



# ***Sprawozdanie*** *z działalności*

*Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego  
- Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa  
Ruchu Drogowego  
w Olsztynie  
za I półrocze 2010r.*

**zatwierdzam**

Olsztyn *lipiec 2010 rok*

## SPIS TREŚCI

		Nr stron
<b>Część I.</b>	<b>PLAN FINANSOWY - WYKONANIE</b>	
<b>1.</b>	Przychody	
<b>2.</b>	Koszty	
<b>Część II.</b>	<b>NALEŻNOŚCI I ZOBOWIĄZANIA</b>	
<b>Część III.</b>	<b>STATYSTYKA DZIAŁALNOŚCI STATUTOWEJ</b>	
<b>1.</b>	Egzaminy państwowe	
<b>2.</b>	Bezpieczeństwo ruchu drogowego	
<b>3.</b>	Szkolenia	
<b>4.</b>	Badania psychologiczne	
<b>5.</b>	Stacja diagnostyczna	
<b>Część IV</b>	<b>ZATRUDNIENIE</b>	
<b>Część V</b>	<b>INWESTYCJE</b>	
<b>Część VI</b>	<b>INFORMACJA O POZYSKANIU ŚRODKÓW FINANSOWYCH</b>	

## **Część I. PLAN FINANSOWY – WYKONANIE za I półrocze 2010 r.**

### **1. Przychody**

W okresie od stycznia do czerwca 2010 r. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego RC BRD w Olsztynie uzyskał przychody ogółem w kwocie zł 4 386 104 zł wykonując roczny plan w 41,44 %. Z tytułu podstawowej działalności jednostka uzyskała przychód w kwocie 4 140 800 zł, wykonując plan roczny w 42,83 %, w tym z tytułu:

- egzaminowania kandydatów na prawo jazdy we wszystkich kategoriach – uzyskano 2 466 881 zł. tj. 37,53 % wykonania planu ,
- badań technicznych – uzyskano 1 183 385 zł, tj. 57,16 % wykonania planu .
- kursów i szkoleń specjalistycznych – uzyskano 431 140 zł, tj. 46,98 % wykonania planu,
- badań psychologicznych – uzyskano 79 394 zł, tj. 49,62 % wykonania planu ,

Pozostałe przychody WORD RC BRD w Olsztynie to kwota 245 304 zł, tj. 26,79 % planu. Są to przychody uzyskane głównie z odsetek z lokat na rachunkach bankowych oraz najmu.

### **2. Koszty**

Realizując powyższe zadania, Ośrodek poniósł koszty w wysokości 4 378 354 zł, tj. 45,00 % planu .

Główne pozycje kosztów rodzajowych to:

- wynagrodzenia z tytułu umowy o pracę oraz z tytułu umów zlecenia – wydatkowano 2 236 838, tj. 47,09% planu,
- ubezpieczenia społeczne pracowników /składki ZUS - wydatkowano 384 632 zł, tj. 46,74 % planu,
- amortyzacja środków trwałych – koszty 450 533 zł, tj. 50,56 % planu,
- materiały + energia – 410 877 zł, tj. 52,81% planu,
- usługi obce – wydatkowano 318 267 zł, tj. 40,49 % planu,
- pozostałe koszty – 577 207 zł , tj. 33,93% planu rocznego.

W ramach działalności statutowej WORD RC BRD w Olsztynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w I półroczu 2010r – wydatkowano kwotę 243 091 zł, tj. 31,86 % planu.

Wykonanie planu finansowego prezentuje tabela.

