

**Załącznik do Uchwały nr 44/895/10/ III
Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego
z dnia 20 września 2010 r.**

W Szczegółowym opisie osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013, przyjętym Uchwałą nr 21/204/09/III Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 24 marca 2009 r., wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie Działanie 5.1 *Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny*, w Poddziałaniu 5.1.4 *Infrastruktura portowa*, pkt. 20-23

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	12 785 721 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	5 000 000 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	1 450 311 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	6 335 410 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	10 445 605 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	4 280 000 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	1 130 311 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	5 035 294 EUR

- 2) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie Działanie 5.1 *Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny*, w Poddziałaniu 5.1.5 *Śródlądowe drogi wodne*, pkt. 20-23:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	18 748 454 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	14 998 763 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	3 749 691 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	2 510 954 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	2 008 763 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	502 191 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

- 3) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie Działanie 5.1 *Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny*, w Poddziałaniu 5.1.6 *Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny*, pkt. 20-23:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	284 427 232 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	227 537 786 EUR: Schemat A - 150 457 071 EUR – projekty indywidualne 72 080 715 EUR – projekty konkursowe Schemat B – 5 000 000 EUR – projekty konkursowe
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	56 889 446 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	299 322 232 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	239 457 786 EUR: Schemat A - 150 457 071 EUR – projekty indywidualne 84 000 715 EUR – projekty konkursowe Schemat B – 5 000 000 EUR – projekty konkursowe
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	59 864 446 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

- 4) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie Działanie 5.1 *Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny*, w Poddziałaniu 5.2.1 *Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój lokalny*, pkt. 20-23:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	33 039 778 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	26 431 822 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	6 607 956 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	35 277 278 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	28 221 822 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	7 055 456 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

- 5) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie Działanie 5.1 *Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny*, w Poddziałaniu 5.1.6 *Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny*, pkt. 14. Rodzaje projektów, otrzymuje brzmienie:

„Schemat A:

- inwestycje na drogach wojewódzkich obejmujące:
 - budowę, przebudowę lub remont dróg, węzłów, skrzyżowań, skrzyżowań z ruchem okrężnym wraz z towarzyszącą infrastrukturą drogową celem osiągnięcia standardów w zakresie dopuszczalnego nacisku na oś (80 kN/oś, 100 kN/oś i 115 kN/oś), bezpieczeństwa i ochrony środowiska,
 - budowę, przebudowę lub remont obiektów mostowych, wiaduktów, estakad i innych obiektów inżynierskich,
 - budowę, przebudowę lub remont obejść miejscowości, w tym ich połączeń z sieciami dróg wraz z towarzyszącą infrastrukturą drogową,
 - infrastrukturę towarzyszącą, dla ww. projektów, przyczyniającą się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz związaną z ochroną środowiska stanowią:
 - wyposażenie obiektów inżynierskich w: zjazdy, zatoki autobusowe i inne niezbędne urządzenia drogowe,
 - budowa, przebudowa lub remont urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym: sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych lub ogrodzeń,
 - budowa, przebudowa lub remont osłon przeciwołnieniowych lub ekranów akustycznych,

- budowa, przebudowa lub remont chodników biegnących wzdłuż drogi (wyłącznie w przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi, jako część projektu)
 - budowa lub remont przejść dla pieszych, jak również wszelkie inne prace infrastrukturalne pozwalające zwiększyć bezpieczeństwo pieszych, rowerzystów czy zwierząt,
 - budowa, przebudowa lub remont ciągów, ścieżek rowerowych biegnących wzdłuż drogi (jako część projektu),
 - budowa lub przebudowa oświetlenia,
 - budowa, przebudowa lub remont miejsc do wypoczynku dla kierowców, w tym zakup wyposażenia służącego wkomponowaniu ww. rodzaju projektów w krajobraz,
 - budowa, przebudowa lub remont infrastruktury drogowej przyczyniającej się do ochrony środowiska (np. urządzenia odwadniające w tym kanalizacja deszczowa, zbiorniki retencyjne, przepusty, sączki, zbiorniki odparowujące, separatory dla wód opadowych),
 - budowa kanalizacji teletechnicznej.
- inwestycje na drogach powiatowych obejmujące:
 - budowę dróg, węzłów, skrzyżowań, skrzyżowań z ruchem okrężnym wraz z towarzyszącą infrastrukturą drogową celem osiągnięcia standardów w zakresie dopuszczalnego nacisku na oś (80 kN/oś, 100 kN/oś i 115 kN/oś), bezpieczeństwa i ochrony środowiska,
 - budowę obejść miejscowości, w tym ich połączeń z sieciami dróg wraz z towarzyszącą infrastrukturą drogową,
 - infrastrukturę towarzyszącą, dla ww. projektów, przyczyniającą się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz związaną z ochroną środowiska stanowią:
 - wyposażenie obiektów inżynierskich w: zjazdy, zatoki autobusowe i inne niezbędne urządzenia drogowe,
 - budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym: sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych lub ogrodzeń,
 - budowa osłon przeciwoślnościowych lub ekranów akustycznych,
 - budowa chodników biegnących wzdłuż drogi (wyłącznie w przypadku budowy drogi, jako część projektu)
 - budowa przejść dla pieszych, jak również wszelkie inne prace infrastrukturalne pozwalające zwiększyć bezpieczeństwo pieszych, rowerzystów czy zwierząt,
 - budowa ciągów, ścieżek rowerowych biegnących wzdłuż drogi (jako część projektu),
 - budowa oświetlenia,
 - budowa miejsc do wypoczynku dla kierowców, w tym zakup wyposażenia służącego wkomponowaniu ww. rodzaju projektów w krajobraz,
 - budowa infrastruktury drogowej przyczyniającej się do ochrony środowiska (np. urządzenia odwadniające w tym kanalizacja deszczowa, zbiorniki retencyjne, przepusty, sączki, zbiorniki odparowujące, separatory dla wód opadowych),
 - budowa kanalizacji teletechnicznej.

