 r., uchwała się, co następuje:

§ 1

Ustala się maksymalny poziom dofinansowania projektów środkami Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 w ramach Działanie 5.1. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny Poddziałanie 5.1.5.Śródlądowe drogi wodne, do konkursu 03/10/5.1.5 na 80% wydatków kwalifikowalnych (w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu). W przypadku projektów objętych pomocą publiczną – maksymalna intensywność pomocy wynosi 50%.

§ 2

Wykonanie Uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Województwa Warmińsko- Mazurskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu
Województwa Warmińsko- Mazurskiego
Jacek Protas