PLAN FINANSOWY na 2010 rok				
Lp.	Wyszczególnienie	Plan roczny	Wykonanie planu I półrocze 2009 r.	% wykonania planu
1.	<b>Przychody, w tym:</b>	<b>10 583 600</b>	<b>4 386 104</b>	41,44%
	- Przychody podstawowej działalności to:	<b>9 668 000</b>	<b>4 140 800</b>	42,83%
	• egzaminy na prawo jazdy	6 520 000	2 446 881	37,53%
	• badania techniczne	2 070 300	1 183 385	57,16%
	• szkolenia	917 700	431 140	46,98%
	• badania psychologiczne	160 000	79 394	49,62%
	- pozostałe przychody operacyjne i finansowe to:	915 600	245 304	26,79%
	• przychody z najmu	123 600	73 811	59,72%
	• pozostałe wpływy	792 000	171 493	21,65%
2.	<b>Koszty ogółem , w tym:</b>	<b>9 729 600</b>	<b>4 378 354</b>	45,00%
	• wynagrodzenia osobowe	4 750 400	2 236 838	47,09%
	• składki ZUS pracodawcy	823 000	384 632	46,74%
	• amortyzacja	891 000	450 533	50,56%
	• usługi obce	786 000	318 267	40,49%
	• materiały i energia	778 000	410 877	52,81%
	• pozostałe koszty	1 701 200	577 207	33,93%
	w tym : koszty BRD	763 000	243 091	31,86%
3.	<b>Zysk</b>	<b>854 000</b>	<b>7 750</b>	0,91%
4.	<b>Inwestycje, w tym:</b>	<b>1 353 982</b>	<b>188 585</b>	13,93%
	• roboty budowlano- montażowe	257 000	11 185	4,35%
	• zakupy	1 096 982	177 400	16,17%

Informacje dotyczące realizacji inwestycji prezentowane są w Części V.

## Część II. NALEŻNOŚCI I ZOBOWIĄZANIA

Należności i zobowiązania prezentuje tabela:

<i>Należności i zobowiązania na dzień 30.06.2010 r</i>		
<i>Wyszczególnienie</i>	<i>Kwota</i>	<i>Uwagi</i>
<i>Należności ogółem</i>	<i>133 136</i>	
<i>w tym: wymagalne</i>	<i>2 222</i>	
<i>Zobowiązania ogółem</i>	<i>372 731</i>	
<i>w tym: wymagalne</i>	<i>0</i>	

Stan należności ogółem na dzień 30.06.2010 r. wynosi **133 136 zł**, w tym:

- należności z tytułu wykonywanych usług 29 408 zł
- należności z tytułu VAT należnego 3 995 zł
- należności dochodzone na drodze sądowej 0 zł
- udzielone pracownikom pożyczki z ZFŚS 97 468 zł
- pozostałe należności 2 265 zł

1. Stan zobowiązań ogółem na dzień 30.06.2010 r. wynosi **372 731 zł**, w tym:

- z tytułu robót i usług 94 783 zł
- zobowiązania z tytułu podatku VAT 42 647 zł
- zobowiązania z tytułu ZUS 139 196 zł
- zobow. z tytułu podatku dochodowego od osób fizycznych 28 775 zł
- zobowiązania z tytułu rozrachunków publiczno-prawnych 53 646 zł
- pozostałe zobowiązania 13 684 zł

## Część IV. STATYSTYKA DZIAŁALNOŚCI STATUTOWEJ

### 1. EGZAMINY PAŃSTWOWE: I - PÓŁROCZE 2010

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie przeprowadza egzaminy państwowe dla kandydatów na kierowców i kierowców.

Plan na 2010 rok zakłada przeprowadzenie 55 000 egzaminów, w tym:

- egzaminów teoretycznych - 20 000
- egzaminów praktycznych - 35 000

## W I PÓŁROCZU 2010:

Przeprowadzono ogółem 26.975 egzaminów, co stanowi 49 % planu rocznego, w tym:

- egzaminów teoretycznych - 8.886 tj. 44,4 % zakładanego planu rocznego,
- egzaminów praktycznych - 18.089 tj. 51,7 % zakładanego planu rocznego

- **Egzaminy teoretyczne:**

○ Zakwalifikowano	9.163
○ do egzaminu przystąpiło	8.886
○ nie zgłosiło się	277
○ wynik pozytywny uzyskało	7.254
○ <b>% zdawalności</b>	<b>81,6 %</b>

- **Egzaminy praktyczne:**

○ Zakwalifikowano	18.308
○ do egzaminu przystąpiło	18.089
○ nie zgłosiło się	219
○ wynik pozytywny uzyskało	7.342
○ <b>% zdawalności</b>	<b>40,6%</b>

W poszczególnych kategoriach prawa jazdy zdawalność za okres objęty sprawozdaniem przedstawia się następująco:

- **Egzaminy teoretyczne:**

KATEGORIE	A	A1	B	B1	B+E	C	C+E	D	T
<b>LICZBA OSÓB ZAKWALIFIKOWANYCH</b>	328	15	8057	7	-	603	-	85	68
<b>DO EGZAMINU PRZYSTĄPIŁO</b>	316	15	7813	7	-	584	-	84	67
<b>IŁOŚĆ WYNIKÓW POZYTYWNYCH</b>	284	14	6306	5	-	520	-	80	45
<b>% ZDAWALNOŚCI</b>	89,9	93,3	80,7	71,4	-	89,0	-	95,2	67,2

- **Egzaminy praktyczne:**

KATEGORIE	A	A1	B	B1	B+E	C	C+E	D	T
<b>LICZBA OSÓB ZAKWALIFIKOWANYCH</b>	373	17	16369	7	106	706	583	94	53
<b>DO EGZAMINU PRZYSTĄPIŁO</b>	373	17	16166	7	102	703	574	94	53
<b>IŁOŚĆ WYNIKÓW POZYTYWNYCH</b>	287	15	5928	5	83	497	409	82	36
<b>% ZDAWALNOŚCI</b>	76,9	88,2	36,7	71,4	81,4	70,7	71,3	87,2	67,9

## 2. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego

Dział BRD Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego - Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie wykonując zadania statutowe z zakresu działalności na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, w okresie styczeń – czerwiec 2010 r. zrealizował przedsięwzięcia w następujących obszarach poprawy BRD :

## **I. System BRD**

### **- Opracowanie Programu Realizacyjnego Warmińsko – Mazurskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu drogowego na rok 2010**

W ramach pracy Sekretariatu Wojewódzkiej Warmińsko - Mazurskiej Rady BRD, w pierwszym kwartale br. sporządzono **Program Realizacyjny na 2010 r.** Program szczegółowo opisuje zaplanowane zadania brd wszystkich zaangażowanych instytucji – w tym także zakres zadań realizowanych przez WORD – RCBRD w Olsztynie, priorytety, sposoby realizacji, przeznaczone środki oraz termin wykonania zadań w roku 2010.

Powyższy program został zatwierdzony do realizacji na posiedzeniu Wojewódzkiej Rady BRD w Olsztynie, w dniu 24 czerwca 2010r.

W I połowie 2010 r. odbyły się 2 posiedzenia WR BRD: 2 marca oraz 24 czerwca br.

Wszelkie prace związane z obsługą techniczną i merytoryczną Wojewódzkiej Warmińsko – Mazurskiej Rady BRD, przygotowaniem planów, wymianą korespondencji itp. prowadzone były przez Sekretariat Rady funkcjonujący w strukturze Działu BRD.

### **- Zakończenie I fazy projektu utworzenia „Obserwatorium BRD”**

Projekt jest współorganizowany przez WORD Olsztyn wraz z Politechniką Gdańską – Wydziałem Inżynierii Lądowej. Regionalne obserwatorium umiejscowione będzie w strukturach Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego – Regionalnego Centrum BRD w Olsztynie. Głównym celem powołania Warmińsko-Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (W-MOBRD) jest ustanowienie platformy wiedzy o bezpieczeństwie ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem aspektów charakterystycznych dla województwa warmińsko-mazurskiego. Powyższy cel ma zostać osiągnięty poprzez przygotowanie, uruchomienie i nieprzerwane funkcjonowanie strony internetowej opracowanej i zarządzanej przez wyznaczonych w tym celu specjalistów. W czerwcu br. oddano I fazę projektu czyli projekt funkcjonowania „Obserwatorium” czyli Opracowanie założeń funkcjonowania i systemu informacji o brd w ramach Warmińsko-Mazurskiego Obserwatorium BRD, Opracowanie metodyki, pozyskiwania i analizy danych o brd, Opracowanie zasad tworzenia bazy wiedzy o brd, Określenie specyfikacji wymagań i wykonanie.