Schemat B:

- zakup sprzętu i środków transportu na rzecz ochrony głównych szlaków komunikacyjnych przed zagrożeniami i skutkami katastrof drogowych

W ramach działania realizowane będą projekty indywidualne, tj.:

- projekt „Program usprawnienia powiązania komunikacyjnego w południowo-zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego”;
- projekt „Program usprawnienia powiązania komunikacyjnego w północnej części województwa warmińsko-mazurskiego”;
- przedsięwzięcia wchodzące w skład zintegrowanego projektu rozwoju lokalnego p.t. *Program Rozwoju Turystyki w obszarze Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego* obejmujące inwestycje na drogach gminnych łączących drogi krajowe, wojewódzkie i powiatowe mające oddziaływanie regionalne

Z ubiegania się o dofinansowanie w ramach niniejszego poddziałania będą wyłączone projekty drogowe przewidziane do wsparcia ze środków *Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007 – 2013.*”

6) W rozdziale 6. Załączniki, Załącznik nr 9 Wskaźniki realizacji działania, otrzymuje brzmienie:

Poziom wskaźnika	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Wartość wskaźnika w roku 2010	Wartość wskaźnika w roku 2013
Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny				
Wskaźniki programowe (przyjęte dla opisu osi priorytetowych RPO WiM 2007-2013)				
Produkt	Liczba projektów	szt.	20	45
Produkt	Długość nowych linii kolejowych	km	0	4
Produkt	Długość zrekonstruowanych linii kolejowych	km	0	54
Produkt	Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego	szt.	3	4
Produkt	Pojemność zakupionego taboru kolejowego (miejsca)	szt.	720	720
Produkt	Długość nowych dróg w tym: wojewódzkich powiatowych powiatowych na obszarach wiejskich	km	6 2 4 2	25,5 5 20,5 9
Produkt	Długość zrekonstruowanych dróg w tym: wojewódzkich powiatowych powiatowych na obszarach wiejskich	km	85 50 35 10	287 230 57 23
Produkt	Długość przebudowanych / rozbudowanych dróg wodnych	km	20	64
Rezultat	Łączna oszczędność czasu w euro na nowych i	euro/rok	x	x

	zrekonstruowanych liniach kolejowych w przewozach pasażerskich i towarowych			
Rezultat	Łączna oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych drogach w przewozach pasażerskich i towarowych	euro/rok	x	x
Rezultat	Ruch lotniczy (ilość pasażerów odprawionych)	osoby/rok	x	x
Wskaźniki monitoringu wynikające z Krajowego Systemu Informatycznego				
Produkt	Liczba przebudowanych lotnisk	szt.	x	x
Produkt	Liczba wybudowanych portów	szt.	x	x
Produkt	Liczba przebudowanych portów	szt.	x	x
Produkt	Liczba wybudowanych obwodnic	szt.	x	x
Produkt	Długość wybudowanych obwodnic	km	x	x
Rezultat	Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych liniach kolejowych w przewozach pasażerskich	euro/rok	x	x
Rezultat	Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych liniach kolejowych w przewozach towarowych	euro/rok	x	x
Rezultat	Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych drogach w przewozach pasażerskich	euro/rok	x	x
Rezultat	Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych drogach w przewozach towarowych	euro/rok	x	x
Działanie 5.2 Infrastruktura transportowa służąca rozwojowi lokalnemu				
Wskaźniki programowe (przyjęte dla opisu osi priorytetowych RPO WiM 2007-2013)				
Produkt	Liczba projektów	szt.	10	15
Produkt	Długość nowych dróg w tym: wojewódzkich powiatowych gminnych powiatowych/gminnych na obszarach wiejskich	km	1 0 1 0 0	2,5 0 0,5 2 2
Produkt	Długość zrekonstruowanych dróg w tym: wojewódzkich powiatowych gminnych powiatowych/gminnych na obszarach wiejskich	km	5 1 2 2 3	17 0 5 12 10

Produkt	Długość nowej/zmodernizowanej sieci energetycznej	km	0	88
Rezultat	Łączna oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych drogach w przewozach pasażerskich i towarowych	euro/rok	x	x
Wskaźniki monitoringu wynikające z Krajowego Systemu Informatycznego				
Produkt	Długość nowej sieci energetycznej	km	x	x
Rezultat	Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych drogach w przewozach pasażerskich	euro/rok	x	x
Rezultat	Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych drogach w przewozach towarowych	euro/rok	x	x
Rezultat	Łączna liczba odbiorców mającej dostęp do nowej / zmodernizowanej sieci energetycznej	osoby	x	x
Rezultat	Liczba odbiorców mającej dostęp do nowej sieci energetycznej	osoby	x	x
Rezultat	Liczba odbiorców mającej dostęp do zmodernizowanej sieci energetycznej	osoby	x	x