



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Załącznik nr 8.2 do Regulaminu  
naboru i oceny wniosków o dofinansowanie  
projektów (...) z dnia 24 lutego 2010 r.

**KARTA OCENY WNIOSKU – KRYTERIA MERYTORYCZNE PUNKTOWE**  
**KARTA OGÓLNA**

**Oś Priorytetowa:** Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna.

**Działanie:** 5.1. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny.

**Podziałanie:** 5.1.1 Infrastruktura kolejowa

**Nr wniosku:**

**Tytuł projektu:**

**Wnioskodawca:**

**Wnioskowana kwota dofinansowania środkami publicznymi:**

**Data wpływu wniosku:**

Lp.	Kryterium	Skala punktowa	Waga	Max liczba punktów	Przyznana punktacja	Uzasadnienie
1.	Wartość dofinansowania z EFRR* przypadająca na 1 jednostkę rezultatu	I – IV kwartył	5	20		

Olsztyn, 24 luty 2010 r.

2.	Efektywność ekonomiczna projektu	I – IV kwartył	5	20		
3.	Wpływ na jakość, udogodnienia i bezpieczeństwo użytkowników	1-4 punkty**	3	12		
4.	Stopień wypełnienia polityk horyzontalnych	1-4 punkty**	2	8		
5.	Komplementarność i spójność z innymi przedsięwzięciami w ramach różnych programów operacyjnych i pomocy zewnętrznej	1-4 punkty**	5	20		
	<b>Maksymalna liczba przyznanych punktów</b>			<b>80</b>		

\* Jako EFRR należy rozumieć dofinansowanie ze środków EFRR lub dofinansowanie z EFRR i współfinansowanie z budżetu państwa (jeśli dotyczy).

\*\* W przypadku braku spełnienia kryteriów częściowych projekt uzyskuje 1 punkt.

W przypadku uzyskania przez projekt punktacji w zakresie kryteriów częściowych należy dodać 1 dodatkowy punkt.

**Imię i nazwisko eksperta oceniającego wniosek:**

**Data:**

**Podpis:**