Etap ten stanowi pierwszą fazę budowy Systemu Informacji o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego w województwie, zaplanowanego w ramach III PROGRAMU OPERACYJNEGO Warmińsko-Mazurskiego Programu BRD na lata 2010–2012. Działanie to jest zgodne z zapisami Krajowego Programu BRD GAMBIT 2005 oraz Wojewódzkiego Programu BRD GAMBIT Warmińsko-Mazurski. Wpisuje się także w założenia Projektu „Zintegrowany System Bezpieczeństwa Transportu” zrealizowanego przez Politechnikę Gdańską na zlecenie Narodowego Centrum Badań i Rozwoju. Projekt ten zakłada rozwój systemu informacji o bezpieczeństwie transportu poprzez budowę sieci regionalnych obserwatoriów brd. W tej perspektywie W-MOBRD może być

traktowane jako pierwszy z efektów wdrożenia nowej koncepcji zintegrowanego systemu bezpieczeństwa transportu w Polsce.

## II. Edukacja i Komunikacja Społeczna

### - Wytypowanie i powołanie kolejnych Centrów Edukacji BRD na terenie województwa warmińsko - mazurskiego

Na potrzeby wsparcia działań administracji rządowej w ramach programu „Razem Bezpieczniej” oraz w ramach działań związanych z realizacją planów Wojewódzkiej Warmińsko – Mazurskiej od roku 2007 WORD – Regionalne Centrum BRD w Olsztynie realizuje projekt pt. „**Utworzenie Centrów Edukacji BRD w województwie warmińsko – mazurskim**”. Głównym celem projektu jest konieczność określenia i skoordynowania działań podejmowanych przez wszelkie instytucje zaangażowane na rzecz realizacji treści z zakresu BRD w szkołach i placówkach oświatowych województwa warmińsko – mazurskiego. Zadaniem wytypowanych centrów będzie współpraca ze szkołami podstawowymi, gimnazjami oraz szkołami ponad gimnazjalnymi (organizacja egzaminów na kartę motorowerową, przygotowanie i przeprowadzenie turniejów wiedzy o BRD i motoryzacyjnych na szczeblu powiatowym i innych zadań określonych rocznym harmonogramem), współpraca z instytucjami realizującymi w ramach swoich zadań tematykę z zakresu BRD (Policja, Starostwa, WORD) oraz organizacja i koordynacja działań w powiecie. Z racji obowiązku realizacji treści z zakresu wychowania komunikacyjnego, a zarazem możliwości programowych, Centra będą funkcjonowały w strukturze gimnazjów wytypowanych przez Burmistrzów miast powiatowych. 18

W roku 2010 utworzono 2 Centra Edukacji BRD, których w całym województwie jest już 18:

**20 kwietnia 2010r.** w Szkole Podstawowej nr 1 w Barczewie odbyło się uroczyste otwarcie Centrum Edukacji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Uroczystość otwarcia Centrum była symbolicznym aktem przekazania szkole pracowni. W spotkaniu oprócz uczniów i nauczycieli uczestniczyło wielu znakomitych gości i przedstawicieli instytucji wspierających.



**21 maja 2010r.** w Gimnazjum im. Jerzego Andrzeja Helwinga w Węgorzewie otwarto kolejne Centrum Edukacji BRD. Uroczystość była częścią organizowanego w tym dniu "Święta Szkoły". Występy artystyczne oraz nagrodzenie najlepszych uczniów nadały szczególny charakter podpisaniu porozumienia między WORD - Regionalnym Centrum BRD w Olsztynie, Urzędem Miasta w Węgorzewie oraz Gimnazjum.





#### **- Kontynuacja Przedszkolnego Programu Edukacji Komunikacyjnej „Autochodzik”**

Podstawą i głównym celem Projektu organizowanego przez WORD Olsztyn jest przygotowanie dzieci w wieku przedszkolnym z Olsztyna do bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym. Powyższy cel ma zostać osiągnięty poprzez wdrożenie kompleksowego programu działań, nazwanego „Przedszkolnym Programem Edukacji Komunikacyjnej”. W I połowie 2010 r. zrealizowano w ramach projektu:

- Akcję „ZZ – Zawsze Zapinam” polegającą na promowaniu zapinania pasów bezpieczeństwa w samochodach rodziców przywożących dzieci do przedszkoli. Akcja była organizowana przy współudziale Policji, która dokonywała kontroli zapinania pasów i przewożenia dzieci w fotelikach przy przedszkolach biorących udział w projekcie. W styczniu prowadzone były zajęcia w samych przedszkolach. Podsumowanie akcji nastąpiło w marcu br. Przedszkole, które przedstawiło najlepszą relację z zajęć o tematyce pasów bezpieczeństwa zostało nagrodzone przez firmę MICHELIN.



- „Autoriada 2010” – jest podsumowaniem działań wychowania komunikacyjnego w ramach „Przedszkolnego Programu Edukacji Komunikacyjnej”. Impreza odbyła się w dniu 16.06.2010 r. w Hali „Urania” w Olsztynie dla wszystkich przedszkoli biorących udział w projekcie. AUTORIADA, dała okazję do podsumowania programu, utrwalenia zdobytej wiedzy i przede wszystkim do fantastycznej, wspólnej zabawy dzieci i opiekunów.

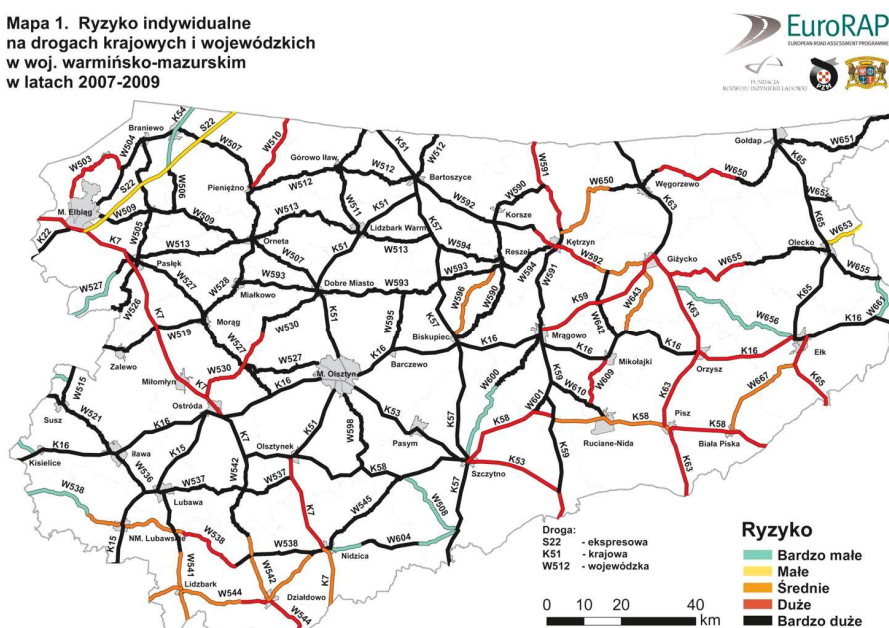


### - Seminarium „Atlas ryzyka na drogach województwa warmińsko – mazurskiego”

Spotkanie odbyło się w dniu 24 czerwca 2010 w siedzibie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego – Regionalnego Centrum BRD w Olsztynie, który wraz z Fundacją Rozwoju Inżynierii Lądowej, Polskim Związkiem Motorowym oraz Politechniką Gdańską współorganizował kampanię. W seminarium uczestniczyli przedstawiciele Warmińsko-Mazurskiej Rady BRD, administracji drogowej, policji, instytutów badawczych, niezależnych organizacji oraz najważniejszych mediów w regionie. Prezentowana mapa przedstawia ryzyko indywidualne tj. średnie ryzyko bycia ofiarą śmiertelną lub ciężko ranną wypadku na drogach krajowych i wojewódzkich w latach 2007-2009. Ryzyko to dotyczy każdego indywidualnego użytkownika dróg.

Poziom ryzyka oznaczono w prostej pięciostopniowej skali. Kolor zielony na mapie oznacza najniższy poziom ryzyka (tj. najwyższy poziom bezpieczeństwa), a kolor czarny oznacza najwyższy poziom ryzyka (tj. najniższy poziom bezpieczeństwa). Na „czarnych odcinkach” dróg możemy spodziewać się ponad 12-krotnie większego ryzyka bycia ofiarą śmiertelną lub ciężko ranną niż na „odcinkach zielonych”.

Mapa 1. Ryzyko indywidualne na drogach krajowych i wojewódzkich w woj. warmińsko-mazurskim w latach 2007-2009



„Atlas ryzyka” jest regionalnym, warmińsko-mazurskim etapem projektu EuroRAP. Jest to Europejski Program Oceny Ryzyka na Drogach (European Road Assessment Programme), który umożliwia niezależną ocenę poziomu zagrożenia zdrowia i życia uczestników ruchu drogowego według jednolitej metodyki. Jest jednym z największych i najefektywniejszych w ostatnich latach programów na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drogach w Europie. Polska przystąpiła do Programu EuroRAP w 2006 roku.

#### **- Turnieje dla dzieci i młodzieży**

W zakresie popularyzacji wiedzy o ruchu drogowym skierowanym do uczniów szkół podstawowych WORD Olsztyn wraz z WORD Elbląg organizował **Warmińsko-Mazurski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym 2010**. Jest to turniej wieloetapowy, który jest realizowany poprzez eliminacje szkolne, powiatowe, wojewódzkie oraz zakończony jest finałem ogólnopolskim. Jest on organizowany dla dzieci ze szkół podstawowych i gimnazjalnych. WORD Olsztyn i Elbląg poza zorganizowaniem pomocy w poszczególnych etapach Turnieju zorganizował Finał Wojewódzki, który w 2010 roku odbył się w Elblągu. 13 maja br. rywalizowały drużyny reprezentujące najlepsze szkoły podstawowe w powiatach, natomiast 14 maja najlepsze gimnazja. Celem Turniejów jest m.in.:

- kształtowanie właściwych nawyków zachowania się w charakterze pieszego jak i kierującego,
- popularyzacja roweru oraz motoroweru jako środka transportu,
- popularyzacja wiedzy i umiejętności z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.

Na etapie szkolnym i powiatowym **wzięło udział około 40.000 uczniów** natomiast w finale wojewódzkim obu finałów (dla szkół podstawowych, dla gimnazjów) zostało zgłoszonych 21 trzyosobowych drużyn.

WORD Olsztyn oraz WORD Elbląg był także organizatorem **Warmińsko - Mazurskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego 2010**. Turniej ten skierowany jest do uczniów szkół ponadgimnazjalnych. Finał Wojewódzki Turnieju został przeprowadzony na terenie Zespołu Szkół nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi przy ul. Kazimierza Wielkiego 12 w Kętrzynie w dniu 15.05.2010 r. Co roku na etapie szkolnym w Turnieju uczestniczy **około 10.000 uczniów szkół ponadgimnazjalnych** z województwa warmińsko – mazurskiego.



### - „Dzień Otwarty WORD”

W dniu 15 maja 2010 zorganizowano „Dzień Otwarty” Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego – Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie. W organizację przedsięwzięcia zaangażowane były wszystkie działy. W czasie trwania „Dnia Otwartego” wszystkie zainteresowane osoby mogły bezpłatnie sprawdzić stan techniczny pojazdu na Stacji Kontroli Pojazdów, sprawdzić sprawność psycho – motoryczną w Pracowni Psychologicznej ośrodka, sprawdzić swoją wiedzę i umiejętności pod okiem egzaminatora – na Sali komputerowej i placu manewrowym. Co roku w czasie trwania „Dni Otwartych” WORD odwiedza około 500 osób.

### - Stymulowanie aktywności społecznej ukierunkowanej na poprawę BRD

Na potrzeby zwiększenia świadomości społeczeństwa, a w szczególności wszystkich użytkowników ruchu drogowego, prowadzona jest stała współpraca z lokalnymi mediami. Należy wspomnieć o systematycznie prowadzonej współpracy z „Radiem Olsztyn” a także – celem prezentacji treści na szczeblu samorządowym – magazynem „Puls Regionu”. Treści zamieszczane na łamach gazet i publikacji zawierają przekaz skierowany do szerokiego grona uczestników ruchu drogowego, a ich tematyka dotyczy najważniejszych kwestii związanych z BRD i ukazuje działania podejmowane w regionie w celu zapobiegania zdarzeniom drogowym.

Ponadto, zgodnie z przyjętymi priorytetami działań, na bieżąco przygotowywane są materiały informacyjne wspomagające działania edukacyjne i prewencyjne (ulotki, kalendarze itp.).

W pierwszej połowie br. zrealizowano i współorganizowano także szereg imprez ukierunkowanych na działania informacyjno – promocyjne w zakresie brd. Należy wymienić m.in.

- *akcja współorganizowana wraz z Fundacją „Kierowca Bezpieczny” „PRZEBACZ MI” w szkołach średnich o tematyce tragicznych skutków wypadków drogowych spowodowanych przez nieodpowiedzialnych, pijanych kierowców,*

- *akcja promująca bezpieczeństwo ruchu drogowego organizowana wraz z kierowcą rajdowym Radosławem Typa pt. „Prawdziwy kierowca nie szpanuje za kierownicą” w szkołach średnich Lidzbarka Warmińskiego i Ornety*

### III. Intensyfikacja działań w zakresie ochrony dzieci, młodzieży i kierowców

Celem wsparcia procesu edukacji kandydatów na kierowców, kierowców, instruktorów i innych osób prezentowano **tzw. Symulator Zderzeń**. Urządzenie pozwala w bezpieczny ale jednocześnie bardzo sugestywny sposób zademonstrować siły działające na osoby jadące pojazdem, w przypadku zderzenia czołowego. Celem prezentacji urządzenia jest zwiększenie liczby osób stosujących środki bezpieczeństwa w pojazdach i uzmysłowanie skutków nie zapinania pasów bezpieczeństwa. W pierwszej połowie roku działanie symulatora demonstrowano uczestnikom kursów szkoleniowych organizowanych przez WORD – RC BRD w Olsztynie oraz przy okazji imprez plenerowych (kwiecień - czerwiec) w województwie (Olsztyn – „Święto ulicy Dąbrowszczaków, „Święto ul. Wilczyńskiego”, Finał WOŚP w Olsztynie).



### 3. Szkolenia

L.p.	Rodzaje szkoleń przeprowadzonych w I półroczu 2010r.	Ilość osób szkolonych
1	Kurs kandydatów na instruktorów nauki jazdy	63
2	Szkolenie kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego	369
3	Szkolenie kierowców wykonujących transport drogowy:  - szkolenie podstawowe w zakresie przewozu osób  - szkolenie podstawowe w zakresie przewozu rzeczy  - szkolenie dodatkowe w zakresie przewozu osób  - szkolenie dodatkowe w zakresie przewozu rzeczy	  0  90  0  11
4	Szkolenie z zakresu udzielania Pierwszej Pomocy Przedmedycznej	14
5	Szkolenie w zakresie kierowania ruchem drogowym	199
6	Szkolenie z zakresu czasu pracy kierowcy i obsługi tachografu	0
7	Szkolenie okresowe kierowców wykonujących przewóz drogowy	102
<b>RAZEM</b>		<b>848</b>

#### Zestawienie przychodów ze szkoleń – I półrocze 2010 roku

Zestawienie przychodów ze szkoleń – I półrocze 2010 roku	
Miesiąc	Wartość
I	55 334,70
II	73 425,07
III	106 625,20
IV	74 791,90
V	56 107,80
VI	64 854,90
<b>Razem</b>	<b>431 139,57</b>

#### 4. Badania psychologiczne

Pracownia Psychologiczna realizuje badania psychologiczne w 24 profilach. Dominującym rodzajem są badania kierujących pojazdami.

L.p.	Treść przedsięwzięcia	Ilość
1	Badania psychologiczne kierujących pojazdami	760
2	Badania psychologiczne osób skierowanych (organy kontroli ruchu drogowego, lekarz)	157
3	Badania psychologiczne w specjalnościach wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej do wykonywanej pracy w tym: -kandydat na instruktora, egzaminatora, transportu drogowego -badania psychologiczne osób ubiegających się o pozwolenie na broń	152
4	Badania odwoławcze	6
5	Wydanie opinii psychologicznej	0
6	Badanie widzenia w mroku i wrażliwości na	0
	<b>Razem</b>	<b>1.075</b>

#### Zestawienie przychodów z badań psychologicznych – I półrocze 2010 roku

Miesiąc	Wartość
<b>I</b>	<b>10 596,00</b>
<b>II</b>	<b>13 242,00</b>
<b>III</b>	<b>15 649,29</b>
<b>IV</b>	<b>13 793,40</b>
<b>V</b>	<b>14.802,90</b>
<b>VI</b>	<b>11.310,70</b>
<b>Razem</b>	<b>79.394,29</b>

##### 1. Stacja diagnostyczna

Ośrodek poprzez własną Okręgową Stację Kontroli Pojazdów sprawdza stan techniczny wszystkich rodzajów pojazdów. W okresie sprawozdawczym przebadano 13 667 pojazdów na łączną wartość 1 443 730 zł.

<i>Miesiąc</i>	<i>Ilość badań</i>	<i>Wpływy(ceny brutto)</i>
<b>I</b>	<b>1 674</b>	<b>180 352</b>
<b>II</b>	<b>1 749</b>	<b>186 105</b>
<b>III</b>	<b>2 558</b>	<b>270 685</b>
<b>IV</b>	<b>2 623</b>	<b>276 402</b>
<b>V</b>	<b>2 457</b>	<b>258 225</b>
<b>VI</b>	<b>2 606</b>	<b>271 961</b>
<b>Razem</b>	<b>13 667</b>	<b>1 443 730</b>

#### **Część IV. ZATRUDNIENIE**

W I półroczu 2010 roku Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego - Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie **zmniejszył** zatrudnienie o **2 etaty** w stosunku do 2009 roku.

Zestawienie zatrudnienia w I półroczu 2010 roku:

<b>Lp.</b>	<b>Stanowisko</b>	<b>Liczba zatrudnionych w I półroczu 2009 roku</b>
1	Dyrektor	1
2	Zastępcy dyrektora	2
3	Egzaminatorzy	24
4	Pracownicy administracji	35
5	Diagności	9
6	Psycholodzy	3
7	Obsługa techniczna	4
<b>Razem</b>		<b>78</b>

#### **Część V. INWESTYCJE**

W pierwszym półroczu **2010** r. na inwestycje wydatkowano kwotę **188.584,59 zł.**

Realizacja zadań inwestycyjnych przebiegała następująco:

L.p.	Wyszczególnienie	Wartość w zł
1.	<b>Pojazdy:</b> - motocykle przystosowane do prowadzenia egzaminów praktycznych, - samochód osobowy przystosowany do prowadzenia egzaminów praktycznych, - skutery na wyposażenie Powiatowych Centrów Edukacji BRD.	113.375,50
2.	<b>Wyposażenie: /maszyny, urządzenia, aparatura/, w tym:</b> - serwer na wyposażenie OSKP, - notebook , komputery stacjonarne, monitory wyposażenie biura, - urządzenie techniczne kontrolujące dostęp do pomieszczeń.	27.584,97
3.	<b>Roboty budowlane /usługi:</b> - decyzja o uwarunkowaniach środowiska w związku z budową budynku symulatora pojazdów kołowych wraz z salami dydaktycznymi na działce WORD przy ul. Towarowej 6 w Olsztynie, - biznes-plan z wnioskiem o dofinansowanie w ramach środków UE.	11.185,00
4.	<b>Pozostałe zakupy:</b> /związane z zakupem wartości niematerialnych i prawnych) - oprogramowanie Windows Serwer Standard - Oprogramowanie Symfonia Forte	36.449,12
	<b>RAZEM:</b>	<b>188.594.59</b>

Wszystkie zadania inwestycyjne realizowane są ze środków własnych, bez udziału kredytów

## Część VI. INFORMACJA O POZYSKANIU ŚRODKÓW FINANSOWYCH

„WORD Olsztyn” w 2010 roku otrzymał z Urzędu Marszałkowskiego dotację celową w wysokości 100 000,- zł , którą zostanie wydatkowana w 100 % na realizację projektu ukierunkowanego na dofinansowanie budowy miasteczka ruchu drogowego – kompleksu edukacji komunikacyjnej dzieci i młodzieży w Województwie Warmińsko-Mazurskim.